

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;

- Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Элементы системы эвакуации необходимо чистить, не повредив материал, из которых они изготовлены. Трос допускается мыть в теплой воде с мылом. Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

Дата изготовления - см. на изделии. Срок годности 10 лет с даты изготовления. Срок годности включает в себя срок хранения и эксплуатации. По истечении срока годности изделие должно быть изъято из эксплуатации и утилизировано согласно требованиям местного законодательства (как бытовые отходы).

Гарантийный срок составляет 4 года с даты ввода в эксплуатацию. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра, при условии соблюдения правил настоящей инструкции. Фактический срок использования СИЗ может быть сокращен при несоблюдении условий настоящей инструкции в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа. Гарантия не распространяется: на произошедший несчастный случай, нормальное старение и износ, неправильное хранение и уход, попытку самостоятельного отсутствия конструкции или замены компонентов, поврежденного в случае неправильной транспортировки, omission маркировки в случае механического или химического воздействия.

Прочая релевантная информация (например, № карты)

[illegible]

Сделано в России

125239, г. Москва, ул. Коптевская, д. 73А, стр.7, тел: +7 (495) 510 57 00, e-mail: info@safe-tec.ru, www.safe-tec.ru



ГОСТ Р 57379-2016/EN 341:2011 ТУ 32.99.11-002-01964964-2019

Внимательно изучите инструкцию перед началом использования СИЗ!

Спусковое устройство модель "ДЕСАНТЕР"

Вид средства индивидуальной защиты согласно Приложению №1 ТР ТС 019/2011 – средства индивидуальной защиты от механических воздействий (средства индивидуальной защиты от падения с высоты и средства спасения с высоты (ИСУ).

5. Карабин для соединения петли SZA900R

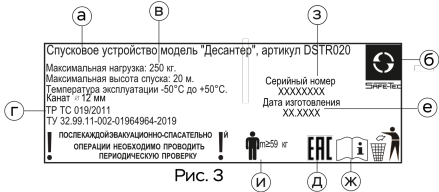
Комплект дополнительно может быть укомплектован Полиспастом ST (арт. PLS01) - для проведения эвакуации с пострадавшим.



Рис. 2

Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

3. МАРКИРОВКА (рис. 2)

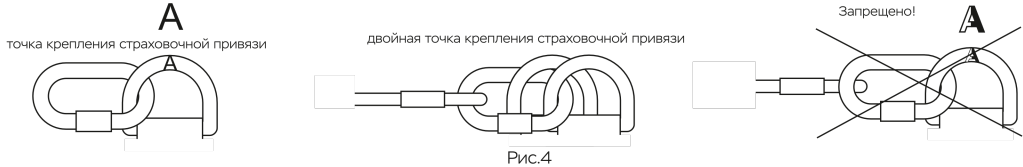


- ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ**
- а) Наименование модели
 - б) Наименование изготовителя
 - в) Техническая информация
 - г) Обозначение Технического Регламента ЕАЭС
 - д) Единый знак обращения на территории ЕАЭС
 - е) Месяц и год изготовления
 - ж) Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
 - з) Серийный номер
 - и) Минимальная масса спускаемого

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Запрещается:
1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
 2. Использовать средства защиты не по назначению.
 3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
 4. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
 5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
 6. Превышать разрешенную нагрузку.

Необходимо во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты. Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Подсоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А» (рис.4).



Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:
- Внимательно изучить данную инструкцию.
 - Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
 - Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотру и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
 - Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
 - Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эвакуация с пострадавшим с высоты (выполняется только с использованием Полиспаста ST):

- Присоедините трос к анкерной точке с помощью карабина над местом эвакуации (рис. 5).
- Бросьте эвакуационный трос и убедитесь, что конец троса находится на земле.
- Присоедините Полиспаст ST к карабину спускового механизма Десантера с помощью карабина (рис. 5)
- Присоедините карабин спускового механизма Десантера к переднему элементу крепления страховочной привязи (рис. 6).
- Повисните на эвакуационном тросе.

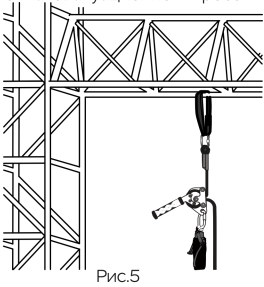


Рис.5

Внимание! Анкерная точка должна иметь статическую прочность не менее 15 кН. Форма и положение структурной анкерной точки не должна допускать случайное отсоединение эвакуационного троса.

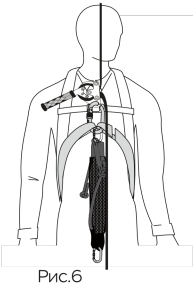


Рис.6

- Потяните рычаг механизма спуска до перевода его в среднее положение (рис. 7). Начните спуск. Скорость спуска контролируется положением рычага механизма. Отпускание рычага или перевод его в крайнее нижнее положение приведет к остановке спуска.

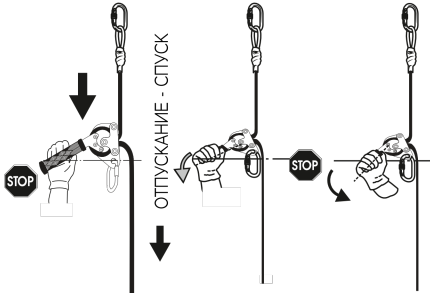


Рис.7

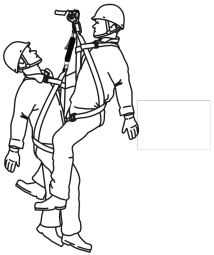


Рис.8

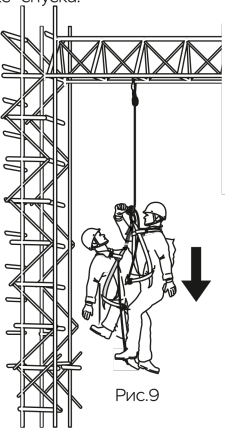


Рис.9

- Выполните выше описанные действия.
- Опуститесь на уровень чуть выше того, на котором находится пострадавший, охватите его ногами, затем присоедините карабин устройства Полиспаст ST к точке крепления страховочной привязи пострадавшего (рис. 8).
- С помощью Полиспаста ST приподнимите пострадавшего и отсоедините его строп, который участвовал в остановке падения.
- Произведите спуск с пострадавшим (рис.9).

Эвакуация пострадавшего с высоты

- Присоедините трос к точке постоянной конструкции с помощью карабина над местом эвакуации (рис. 10). Расположение устройства не должно мешать пользователю беспрепятственно осуществлять спуск пострадавшего.
- Спустите нижний конец веревки с присоединенным карабином до уровня пострадавшего, присоедините пострадавшего. Отсоедините строп, который участвовал в остановке падения. Пострадавший может самостоятельно присоединить карабин к точке крепления страховочной привязи, если находится в сознании.
- Потяните рычаг механизма спуска до перевода его в среднее положение (рис. 12а). Начните спуск пострадавшего. Скорость спуска контролируется положением рычага механизма. Отпускание рычага (рис. 12б) или перевод его в крайнее нижнее положение (рис. 12с) приведет к остановке спуска. Максимальная скорость опускания должна составлять 2 м/сек.

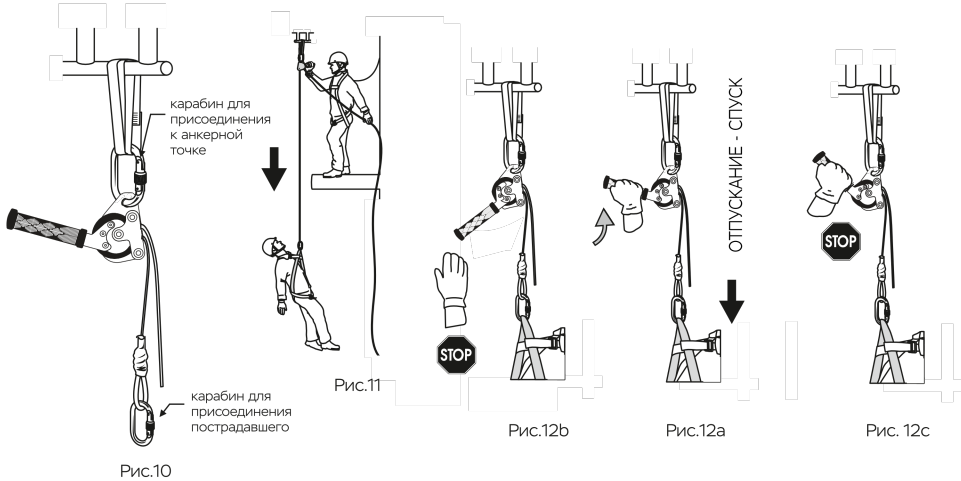


Рис.10

Рис.11

Рис.12б

Рис.12а

Рис. 12с

Таблица №1. Ограничение по количеству спусков.

Масса пользователя	Высота спуска в метрах							
	10	30	50	70	100	110	120	140
50≥m≥150	34	11	7	5	3	3	3	2
150≥m≥250	20	7	4	3	2	2	2	1