

PowerTec LS 10W-40

Универсальное моторное масло для
дизельных и бензиновых
двигателей



СПЕЦИФИКАЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

Соответствует и превосходит требования:



ACEA, E6, E7, E9, API CJ-4, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3477/M 3575/M 3271-1, MB 228.31/228.51, Scania Low Ash, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-2/RLD-3, Cat ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2, MTU Type 3.1

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ:

TECNOL PowerTec LS 10W-40 высококачественное моторное масло последнего поколения, созданное на основе новейших аддитивных технологий в сочетании с синтетическими базовыми маслами. Превосходные эксплуатационные характеристики, выдающиеся моюще-диспергирующие, антиокислительные и антикоррозионные свойства гарантируют значительное увеличение интервалов замены масла, требуемых такими производителями, как DAF, MAN и Mercedes-Benz, и тем самым позволяют снизить затраты на сервисное обслуживание

TECNOL PowerTec LS 10W-40 всесезонное масло уровня Low SAPS (низкий уровень сульфатной зольности, фосфора и серы). Предназначено для дизельных двигателей EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6, которые эксплуатируются в самых тяжелых условиях на дизельном топливе с низким и сверхнизким содержанием серы. Это моторное масло рекомендуется для двигателей, как оснащенных, так и не оснащенных сажевым фильтром тонкой очистки (DPF), катализаторами-окислителями (DOC) или каталитическим нейтрализатором (SCR) и системой рециркуляции отработавших газов (EGR).

TECNOL PowerTec LS 10W-40 подходит для использования в дизельных двигателях грузовых, легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, где требуются масла уровня API CJ-4 или ACEA E6/E7/E9. Соответствует и превышает эксплуатационные требования большинства европейских и североамериканских производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ :

МАЛОЗОЛЬНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК LOW SAPS ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАДЕЖНУЮ РАБОТУ И ЗАЩИТУ СИСТЕМАМ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ.

НОВЕЙШИЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК «LOW-SAPS» ПРЕДОТВРАЩАЕТ БЛОКИРОВКУ САЖЕВЫХ ФИЛЬТРОВ (DPF) И ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРОДЛЕВАЕТ СРОК ИХ СЛУЖБЫ.

ЗНАЧИТЕЛЬНО ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ САЖЕВЫХ ФИЛЬТРОВ (DPF-DIESEL PARTICULATE FILTER) И КАТАЛИТИЧЕСКИХ НЕЙТРАЛИЗАТОРОВ.

САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОЗВОЛЯЮТ УДЕРЖИВАТЬ САЖУ ВО ВЗВЕШЕННОМ СОСТОЯНИИ, ТЕМ САМЫМ ПРЕДОТВРАЩАЯ ЕЕ АГЛОМЕРАЦИЮ.

МАКСИМАЛЬНО ПРЕДОТВРАЩАЕТ ОБРАЗОВАНИЕ НАГАРА И ДРУГИХ ОТЛОЖЕНИЙ, ПОДДЕРЖИВАЯ ДВИГАТЕЛЬ В ИДЕАЛЬНОМ СОСТОЯНИИ.

ПРЕВОСХОДНАЯ МОЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЧИСТОТУ ПОРШНЕЙ И ЗАЩИЩАЕТ ОТ ПОЛИРОВКИ ХОНИНГОВАННУЮ РАБОЧУЮ ПОВЕРХНОСТЬ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ, СОХРАНЯЯ ЕЕ МАСЛОЕМКОСТЬ.

ПРЕВОСХОДНЫЕ АНТИФРИКЦИОННЫЕ СВОЙСТВА СПОСОБСТВУЮТ СНИЖЕНИЮ РАСХОДА ТОПЛИВА.

ОТЛИЧНЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЗАЩИТУ ОТ ИЗНОСА ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ, УЛУЧШЕННУЮ ЗАЩИТУ ОТ ОБРАЗОВАНИЯ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫХ ОТЛОЖЕНИЙ.

УДЛИНЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TECNOL PowerTec LS 10W-40

Показатели	TECNOL PowerTec LS 10W-40	Метод
Вязкость мм ² /с -25°C	5700	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 40°C	95,6	DIN 51562
Вязкость мм ² /с 100°C	14,8	DIN 51562
Индекс вязкости	162	DIN ISO 2909
Сульфатная зольность масс, %	0,99	DIN 51 575
Щелочное число, мг КОН/г	10,2	DIN ISO 3771
Т застывания, °C	-40	DIN ISO 3016
Т вспышки, °C	232	DIN ISO 2592
Плотность при 15°C, г/см ³	0,860	DIN 51757

Приведенные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже. Вследствие непрерывных исследований и усовершенствования продукта, содержащаяся здесь информация может быть изменена без предварительного уведомления.

Артикул: **20L - 394060-020**

200L - 394061-200