

## ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла с добавлением ПАО и эстеров, обеспечивающее высокую защиту от износа и исключительную чистоту деталей двигателя. Продлевает срок службы систем снижения токсичности выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Предотвращает низкоскоростное предварительное зажигание (эффект LSPI).

## ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе оборудованных турбонаддувом и системами снижения токсичности выхлопных газов (DPF/FAP/RPF).

Спецификация	Значение
SAE	5W-30
API	SP
ACEA	C2/C3
Porsche	C30
BMW	Longlife-04
Renault	RN 17
Mercedes-Benz	229.51, 229.52
Volkswagen	504.00/507.00
General Motors	dexos 2
PSA	B71 2290

Объем	Артикул	Штрих-код
1 л	AMO0050	4630086736522
4 л	AMO0051	4630086736539
5 л	AMO0052	4630086736560
60 л	AMO0053	4630086736577
180 кг	AMO0054	4630086736607

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,51
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	65,36
Индекс вязкости	ASTM D 2270	173
Вязкость НТНС при 150°C, мПа*с	ASTM D 4683	3,5
Динамическая вязкость CCS при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	4675
Динамическая вязкость MRV при -35°C, мПа*с	ASTM D 4684	25760
Испаряемость по Noack, %	ASTM D 5800	9,6
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48
Щелочное число, мг КОН на 1г масла	ASTM D 2896	7,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,75

Приведенные значения являются типовыми и могут изменяться в пределах нормативной документации