

Рис. 1

3. МАРКИРОВКА (рис. 3)

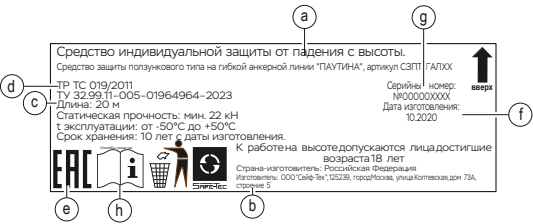


Рис. 2

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Совместное использование элементов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
4. Использовать СИЗ с явными дефектами.
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
6. Превышать разрешенную нагрузку.

Необходимо во время работы с устройством использовать дополнительные средства защиты от падения с высоты.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе для остановки падения. Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А». Обозначения типа «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А».

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Присоединение к привязи

Захват ползункового типа должен быть присоединен к переднему или заднему элементам крепления для остановки падения страховочной привязи (рис.3).

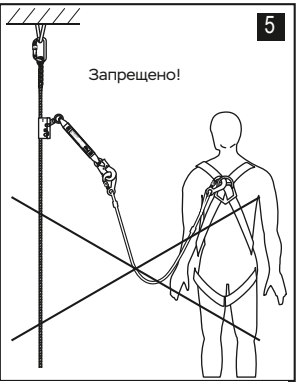
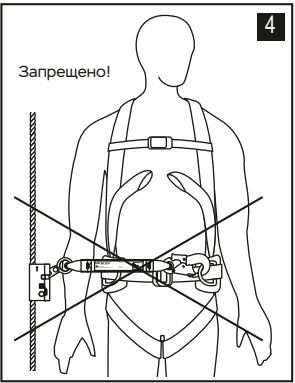
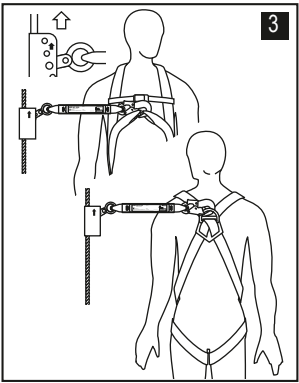
Стрелка, изображенная на захвате, должна быть направлена вверх - к верхней петле с коушем.

Запрещается:

- присоединять захват к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) поясного ремня (рис. 4).
- присоединять другие дополнительные элементы между захватом и элементом крепления (рис. 5).

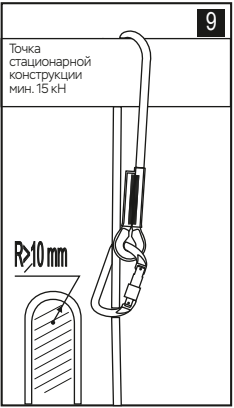
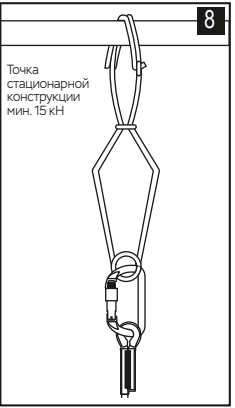
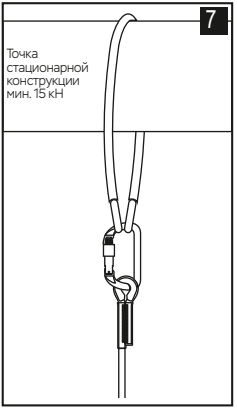
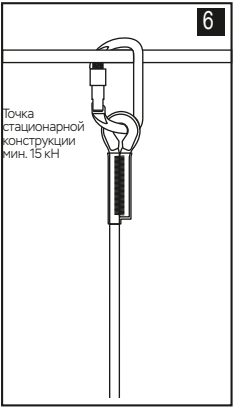
ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ

- а. Наименование модели
- б. Наименование изготовителя
- в. Документ в соответствии с которым изготовлено изделие
- г. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- д. Единый знак обращения на территории ТС
- е. Месяц и год изготовления
- ж. Серийный номер
- з. Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»



Присоединение к анкерной точке

СИЗ ползункового типа на гибкой анкерной линии может быть присоединено к анкерной точке (точке стационарной конструкции) напрямую (рис. 6) или с использованием соединительного элемента (рис. 7-9). Форма и строение стационарной конструкции должны исключать возможность самопроизвольного отсоединения устройства.



Перед каждым применением устройства удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. При подъеме и спуске для первых 2 метров пользователь должен действовать с особой осторожностью в этом диапазоне высот, так как может не быть защиты от удара о землю. Свободное пространство под работником должно быть не менее 3,5 метров для безопасного предотвращения падения. Если используется анкерная линия более длиной 20 метров, свободное пространство должно быть увеличено на 5% от длины анкерной линии. Допускается отклонение пользователя от анкерной точки на 45° по вертикали (но не более 3 метров) (рис. 11).

