

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену узлов и деталей, в которых обнаружен производственный дефект.
2. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки, манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).
3. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
4. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультаций.
5. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный талон

Дата продажи _____ Продавец _____

Гарантия недействительна в случае:

- нарушения правил эксплуатации
- обнаружения следов коррозии или механических повреждений
- нарушения целостности корпуса или пломбы

Срок гарантии – 6 месяцев с даты продажи.

С условием гарантии согласен _____

М.П. _____

AUTOMOTIVE VACUUM TEST KIT

Руководство по эксплуатации
и паспорт изделия

Приспособление для проверки герметичности



Благодарим вас за использование профессиональных инструментов
и оборудования JTC Auto Tools.

Меры предосторожности

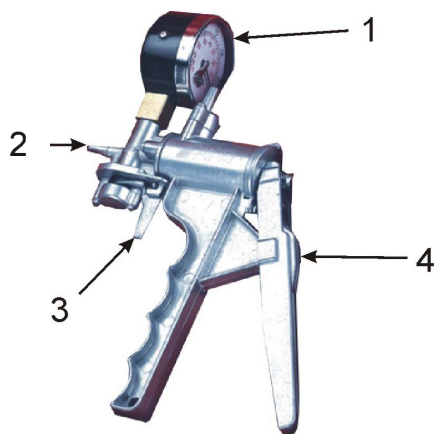
- Не используйте поврежденные насадки, шланги и емкости.
- Не роняйте и не используйте поврежденный манометр.
- Храните прибор в сухом месте.
- После работ протирайте элементы набора сухой тряпкой.

Производитель

- «Джей ТиСи Тулс Компани ЛТД». Тайвань Тайчунг, Ист Дистрикт, Дунг Гуанг Ян Род, 146.
Сделано в Тайване.

Поставщик

- Импортер и официальный представитель: ООО «Авто-Альянс», Россия, 107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 14, стр 2, часть пом. 40, тел.: 8-800-555-0877
- Товар не подлежит обязательной сертификации. Срок службы не ограничен.



Introduction

- #1 Manometer
- #2 Suction port
- #3 Pressure relief valve
- #4 Vacuum press handle

This kit includes:

- Repairable Metal Vacuum Pump
- Reservoir Jar
- Transfer Lid, Storage Lid
- 4 lengths of 1/4" ID Tubing
- 1 length of 5/32" ID Tubing
- Automotive Adapter Package
- Brake Bleeding
- Adapter Package
- Rubber Cup Adapter
- Fitted Carrying Case

Manual Instruction

A. Vacuum test

1. Choose suitable small black part, and tightly attach it to the tube or hole that you want to test.
2. Attach one side of the transparent tube to the small black part, and attach the other side to #2 suction port.
3. Press #4 handle several times, and take a look at #1 manometer, it should be rising.
4. When #1 rises to a certain place, stop pressing #4, and can start to exam ine.

B. Brake oil extraction

1. Choose suitable small black part, and attach it to the brake wheel cylinder nozzle.
2. Attach one side of the long transparent tube to the small black part, and attach the other side to the suction port which is on top of the oil cup.
3. Attach one side of the short transparent tube to the air vent which is also on top of the oil cup, and attach the other side to #2 suction port.
4. Press #4 handle several times, the brake oil will be slowly extracted into the oil cup.

P.S. When the oil reaches 90% full of the cup, should stop the action and press #3 pressure relief valve.



The oil cup mustn't contain full oil since the brake oil will be extracted into the vacuum pump and cause breakdown. During the vacuum test, should also pay attention not to extract oil or anything, otherwise the tool will breakdown.

Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию приспособление для проверки давления и герметичности универсальное.

Инструмент относится к разделу каталога - МОТОРНАЯ ГРУППА.

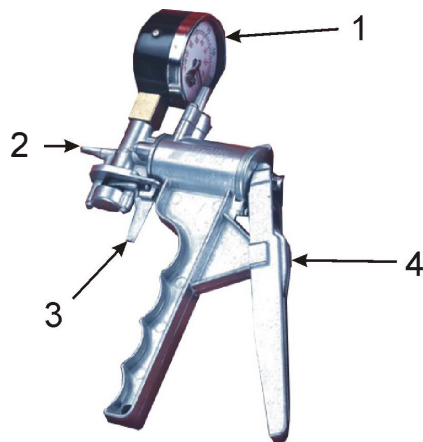
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ! ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ И СТРОГО ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЭТИХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ, А ТАКЖЕ ОТКАЗУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. СОХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Комплектация



В набор входит:

- Вакуумный ручной насос.
- Стакан-накопитель.
- Рабочая крышка.
- Крышка-заглушка.
- 4 гибкие трубки 1/2"
- 1 гибкая трубка 5/32".
- Адаптер для выпуска воздуха из тормозной системы.
- Резиновая присоска.



1. Манометр
2. Наконечник
3. Переключатель
4. Ручка

Вакуумный тест

1. Выберите подходящую по размеру насадку, и установите ее в исследуемое отверстие.
2. Прикрепите прозрачную трубку необходимой длины на насадку. Другой конец подсоедините к пистолету через наконечник (2).
3. Нажимайте несколько раз на ручку (4) для создания необходимого уровня давления. Рекомендованный уровень давления для тестирования определяется инструкцией к конкретной марке автомобиля или рекомендациями специалиста.
4. Следите за показаниями манометра (1) – уровень давления должен увеличиваться.
5. При достижении необходимого уровня прекратите нажимать на ручку (4).
6. Если уровень давления сохраняется на манометре (1) не менее 1-2 минут, исследуемая емкость герметична.
7. Если уровень давления падает на манометре (1), герметичность нарушена. Необходимо проведение ремонтных работ системы.

Откачка технических жидкостей

1. Выберите подходящую по размеру насадку, и установите ее в исследуемое отверстие.
2. Прикрепите прозрачную трубку необходимой длины на насадку. Другой конец подсоедините к прозрачной емкости через соединитель, которых находится на крышке.
3. С другой стороны подсоедините шланг, соединенный с пистолетом через наконечник (2).
4. Нажимайте несколько раз на ручку (4) - начнется перекачивание технической жидкости в емкость.
5. Когда емкость заполнится на 90%, следует прекратить нажимать на ручку (4).



Избегайте полного заполнения пистолета тех. жидкостями. Это может привести к его поломке. Для этого при работе никогда не заполняйте емкость на 100% - визуально отслеживайте уровень наполнения с помощью шкалы находящейся на емкости.