**Трансмиссионное масло VMPAUTO 75W-90 GL-5**

**ТУ 19.20.29−045−45540231−2023**

**Техническое описание продукта**

Синтетическое трансмиссионное масло с длительным сроком службы на основе смеси высоковязкого ПАО-масла и эфиров предназначено для редукторов, дифференциалов, раздаточных коробок, мостов легковых и грузовых автомобилей, внедорожников и другой техники, для которой требуются масла с допусками GL-5, Scania 1:0. Масло обеспечивает увеличенные интервалы замены благодаря сбалансированному составу и современному пакету присадок.

**Преимущества:**

- Превосходные противозадирные и противоизносные свойства в условиях экстремальных давлений и ударных нагрузок;

- Высокая устойчивость к сдвиговым нагрузкам;

- Сохранение вязкости при длительных интервалах замены масла;

- Отличные низкотемпературные свойства и высокий индекс вязкости, обеспечивают смазывание в широком диапазоне температур от -40 до +125°С;

- Устойчивость к химическому разложению, старению и образованию отложений;

- Минимальное воздействие на резины уплотнителей благодаря сбалансированному составу;

- Совместимо с цветными металлами, коррозия на медной пластине по ASTM D130 1а;

- Совместимо с маслами других производителей с аналогичными допусками.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:**

Состав не классифицируются как опасный продукт согласно правилам ADR (перевозка опасных грузов), IMGD (кодекс морской перевозки опасных грузов) и IATA (международная ассоциация воздушного транспорта). По степени воздействия на организм человека относится к четвертому классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007.

Масло в упакованном виде транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта. Хранить в упакованном виде, в вертикальном положении (открывающейся крышкой коробки вверх) в закрытых складских помещениях при температуре окружающей среды от -40 до +40ºС и относительной влажности не более 80%. Не подвергать воздействию прямых солнечных лучей. Гарантийный срок хранения - 5 лет.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (могут отличаться в зависимости от партии в пределах нормативной документации ООО «ВМПАВТО»)**:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс вязкости согласно SAE | 75W-90 | SAE J 2360 |
| Плотность при 15°C | 0,860 г/см³ | ASTM D 4052 |
| Кинематическая вязкость при 40°C | 94,9 мм²/с | ASTM D 7042 |
| Кинематическая вязкость при 100°C | 14,5 мм²/с | ASTM D 7042 |
| Устойчивость к сдвиговым нагрузкам - вязкость после сдвиговых нагрузок- снижение вязкости после сдвиговых нагрузок | 14,14 мм²/с-2,5% | Cec L-45-A-99ASTM D 7042 |
| Динамическая вязкость при -40 °C | 39 Па\*с | ISO 9262 |
| Индекс вязкости | 158,2 | ASTM D 2270 |
| Температура застывания | -60 °C | ASTM D97 |
| Температура вспышки  | 210 °C | ASTM D92 |
| Диаметр пятна износа при нагрузке 40 кг  | 0,40 мм | ГОСТ 9490 |
| Нагрузка сваривания | 422 кгс | ГОСТ 9490 |

**УПАКОВКА:**

 Канистры 1, 4, 20 литров; бочка 60, 210 литров