**Трансмиссионное масло VMPAUTO 75W-140 GL-5**

**ТУ 19.20.29−044−45540231−2023**

**Техническое описание продукта**

Синтетическое трансмиссионное масло с длительным сроком службы на основе смеси высоковязкого ПАО-масла и эфиров предназначено для редукторов, дифференциалов, раздаточных коробок, мостов легких и тяжелых грузовых автомобилей, внедорожников и другой техники, для которой требуются масла с допусками GL-5, Scania 1:0, Scania 2:0A. Масло обеспечивает увеличенные интервалы замены благодаря сбалансированному составу и современному пакету присадок.

**Преимущества:**

- Превосходные противозадирные и противоизносные свойства в условиях экстремальных давлений и ударных нагрузок;

- Высокая устойчивость к сдвиговым нагрузкам;

- Сохранение вязкости при длительных интервалах замены масла;

- Отличные низкотемпературные свойства и высокий индекс вязкости, обеспечивают смазывание в широком диапазоне температур от -40 до +125°С;

- Устойчивость к химическому разложению, старению и образованию отложений;

- Минимальное воздействие на резины уплотнителей благодаря сбалансированному составу;

- Совместимо с цветными металлами, коррозия на медной пластине по ASTM D130 1b;

- Совместимо с маслами других производителей с аналогичными допусками.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:**

Состав не классифицируются как опасный продукт согласно правилам ADR (перевозка опасных грузов), IMGD (кодекс морской перевозки опасных грузов) и IATA (международная ассоциация воздушного транспорта). По степени воздействия на организм человека относится к четвертому классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007.

Масло в упакованном виде транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта. Хранить в упакованном виде, в вертикальном положении (открывающейся крышкой коробки вверх) в закрытых складских помещениях при температуре окружающей среды от -40 до +40ºС и относительной влажности не более 80%. Не подвергать воздействию прямых солнечных лучей. Гарантийный срок хранения - 5 лет.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (могут отличаться в зависимости от партии в пределах нормативной документации ООО «ВМПАВТО»)**:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс вязкости согласно SAE | 75W-140 | SAE J 2360 |
| Плотность при 15°C | 0,870 г/см³ | ASTM D 4052 |
| Кинематическая вязкость при 40°C | 200,0 мм²/с | ASTM D 7042 |
| Кинематическая вязкость при 100°C | 25,6 мм²/с | ASTM D 7042 |
| Устойчивость к сдвиговым нагрузкам  - вязкость после сдвиговых нагрузок  - снижение вязкости после сдвиговых нагрузок, не более | 24,1 мм²/с  -10% | Cec L-45-A-99  ASTM D 7042 |
| Динамическая вязкость при -40 °C | 140 Па\*с | ISO 9262 |
| Индекс вязкости | 161 | ASTM D 2270 |
| Температура застывания | -45 °C | ASTM D97 |
| Температура вспышки | 192 °C | ASTM D92 |
| Диаметр пятна износа при нагрузке 40 кг | 0,50 мм | ГОСТ 9490 |
| Нагрузка сваривания | 473 кгс | ГОСТ 9490 |
| Стабильность против окисления 120°C, 14ч, 200мл/мин)  - Содержание летучих низкомолекулярных кислот, мг КОН/г масла  -массовая доля осадка,%  -Кислотное число окисленного масла, мг КОН/г масла | 0,013  0,003  1,62 | ГОСТ 981-75 |
| Характеристики вспениваемости  - Склонность к пенообразованию после 5 минут продувки/устойчивость пены после 10 минут выдерживания при 24°C, мл  - Склонность к пенообразованию после 5 минут продувки/устойчивость пены после 10 минут выдерживания при 93,5°C, мл  - Склонность к пенообразованию после 5 минут продувки/устойчивость пены после 10 минут выдерживания при 24°C, мл | 10/0  10/0  10/0 | ASTM D892-18 |

**УПАКОВКА:**

Канистры 1, 4, 20 литров; бочка 60, 210 литров