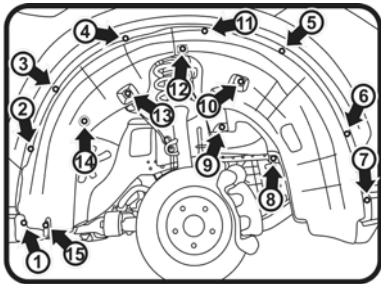


**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
КАИУ Х7, 2023->
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) TOTEM.AN0646.12**
Внимание! Демонтаж штатного подкрылка не требуется!



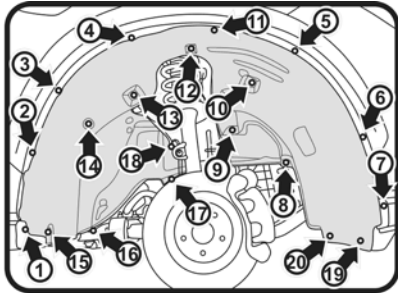
Передний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)

Выкрутить штатные саморезы (1-7). Извлечь штатные пистоны (8-15).

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку расширителя арки, бампера, порога и под резинку в зоне точки (11). Совместить отверстия креплений. Закрутить штатные саморезы (1-7). Вставить штатные пистоны (8-15). Вставить пистон 10 x 14 (16) из комплекта поставки. Вставить пистон 8 x 12 (17) из комплекта поставки. В точке (18), используя закладную планку, закрепить подкрылок болтом М8 x 20 и шайбой 8 (черная) из комплекта поставки. По месту отверстий (19,20) просверлить штатный подкрылок сверлом Ø8мм и закрепить подкрылок пистонами 8 x 12 и шайбами 8 из комплекта поставки.



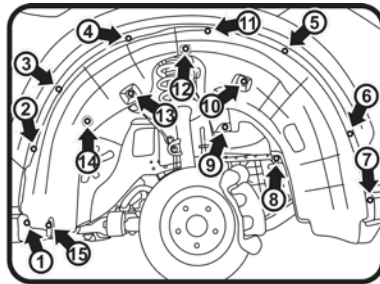
Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

- (16) – Пистон 10 x 14 мм TL-002 – 1 шт.
- (17,19,20) – Пистон 8 x 12 мм TL-003 – 3 шт.
- (18) – Планка закладная Zk.01.11.00 СБ – 1 шт.
- (18) – Болт М8 x 20 (черный) TL-1012.1 – 1 шт.
- (18-20) – Шайба (черная) 8 TL-1209.1 – 3 шт.

Установка не предусмотренной производителем шумоизоляции запрещена.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
КАИУ Х7, 2023->
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) TOTEM.AN0646.12**
Внимание! Демонтаж штатного подкрылка не требуется!



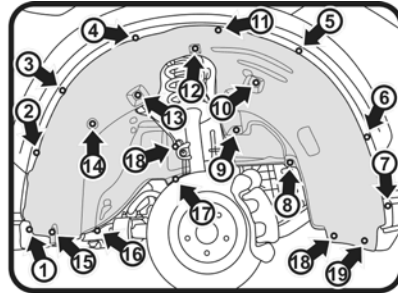
Передний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)

Выкрутить штатные саморезы (1-7). Извлечь штатные пистоны (8-15).

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку расширителя арки, бампера, порога и под резинку в зоне точки (11). Совместить отверстия креплений. Закрутить штатные саморезы (1-7). Вставить штатные пистоны (8-15). Вставить пистон 10 x 14 (16) из комплекта поставки. Вставить пистон 8 x 12 (17) из комплекта поставки. В точке (18), используя закладную планку, закрепить подкрылок болтом М8 x 20 и шайбой 8 (черная) из комплекта поставки. По месту отверстий (19,20) просверлить штатный подкрылок сверлом Ø8мм и закрепить подкрылок пистонами 8 x 12 и шайбами 8 из комплекта поставки.



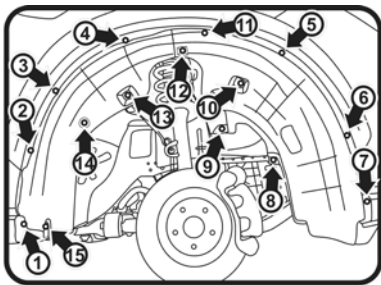
Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

- (16) – Пистон 10 x 14 мм TL-002 – 1 шт.
- (17,19,20) – Пистон 8 x 12 мм TL-003 – 3 шт.
- (18) – Планка закладная Zk.01.11.00 СБ – 1 шт.
- (18) – Болт М8 x 20 (черный) TL-1012.1 – 1 шт.
- (18-20) – Шайба (черная) 8 TL-1209.1 – 3 шт.

Установка не предусмотренной производителем шумоизоляции запрещена.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
КАИУ Х7, 2023->
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) TOTEM.AN0646.12**
Внимание! Демонтаж штатного подкрылка не требуется!



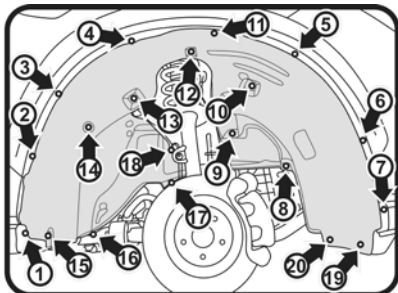
Передний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)

Выкрутить штатные саморезы (1-7). Извлечь штатные пистоны (8-15).

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку расширителя арки, бампера, порога и под резинку в зоне точки (11). Совместить отверстия креплений. Закрутить штатные саморезы (1-7). Вставить штатные пистоны (8-15). Вставить пистон 10 x 14 (16) из комплекта поставки. Вставить пистон 8 x 12 (17) из комплекта поставки. В точке (18), используя закладную планку, закрепить подкрылок болтом М8 x 20 и шайбой 8 (черная) из комплекта поставки. По месту отверстий (19,20) просверлить штатный подкрылок сверлом Ø8мм и закрепить подкрылок пистонами 8 x 12 и шайбами 8 из комплекта поставки.



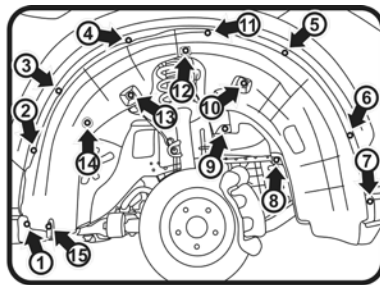
Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

- (16) – Пистон 10 x 14 мм TL-002 – 1 шт.
- (17,19,20) – Пистон 8 x 12 мм TL-003 – 3 шт.
- (18) – Планка закладная Zk.01.11.00 СБ – 1 шт.
- (18) – Болт М8 x 20 (черный) TL-1012.1 – 1 шт.
- (18-20) – Шайба (черная) 8 TL-1209.1 – 3 шт.

Установка не предусмотренной производителем шумоизоляции запрещена.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПОДКРЫЛКА НА
КАИУ Х7, 2023->
(ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ) TOTEM.AN0646.12**
Внимание! Демонтаж штатного подкрылка не требуется!



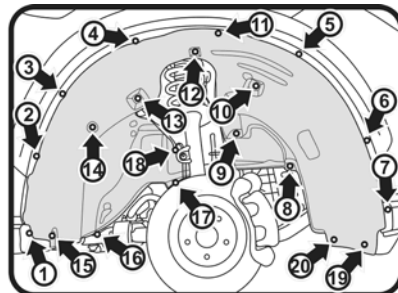
Передний правый. Демонтаж креплений. Рис.1

(Рис.1)

Выкрутить штатные саморезы (1-7). Извлечь штатные пистоны (8-15).

(Рис.2)

Взять подкрылок, соответствующий арке крыла, и поместить его внутрь колесной ниши. Заправить кромку подкрылка под кромку расширителя арки, бампера, порога и под резинку в зоне точки (11). Совместить отверстия креплений. Закрутить штатные саморезы (1-7). Вставить штатные пистоны (8-15). Вставить пистон 10 x 14 (16) из комплекта поставки. Вставить пистон 8 x 12 (17) из комплекта поставки. В точке (18), используя закладную планку, закрепить подкрылок болтом М8 x 20 и шайбой 8 (черная) из комплекта поставки. По месту отверстий (19,20) просверлить штатный подкрылок сверлом Ø8мм и закрепить подкрылок пистонами 8 x 12 и шайбами 8 из комплекта поставки.



Передний правый. Монтаж креплений. Рис.2

Крепеж:

- (16) – Пистон 10 x 14 мм TL-002 – 1 шт.
- (17,19,20) – Пистон 8 x 12 мм TL-003 – 3 шт.
- (18) – Планка закладная Zk.01.11.00 СБ – 1 шт.
- (18) – Болт М8 x 20 (черный) TL-1012.1 – 1 шт.
- (18-20) – Шайба (черная) 8 TL-1209.1 – 3 шт.

Установка не предусмотренной производителем шумоизоляции запрещена.

