

CARGOSIL

ЗИМНИЙ

ОДНОКОМПОНЕНТНАЯ МАСТИКА - ГЕРМЕТИК НА ОСНОВЕ СИНТЕТИЧЕСКОГО КАУЧУКА ДЛЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ФУРГОНОВ, КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

Технический бюллетень
TDSCARGOSIL 21/02/2022

CARGOSIL — однокомпонентная, готовая к применению, гибридная мастика-герметик на основе синтетического каучука. Материал специально разработан для устранения протечек и гидроизоляции изотермических фургонов и полуприцепов, будок, трейлеров, мобильных киосков, контейнеров, домов на колесах и средств общественного транспорта.

Применяется в системе с армирующей, самоклеящейся полиэфирной лентой Elastomeric Tape. Система создает надёжный барьер и противостоит проникновению воды под элементы обшивки даже на высокой скорости. Система может применяться на металлических (в том числе алюминиевых), пластиковых, композитных, и ранее окрашенных поверхностях, а так же для ремонта порезов и разрывов тентов из ПВХ.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Перекрывает трещины, в том числе подвижные
- Высокая эластичность и устойчивость к растрескиванию
- Абсолютно водонепроницаема
- Не боится дорожных реагентов
- 100 % защита металла от коррозии
- Устойчива к вибрации и сдвиговым нагрузкам
- Однокомпонентная, готова к применению
- Сопротивление образованию грибка и плесени
- Стойкость к щелочам и кислотам, находящимся в атмосфере
- Не боится перепадов температур
- Отличная адгезия к различным основаниям
- Стойкость к разрушающему УФ-излучению
- Высокая сопротивляемость абразивному износу



УПАКОВКА:

CARGOSIL — поставляется в металлических ведрах объемом 3 и 20 кг.

ДОКУМЕНТЫ:

Технические условия
20.30.22-001-29849259-2022

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Гидроизоляция изотермических фургонов и полуприцепов
- Гидроизоляция автобудок, торговых киосков с обшивкой из стали, алюминия
- Гидроизоляция трейлеров и домов на колесах
- Гидроизоляция и ремонт крыш пассажирского общественного транспорта, в том числе автобусов, трамваев, троллейбусов
- Ремонт порезов и разрывов тентов из ПВХ
- Гидроизоляция морских и железнодорожных контейнеров
- Гидроизоляция и ремонт крыш пассажирских и грузовых железнодорожных вагонов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Параметр	Значение
Основа	СЭБС каучук модифицированный ПП
Плотность	1.1 кг/л
Время высыхания (на отлип)	1-3 часа, в зависимости от t и влажности воздуха
Содержание твердых частиц	не менее 60 %
Адгезия к оцинкованному металлу	> 3,2 Н/мм ² (когезионный разрыв)
Растяжение при разрыве	> 250 %
Растворитель	растворитель
Температура эксплуатации	от - 60° С до + 160° С
Температура нанесения	от - 15° С до + 35° С
Температура хранения	от +5° С до + 35° С
Цвет	белый, серый
Полный набор прочности	3 суток
Твердость по Шору А	65

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ:

Все участки поверхности должны быть сухими и чистыми, свободными от грязи, жира, масла, рыхлой ржавчины, поверхностных химических веществ и других загрязнений, которые могут ослабить адгезию покрытия.

Подготовить полосу самоклеящейся ленты Elastomeric Tape подходящего размера. Снять разделительную пленку с полосы, не натягивая, приложить клейкой стороной к основанию и плотно прижать к месту ремонта. В процессе приклеивания важно не оставлять складок, пустот и воздушных карманов. Обратит особое внимание на крепежные элементы и перепады по высоте между листами обшивки. Две и более полос Elastomeric Tape в местах соединения, пересечения, на углах и поворотах следует укладывать встык (не внахлест), не оставляя зазора между полосами.

При ремонте тентов и полов из ПВХ ленту Elastomeric Tape необходимо приклеивать на место ремонта с лицевой и обратной стороны.

КОД ПО КЛАССИФИКАТОРУ:

ОКПД2: 20.30.22.180

СОСТАВ:

СЭБС каучук, смесь ароматических растворителей, молотый мрамор, антиоксиданты, УФ стабилизаторы.

СРОК ГОДНОСТИ:

36 месяцев с даты изготовления в заводской невскрытой упаковке при температуре хранения от +5° С до +30° С, вдали от прямых солнечных лучей.

После вскрытия упаковки допускается хранение в плотно закрытой таре при температуре от +5° С до +30° С в течение 6 месяцев. Емкость хранить крышкой вверх. Не замораживать.

НАНЕСЕНИЕ:

Тщательно перемешать мастику **CARGOSIL** в течение 2 — 3 минут перед использованием. На приклеенную ленту Elastomeric Tape ровным слоем нанести кистью достаточное количество мастики, чтобы полностью пропитать ленту. Дать высохнуть. Нанести второй слой. Время высыхания зависит от температуры и влажности воздуха, колеблется от 1 до 3 часов. Полный набор прочности достигается за 72 часа.

Не следует применять систему **CARGOSIL**, если погода или окружающие условия не позволят ей высохнуть до воздействия осадков или заморозков.

Допускается нанесение в неотопляемых, хорошо проветриваемых или вентилируемых помещениях (боксах, гаражах) от - 15° С.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Во время приклеивания, лента Elastomeric Tape должна быть абсолютно сухой.
- На неровных участках использовать неострые деревянные или пластиковые инструменты.
- Лента Elastomeric Tape не предназначена для долгого нахождения на солнце.
- Не пытаться принудительно высушить мастику **CARGOSIL**
- Для продления срока службы, антикоррозийной защиты и придания эстетического внешнего вида рекомендуется покрывать всю ремонтируемую поверхность мастикой **CARGOSIL** двумя слоями. Подготовку основания выполнить так же, как перед использованием армирующей ленты Elastomeric Tape .

ТРАНСПОРТИРОВКА:

Мастика **CARGOSIL** перевозится в заводской упаковке любым видом крытого транспорта, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

РАСХОД:

По швам: 0,4— 0,5 кг/м.п.
(с учетом пропитки ткани)

При сплошном покрытии
в один слой: 0,4—0,5 кг/м²
(без учета пропитки ткани)

Такие факторы, как пористость основания, температура, влажность воздуха и метод нанесения могут повлиять на расход материала.

ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТА:

Инструмент после работы можно очистить сразу с помощью ксилола, растворителей Р12 или Р4. Затвердевший материал удаляется только механически.

БЕЗОПАСНОСТЬ:

Отвержденный материал экологически безопасен и физиологически безвреден. Не содержит растворителей и опасных веществ.

ВНИМАНИЕ!

Беречь от огня. Беречь от детей. Если **CARGOSIL** попал на кожу — промыть водой с мылом. При попадании в глаза или внутрь организма — немедленно обратиться к врачу и показать настоящий документ, не вызывать рвоту. Не использовать пустую упаковку для хранения пищевых продуктов.

В случае использования материала для других целей и/или неупомянутых в бюллетене условиях, требуется самостоятельно провести испытания или обратиться к производителю.

**FOR PROFESSIONAL
USE ONLY**



Производитель: ООО „Эластомерик Системс“
Адрес: 398037, Россия, Липецкая обл.,
г. Липецк, Трубный пр-д, д. 1

8-800-775-61-05
единый многоканальный

e-mail: info@elastomeric.ru
сайт: elastomeric.ru

Информация, содержащаяся в данной бюллетени является точной и основана на знаниях, имеющихся у нас в данный момент. Она предназначена, чтобы помочь пользователю в оценке опасностей продукта и мерах безопасности, которые нужно принять при его использовании. Так как не имеется какая-либо возможность проверки всех условий применения материала, то рекомендации и предложения по способу использования материала осуществляются без гарантии нашей компании. Вы должны быть уверены в том, что материал считается подходящим к использованию. С выпуском данного технического бюллетеня предыдущий считается недействительным и теряет силу.