



Поликомпласт - один из ведущих производителей автохимии и автокосметики на Российском рынке. С 1991 года предприятие выпускает широкий ассортимент антикоррозионных материалов, шпатлевок, грунтов, средств борьбы с ржавчиной, отвердителей для работы с автоэмалями и красками и многое другое. За годы работы мы зарекомендовали себя как надёжные партнёры, мы идём в ногу со временем и стараемся удовлетворить все запросы наших клиентов, создавая качественные средства для обслуживания и ремонта автомобилей.

Центральный офис: г. Москва Зеленый проспект д. 3/10, стр. 15

Производство: Московская область, Ступинский район, п. Ситне-Щелканово, Каширское ш., вл. 2.

Тел./Факс: 8 (495) 956-00-70 многоканальный

Продукт

Полное название

Очиститель карбюратора и дроссельной заслонки

Краткое название

Очиститель карбюратора

Категория продукта

Очиститель кузова и деталей

Артикул	Вид фасовки	Объем	Групповая упаковка
TX180967	Аэрозольная упаковка	520 мл	12 шт.
TX181377	Аэрозольная упаковка	650мл	12 шт.



Описание продукта

Очиститель карбюратора предназначен для быстрого и эффективного очищения внешних и внутренних частей карбюратора, системы впрыска всех видов транспортных средств, как в разобранном виде, так и без его разборки, путем распыления состава в полости камер карбюратора при работающем двигателе. Очиститель эффективно осуществляет очистку образовавшегося нагара, смолистых отложений, масла, воды, других отработанных веществ карбюратора.

Область применения

Автотранспортные средства

Содержит углекислый газ. **Состав:** растворители - 49,76%, эфир - 39,76%, стабилизатор - 10%, добавка - 0,48%.

Способ применения

не допускать попадания состава на горячие части выпускного коллектора. Перед использованием баллон энергично встряхнуть. На неработающем двигателе снять воздушный фильтр. Распылить состав на загрязненные внешние части камер карбюратора и воздухоприемник. Дать впитаться составу и повторить операцию при запуске двигателя, распыляя продукт непосредственно в камеры карбюратора, при этом регулируя обороты двигателя дроссельной заслонкой, не давая ему заглохнуть. По окончании установить воздушный фильтр и дать двигателю поработать в режиме холостого хода 5-10 минут.

Хранение и транспортировка

Хранить вдали от открытого огня, печей, радиаторов отопления и других источников тепла. При хранении не допускать сдавливания баллона. Температура хранения и транспортировки от -35°C до +50°C.

Требования безопасности

ВНИМАНИЕ: Баллон под давлением. Предохранять от ударов, прямых солнечных лучей и нагревания выше +50°C. Не распылять вблизи огня и раскаленных предметов. Работать в резиновых перчатках на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Не вскрывать. Не сжигать после использования. Не давать детям. Не курить во время применения. Не допускать попадания в глаза и внутрь. Избегать статического электричества. Использовать только по назначению.

Срок хранения

18 месяцев