

ОПИСАНИЕ:

Первый специализированный состав для раскоксовывания и очистки поверхности поршней, верхней части камеры сгорания, клапанов и компрессионных колец 4Т и 2Т двигателей мототехники.

СВОЙСТВА/ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Предотвращает возникновение детонации, прогара клапанов и калильного зажигания
- Обеспечивает профилактику закоксовки поршневых колец
- Безопасна для сальников и антифрикционных покрытий
- Подходит для всех двигателей мототехники любого типа

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА:

Состав: однородная пена белого цвета, после оседания – маслянистая жидкость желтоватого цвета

Запах: резкий технический

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Очистка ЦПГ 2Т и 4Т двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Один баллон рассчитан на обработку двигателя объемом до 1,5 л. Перед применением тщательно встряхнуть! Использовать при температуре баллона выше +15°C.

Для предотвращения быстрого оседания пены очистку рекомендуется проводить на теплом двигателе:

- с жидкостным охлаждением – при температуре охлаждающей жидкости не выше +50°C,
- с воздушно-масляным охлаждением – не ранее 20 минут с момента остановки прогретого до рабочей температуры двигателя.

Для 4Т:

Избегать попадания на пластиковые поверхности!

1. Отключить систему зажигания. Демонтировать свечи зажигания.
2. Выставить поршни в положение близкое к среднему, путем кратковременного

прокручивания стартера. Определить положение поршней можно через свечные отверстия визуально или длинным щупом.

3. При помощи удлинительной трубки ввести состав в цилиндры до заполнения пеной всего объема камеры сгорания.
4. Оставить средство на 25 минут для воздействия на загрязнение.
5. Повторить пункт 3 для всех цилиндров и оставить до полного оседания пены.
6. Удалить остатки средства из цилиндров и продуть сжатым воздухом. Накрыть технологические отверстия плотной тканью и прокрутить двигатель стартером в течение 5 – 10 секунд. Удалить остатки состава с поверхностей сухой тканью.
7. Максимально полно удалить отработанное масло, заменить масляный фильтр и залить новое масло.
8. Установить демонтированные ранее узлы.
9. Запустить двигатель, прогреть до рабочей температуры и дать поработать в течение 5 – 10 минут. После проведения очистки первые 5 – 10 км не нагружать двигатель высокими оборотами.

Для 2Т:

1. Отключить систему зажигания. Демонтировать свечу зажигания.
2. Выставить поршень в положение, перекрывающее его верхней кромкой отверстия впускного и выпускного тракта для минимизации ухода большого количества пены в них. Определить положение поршня можно через свечное отверстие визуально, длинным щупом или путем демонтажа выхлопной трубы. **Попадание состава во впускной тракт может привести к затруднению последующего запуска двигателя по причине его влияния на смесеобразование, в этом случае необходимо тщательно продуть впускной и выпускной тракт и просушить свечу зажигания.**
3. При помощи удлинительной трубки ввести состав в цилиндры до заполнения пеной всего объема камеры сгорания.
4. Оставить средство на 25 минут для воздействия на загрязнение.
5. Повторить пункт 3 и оставить до полного оседания пены.

6. Удалить остатки средства из цилиндров и продуть сжатым воздухом. Накрыть технологические отверстия плотной тканью и прокрутить двигатель стартером или кикстартером в течение 5 – 10 секунд. Удалить остатки состава с поверхностей сухой тканью.
7. При наличии сливного отверстия в картере открутить пробку и дать стечь остаткам состава и масла.
8. Установить демонтированные ранее узлы. **Количество жидкости, образованной после оседания пены и попавшей в картер через тепловые зазоры или продувочные каналы, ничтожно мало и не окажет влияния на дальнейшую работу двигателя. За счет возвратно-поступательных движений узлов ЦПГ при работе двигателя, остатки состава быстро попадут в камеру сгорания и полностью прогорят.**
9. Запустить двигатель, прогреть до рабочей температуры и дать поработать в течение 5 – 10 минут. После проведения очистки первые 5 – 10 км не нагружать двигатель высокими оборотами.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ/ХРАНЕНИЕ:

Баллон под давлением! Огнеопасно. Опасно. Предохранять от действия прямых солнечных лучей, ударов и нагрева свыше +50°C. Не распылять вблизи открытого огня и раскаленных предметов. Не разбирать. Беречь от детей. Не допускать попадания внутрь организма и не вдыхать пары состава. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. После использования или по истечении срока годности баллон утилизировать как бытовые отходы. **Избегать попадания на лакокрасочные покрытия. Срок годности 18 месяцев.** Хранить в вертикальном положении при температуре ±30°C в недоступных для детей местах. Соблюдать нормы пожарной безопасности

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

ФАСОВКИ:

335 ml аэрозольный баллон Art. Ln7738

