



ФИЛЬТРЫ СЖАТОГО ВОЗДУХА, Сепараторы циклонные SA



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

O.M.I. srl

ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ СЖАТОГО ВОЗДУХА СЕРИИ F

Фильтры серии F предназначены для удаления из сжатого воздуха примесей воды, масла и твёрдых частиц, а также паров и запахов масла (фильтр CF). Корпус фильтра изготовлен из алюминия и покрыт порошковой эмалью.

Циклонные сепараторы предназначены для удаления сконденсировавшейся капельной влаги из сжатого воздуха.

В базовой комплектации фильтры поставляются с устройствами ручного удаления конденсата. И могут комплектоваться Дополнительно (по заказу) дифференциальными индикаторами или дифференциальными манометрами для визуального контроля степени загрязнения и различными автоматическими устройствами удаления конденсата.

Все фильтры и сепараторы проходят контрольные испытания на заводе изготовителе.

Внимание! Фильтры серии F специально сконструированы и протестированы для фильтрации только сжатого воздуха при давлениях до 16 бар.

Внимание! Запрещается использовать фильтр при давлении и температуре выше указанного на идентификационной наклейке.

1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ.

На корпусе фильтра имеется информационная наклейка, содержащая данные о типе фильтра и фильтрующего элемента.

Направление потока воздуха указано стрелкой, на верхней части корпуса фильтра под пластиковой крышкой.

Внимание! Для циклонного сепаратора направление стрелки должно быть *против потока!*

Фильтр необходимо устанавливать вниз штуцером для отвода конденсата, таким образом, чтобы дифференциальный датчик или манометр были хорошо видны (если они идут в комплекте). Необходимо предотвратить возможные повреждения корпуса фильтра от ударов, вибраций, воздействия открытого пламени и повышенной температуры.

При монтаже фильтра необходимо обеспечить лёгкий доступ к фильтру во время технического обслуживания или замены фильтрующих элементов.

2. ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА.

Внимание! Прежде чем приступить к выполнению технического обслуживания или замене фильтрующего элемента необходимо отключить компрессор или перекрыть воздушную магистраль и сбросить давление в магистрали.

Для демонтажа фильтрующего элемента отверните нижнюю крышку корпуса против часовой стрелки, затем поверните, вращая против часовой стрелки фильтрующий элемент, потяните вниз снимите его и замените его на новый. Сборку производите в обратной последовательности.

3. РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневное. (для фильтров с ручным сливом конденсата). Проверьте и по необходимости слейте накопившийся конденсат.

Еженедельное. (для фильтров, снабженных дифференциальным манометром или индикатором). Проверить состояние манометра или индикатора и, если стрелка на манометре или указатель на индикаторе перешла в красную зону необходимо провести замену фильтрующего элемента (смотри пункт 2).

Каждые 1000 часов. (для фильтров без манометра и индикатора) необходимо произвести замену фильтрующего элемента (смотри пункт 2).

Производитель не несёт ответственности при использовании не оригинальных фильтров, использовании не по назначению или неправильном использовании.

Пользователь должен соблюдать все требования местных нормативных актов, касающихся установки и эксплуатации воздушных фильтров.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип фильтра	SA	QF	PF	HF	CF
Тип фильтрации	Сепарация	Улавливание	Улавливание и коалесцирование		Поглощение
Максимальный размер улавливаемых твёрдых частиц, мкм	-	3	0,1	0,01	-
Остаточное содержание масла, мг/м³	-	-	0,1	0,01	0.003
Класс чистоты воздуха ISO 8573-1/1	-	2-й класс	2-й класс	1-й класс	1-й класс
Минимальная рабочая температура °C	20	20	20	20	20
Максимальная рабочая температура °C	100	100	100	100	60
Номинальное рабочее давление, бар	7	7	7	7	7
Максимальное рабочее давление, бар	16	16	16	16	16
Падение давления при номинальном потоке с новым фильтрующим элементом, бар	0,07	0,05	0,10	0,10	0,08
Падение давления при номинальном потоке, при котором необходима замена фильтрующего элемента, бар	0,1	0,6	0,6	0,6	0,6

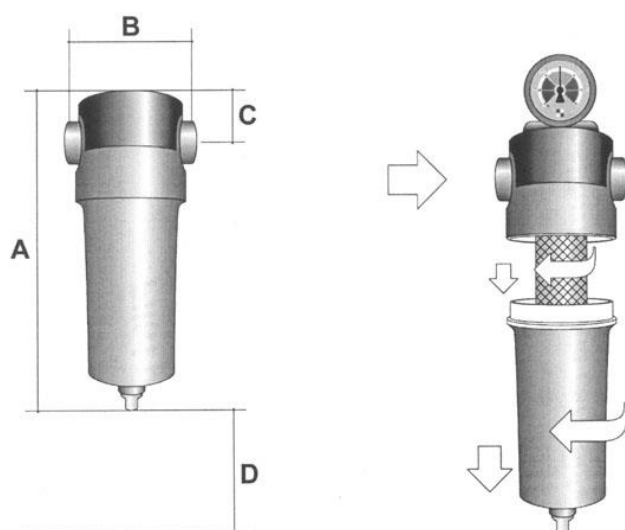


Рис. 1. Фильтр с дифференциальным индикатором давления

Рис. 2.

Снятие и замена фильтрующего элемента

Материал корпуса: AISi 12 DIN 1725

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ								СМЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ коды				
Модель	Поток л/мин	Ф резьбы, трубная	Габаритные размеры, мм					DF	QF	PF	HF	CF
			A	B	C	D						
F0005	500	3/8"	220	90	25	60	0,6	04E.0030.D	04E.0030.Q	04E.0030.P	04E.0030.H	04E.0030.C
F0010	1000	1/2"	220	90	25	80	0,6	04E.0060.D	04E.0060.Q	04E.0060.P	04E.0060.H	04E.0060.C
F0018	1.800	3/4"	280	90	25	100	0,7	04E.0108.D	04E.0108.Q	04E.0108.P	04E.0108.H	04E.0108.C
F0030	3.000	3/4"	280	90	25	100	0,7	04E.0180.D	04E.0180.Q	04E.0180.P	04E.0180.H	04E.0180.C
F0034	3.400	1"	305	120	37	120	1,1	04E.0204.D	04E.0204.Q	04E.0204.P	04E.0204.H	04E.0204.C
F0050	5.500	1"	305	120	37	120	1,2	04E.0300.D	04E.0300.Q	04E.0300.P	04E.0300.H	04E.0300.C
F0072	7.200	1-1/2"	385	120	37	120	1,3	04E.0432.D	04E.0432.Q	04E.0432.P	04E.0432.H	04E.0432.C
F0095	9.500	1-1/2"	385	120	37	120	1,4	04E.0570.D	04E.0570.Q	04E.0570.P	04E.0570.H	04E.0570.C
F0125	12.500	2"	500	165	54	150	3,6	04E.0750.D	04E.0750.Q	04E.0750.P	04E.0750.H	04E.0750.C
F0165	16.500	2"	500	165	54	150	3,7	04E.0990.D	04E.0990.Q	04E.0990.P	04E.0990.H	04E.0990.C
F0190	19.000	2-1/2"	675	165	54	150	4,8	04E.1140.D	04E.1140.Q	04E.1140.P	04E.1140.H	04E.1140.C
F0220	22.000	2-1/2"	675	165	54	150	4,9	04E.1320.D	04E.1320.Q	04E.1320.P	04E.1320.H	04E.1320.C
F0280	28.000	3"	710	200	65	200	6,7	04E.1680.D	04E.1680.Q	04E.1680.P	04E.1680.H	04E.1680.C
F0350	35.000	3"	865	200	65	200	7,9	04E.2100.D	04E.2100.Q	04E.2100.P	04E.2100.H	04E.2100.C
F0440	44.000	3"	985	200	65	200	8,8	04E.2640.D	04E.2640.Q	04E.2640.P	04E.2640.H	04E.2640.C

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ ИНДИКАТОР ДАВЛЕНИЯ

Визуальный датчик перепада давления фильтра показывает степень насыщения фильтрующего элемента. Устанавливается на все фильтры. Визуальный датчик перепада давления фильтра показывает степень насыщения фильтрующего элемента. Устанавливается на все фильтры.



ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ МАНОМЕТР

Точно показывает степень насыщения фильтрующего патрона. Может устанавливаться в качестве стандартного или дополнительного прибора, а также вместо дифференциального индикатора давления.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДЕНСАТООТВОДЧИК ВСТРАИВАЕМЫЙ

Автоматический слив конденсата подходит для всех глиноземных фильтров и влагоотделителей. Оборудован ручным контрольным сливом.



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДЕНСАТООТВОДЧИК

Этот простой автоматический слив используется для слива конденсата из воздушных баллонов, фильтров, осушителей воздуха и т.п. Поставляется с ручным контрольным сливом.



СЛИВ С ПОВРЕМЕННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Благодаря использованию таймера, контролирующего интервал и продолжительность процесса слива, этот слив повсеместно используется в промышленности там, где применяется сжатый воздух. Поставляется с фильтрующей сеткой из нержавеющей стали и шаровым клапаном.



ЭЛЕКТРОННЫЙ СЛИВ ZERODRAIN

Подходит для всех воздушных систем. Слив конденсата осуществляется при помощи соленоидного клапана, управляемого электронным датчиком. Слив работает до тех пор, пока не удаляется весь конденсат, при этом исключая потерю ценного сжатого воздуха.

***Со специальными заказами обращайтесь в наш технический отдел.**



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

O.M.I. srl,
Via dell' Artigianato 34,
34070 Fogliano, Redipuglia (GO), Italy
+39 0481 488 516
+39 0481 489 871

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБУТОР:

Общество с ограниченной ответственностью «ЭНТЕКСИС»
109387 г. Москва, ул. Нижние Поля, д. 31, офис 411А.
ОГРН 1117746564869
Свидетельство о государственной регистрации 77 № 013564834
ИНН КПП 7723806483/772301001 ОКВЭД 51,6 ОКАТО 45290572000
Тел.: +7 (495) 3511066 E-mail : info@enteksys.ru <http://www.enteksys.ru/>