

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Затирочная машина

SZM-600



Оглавление

Введение.....	2
1. Общие сведения	2
2. Использование по назначению	2
3. Предосторожности	2
4. Допуск к работе.....	3
5. Внесение изменений в конструкцию	3
6. Подготовка к эксплуатации.....	3
6.1. Сборка	3
7. Эксплуатация.....	5
8. Безопасная эксплуатация.....	6
9. Запуск в работу.....	6
10. Выключение	9
11. Необходимое обслуживание	10
11.1. Технические характеристики	11
11.2. Комплектация.....	12
12. Транспортировка и хранение	12
13. Гарантия поставщика	12
14. Диагностика неисправностей и их устранение	14

Введение

Данное руководство содержит необходимую информацию об устройстве Машины для уплотнения и затирки бетонной поверхности **SZM-600** (в дальнейшем – Машины), инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию, меры предосторожности, а также перечень запасных частей. Руководство предназначено для:

- Оператора, работающего на машине
- Персонала, производящего ремонт и обслуживание машины.

Руководство по безопасности и эксплуатации оборудования должна быть доступна на месте выполнения работ, а ее копии переданы сотрудникам. Выполнение работ и обслуживание оборудования разрешается только после ознакомления с содержащейся в этих документах информацией. Кроме того, обслуживающий персонал должен быть способен оценить риск, возникающий при эксплуатации машины. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в руководство и в конструкцию изделия с целью улучшения качества работы оборудования.

1. Общие сведения

Машина сконструирована в соответствии с современным уровнем техники безопасности и действующими предписаниями и правилами. Но, несмотря на это, от машины могут исходить опасности для людей в случае, если:

- она используется ненадлежащим образом
- эксплуатация осуществляется без предварительного инструктажа
- она подверглась ненадлежащим изменениям или была переоборудована
- не соблюдаются указания по технике безопасности.

Поэтому, лицо, которому поручены эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт машины, должно прочитать и соблюдать правила техники безопасности.

Кроме того, необходимо соблюдать определенные для каждой страны действующие правила техники безопасности. Обязанностью пользователя является знать и соблюдать эти правила. Если приведенные в данном руководстве рекомендации отличаются от принятых в вашей стране норм, то необходимо придерживаться действующих у вас правил техники безопасности.

2. Использование по назначению

Машина предназначена для уплотнения и затирки бетонной поверхности.

3. Предосторожности

От машины могут исходить опасности в случае ее использования не по назначению. Ответственность в этом случае несет эксплуатационник или оператор, а не производитель.

- Не допускайте попадания воды в какую-либо часть машины.
- Запрещается прикасаться к вращающимся частям во время эксплуатации машины.
- Не вдыхать выхлопные газы.
- Работать с машиной в хорошо проветриваемых местах.

- Отключать двигатель перед тем, как его заправить.
- Не курить возле разлитого топлива.
- Не добавляйте топлива очень много.
- Не прикасайтесь к глушителю и не накрывайте его, когда машина работает или остановлена.
- Не накрывайте машину тканью или пластиком во время работы.
- Запрещается стоять на каких-либо частях машины.
- Запрещается работать на машине в одежде, имеющей длинные свисающие части и выступающие элементы, шнуры и любые другие элементы, которые может затянуть в рабочие органы машины.
- Носите защитные перчатки, маску или защитные очки, рабочие ботинки и спецодежду.
- Никогда не оставляйте включенную машину без присмотра.

ВНИМАНИЕ! Компания не предпринимает претензии несчастных случаев или травм, вызванных неправильной эксплуатацией.

4. Допуск к работе

Лицо, которому поручается управление, техническое обслуживание или ремонт машины, должно тщательно ознакомиться с инструкцией по обслуживанию этой машины и Правилами безопасности.

Работать с машиной разрешается только квалифицированному персоналу в возрасте не менее 18 лет. К работе не допускаются лица в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

5. Внесение изменений в конструкцию

Произвольные изменения или переналадка отдельных узлов машины запрещаются по соображениям техники безопасности. Запчасти и специальные комплектующие неоригинального производства также не допускаются, так как это может быть причиной нарушения общих технических характеристик затирочной машины.

Неисправности и дефекты, вызванные применением запчастей или других комплектующих неоригинального производства, не являются гарантийными случаями.

6. Подготовка к эксплуатации

При распаковке пользуйтесь безопасным ножом, выдвигая лезвие на минимальный размер, для исключения повреждения проводов и деталей машины.

6.1. Сборка

Машина поставляется в собранном виде.

Двигатель соединен с редуктором ременной передачей.

Лопасты изготовлены из высокомарганцовистой стали, зафиксированы держателем. Такая конструкция простая и надежная.

1. Двигатель внутреннего сгорания
2. Топливный бак
3. Воздушный фильтр
4. Рычаг механизма регулировки угла наклона лопастей
5. Рукоятка механизма регулировки угла наклона лопастей
6. Аварийное выключение
7. Ручка

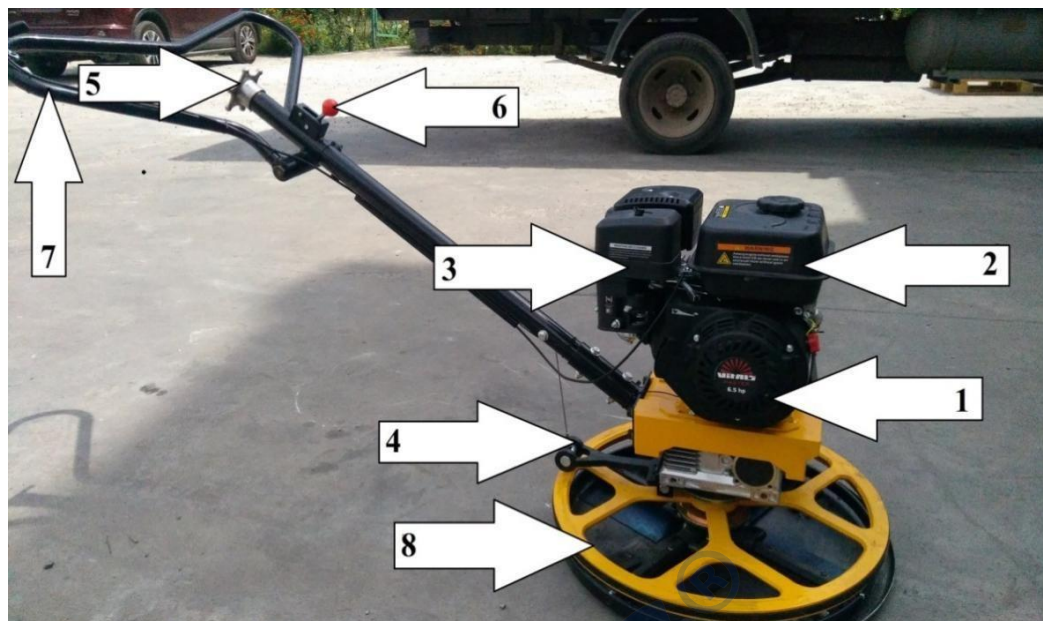


Рис.1



9. Кожух ременной передачи

Рис.2



1. Упор
2. Лопасть

Рис.3

7. Эксплуатация

Перед началом эксплуатации необходимо ознакомиться с данной инструкцией.

ВНИМАНИЕ!

Перед пуском проверьте:

- не присутствуют ли в машине бросающиеся в глаза недостатки;
- все ли защитные приспособления прочно закреплены на своем месте;
- работают ли элементы управления;
- все болты и гайки затянуты;
- проверить крепление лопастей;
- нет ли повреждений электрического кабеля;
- когда машина работает, оператору не разрешается уходить.

Рекомендации перед первым запуском машины:

- залейте масло (машину завод-изготовитель продает без масла)

Рекомендации по качеству топлива:

- машину надо заправлять качественным бензином, без содержания свинца.

Рекомендации по маслу для редуктора:

- добавьте масло в редуктор перед эксплуатацией машины. В редукторе нет масла, потому что изделие может быть транспортировано авиатранспортом.

8. Безопасная эксплуатация

- Не опирайтесь на машину, когда работаете.
- Не накрывайте двигатель во время работы машины.
- Не курите вблизи разлитого топлива.
- Оператор:
 - Запрещается работать персоналу, не изучившему машину и не ознакомленному с правилами ее безопасной эксплуатации. Как можно чаще контролируйте состояние аварийного выключателя для поддержания безопасной эксплуатации машины.
- Указания по эксплуатации:
 - Прежде, чем использовать машину, убедитесь в том, что узлы ее работают удовлетворительно.

9. Запуск в работу

1. Рычаг управления дроссельной заслонкой

2. Кран подачи топлива в двигатель



Рис. 4

- Переведите аварийный выключатель поз.1 в положение «On» (Рис.5)



1. Аварийный
выключатель

Рис.5

- Закройте дроссельную заслонку и откройте кран подачи топлива. (Рис.4)



1. Защитный кожух
выхлопной трубы

Рис.6

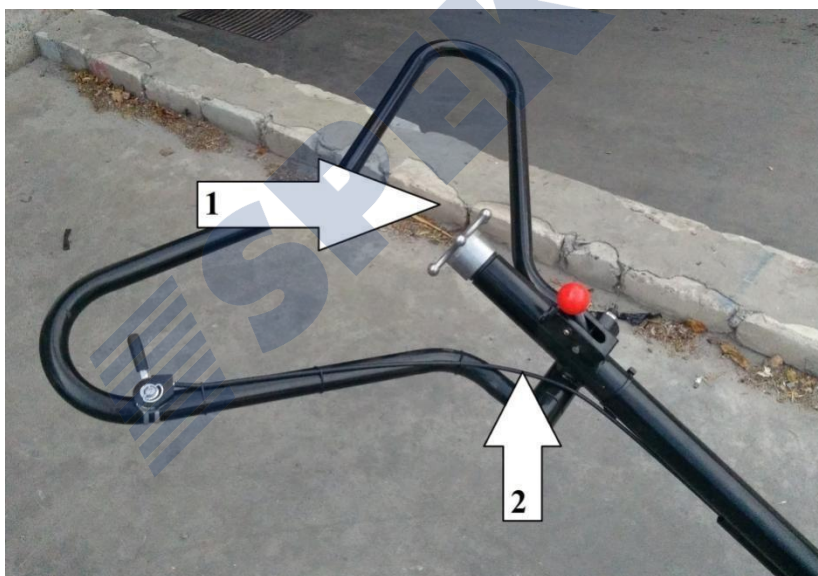
- Установите рычаг управления оборотами двигателя на 1/5 его хода (Рис.7).



1. Рычаг управления оборотами двигателя

Рис.7

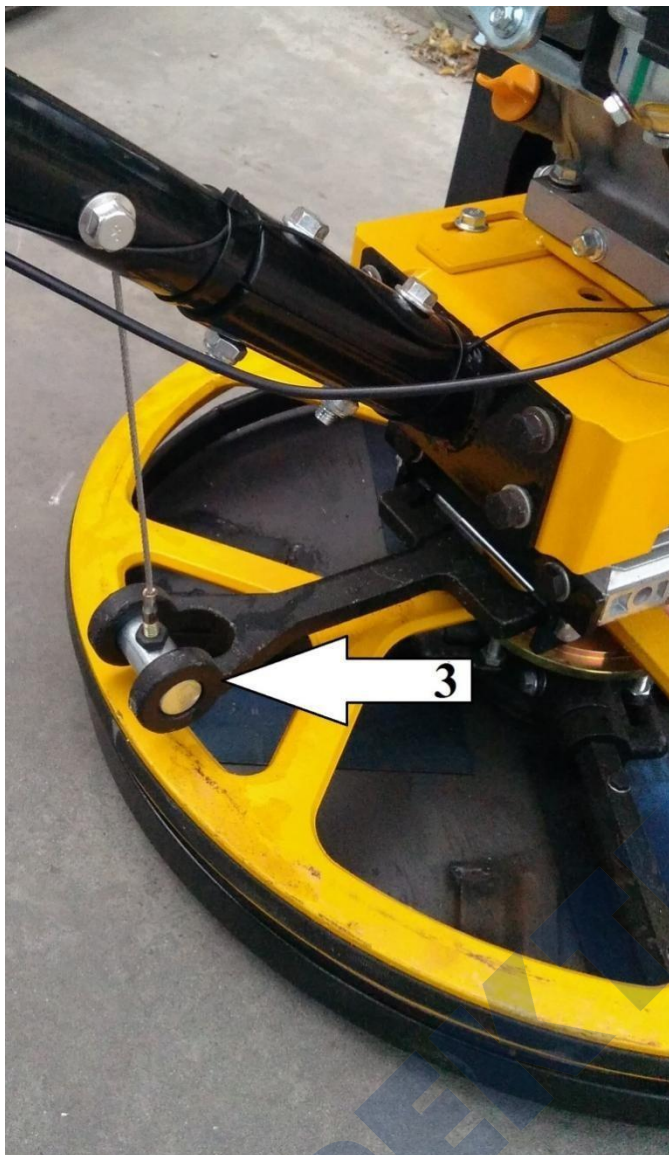
- Отрегулируйте угол наклона лопастей (рис.8, 9).



1. Рукоятка механизма регулировки угла наклона лопастей

2. Трос механизма управления оборотами двигателя

Рис. 8



3. Рычаг механизма
регулировки угла наклона
лопастей

Рис.9

- Одной рукой удерживайте ручку, другой запустите двигатель.
- Прогрейте двигатель в течение 3-5 мин, затем откройте дроссельную заслонку.
- Приступайте к работе, удерживая машину за ручки.
- Произведите пробный запуск вращения лопастей.

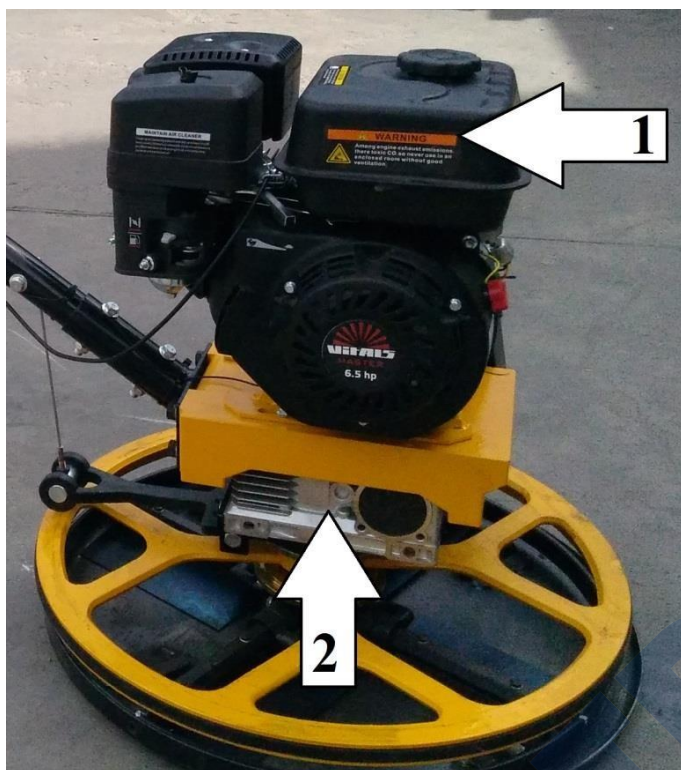
При появлении посторонних шумов работу прекратить, до выяснения причины.

10. Выключение

- Перевести аварийный выключатель в положение «Off»

11. Необходимое обслуживание

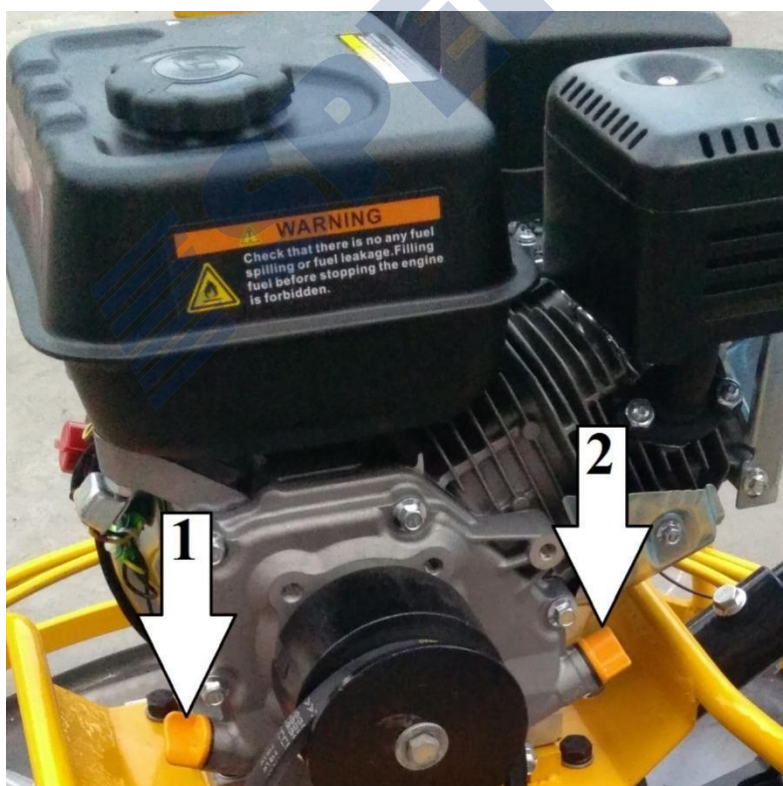
- Необходимо следить за уровнем масла в редукторе.
- Необходимо контролировать уровень топлива в баке (Рис.10).



- 1. Топливный бак
- 2. Редуктор

Рис. 10

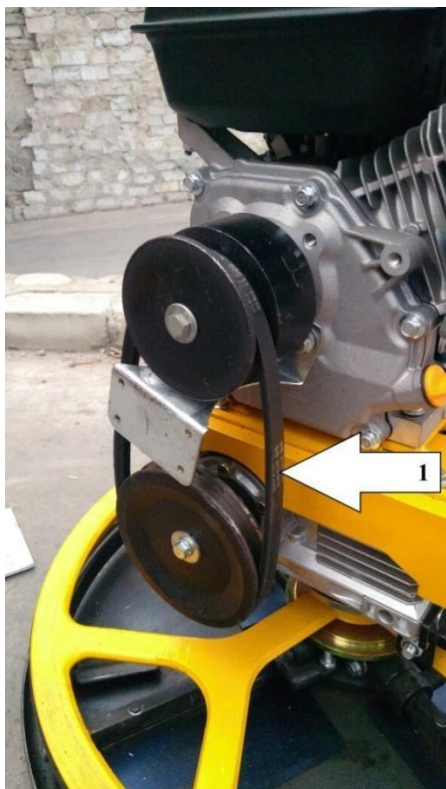
- Необходимо контролировать и своевременно добавлять масло в (Рис. 11).



- 1,2. Отверстия для заливки масла и щуп для контроля уровня масла

Рис.11

- Необходимо проверять состояние ремня (Рис.12).



1. Ремень

Рис. 12

- Проверять состояние крепления лопастей (Рис.13).



1. Крепление лопастей

2. Лопасть

Рис. 13

11.1. Технические характеристики

Обозначение машины	Мощность	Рабочий диаметр	Скорость, об/мин	Вес, кг
SZM-600	5,5 или 5,7 л.с.	60 см	100	75

11.2. Комплектация

№ п/п	Наименование	Описание	Количество, шт.
1	Машина для затирки бетонных поверхностей SZM-600		1
2	Руководство по эксплуатации		1

12. Транспортировка и хранение

- Подъем и переноска машины должна осуществляться с помощью грузоподъемного оборудования, на паллете либо за основание машины. К паллете машина должна быть надежно закреплена ремнями.
- Транспортирование машины может проводиться железнодорожным, автомобильным, морским, речным и воздушным видами транспорта в соответствии с правилами, действующими на этих видах транспорта.
- Топливный бак должен быть освобожден от топлива.
- При транспортировании машина должна быть надежно закреплена на транспортных средствах. Условия транспортирования и хранения машин в части влияния климатических факторов внешней среды – группа 5 ГОСТ 15150-69.
- Сопроводительная документация должна быть упакована в герметичный пакет из влагонепроницаемого материала, который должен обеспечить её сохранность во время транспортирования и хранения.
- Машина должна храниться в сухом и теплом месте, исключающем образование конденсата, попадание осадков и прямых солнечных лучей.

Условия хранения у потребителя должны соответствовать группе 2 ГОСТ 15150-69.

13. Гарантия поставщика.

Изготовитель гарантирует соответствие качества изделия требованиям ГОСТ 16349-85 и конструкторской документации при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев.

В случае обнаружения заводских дефектов в период гарантийного срока потребитель имеет право предъявить предприятию - изготовителю (продавцу) претензию.

Адрес поставщика:

ООО "Сталатс" Россия, г.Белгород, ул.Щорса 86, оф.9 +7 (4722) 205-390, info@spektrum.su

Адрес сервисного центра на территории России: ООО «Сталатс»

308503 Белгородская обл., Белгородский р-н, п.Майский, ул.Пионерская, 4Г

Разборка дефектного изделия без письменного разрешения изготовителя не допускается.

Претензии на детали, узлы и агрегаты, подвергшиеся самостоятельной разборке и (или) ремонту у потребителя, не принимаются.

Предприятие - изготовитель не несет ответственности и не заменяет изделие, детали и (или) узлы, если в период действия гарантийного срока потребителем имело место несоблюдение правил транспортирования, хранения, смазки и эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, самостоятельная разборка, отсутствие эксплуатационного журнала (см. Приложение 1,2).

При обнаружении несоблюдения потребителем вышеперечисленных требований, представитель предприятия- изготовителя имеет право досрочно прекратить срок действия гарантийных обязательств.

Потребитель обязан:

- Вести эксплуатационный журнал наработки часов изделия и выполнения работ по техническому обслуживанию.
- В случае обнаружения дефекта оформить первичный акт (на основании служебной записки ответственного за эксплуатацию) с описанием признаков и фактов, характеризующих дефект.

При обнаружении дефекта в течение пяти дней, не разбирая изделия или механизмов, известить предприятие-изготовитель, где должны быть указаны:

- Дата получения изделия, его номер и количество отработанных часов.
- Дата, характер и признаки дефекта, фотографии, обстоятельства при которых они возникли.
- Полный почтовый адрес потребителя, название организации и номер телефона (факса), электронной почты. При согласовании с заводом-изготовителем вместе с техническим актом должны быть высланы дефектные детали.

При нецелесообразности возврата дефектной продукции, полностью непригодной к использованию или ремонту, потребитель обязан утилизировать её на месте и направить об этом акт, заверенный местной таможенной службой или торгово-промышленной палатой (для стран СНГ) предприятию – изготовителю.

Диагностика неисправностей и их устранение

Неисправность	Причина	Устранение
Частота вращения ротора ниже требуемой	1. Провисание или износ клинового ремня	1. Натянуть либо заменить ремень
	2. Неисправность инерционной муфты	2. Отремонтировать муфту
Затирочная машина работает с биением либо раскачивается, повышенные усилия на рукоятке управления	1. Сильный износ лопастей	1. Заменить лопасти
	2. На лопастях неровно установлены плавающие диски или плавающие ножи	2. Проверить, не попал ли затвердевший цемент на пластину крестовины. Лопасти, плавающие диски или ножи, при необходимости очистить от цемента.
Затирочная машина оставляет полосы/воронки в бетоне	1. Затвердевшее цементное тесто на лопастях или плавающих дисках/ножах	1. Очистить лопасти, плавающие диски/ножи от цементного теста
	2. Износ или изгиб лопастей или плавающих дисков	2. Заменить лопасти или плавающие диски/ножи
Толчкообразное перемещение затирочной машины на поверхности	1. Изгиб вилочного кронштейна	1. Заменить кронштейн
	2. Нарушена регулировка лопастей или они изогнуты	2. Отрегулировать лопасти, заменить погнутые лопасти
Не работает регулятор наклона лопастей	1. Изгиб кронштейна	1. Заменить погнутый кронштейн
	2. Затвердевший цемент на пластине крестовины	2. Очистить пластину крестовины от затвердевшего цемента
	3. Грязная или деформированная ручка	3. Очистить ручку
	4. Сломан вилочный кронштейн	4. Заменить вилочный кронштейн
Двигатель не запускается	1. Нет подачи топлива.	1. Проверить бензопровод и кран
	2. Нет искры на свече	2. Заменить свечу
	3. Сломан аварийный выключатель или обрыв проводки	3. Заменить аварийный выключатель или соединить проводку
При включенном аварийном выключателе затирочная машина не останавливается	1. Разрыв цепи	1. Соединить проводку
	2. Неисправен аварийный выключатель	2. Заменить аварийный выключатель

Учет технического обслуживания

Таблица А2

Поддержание условий эксплуатации	10 часов	200 часов	500 часов
Проверить, нет ли утечек масла, если уровень ниже, чем 1/3 от высоты смотрового окна, долить масло (той же марки, что было заправлено в редуктор)	•		
Проверить затяжку всех гаек и болтов	•		
Очистить устройство – после окончания каждой рабочей смены необходимо удалить налипший бетон там, где он еще не застыл, используя воду под высоким давлением	•		
Убедиться, что органы управления не повреждены и не заедают	•		
Проверить все тросы на износ и правильность регулировки	•		
Смазать оси лопастей	•		
Проверять, не поврежден ли клиновой ремень		•	
Снимать лопасти со ступицы и тщательно очищать детали, перед сборкой смазывать контактные поверхности пластичной смазкой			•
Заменить масло в редукторе			•

Изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документации и признана годной к эксплуатации.

Гарантия изготовителя (поставщика)

ООО «СТАЛАТС»

Россия, Белгородская обл., Белгородский р-он, п. Майский, ул. Пионерская, 4Г

+7 (4722)205-390, info@spektrum.su

Гарантийный срок эксплуатации аппарата – 12 месяцев со дня продажи.

Указанный срок действителен при соблюдении потребителем требований настоящего паспорта.

Оборудование _____

Номер: _____

ДВС № _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ г. _____ МП

Авторизированные сервисные центры:

Московская область, Каширское шоссе 26 км Владение 32.

КОординаты для НАВИГАТОРА: 55.557635, 37.771830

Территория строительного рынка «СтройМикс»

+7(495)999-00-44

Пн-Чт. с 8:00 до 16:00, Пт. с 9:00 до 15:00, Сб-Вс. выходной

Белгородская обл., Белгородский р-н, пос. Майский, ул. Пионерская, 4г.

+7(4722)205-390

Пн-Пт. 9-00:18-00, Сб-Вс. выходной