



ВСЕГДА УМНЫЙ ВЫБОР

Sintec Antifreeze Multifreeze violet -40

Лобридный антифриз



ОПИСАНИЕ

Sintec Antifreeze Multifreeze violet -40 изготовлен по уникальной лобридной технологии, объединяющей преимущества карбоксилатных и силикатных антифризов. Произведён на основе моноэтиленгликоля и пакета многофункциональных присадок с органическими и неорганическими добавками. Предотвращает образование протечек, вызванных коррозией внутренних поверхностей радиатора. Полностью совместим со всеми металлами и полимерами. Устойчив к кавитации по результатам тестов на легковых автомобилях.

ПРИМЕНЕНИЕ



Применяется как основная охлаждающая жидкость в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, в том числе, в форсированных и с турбонаддувом. Возможно применение во всех типах двигателей на любых автомобилях (кроме тяжелонагруженной техники), не зависимо от марки и возраста, там, где требуется качественная охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ



- | | | | | |
|-----------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| ○ ASTM D3306/D4985 | ○ Changan | ○ GM | ○ Mitsubishi (c 1982) | ○ Tianjin (FAW) |
| ○ BS 6580:2010 | ○ Chevrolet (c 2001) | ○ Honda | ○ MTU (MTL 5048) | ○ Toyota (c 1978) |
| ○ CUNA NC 956-16 | ○ Chrysler (c 2011) | ○ Hyundai | ○ Nissan (c 1982) | ○ Vauxhall |
| ○ AFNOR NFR 15-601 | ○ Citroen (c 1993) | ○ Huansu | ○ Opel (c 2001) | ○ Volvo Truck (c 1991) |
| ○ JIS K 2234:2206 | ○ Claas | ○ Jaguar (c 1986) | ○ Peugeot (c 1993) | ○ Volkswagen (c 1975) |
| ○ SAE J1034 | ○ Cummins | ○ Jeep (c 2011) | ○ Porsche (c 1985) | ○ АВТОБА3 |
| ○ China GB 29743-2013 | ○ Dacia (c 2005) | ○ Infiniti | ○ Renault (c 1995) | ○ ГАЗ |
| ○ JASO M325 | ○ Daewoo | ○ KIA (c 1991) | ○ Rover (c 1982) | ○ ПАЗ |
| ○ KSM 2142K | ○ Daihatsu (c 1973) | ○ Lamborghini (c 2009) | ○ Saab (c 1975) | ○ КАМАЗ |
| ○ GOCT 33591-2015 | ○ Deutz-Fahr | ○ Land Rover (c 1998) | ○ SEAT (c 1985) | ○ Автодизель (ЯМЗ) |
| ○ Alfa Romeo (c 1976) | ○ Dodge (c 2011) | ○ Lexus (c 1994) | ○ Scania | |
| ○ Audi (c 1981) | ○ FAW | ○ Liebherr | ○ SETRA | |
| ○ BAIC | ○ Faun | ○ Lotus (c 2000) | ○ Skoda (c 1989) | |
| ○ Besturn (FAW) | ○ Fengshen | ○ Mazda (c 1977) | ○ Smart | |
| ○ Bentley (c 1980) | ○ Ferrari (c 1979) | ○ MAN | ○ Subaru (c 1977) | |
| ○ BMW (c 1975) | ○ Fiat (c 1982) | ○ Mercedes-Benz (c 1975) | ○ Suzuki (c 1981) | |
| ○ Bugatti (c 2008) | ○ Ford (c 1998) | ○ Mini | ○ Tadano | |

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПОКАЗАТЕЛЬ	НОРМА ПО НТД	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 20°C, г/см ³	1,065 – 1,085	1,073
Температура начала кристаллизации, °C	не выше минус 40	минус 42
Температура кипения, °C	не ниже 108	109,5
Щелочность, см ³	3,5-7,5	5,0
Водородный показатель (pH)	7,5 – 9,0	7,8
Цвет	-	фиолетовый

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

БЕЗОПАСНОСТЬ/ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Вредно при проглатывании. Ядовитая жидкость. При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, охлаждающая жидкость не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу и слизистые оболочки. При работе используйте средства индивидуальной защиты. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла. Отработанную охлаждающую жидкость необходимо сдавать на утилизацию или на переработку в организации, имеющие соответствующую лицензию на этот вид деятельности, в соответствии с местным законодательством. Отработанную охлаждающую низкозамерзающую жидкость запрещается выливать в открытый грунт, в водоемы или в канализацию.

WWW.SINTECLUBRICANTS.RU