



Sintec Antifreeze Euro G11 green -45

ВСЕГДА УМНЫЙ ВЫБОР

Гибридный антифриз



ОПИСАНИЕ

Sintec Antifreeze Euro G11 green -45 - готовая к применению высококачественная низкозамерзающая охлаждающая жидкость. Изготовлена из высококачественного моноэтиленгликоля и пакета присадок на основе гибридной технологии, специально адаптированной для российских условий эксплуатации. Обеспечивает правильный тепловой режим эксплуатации двигателя, предотвращает появление коррозии и отложений в системе охлаждения.

ПРИМЕНЕНИЕ



Разработана для применения в бензиновых и дизельных двигателях легкового и коммерческого транспорта отечественного и зарубежного производства, и других транспортных средств со средними и тяжелыми условиями эксплуатации, где к применению рекомендованы охлаждающие жидкости соответствующего эксплуатационного уровня.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ



- | | | | |
|--|--|---|--|
| <input type="radio"/> ASTM D3306/D4985 | <input type="radio"/> BMW LC-87 | <input type="radio"/> MAN 324 Typ NF | <input type="radio"/> Mitsubishi (Carisma до 2004; Colt до 2007) |
| <input type="radio"/> BS 6580:2010 | <input type="radio"/> Cummins 85T8-2 | <input type="radio"/> Mercedes-Benz 325.0/325.2 | |
| <input type="radio"/> CUNA NC 956-16 | <input type="radio"/> DAF DW03245403 | <input type="radio"/> MTU MTL 5048 | |
| <input type="radio"/> AFNOR NFR 15-601 | <input type="radio"/> Daimler-Chrysler MS-7170 / DBL 7700.20 | <input type="radio"/> MWM TR 2091 | |
| <input type="radio"/> JIS K 2234:2206 | <input type="radio"/> Fiat-Iveco 55523 | <input type="radio"/> Volvo Trucks TR-1286083-002 | |
| <input type="radio"/> SAE J1034 | <input type="radio"/> Fiat-Lancia NC 956-16 | <input type="radio"/> ВАЗ ТТМ 1.97.717-97 | |
| <input type="radio"/> China GB 29743-2013 | <input type="radio"/> Ford ESD M97B49-A | <input type="radio"/> ГАЗ | |
| <input type="radio"/> JASO M325 | <input type="radio"/> GM Opel/Vauxhall GME L1301 | <input type="radio"/> Alfa Romeo (до 2005) | |
| <input type="radio"/> KSM 2142K | <input type="radio"/> GM Opel B 040 0240 | <input type="radio"/> Daewoo | |
| <input type="radio"/> ГОСТ 28084-89 | <input type="radio"/> GM Saab 6901 599 | <input type="radio"/> Jaguar (до 1999) | |
| <input type="radio"/> ГОСТ 33591-2015 | <input type="radio"/> JI Case JIC-501 KHD H-LV 0161 0188 | <input type="radio"/> Land Rover (до 2005) | |
| <input type="radio"/> Audi / SEAT / Skoda / Porsche / Volkswagen / VW TL 774-C G11 | <input type="radio"/> Liebherr Minimum LH-00-COL3A | <input type="radio"/> Mini (с 2001) | |
| <input type="radio"/> BMW N 600 69.0 | | | |

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПОКАЗАТЕЛЬ	НОРМА ПО НТД	ФАКТИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 20°C, г/см³	1,065 – 1,090	1,079
Температура начала кристаллизации, °C	не выше минус 45	минус 45
Температура кипения, °C	не нормируется	111
Щелочность, см³	не менее 10,0	13,65
Водородный показатель (рН)	7,5 – 9,0	7,9
Цвет	-	зелёный

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

БЕЗОПАСНОСТЬ/ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Вредно при проглатывании. Ядовитая жидкость. При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании по прямому назначению, охлаждающая жидкость не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу и слизистые оболочки. При работе используйте средства индивидуальной защиты. При попадании на кожу смойте водой с использованием мыла. Отработанную охлаждающую жидкость необходимо сдавать на утилизацию или на переработку в организации, имеющие соответствующую лицензию на этот вид деятельности, в соответствии с местным законодательством. Отработанную охлаждающую низкозамерзающую жидкость запрещается выливать в открытый грунт, в водоемы или в канализацию.