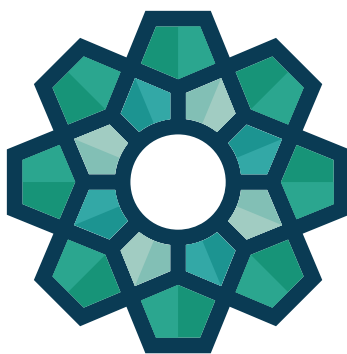
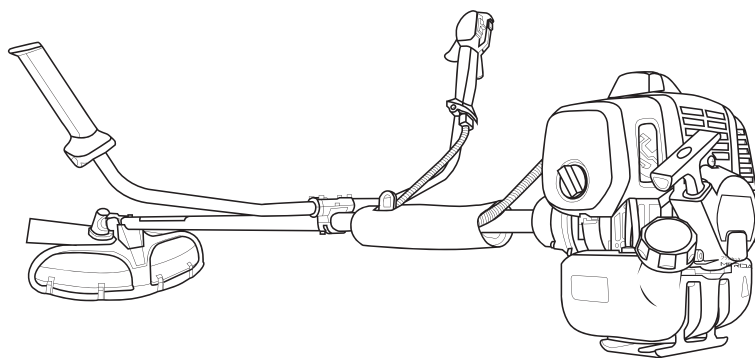




STEVIMAN



БЕНЗОКОСА 155R



2024

РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Кусторез, бензокоса или триммер могут быть опасны при неправильном или небрежном использовании, что может привести к серьезной или даже смертельной травме оператора или других лиц. Крайне важно, чтобы вы прочитали и поняли содержание данного руководства по эксплуатации.



Пожалуйста, перед использованием машины внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что вы поняли все инструкции.



Всегда используйте следующие средства индивидуальной защиты:

- Защитный шлем - если существует риск падения или отбрасывания предметов;
- Средства защиты органов слуха (белуши или наушники);
- Средства защиты органов зрения.



Максимальная частота вращения выходного вала, об/мин.



Этот продукт соответствует актуальным директивам ЕС и EAC.



Остерегайтесь отброшенных предметов и их рикошета.



Оператор агрегата должен во время работы следить за тем, чтобы ни люди, ни животные не приближались ближе чем на 15 метров.



У бензокос, оснащенных ножами или зубчатыми дисками, может наблюдаться явление, называемое отбрасыванием лезвия - резкий рывок ножа и вместе с ним всей нижней части бензокосы в сторону при контакте с твердым предметом. Вращающийся нож может нанести серьезные травмы или даже ампутировать руку или ногу. Всегда держите посторонних и домашних животных на расстоянии не менее 15 м от работающей бензокосы.



Всегда используйте защитные перчатки.



Надевайте прочную, не скользящую обувь.

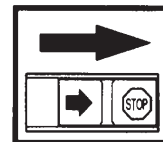


Шумовое воздействие на окружающую среду согласно Директиве Европейского Сообщества. Уровни шума машины указаны в главе «Технические характеристики» и на этикетке.

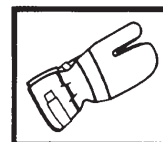


Остальные символы и наклейки на машине относятся к специальным требованиям к сертификации для некоторых рынков.

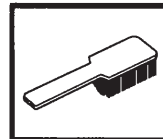
Заглушите двигатель, переместив выключатель зажигания в положение STOP перед выполнением каких-либо проверок или технического обслуживания.



Всегда используйте защитные перчатки.



Требуется регулярная чистка.



Визуальная проверка.



Обязательно используйте все необходимые средства индивидуальной защиты.



СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЙ

Информационные и предупреждающие символы.....2

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание.....3

Перед началом работы обратите внимание на следующее.....3

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь.....4

УСТРОЙСТВО И КОМПЛЕКТАЦИЯ

Схема устройства бензокосы.....5

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Важно.....6

Средства индивидуальной защиты.....6

Защитное оборудование бензокосы.....7

Режущее оборудование.....9

СБОРКА

Установка двигателя.....11

Сборка руля и дроссельной заслонки.....11

Подключение троса газа и проводов выключателя зажигания.....11

Установка триммерной катушки.....12

Регулировка ремня безопасности и пильного диска.....13

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Основы безопасности при обращении с топливом.....14

Топливо.....14

Заправка.....15

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Проверка перед запуском.....16

Запуск и остановка двигателя.....16

ТЕХНИКА РАБОТЫ

Общие рабочие инструкции.....18

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Карбюратор.....20

Глушитель.....20

Система охлаждения.....20

Воздушный фильтр.....21

Топливный фильтр.....21

Редуктор.....21

Свеча зажигания.....21

График технического обслуживания.....22

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики.....23

Перед началом работы обратите внимание на следующее:

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.



ВНИМАНИЕ! Длительное воздействие сильного шума может привести к необратимому ухудшению слуха. Поэтому всегда используйте средства защиты органов слуха (наушники или беруши).



ВНИМАНИЕ! Ни при каких обстоятельствах нельзя вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства без разрешения производителя. Всегда используйте только оригинальные аксессуары. Несанкционированные модификации и/или не оригинальные аксессуары могут привести к серьезным травмам или смерти оператора или окружающих.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Кусторез, бензокоса или триммер могут быть опасны. Неправильная или неосторожная эксплуатация может привести к серьезным или смертельным травмам оператора или окружающих. Чрезвычайно важно, чтобы вы прочитали и поняли содержание данного руководства по эксплуатации, прежде чем приступить к работе!

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим вас за покупку нашей бензокосы. Мы поработали над тем, чтобы устройство соответствовало самым высоким стандартам удобства эксплуатации и долговечности. При правильном уходе ваша бензокоса прослужит много лет. Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство, чтобы узнать, как правильно эксплуатировать и обслуживать устройство.

Поздравляем вас с инвестицией в качество!

УСТРОЙСТВО И КОМПЛЕКТАЦИЯ

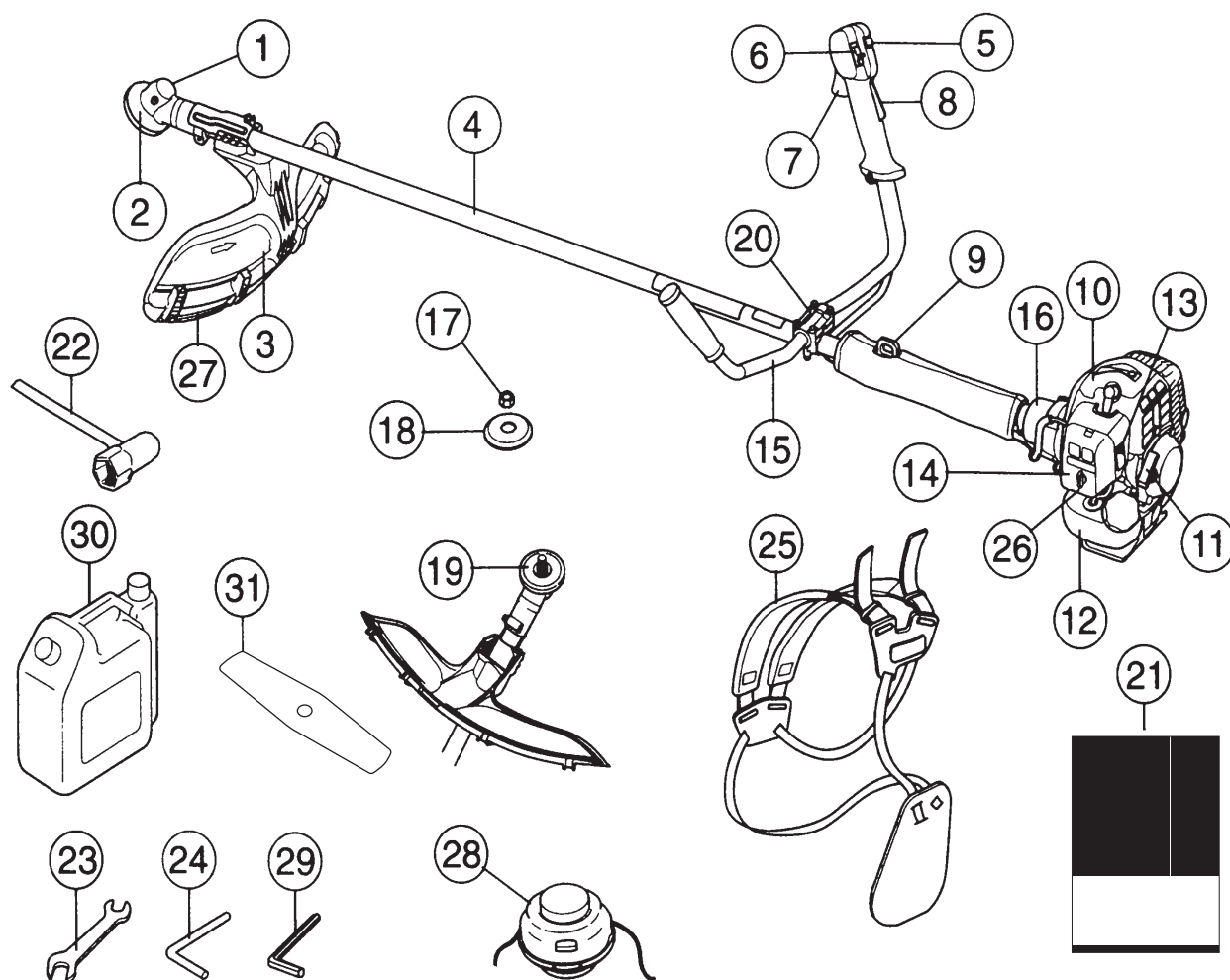


Схема устройства и комплектация бензокосы

- 1 Кожух углового редуктора с пробкой для замены смазки
- 2 Угловой редуктор
- 3 Защитный кожух
- 4 Штанга
- 5 Фиксатор курка привода дроссельной заслонки (газа)
- 6 Выключатель зажигания
- 7 Курок привода дроссельной заслонки (курок газа)
- 8 Блокиратор курка привода дроссельной заслонки
- 9 Кольцо для ранцевой подвески
- 10 Кожух двигателя
- 11 Рукоятка стартера
- 12 Топливный бак
- 13 Рычаг привода воздушной заслонки карбюратора
- 14 Крышка воздушного фильтра
- 15 Руль (рукоятки управления)
- 16 Крышка сцепления

- 17 Контргайка
- 18 Опорный фланец
- 19 Выходной вал
- 20 Кронштейн крепления руля к штанге
- 21 Руководство по эксплуатации
- 22 Торцевой ключ
- 23 Гаечный ключ
- 24 Стопорный штифт
- 25 Ранцевая подвеска
- 26 Воздухозаборник
- 27 «Юбка» (удлинитель) защитного кожуха
- 28 Триммерная головка
- 29 Шестигранный ключ
- 30 Канистра для приготовления и хранения топливной смеси
- 31 Нож

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Важно

ВАЖНО!

Машина предназначена только для стрижки травы.

Единственными аксессуарами, которые можно устанавливать на неё, являются режущие приспособления, которые мы рекомендуем в главе «Режущее оборудование».

Никогда не пользуйтесь машиной, если вы устали, находитесь под воздействием алкоголя или медицинских препаратов. Это может повлиять на ваше зрение, координацию или скорость принятия решений.

Всегда используйте средства индивидуальной защиты (см. инструкции в разделе «Средства индивидуальной защиты»).

Никогда не используйте машину, в конструкцию которой были внесены любые не предусмотренные производителем изменения.

Никогда не используйте неисправную машину. Сохраняйте у себя чеки, инструкции по техническому обслуживанию и ремонту. Некоторые мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться обученными и квалифицированными специалистами (см. инструкции в разделе «Техническое обслуживание»).

Перед запуском двигателя необходимо установить на место все крышки, кожухи и ручки. Убедитесь, что колпачок свечи зажигания и провод зажигания не повреждены, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

Оператор бензокосы всегда должен следить за тем, чтобы люди или животные не приближались к нему ближе чем на 15 метров во время работы. Когда несколько операторов работают в одной зоне, они также должны находиться на расстоянии не менее 15 метров друг от друга.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Система зажигания бензокосы создаёт во время работы электромагнитное поле, которое при некоторых обстоятельствах может мешать работе кардиостимуляторов. Чтобы снизить риск серьезных или смертельных травм, мы рекомендуем лицам с кардиостимуляторами перед использованием бензокосы проконсультироваться со своим врачом и производителем кардиостимулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запуск двигателя в замкнутом или плохо проветриваемом помещении может привести к смерти из-за отравления содержащимся в выхлопных газах угарным газом — не имеющим цвета и запаха, и при этом смертельно ядовитым. Заводите двигатель бензокосы только вне помещений, и глушите его, прежде чем внести её в помещение.

Средства индивидуальной защиты

ВАЖНО!

Кусторез, бензокоса или триммер могут быть опасны. Неправильная или неосторожная эксплуатация может привести к серьезным или смертельным травмам оператора или окружающих.

Чрезвычайно важно, чтобы вы прочитали и поняли содержание данного руководства по эксплуатации, прежде чем приступить к работе!

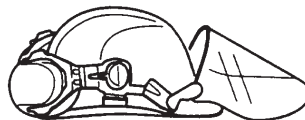
Во время работы необходимо использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ). Они не могут полностью устранить риск получения травмы, но снижат степень её тяжести. Обратитесь к своему дилеру за помощью в выборе подходящего оборудования.



ВНИМАНИЕ! Во время работы всегда прислушивайтесь к предупреждающим сигналам или крикам. Учтите, что вы должны быть особенно внимательны к ним, когда используете средства защиты органов слуха (наушники или беруши), которые заглушают звук. Всегда снимайте наушники или беруши, как только двигатель останавливается.

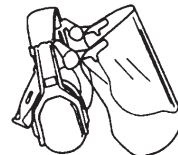
ШЛЕМ

Обязательно носите защитный шлем — бензокоса может отбрасывать с высокой скоростью камешки, осколки стекла и другой потенциально опасный мусор.



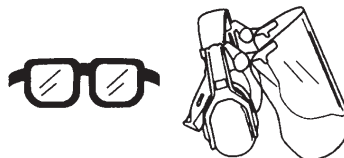
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОРГАНОВ СЛУХА

Носите средства защиты органов слуха — наушники или беруши, обеспечивающие достаточное снижение уровня шума.



СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОРГАНОВ ЗРЕНИЯ

Всегда носите средства защиты органов зрения. Даже если вы используете защитную сетку для лица, вы также должны носить защитные очки, соответствующие стандартам ANSI Z87.1 в США или EN 166 в стра-



ПЕРЧАТКИ

Перчатки следует надевать при необходимости, например, при замене режущей оснастки.



ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБУВЬ

Во время работы носите ботинки со стальным носком и нескользящей подошвой.



ОДЕЖДА

Во время работы носите одежду из прочной ткани. Избегайте свободной одежды, которая может зацепиться.



Защитное оборудование бензокосы

В этом разделе описывается защитное оборудование изделия, его назначение, а также процедуры его проверки и технического обслуживания, которые необходимо выполнить, чтобы убедиться в том, что защитное оборудование полностью работоспособно (см. раздел «Устройство и комплектация», чтобы определить, где именно установлено на машине защитное оборудование).

Срок службы триммера сократится, а риск несчастных случаев может увеличиться, если техническое обслуживание не проводится или проводится неправильно, нерегулярно или непрофессионально. Если вам нужна дополнительная информация, обратитесь в ближайшую сервисную мастерскую.

ВАЖНО! Все работы по обслуживанию и ремонту бензокосы требуют специальной подготовки. Особенно это касается защитного оборудования. Если ваш агрегат не прошел какую-либо из проверок, описанных ниже, вам обязательно следует обратиться в сервисный центр.

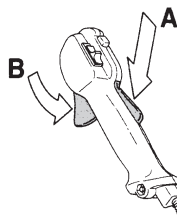


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте машину с неисправным защитным оборудованием. Защитное оборудование изделия должно быть проверено так, как описано в этом разделе. Если ваша бензокоса не прошла хотя бы одну из этих проверок, обратитесь в сервисный центр.

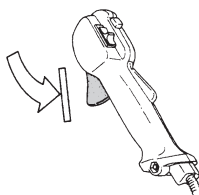
Блокировка курка привода дроссельной заслонки

Блокировка курка привода дроссельной заслонки предназначена для предотвращения случайного срабатывания регулятора дроссельной заслонки. Когда вы кладёте ладонь на рукоятку управления, то нажимаете фиксатор (А), и он автоматически освобождает курок привода дроссельной заслонки (В). Когда вы отпускаете рукоятку, курок привода дроссельной заслонки и блокиратор курка возвращаются в исходное положение. Это движение контролируется двумя независимыми возвратными пружинами.

Такая конструкция гарантирует, что курок привода дроссельной заслонки автоматически блокируется в положении холостого хода, если блокиратор не нажат (то есть рука оператора не лежит на рукоятке управления).



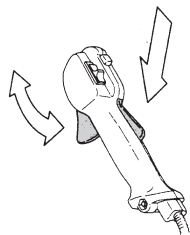
Убедитесь, что курок привода дроссельной заслонки заблокирован в положении холостого хода, когда блокиратор дроссельной заслонки не нажат.



Нажмите на блокиратор курка привода дроссельной заслонки и убедитесь, что он возвращается в исходное положение, когда вы его отпускаете.

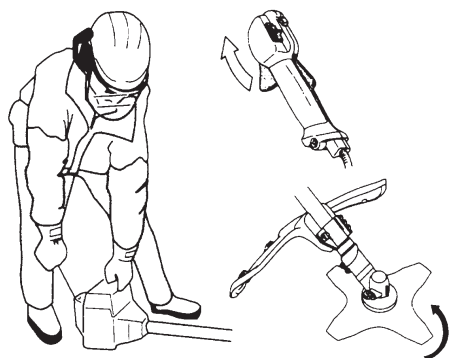


Убедитесь, что курок привода дроссельной заслонки и блокиратор курка перемещаются свободно, и что возвратные пружины работают правильно.



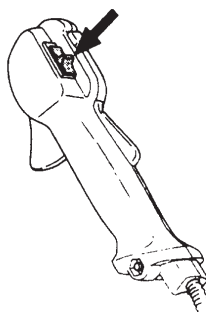
Запустите двигатель (см. раздел «Запуск и остановка двигателя»). Включите полный газ. Отпустите курок привода дроссельной заслонки и убедитесь, что режущая оснастка остановилась и больше не вращается. Если она продолжает вращаться, пусть даже с небольшой скоростью, когда дроссель находится в положении холостого хода, то вам необходимо проверить настройку холостого хода карбюратора (см. раздел «Техническое обслуживание»).

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



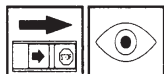
Выключатель зажигания

Используйте выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель.

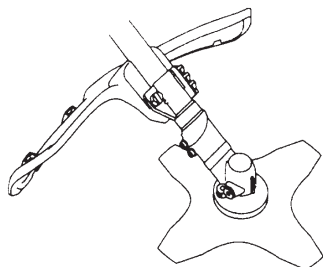


Заведите двигатель и убедитесь, что он глохнет после того, как вы переводите выключатель зажигания в положение «Выключено».

Защитный кожух



Защитный кожух предназначен для защиты оператора от вылетающих камней и других предметов, отбрасываемых вращающейся режущей оснасткой. Также он защищает оператора от случайного контакта с режущей оснасткой во время работы.

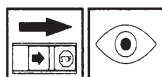


Убедитесь, что защитный кожух не поврежден и не имеет трещин. Замените его, если он подвергался ударам или поврежден. Всегда при замене используйте только оригинальный защитный кожух.

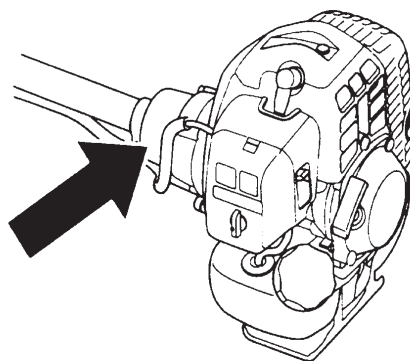


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте бензокосой без установленного защитного кожуха. Использование не оригинального или неисправного кожуха может привести к серьезной травме.

Антивибрационная система

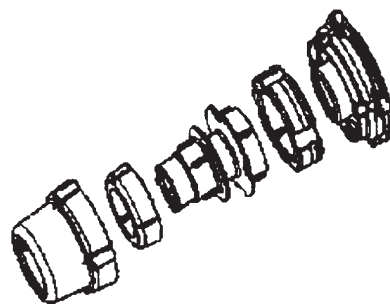


Бензокоса оснащена антивибрационной системой, которая нужна для снижения уровня вибрации на рукоятках и облегчения работы.



Неправильно намотанная триммерная леска, затупленного, неподходящего или неправильно заточенного ножа (см. раздел «Заточка лезвия») повышает уровень вибрации.

Система гашения вибрации машины снижает передачу вибрации между двигателем, режущей оснасткой и рукоятками.



Регулярно проверяйте элементы гашения вибрации на наличие трещин и деформаций. Убедитесь, что они не повреждены и надёжно зафиксированы на своих местах.

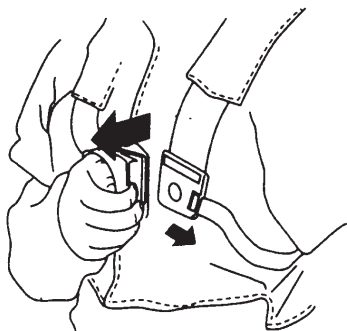


ВНИМАНИЕ! Чрезмерно длительное воздействие сильной вибрации может привести к нарушению кровообращения или повреждению нервов у людей с нарушением кровообращения. Обратитесь к врачу, если у вас возникнут симптомы чрезмерного воздействия вибрации. К таким симптомам относятся онемение, потеря чувствительности, покалывание, боль, упадок сил, изменение цвета или состояния кожи. Эти симптомы обычно появляются на пальцах, кистях или запястьях. Риск увеличивается при низких температурах.

Быстрый сброс

На случай возгорания двигателя или любой другой ситуации, при которой необходимо максимально быстро сбросить с себя бензокосу вместе с подвеской, спереди имеется легкодоступное быстросъемное приспособление (см. рубрику «Регулировка ремня безопасности»).

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

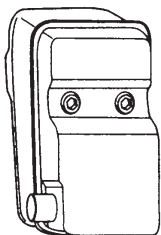


Убедитесь, что ранцевая подвеска надета правильно. Отрегулируйте её под свой рост. После того, как ремни будут отрегулированы, проверьте, правильно ли работает система быстрого расстёгивания ремней – она-то и позволяет при необходимости быстро сбросить бензокосу вместе с подвеской.

Глушитель



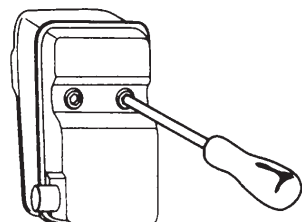
Назначение глушителя – минимизировать уровень шума и направлять выхлопные газы в сторону от пользователя.



Никогда не работайте бензокосой с неисправным глушителем.



Необходимо регулярно проверять глушитель, его целостность и надёжность крепления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Внутри глушителя могут находиться канцерогенные вещества. Избегайте контакта с ними в случае повреждения глушителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда помните, что в горячих выхлопных газах могут быть также искры, способные вызвать пожар. Никогда не запускайте машину в помещении или рядом с горючими материалами!

Режущее оборудование

В этом разделе указано, как выбирать и обслуживать режущую оснастку, чтобы добиться от неё максимальной эффективности, а именно:

- максимальной производительности кошения;
- максимально длительного срока службы.

ВАЖНО!

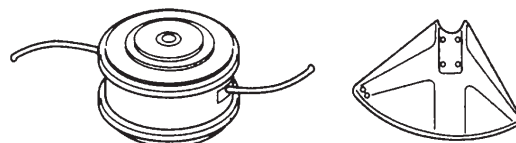
Всегда работайте только с штатными защитными кожухами. В инструкции к соответствующей режущей оснастке указано, как выбрать диаметр лески, и как правильно заправить её в катушку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Всегда глушите двигатель, прежде чем выполнять какие-либо работы с режущей оснасткой. Выходной вал может продолжать вращаться даже на холостых оборотах двигателя, что само по себе является неисправностью и требует отдельной регулировки карбюратора... но делать что-либо с режущими приспособлениями в такой ситуации опасно. Обязательно надо заглушить двигатель, дождаться полной остановки вала, после чего отсоединить колпачок свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск. Только после этого можно приступать к манипуляциям с оснасткой.

Режущее оборудование

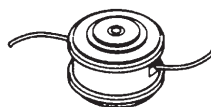
Триммерная катушка предназначена для кошения травы



Основные правила

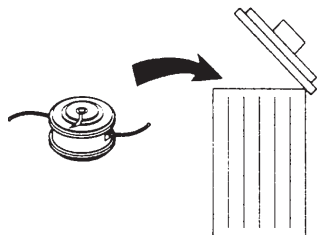


Обязательно используйте штатный защитный кожух.



ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте режущее оборудование на наличие повреждений и трещин. Повреждённое оборудование необходимо заменить.

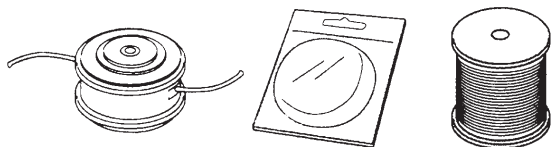


Триммерная катушка

ВАЖНО!

Всегда следите за тем, чтобы триммерная леска была намотана на катушку плотно и равномерно. В противном случае возникает чрезмерно сильная и потому вредная для здоровья оператора вибрация.

- Используйте только рекомендованные триммерные катушки и леску. Они были протестированы производителем на соответствие конкретному объему двигателя (см. раздел «Технические данные»). Это особенно важно при использовании полностью автоматической триммерной головки.



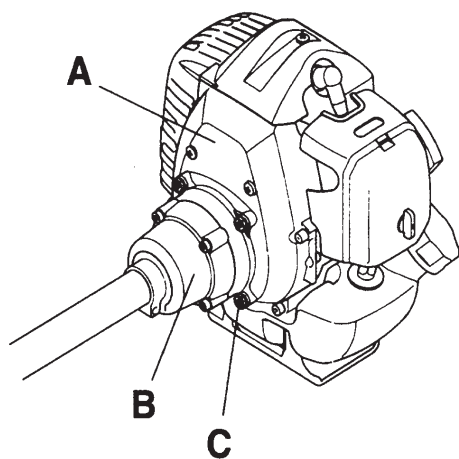
- Используйте только рекомендованные триммерные катушки и леску. Они были протестированы производителем на соответствие конкретному объему двигателя (см. раздел «Технические данные»). Это особенно важно при использовании полностью автоматической т Рабочая длина лески устанавливается автоматически при каждом обновлении – лишнюю леску отрезает нож, установленный на «юбке» защитного кожуха (съёмной нижней части). Перед началом работы убедитесь, что нож на кожухе триммера находится на своём месте, надёжно закреплён и не поврежден.
 - Чтобы продлить срок службы триммерной лески после длительного хранения, её можно замочить в воде на пару дней.
- риммерной головки.

СБОРКА

Установка двигателя



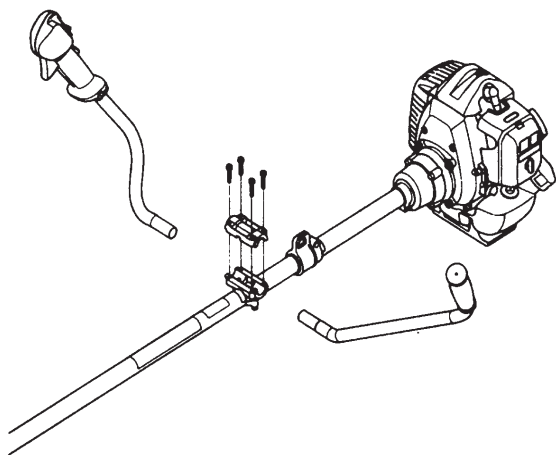
Соедините двигатель (А) с штангой (В) с помощью четырёх винтов (С)



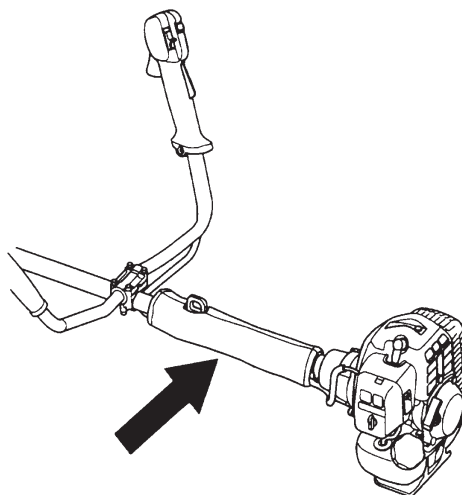
Сборка рукоятки и ручки управления



Установите левую и правую рукоятки управления в кронштейн крепления руля к штанге и зафиксируйте



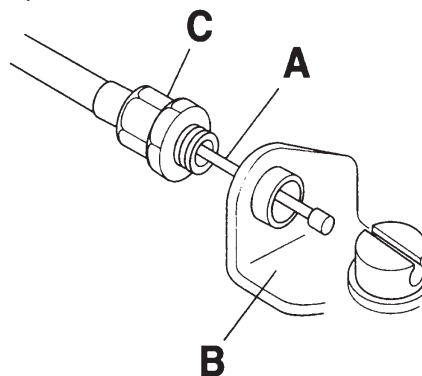
Наденьте на штангу защитный чехол, как показано на рисунке.



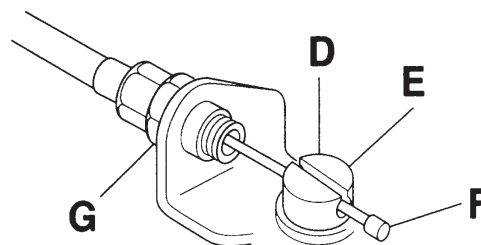
Подключение троса газа и проводов выключателя зажигания



1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Вставьте трос дроссельной заслонки (А) в отверстие кронштейна карбюратора (В), затем полностью вкрутите регулировочную втулку (С) в кронштейн карбюратора.



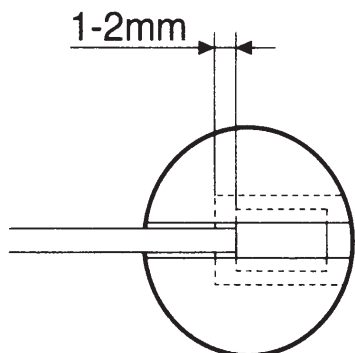
3. Расположите шайбу с прорезью (D) на тяге дросселя карбюратора так, чтобы углубление (E) для кабельного наконечника (F) находилось вдали от регулировочной втулки троса.



4. Поверните кулачок дроссельной заслонки карбюратора и сдвиньте дроссельную заслонку ближе к кронштейну. Вставьте наконечник троса в прорезь шайбы, убедившись, что он полностью вошел в углубление.
5. Несколько раз нажмите на курок привода дроссельной заслонки, чтобы убедиться, что привод работает правильно и реагирует на нажатия должным образом.

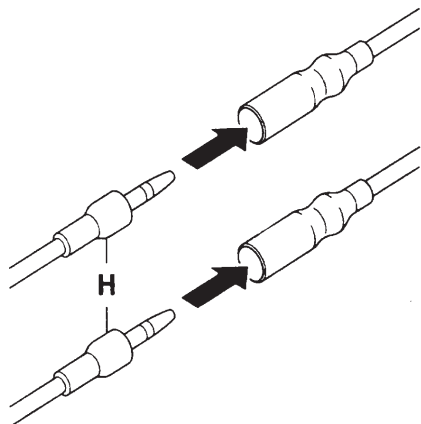
СБОРКА

6. Отрегулируйте регулировочную втулку троса так, чтобы при полностью отпущенном курке привода кулачок дроссельной заслонки едва касался упора, а при полностью нажатом курке привода у троса оставался люфт 1-2 мм внутри прорези шайбы.

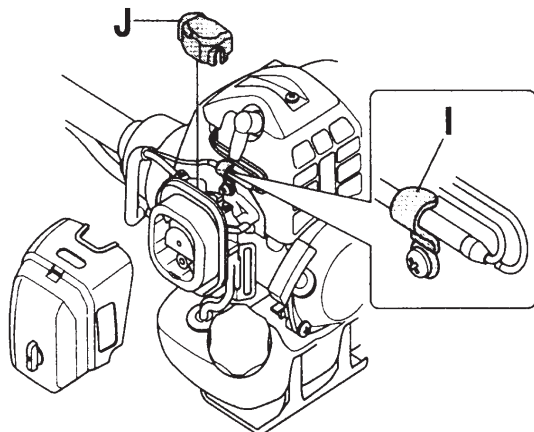


7. Когда трос дроссельной заслонки будет правильно отрегулирован, затяните стопорную гайку (G).

8. Подключите провода выключателя зажигания (H) к соответствующим разъемам двигателя. Полярность значения не имеет.



9. Прикрепите провода к штанге с помощью зажима (I).



10. Установите пылезащитную крышку (J).

11. Установите на место крышку воздушного фильтра.

Установка триммерной катушки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не работайте бензокосой без установленного и полностью собранного защитного кожуха. Это может стать причиной серьезных травм для оператора или окружающих.

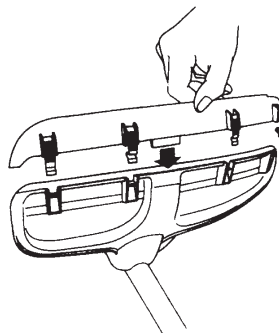
Установка расширения («юбки») защитного кожуха



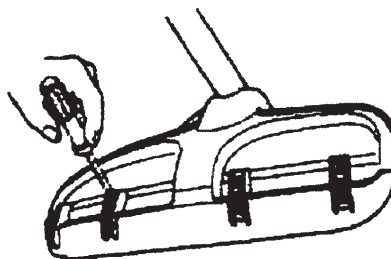
ОСТОРОЖНО! «Юбка» защитного кожуха всегда должна быть установлена при работе триммерной катушкой или головкой с пластиковыми ножами. И она всегда должна быть снята при работе ножами для травы.

Прикрепите защитный кожух к кронштейну на штанге, и зафиксируйте болтом.

Вставьте направляющую «юбки» в паз верхней части защитного кожуха. Надавите на «юбку», чтобы она полностью вошла в паз защитного кожуха, и зафиксируйте четырьмя застёжками.



Расширение («юбка») защитного кожуха при необходимости легко снимается с помощью отвёртки.

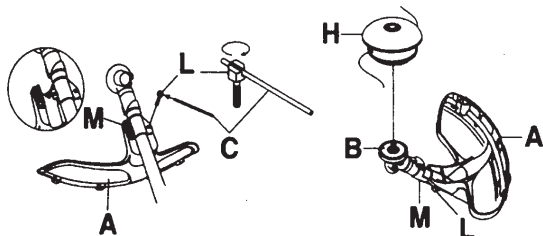


СБОРКА

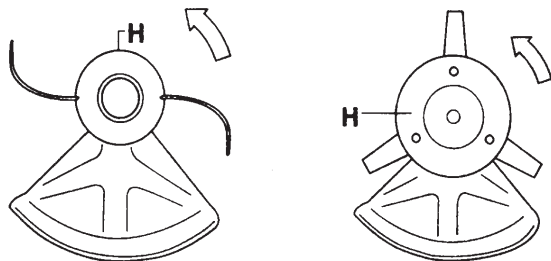
Установка защитного кожуха и триммерной катушки



• Установите защитный кожух (А). ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что расширение защитного кожуха также установлено, если собираетесь работать триммерной катушкой с леской.



- Прикрепите защитный кожух к кронштейну на штанге, и закрепите болтом (I).
- Установите опорный фланец (B) на выходной вал.
- Поворачивайте выходной вал до тех пор, пока одно из отверстий ведущего диска не совместится с соответствующим отверстием в корпусе редуктора.
- Вставьте стопорный штифт (C) в отверстие, чтобы зафиксировать вал.
- Накрутите триммерную катушку или головку с пластиковыми ножами на выходной вал. Направление вращения должно быть противоположным направлению вращения выходного вала



• Чтобы снять катушку, выполните те же действия в обратном порядке.

Регулировка ранцевой подвески и установка дискового ножа для травы и кустарника

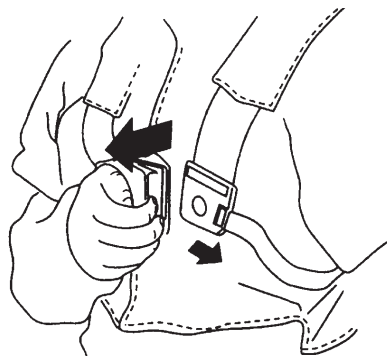


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Каждый раз перед началом работы ножом убедитесь, что ранцевая подвеска отрегулирована должным образом, и механизм быстрого сброса функционирует нормально. Никогда не работайте бензокосой, если механизм быстрого сброса неисправен.

Механизм быстрого сброса

Когда ранцевая подвеска надета на оператора, то на груди располагается легкодоступный механизм быстрого сброса бензокосы вместе с подвеской. Используйте его в чрезвычайной ситуации, такой как возгорание двигателя или что-то подобное, чтобы быстро снять с себя агрегат вместе с подвеской.

Установка расширения («юбки») защитного кожуха



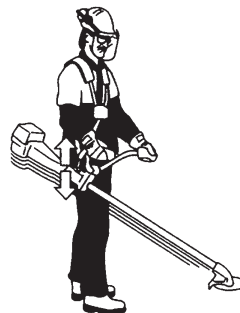
Распределение нагрузки на плечи

Правильно отрегулированная ранцевая подвеска значительно облегчает работу, распределяя вес триммера равномерно на оба плеча. Отрегулируйте длину плечевых ремней, затем натяните боковые ремни, чтобы вес был распределён равномерно.



Регулировка высоты

Отрегулируйте плечевые ремни таким образом, чтобы нож располагался параллельно земле, когда вы стоите прямо.



Регулировка баланса

Правильно сбалансированная бензокоса должна немного «клевать носом» - передняя часть с ножом должна немного перевешивать заднюю, с двигателем. Отрегулируйте положение подвесного кольца, чтобы подобрать правильный баланс.



Заправка топливом

Основы безопасности при обращении с топливом

Никогда не заводите двигатель:

- 1 Если вы пролили на него топливо. Тщательно вытрите пролитое топливо и дайте оставшемуся топливу испариться.
- 2 Если вы пролили топливо на себя или свою одежду, переоденьтесь. Смойте с себя остатки топлива, используя мыло и воду.
- 3 Если вы видите утечки топлива. Регулярно проверяйте герметичность крышки топливного бака и топливных шлангов.

Транспортировка и хранение

- Храните и транспортируйте бензокосу и топливо для неё так, чтобы полностью исключить риски утечек или испарений, а также контакт с искрами или открытым пламенем, например, от электромашин, электрических двигателей, электрических реле/переключателей или отопительных котлов.
- При хранении и транспортировке топлива используйте только ёмкости, специально предназначенные для этой цели, например, канистры.
- При длительном хранении бензокосы необходимо опорожнить топливный бак.
- Перед длительным хранением убедитесь, что машина очищена и прошла полное техническое обслуживание.
- При транспортировке или длительном хранении на режущем оборудовании бензокосы всегда должно быть установлен транспортировочный чехол.
- При длительном хранении отсоединяйте колпачок свечи зажигания, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте осторожны при обращении с топливом. Всегда помните о рисках возгорания, взрыва и вдыхания ядовитых паров.

Топливо

ОСТОРОЖНО! Машина оснащена двухтактным двигателем и всегда должна эксплуатироваться на смеси бензина и специального масла для двухтактных двигателей воздушного охлаждения. Важно точно отметить количество масла, которое необходимо смешать с бензином, чтобы получить правильную топливную

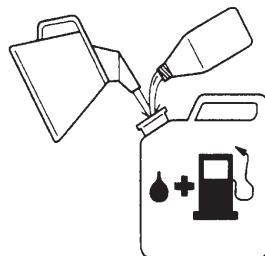


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо и топливные пары легко воспламеняются и могут вызвать серьезные травмы при вдыхании или контакте с кожей. Соблюдайте осторожность при обращении с топливом, выполняйте любые процедуры только на открытом воздухе или в крайнем случае в хорошо проветриваемом помещении.

Бензин



ОСТОРОЖНО! Всегда используйте свежую смесь неэтилированного бензина с октановым числом не менее 90, и высококачественного масла для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.



- Минимальное рекомендуемое октановое число используемого бензина — 90 (RON). Попытка использовать бензин с меньшим октановым числом может привести к детонации, перегреву и необратимому повреждению двигателя.
- При постоянной работе на высоких оборотах рекомендуется использовать бензин с более высоким октановым числом.

Масло для двухтактных двигателей

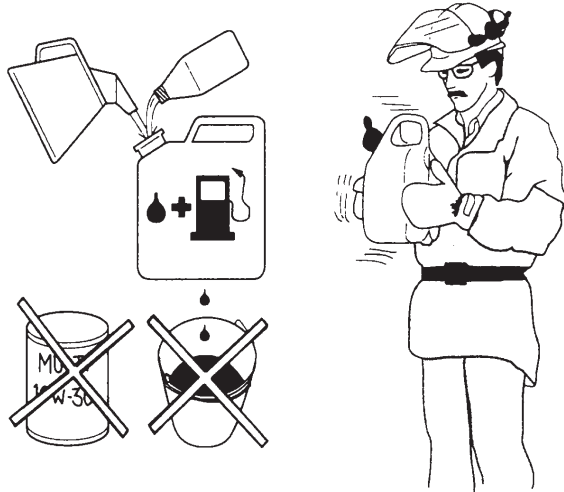
- Для достижения наилучших результатов и производительности смешивайте бензин и масло в соотношении 50:1. Используйте масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.
- Никогда не используйте двухтактное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, иногда называемое маслом для подвесных двигателей (TCW).
- Никогда не используйте масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.
- Плохое качество масла и/или слишком высокое соотношение масло/топливо могут поставить под угрозу работу двигателя и сократить срок его службы.
- Пропорция смешивания:
1:50 (2%) с маслом для двухтактных двигателей.
1:33 (3%) с маслами класса JASO FB или ISO EGB, предназначенными для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.

Бензин, л	Масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, л	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,1	0,15
10	0,2	0,30
15	0,3	0,45

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

Смешивание бензина и масла

- Всегда смешивайте бензин и масло в чистой емкости, специально предназначенной для хранения топлива.
- Сначала залейте половину объема используемого бензина. Затем добавьте весь объем масла. Взболтайте получившуюся смесь. Добавьте оставшийся бензин.
- Тщательно перемешайте (взболтайте) топливную смесь перед заправкой топливного бака машины.



- Не смешивайте за один раз топлива больше, чем вы можете израсходовать в течение ближайших 30 дней.
- Если бензокоса не будет использоваться на протяжении длительного времени, слейте остатки топлива из бака и не используйте смесь, находящуюся в смешанном состоянии более 30 дней.

Заправка бензокосы топливом



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Следующие меры предосторожности помогут снизить риск возгорания во время заправки:

Не курите и не размещайте горячие предметы рядом с топливом;

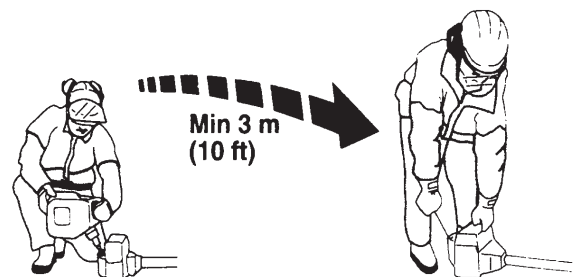
Перед заправкой заглушите двигатель и дайте ему остыть в течение нескольких минут;

При заправке медленно открывайте крышку топливного бака, чтобы аккуратно сбросить избыточное давление;

Тщательно затягивайте крышку топливного бака после заправки;

Прежде чем заводить двигатель после заправки, отнесите бензокосу минимум на три метра в сторону от места заправки.

- Для заправки всегда используйте канистру для топлива с клапаном, предотвращающим разлив топлива.
- Очистите область вокруг крышки топливного бака. Попавший в топливный бак мусор может вызвать сбой в работе двигателя.
- Убедитесь, что топливная смесь хорошо перемешана. Встряхните ещё раз канистру с топливной смесью, прежде чем заправлять бак топливом.

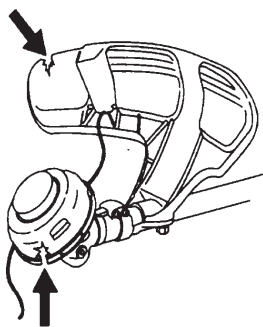


ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

Проверка перед запуском



- Никогда не используйте машину без защитного кожуха или с повреждённым кожухом.
- Перед запуском машины убедитесь, что все крышки и другие съёмные детали находятся на своих местах и не имеют повреждений.
- Убедитесь, что триммерная катушка и защитный кожух не имеют трещин или других повреждений. Замените их, если они имеют трещины или подвергались ударам.



Запуск и остановка двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Убедитесь, что винты, крепящие двигатель к штанге, находятся на своих местах и надёжно затянуты.

Перед запуском двигателя всегда относите бензокосу от места заправки не менее чем на 3 метра. Поставьте её на ровную поверхность. Убедитесь, что режущая оснастка (леска или нож) не соприкасается с какими-либо предметами и не соприкоснётся, даже когда начнёт вращаться.

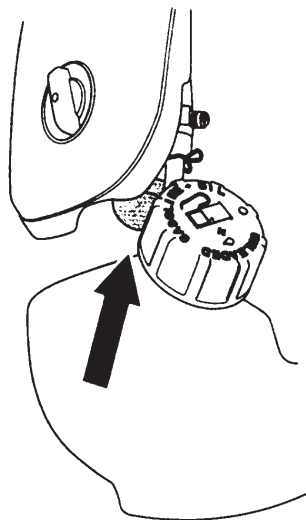
Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних лиц, в противном случае существует риск серьёзной травмы. Помните, что минимальная безопасная дистанция составляет 15 метров.

Запуск

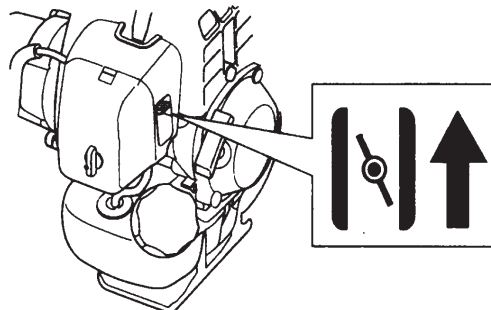


Зажигание: переведите выключатель зажигания в положение «Включено».

Манжета праймера: несколько раз нажмите прозрачную манжету праймера, пока топливо не начнёт заполнять её. Заполнять её полностью нет необходимости.



Воздушная заслонка карбюратора: при запуске холодного двигателя переведите рычаг привода воздушной заслонки в положение «Закрыто».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При запуске двигателя с закрытой воздушной заслонкой, или с заблокированным в нажатом положении курком привода дроссельной заслонки, режущая оснастка начнёт вращаться сразу же после запуска двигателя.

Удерживайте бензокосу на земле левой рукой (**ВНИМАНИЕ!** Не ногой!). Возьмитесь за рукоятку стартера правой рукой, медленно вытягивайте шнур до тех пор, пока не почувствуете некоторое сопротивление, после чего быстро и мощно потяните за шнур. **Никогда не перекручивайте шнур стартера вокруг руки.**

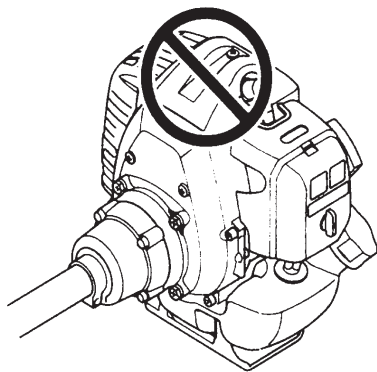
Повторяйте рывки шнура до тех пор, пока двигатель не запустится. Когда двигатель заведётся, переведите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «Открыто» и на короткое время дайте полный газ.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

ОСТОРОЖНО! Не вытягивайте шнур стартера до конца и не отпускайте ручку стартера, когда шнур полностью вытянут. Это может привести к повреждению стартера.

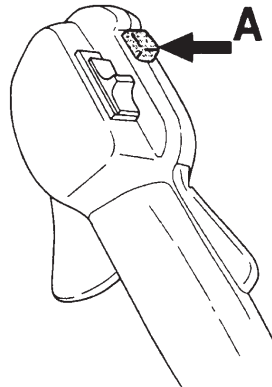


ОСТОРОЖНО! Не прикасайтесь к частям бензокосы, отмеченным на рисунке. область. Контакт может привести к ожогам или поражению электрическим током в случае повреждения колпачка свечи зажигания. Всегда используйте перчатки и не используйте машину с поврежденным колпачком свечи зажигания.



Для моделей, оснащённых фиксатором курка привода дроссельной заслонки:

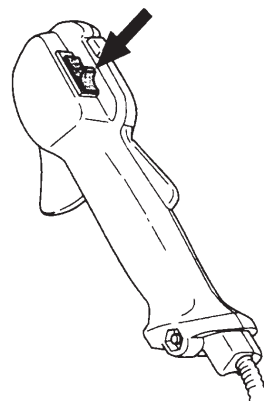
Установите дроссельную заслонку в стартовое положение, сначала нажав на блокиратор курка привода дроссельной заслонки, затем на сам курок, а затем на фиксатор курка (A). Затем отпустите курок и блокиратор курка. Теперь дроссельная заслонка зафиксирована в положении полугаза. Для возврата к оборотам холостого хода снова нажмите блокиратор курка привода дроссельной заслонки и сам курок, после чего отпустите их.



Остановка двигателя



Остановите двигатель, переведя выключатель зажигания в положение «Выключено».



ТЕХНИКА РАБОТЫ

Техника работы

ВАЖНО!

В этом разделе описаны основные меры предосторожности при работе с дисковыми ножами и триммерными катушками.

Если вы столкнулись с ситуацией, когда не знаете, как поступить, вам следует обратиться к эксперту. Обратитесь к своему дилеру или в сервисную мастерскую.

Избегайте любого использования, которое, по вашему мнению, выходит за рамки ваших воз-

Основные правила безопасности



1 Перед началом работы внимательно осмотрите рабочую зону и окружающее пространство, чтобы убедиться, что:

- Посторонние люди, животные или какие-либо предметы не смогут повлиять на ваше управление косой;
- Никакие люди, животные и т. д. не контактируют с режущей оснасткой или незакрепленным предметам, которые режущая оснастка может отбросить в сторону;

• **ОСТОРОЖНО!** Не используйте агрегат, если у вас нет возможности позвать на помощь при несчастном случае.

2 Удалите из рабочей зоны весь мусор: камни, битое стекло, гвозди, стальную проволоку, веревки и всё, что может быть отброшено в сторону или намотано на вращающийся вал.

3 Не работайте в плохую погоду, например, в густом тумане, при проливном дожде, сильном ветре, в холодную погоду и т. д. Работа в плохую погоду утомительна и часто сопряжена с дополнительными рисками.

4 Убедитесь, что вы можете безопасно передвигаться и стоять. Проверьте пространство вокруг себя на предмет возможных препятствий (корни, камни, ветки, канавы и т. д.) на случай, если вам придется резко сместиться в сторону. Будьте предельно осторожны, когда работаете на склоне.



5 Сохраняйте баланс и устойчивость положения.

6 Всегда держите бензокосу двумя руками. Располагайте её только с правой стороны от себя.



7 Всегда держите режущую оснастку ниже уровня талии.

8 Прежде чем перейти с одного места на другое, заглушите двигатель.

9 Никогда не оставляйте триммер с работающим двигателем вне поля вашего зрения.



ВНИМАНИЕ! Ни оператор бензокосы, ни кто-либо ещё не должны пытаться удалять намотавшуюся на вал траву при работающем двигателе или вращающемся режущем оборудовании, так как это может привести к серьезной травме. Заглушите двигатель и дождитесь полной остановки режущей оснастки, прежде чем удалять намотавшуюся на вал траву.

Угловой редуктор может нагреваться во время работы и оставаться горячим ещё некоторое время после остановки двигателя. Вы можете обжечься, если прикоснетесь к нему.



ВНИМАНИЕ! Остерегайтесь отбрасываемых предметов. Всегда носите средства защиты органов зрения. Никогда не наклоняйтесь над защитным кожухом. Камни и мусор, отброшенные леской или ножом, могут попасть в глаза, что приведет к слепоте или серьезной травме.

Держите посторонних лиц на расстоянии. Дети, животные, наблюдатели и помощники должны находиться на безопасном расстоянии – не менее 15 м. Немедленно остановите машину, если кто-нибудь приблизится. Не делайте резких поворотов или разворотов, не проверив предварительно, что по сторонам и позади вас в пределах безопасной зоны в 15 метров нет никого постороннего.

ТЕХНИКА РАБОТЫ

Основные приемы работы

Всегда снижайте обороты двигателя до холостого хода после каждой рабочей операции. Длительная работа на полном газу без какой-либо нагрузки на двигатель может привести к серьезному повреждению мотора.



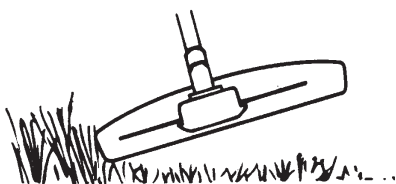
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Иногда ветки или трава застревают между защитным кожухом и режущей оснасткой. Всегда глушите двигатель, прежде чем приступить к очистке.

Стрижка травы триммерной катушкой с леской



Стрижка травы

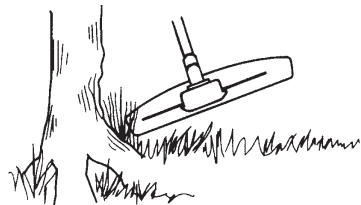
- Держите катушку триммера над землей под углом. Траву режет леска, дайте ей работать в своём темпе. Не стремитесь ускорить работу, «вдавливая» катушку в нескошенную траву быстрее, чем леска успевает выкашивать её.



- Леска легко удаляет траву и сорняки, растущие возле стен, заборов, деревьев и бордюров. Она также может повредить чувствительную кору деревьев и кустов или столбы забора.
- Чтобы снизить риск повреждения, укоротите леску до длины 10-12 см, и снизьте обороты двигателя.

Полное удаление травы

- Выкашивание бурьяна предполагает удаление всей нежелательной растительности. Приподнимите триммерную головку чуть выше обычного, и наклоните так, чтобы конец лески касался почвы. **ВНИМАНИЕ:** этот приём увеличивает скорость износа лески, но позволяет начисто убрать растительность вокруг деревьев, столбов и любых других предметов.

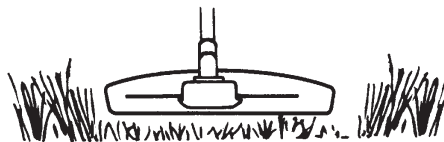


- Леска изнашивается быстрее, и её необходимо чаще обновлять при контакте с камнями, кирпичом, бетоном, металлическими заборами и т. д., чем при контакте с деревьями и деревянными заборами.
- При кошении и полном удалении травы можно включать двигатель не на полную скорость, для уменьшения износа лески и триммерной катушки.

Кошение бурьяна

- Бензокоса идеально подходит для стрижки высокой травы, с которой не справляется обычная газонокосилка.

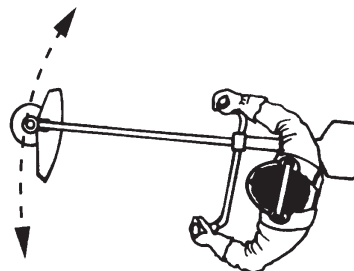
При кошении держите леску в плоскости параллельно земле. Не прижимайте катушку к земле, так как это может испортить газон и повредить инструмент.



- Не допускайте постоянного контакта триммерной катушки с землей во время работы. Это может привести к повреждению или чрезмерному износу триммерной катушки.

Подметание

- Вращающаяся леска создаёт поток воздуха, который можно использовать для быстрой уборки лёгкого мусора. Держи леску в плоскости параллельно земле над областью, подлежащей очистке, и перемещайте катушку из стороны в сторону.



- При кошении высокой травы и подметании необходимо включать двигатель на максимальные обороты для достижения наилучших результатов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

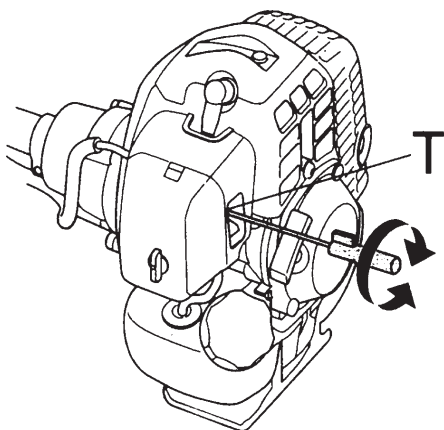
Карбюратор

Основные приемы работы

Регулировка холостого хода (Т).

Убедитесь, что воздушный фильтр чист. Если частота вращения холостого хода установлена правильно, режущая оснастка не должна вращаться на холостом ходу.

Если требуется регулировка, закройте (поверните по часовой стрелке) винт регулировки холостого хода Т на работающем на холостом ходу двигателе, пока режущая оснастка не начнет вращаться. Откройте винт (поверните против часовой стрелки) и крутите до тех пор, пока режущий инструмент не остановится. Скорость холостого хода установлена правильно, если двигатель работает мягко во всех режимах и имеется явный запас оборотов, при которых режущая оснастка начинает вращаться при нажатии курка.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если у вас не получается настроить обороты холостого хода, обратитесь в сервисный центр. Не используйте бензокосу до тех пор, пока она не будет правильно отрегулирована или отремонтирована.

Глушитель



ОСТОРОЖНО! Некоторые глушители оснащены каталитическим нейтрализатором выхлопных газов (см. раздел «Технические данные», чтобы узнать, оснащена ли ваша машина катализатором)

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и направления выхлопных газов в сторону от оператора. Выхлопные газы горячие и могут содержать искры, которые могут вызвать возгорание сухих и горючих материалов.

Некоторые глушители оснащены специальной искрогасительной сеткой. Если ваш агрегат оснащен таким глушителем, то сетку следует чистить не реже одного раза в неделю. Лучше всего это делать проволоочной щеткой.

На глушителях без каталитического нейтрализатора сетку следует очищать еженедельно или при необходимости заменять.

На глушителях, оснащенных каталитическим нейтрализатором, проверять сетку и при необходимости чистить нужно ежемесячно. Если сетка повреждена, её следует заменить.

Если сетка часто забивается, это может быть признаком того, что катализатор вышел из строя. Обратитесь в сервисный центр для проверки глушителя. Забитая сетка может привести к перегреву двигателя и повреждению цилиндра и поршня.

ОСТОРОЖНО! Никогда не используйте бензокосу с неисправным глушителем.

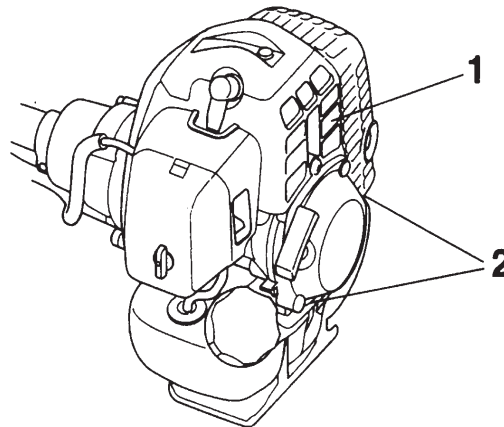


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Глушители с катализаторами сильно нагреваются во время работы и остаются горячими некоторое время после остановки. Это происходит и на холостом ходу. Прикосновение к глушителю может привести к ожогам. Помните также об опасности возгорания!

Система охлаждения



Бензокоса оснащена системой охлаждения двигателя для поддержания оптимальной температуры в различных режимах работы.



Система охлаждения состоит из:

1. Рёбер охлаждения на цилиндре;
2. Воздухозаборника

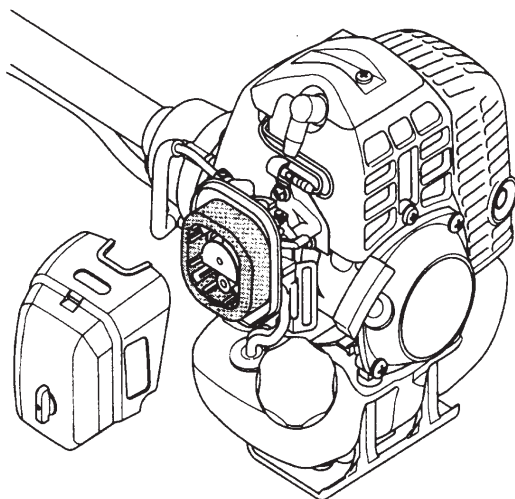
Очищайте систему охлаждения щеткой как минимум раз в неделю, в тяжелых условиях чаще. Грязные или забитые рёбра цилиндра и отверстия воздухозаборника системы охлаждения приведут к перегреву машины, повреждению поршня и цилиндра.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр



Воздушный фильтр необходимо регулярно очищать от пыли и грязи, чтобы предотвратить проблемы с запуском или потерю мощности двигателя, чрезмерный расход топлива или слишком быстрый износ деталей.



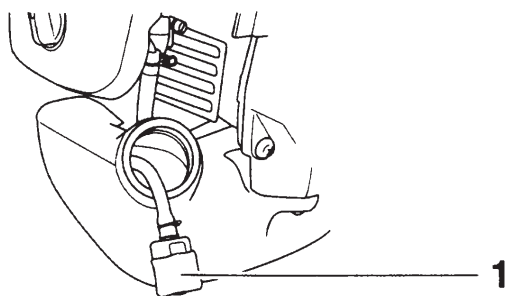
Очищайте фильтр не реже чем каждые 25 часов работы, а при работе в чрезмерно запылённых условиях чаще.

Очистка воздушного фильтра

Снимите крышку воздушного фильтра и выньте фильтр. Промойте его тёплой мыльной водой и высушите.

Воздушный фильтр, находившийся в эксплуатации в течение длительного времени, невозможно очистить полностью. **Периодически заменяйте его на новый. Обязательно замените фильтр, если он повреждён.**

Топливный фильтр

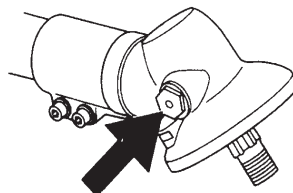


Если двигателю не хватает топлива, проверьте крышку топливного бака и топливный фильтр на предмет засорения.

Угловой редуктор



Угловой редуктор ещё на заводе заполнен необходимым количеством смазки. В нормальных условиях эксплуатации смазка рассчитана на весь срок службы и в замене не нуждается. Но это может потребоваться после ремонта вне сервисных центров, в этом случае используйте специальную смазку, заполняя внутренний объём редуктора на три четверти.



Свеча зажигания

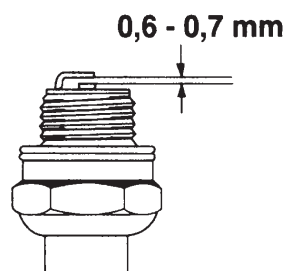


На состояние свечи зажигания влияют:

- Неправильная регулировка карбюратора;
- Неправильная топливная смесь (слишком много масла, или неправильно подобранное масло);
- Грязный воздушный фильтр.

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечи зажигания, что может привести к проблемам в работе.

Если машина не развивает достаточную мощность, двигатель с трудом заводится или плохо держит холостые обороты, то первым делом проверьте свечу зажигания. Если она загрязнена, необходимо почистить её и проверить величину зазора между электродами – он должен составлять 0,6-0,7 мм. Свечу зажигания следует менять примерно через месяц работы, или раньше, если это необходимо.



ОСТОРОЖНО! Всегда используйте свечи зажигания только рекомендованного типа!

Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждению поршня или цилиндра. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена резистором для подавления помех (супрессором).

ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания

Ниже приведен список работ по техническому обслуживанию, которые необходимо выполнять на машине с той или иной периодичностью. Большинство процедур описаны в разделе «Техническое обслуживание». Пользователь должен выполнять только те работы по техническому обслуживанию и ремонту, что приведены в данном руководстве по эксплуатации. Любые другие работы должны выполняться в авторизованной сервисной мастерской.

Процедура	Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно
Наружная чистка бензокосы	X		
Проверка целостности жгута проводов	X		
Проверка блокиратора курка привода дроссельной заслонки и самой дроссельной заслонки на работоспособность и соответствие требованиям безопасности	X		
Проверка надёжности фиксации рукоятки управления и руля	X		
Проверка работоспособности выключателя зажигания	X		
Проверка частоты вращения холостого хода (оснастка не должна вращаться на холостом ходу)	X		
Чистка или при необходимости замена воздушного фильтра	X		
Проверка защитного кожуха на наличие трещин или других повреждений. При наличии повреждений – замена защитного кожуха	X		
Проверка триммерной катушки на наличие трещин или других повреждений. При наличии повреждений – замена триммерной катушки	X		
Проверка затяжки всех винтов и гаек	X		
Проверка утечек топлива из бака, топливных шлангов, карбюратора или двигателя	X		
Проверка стартера и шнура стартера		X	
Проверка виброгасящих элементов		X	
Наружная чистка свечи зажигания. Внутренняя очистка и проверка зазора между электродами. При необходимости – регулировка зазора или замена свечи зажигания. Проверка наличия резистора для подавления помех (супрессора)		X	
Чистка системы охлаждения		X	
Чистка внешней поверхности карбюратора и пространства вокруг него		X	
Проверка наличия и достаточности смазки в угловом редукторе. При необходимости заполнение его на три четверти специальной смазкой		X	
Чистка глушителя			X
Проверка топливного фильтра на наличие загрязнений, а также топливного шланга на наличие трещин. Замена при необходимости			X
Проверка всех кабелей и соединений			X
Проверка сцепления, пружин и барабана на предмет износа. При необходимости замените изношенные детали в сервисном центре			X

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	
Объём цилиндра, см ³	42,0
Диаметр цилиндра, мм	40
Ход поршня, мм	33
Обороты холостого хода двигателя, об/мин	2500
Рекомендуемые максимальные обороты двигателя, об/мин	12 000
Частота вращения выходного вала, об/мин	8570
Максимальная мощность двигателя в соответствии с ISO 8893, кВт (л.с.)	1,55 (2,1)
Система зажигания	
Тип	Denso
Свеча зажигания	BPMP 7A
Зазор между электродами, мм	0,6-0,7
Топливная система	
Карбюратор	Walbro WYJ
Объём топливного бака, л	0,94
Фильтр воздушный	Двойной с предварительной очисткой воздуха
Вес	
Вес без топлива, режущей оснастки и наплечных ремней, кг	7,6
Общие характеристики	
Приводной вал	жесткий, не разборный
Диаметр штанги, мм	28
Антивибрационная система	подушки стабилизаторы
Хвостовик (редуктор)	M12*1,75LN
Посадочный диаметр шпинделя, мм	25,4
Ременная оснастка	Ранцевая