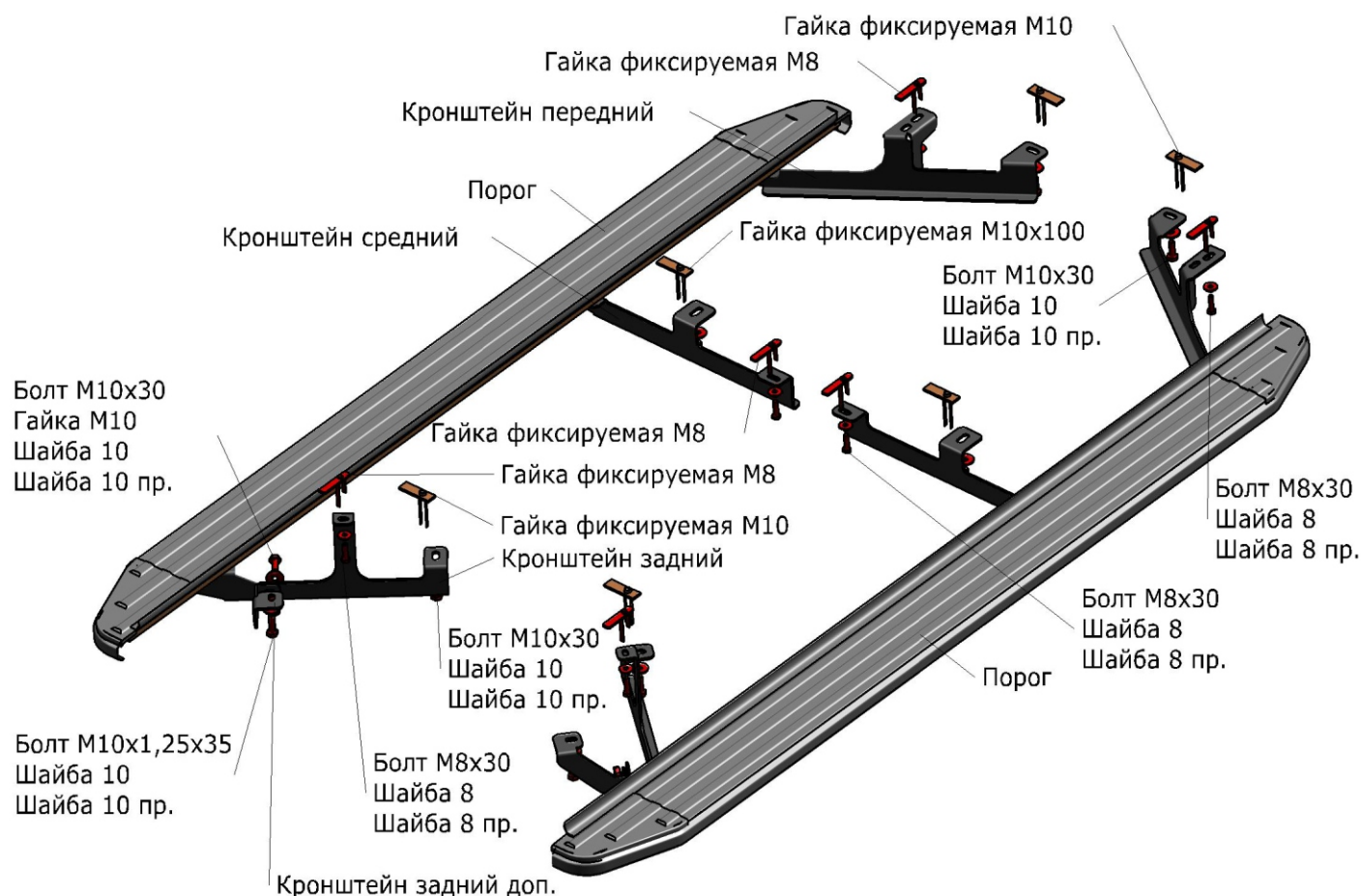


| Марка | Модель | Год выпуска      | Объем двигателя | Тип КПП | Тип привода | Рекомендуемая длина порог-площадки, мм |
|-------|--------|------------------|-----------------|---------|-------------|----------------------------------------|
| Audi  | Q7     | 2015-2020; 2020- | Все             | Все     | Все         | 1930                                   |



#### Инструкция по установке:

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить гайки фиксируемые M8 и M10 в передней части днища автомобиля (рис. 1).
3. Установить гайки фиксируемые M8 и M10x100 в средней части днища автомобиля (рис. 2).
4. Установить гайки фиксируемые M8 и M10 в задней части днища автомобиля (рис. 3).
5. Установить пыльник на штатное место, предварительно вырезав сектора для крепления кронштейнов.
6. Установить кронштейн передний на установленные гайки фиксируемые при помощи болтов M10x30 и M8x30 (рис. 4).
7. Установить кронштейн средний на установленные гайки фиксируемые при помощи болтов M10x30 и M8x30 (рис. 5).
8. Установить кронштейн задний на установленные гайки фиксируемые при помощи болтов M10x30 и M8x30 (рис. 6).
9. Установить кронштейн задний дополнительный на штатное резьбовое отверстие (под кронштейн растяжки кузова) (рис. 6).
10. Скрепить кронштейн задний дополнительный с кронштейном задним при помощи болта M10x30 и гайки M10 (рис. 6).
11. Установить порог-площадку на кронштейны. Отрегулировать положение.
12. Затянуть все резьбовые соединения.

#### Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

#### Состав крепежа:

| Наименование              | Кол-во | Момент затяжки |
|---------------------------|--------|----------------|
| Болт M10x1,25x35          | 2 шт.  | 24.0 Нм        |
| Болт M10x30               | 8 шт.  | 47.0 Нм        |
| Болт M8x30                | 6 шт.  |                |
| Гайка M10                 | 2 шт.  |                |
| Шайба 10                  | 12 шт. |                |
| Шайба пружинная 10        | 10 шт. |                |
| Шайба 8                   | 6 шт.  |                |
| Шайба пружинная 8         | 6 шт.  |                |
| Гайка фиксируемая M10     | 4 шт.  |                |
| Гайка фиксируемая M10x100 | 2 шт.  |                |
| Гайка фиксируемая M8      | 6 шт.  |                |
| Кронштейн передний        | 2 шт.  |                |
| Кронштейн средний         | 2 шт.  |                |
| Кронштейн задний          | 2 шт.  |                |
| Кронштейн задний доп.     | 2 шт.  |                |

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки [support@rivalauto.com](mailto:support@rivalauto.com). В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.

| Марка | Модель | Год выпуска      | Объём двигателя | Тип КПП | Тип привода | Рекомендуемая длина порог-площадки, мм |
|-------|--------|------------------|-----------------|---------|-------------|----------------------------------------|
| Audi  | Q7     | 2015-2020; 2020- | Все             | Все     | Все         | 1930                                   |



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5



Рис.6

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки [support@rivalauto.com](mailto:support@rivalauto.com). В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.