

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ для HVAC серия RV-HVAC 1.5...500 кВт

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ





Май 2021
Март 2022
Апрель 2022

i

Предисловие

Благодарим вас за выбор частотно-регулируемого привода серии RV-HVAC (ПЧ).

Если не указано иное, ПЧ в руководстве всегда указывает на ПЧ серии RV-HVAC, который является оптимизированным ПЧ специально для вентилятора и насоса. Простой и удобный в использовании, ПЧ может приводить в действие вентиляторы и насосы в системах очистки сточных вод, кондиционирования воздуха, химической, металлургической, электроэнергетической и других отраслях промышленности.

Используя передовые технологии векторного управления, ПЧ может приводить в действие как синхронные двигатели (SM), так и асинхронные двигатели (AM) в различных сложных условиях работы. Кроме того, в ПЧ встроены различные макросы приложений для вентиляторов и насосов, такие как ПИД, управление несколькими насосами, подача воды под постоянным давлением, что эффективно избавляет инженеров от трудностей при отладке. В ПЧ используется независимая конструкция воздуховода и утолщенное покрытие печатной платы, что помогает адаптироваться к агрессивным средам, обеспечивает длительную и надежную работу и снижает затраты на техническое обслуживание. ПЧ также поддерживает дополнительные шины связи, такие как CAN и PROFINET, обеспечивая лучшую совместимость с промышленными системами управления. Кроме того, ПЧ поддерживает беспроводную связь, позволяя пользователям загружать данные процесса ПЧ в облако через GPRS, Wi-Fi, Bluetooth и другие средства для обеспечения удаленного мониторинга и анализа в любое время и в любом месте. Повышается плотность мощности ПЧ, что облегчает проектирование в шкафу и снижает стоимость системы заказчика. Конструкция оптимизации схемы ПЧ обладает превосходными характеристиками электромагнитной совместимости для обеспечения стабильной работы в сложных электромагнитных условиях.

Это руководство инструктирует вас, как устанавливать, подключать, устанавливать параметры, диагностировать и устранять неисправности и обслуживать ПЧ, а также перечисляет соответствующие меры предосторожности. Перед установкой ПЧ внимательно прочтите данное руководство, чтобы убедиться в правильной установке и запуске с отличной производительностью и мощными функциями в полную силу.

Руководство может быть изменено без предварительного уведомления

Содержание

Предисловиеі
Содержаниеіі
1 Меры предосторожности1
1.1 Содержание главы1
1.2 Информации о безопасности1
1.3 Предупреждающие символы1
1.4 Правила безопасности
1.4.1 Транспортировка и монтаж
1.4.2 Ввод в эксплуатацию4
1.4.3 Техническое обслуживание и замена компонентов5
1.4.4 Переработка6
2 Быстрый запуск7
2.1 Содержание главы7
2.2 Перед распаковкой7
2.3 Проверка перед использованием7
2.4 Проверка окружающей среды7
2.5 Проверка после установки
2.6 Базовый ввод в эксплуатацию9
3 Обзор продукта
3.1 Содержание главы10
3.2 Основные принципы10
3.3 Спецификация11
3.4 Табличка ПЧ
3.5 Код обозначения ПЧ при заказе14
3.6 Номинальные характеристики14
3.7 Конструкция ПЧ
4 Рекомендации по установке
4.1 Содержание главы
4.2 Механическая установка
4.2.1 Среда установки18
4.2.2 Направление установки19
4.2.3 Способ установки
4.2.4 Одиночная установка21
4.2.5 Установка нескольких ПЧ21
4.2.6 Вертикальная установка
4.2.7 Наклонная установка
4.2.8 Установка в шкаф
4.3 Схемы подключения

4.3.1 Схема подключения основной цепи	34
4.3.2 Силовые клеммы	35
4.3.3 Порядок подключения клемм главной цепи	42
4.4 Стандартная схема цепи управления	42
4.4.1 Схема подключения цепей управления	42
4.4.2 Схема подключения входного/выходного сигнала	45
4.5 Защита проводов	46
5 Основные рекомендации по эксплуатации	48
5.1 Содержание главы	48
5.2 Описание панели управления	48
5.3 Панель управления	51
5.3.1 Отображение параметров в состоянии останова	51
5.3.2 Отображение параметров в состоянии работы	52
5.3.3 Отображение аварийных сигналов неисправности	52
5.3.4 Редактирование кодов функций	52
5.4 Порядок работы	53
5.4.1 Изменение кодов функций	53
5.4.2 Установка пароля для ПЧ	54
5.4.3 Просмотр состояния ПЧ	55
5.5 Описание основных операций	56
5.5.1 Содержание раздела	56
5.5.2 Единая процедура ввода в эксплуатацию	56
5.5.3 Векторное управление	61
5.5.4 Режим управления вектором пространственного напряжения	
5.5.5 Управление моментом	79
5.5.6 Параметры двигателя	84
5.5.7 Управление «Пуск/Стоп»	
5.5.8 Задание частоты	98
5.5.9 Аналоговый вход	103
5.5.10 Аналоговый выход	106
5.5.11 Цифровые входы	
5.5.12 Цифровые выходы	121
5.5.13 ПЛК	127
5.5.14 Многоступенчатые скорости	
5.5.15 Управление ПИД	133
5.5.16 Запуск с частотой колебаний	
5.5.17 Функции HVAC	141
5.5.18 Принциальная и временная схема функции ОВКВ	
5.5.19 Сокращение двигателей	152
5 5 20 Устранение неисправностей	153

6 Описание кодов функций	. 158
6.1 Содержание главы	. 158
6.2 Список кодов функции	. 158
Группа Р00—Базовые параметры	. 159
Группа Р01— Управление «Пуск/Стоп»	. 164
Группа Р02—Параметры двигателя 1	. 172
Группа Р03— Векторное управление двигателем 1	. 176
Группа Р04—Управление U/F	. 184
Группа Р05—Входные клеммы	. 194
Группа Р06—Выходные клеммы	. 204
Группа Р07 — Человеко-машинный интерфейс	. 210
Группа Р08— Расширенные функции	. 220
Группа Р09—ПИД регулирование	. 231
Группа Р10—ПЛК и Многоступенчатая скорость	. 237
Группа Р11—Параметры защит	. 241
Группа Р12—Параметры двигателя 2	. 254
Группа Р13—Управление синхронным двигателем SM	. 258
Группа Р14—Протокол связи	. 260
Группа Р15— Функции платы связи расширения 1	. 263
Группа Р16— Функции платы связи расширения 2	. 264
Группа Р17— Просмотр состояния	. 265
Группа Р19— Просмотр состояния платы расширения	. 271
Группа Р23—Векторное управление двигателем 2	. 273
Группа Р25— Функции входов платы входов-выходов	. 276
Группа Р26—Функции выходов платы расширения входов-выходов	. 280
Группа Р28—Управление Master/slave	. 283
Группа Р89— Просмотр состояния HVAC	. 285
Группа Р90—Управление ПИД1	. 289
Группа Р91—Управление ПИД2	. 295
Группа Р92— Часы и таймер реального времени (доступны при использовани	1 ЖК
панели управления)	. 300
Группа Р93—Режим «Пожар»	. 301
Группа Р94—HVAC	. 302
Группа Р95— Сегментированное давление воды	. 308
Группа Р96— Защита HVAC	. 309
7 Устранение неполадок	. 313
7.1 Содержание главы	. 313
7.2 Индикация аварийных сигналов и неисправностей	. 313
7.3 Сброс ошибки (неисправности)	. 313
7.4 История ошибок (неисправностей)	. 313

7.5 Неисправности и решения	313
7.5.1 Неисправности и решения	314
7.5.2 Прочее состояние	322
7.6 Анализ распространенных неисправностей	323
7.6.1 Двигатель не работает	323
7.6.2 Вибрация двигателя	324
7.6.3 Перенапряжение	325
7.6.4 Пониженное напряжение	326
7.6.5 Перегрев двигателя	327
7.6.6 Перегрев ПЧ	328
7.6.7 Останов двигателя во время АСС	329
7.6.8 Перегрузка по току	330
7.7 Контрмеры в отношении общего вмешательства	331
7.7.1 Помехи на измерительных выключателях и датчиках	331
7.7.2 Помехи на связи RS485	332
7.7.3 Невозможность остановки и мерцание индикатора из-за соединен	ия кабеля
двигателя	333
7.7.4 Ток утечки и помехи на УЗО	334
7.7.5 Корпус устройства в режиме реального времени	335
8 Техническое обслуживание	336
8.1 Содержание главы	336
8.2 Периодическая проверка	336
8.3 Вентилятор охлаждения	340
8.4 Конденсаторы	343
8.4.1 Формовка конденсаторов	343
8.4.2 Замена электролитического конденсатора	344
8.5 Силовые кабели	344
9 Протокол связи	345
9.1 Содержание главы	345
9.2 Введение в протокол Modbus	345
9.3 Применение Modbus	345
9.3.1 RS485	345
9.3.2 Режим RTU	348
9.4 Код команды RTU и данные связи	352
9.4.1 Код команды 03H, чтение N слов (непрерывно до 16 слов))	352
9.4.2 Код команды 06Н, написание слова	354
9.4.3 Код команды 08Н, диагностика	355
9.4.4 Код команды 10Н, непрерывная запись	355
9.4.5 Определение адреса данных	356
9.4.6 Шкала полевой шины	361

9.4.7 Ответ на сообщение об ошибке	362
9.4.8 Примеры операций чтения/записи	364
9.5 Распространенные сбои связи	369
Приложение А. Платы расширения	370
А.1 Описание моделей	370
А.2 Размеры и установка	372
А.3 Подключение проводов	375
А.4 Платы расширения входов/выходов	376
A4.1 EC-IO501-00	376
A.4.2 EC-IO503-00	379
А.5 Платы протоколов связи	382
А.5.1 Плата связи PROFIBUS-DP (EC-TX503)	382
А.5.2 Плата связи CANopen (EC-TX511) и плата связи CAN	
А.5.3 Плата связи PROFINET (EC-TX509)	
Приложение В. Технические характеристики	389
В.1 Содержание главы	389
В.2 Применение с перезамериванием мощности	389
В.2.1 Мощность	389
В.2.2 Переразмеривание	389
В.3 Характеристики сети	390
В.4 Данные о подключении двигателя	390
В.4.1 Совместимость по ЭМС и длина кабеля двигателя	391
В.5 Стандарты применения	391
В.5.1 Маркировка СЕ	391
В.5.2 Декларация соответствия требованиям ЭМС	391
В.6 Нормы ЭМС	392
В.6.1 ПЧ категории С2	392
В.6.2 Категория СЗ	393
Приложение С. Чертежи и размеры	394
С.1 Содержание главы	394
С.2 Панель управления	394
С.2.1 Структурная схема	394
С.2.2 Монтажный кронштейн панели управления	394
С.3 Структура ПЧ	395
С.4 Размеры моделей ПЧ	396
С.4.1 Размеры для настенного монтажа	396
С.4.2 Размеры для фланцевого монтажа	
С.4.3 Размеры для напольного монтажа	
Приложение D. Дополнительные опции	404

	D.1 Содержание главы	404
	D.2 Подключение дополнительных опций	404
	D.3 Электропитание	406
	D.4 Кабели	406
	D.4.1 Силовые кабели	406
	D.4.2 Кабели цепей управления	407
	D.4.3 Рекомендуемые сечения силовых кабелей	408
	D.5. Автоматический выключатель и электромагнитный контактор	411
	D.6 Реактор	412
	D.7 Фильтры	415
	D.7.1 Описание моделей фильтров	415
	D.7.2 Выбор моделей фильтров	415
	D.8 Список других дополнительных принадлежностей (опций)	417
Пр	иложение Е. Дополнительная информация	419
	Е.1 Запросы по продуктам и услугам	419
	Е.2 Отзывы о руководствах	419
	Е.3 Документы в Интернете	419

1 Меры предосторожности

1.1 Содержание главы

Внимательно прочтите данное руководство и соблюдайте все меры предосторожности перед перемещением, установкой, эксплуатацией и обслуживанием преобразователя частоты (ПЧ). Несоблюдение мер предосторожности может привести к телесным повреждениям или смерти, а также к повреждению устройств.

Если какие-либо телесные повреждения, смерть или повреждение устройств происходят из-за пренебрежения мерами предосторожности, изложенными в руководстве, наша компания не несет ответственности за какой-либо ущерб, и мы никоим образом не связаны юридическими обязательствами.

1.2 Информации о безопасности

Опасность: Несоблюдение соответствующих требований может привести к серьезным телесным повреждениям или даже смерти.

Предупреждение: Несоблюдение соответствующих требований может привести к телесным повреждениям или повреждению устройств.

Примечание:Процедуры, которые необходимо выполнить для обеспечения правильной работы.

Квалифицированные электрики: Люди, работающие с оборудованием, должны пройти профессиональное обучение по электротехнике и технике безопасности, получить соответствующую сертификацию и быть знакомыми со всеми этапами и требованиями, связанными с установкой, вводом в эксплуатацию, эксплуатацией и обслуживанием оборудования, чтобы предотвратить любую аварийную ситуацию.

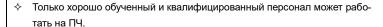
1.3 Предупреждающие символы

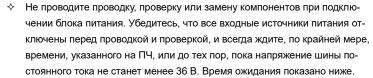
Предупреждения предупреждают вас об условиях, которые могут привести к серьезной травме или смерти и/или повреждению оборудования, а также дают советы о том, как избежать опасности. В данном руководстве используются следующие предупреждающие символы:

Символ	Наименование	Описание	Сокращение
Опасность	Опасность	Серьезные физические увечья или даже смерть могут произойти, если не следовать требованиям.	A
Предупреждение	Предупреждение	Физические травмы или повреждения устройства могут произойти, если не следовать требованиям.	\triangle

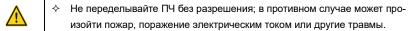
Символ	Наименование	Описание	Сокращение
Не прикасаться	Электростатический разряд	Может произойти повреждение платы РСВА, если не следовать требованиям	
<u>м</u> Нагрев	Нагрев поверхности	Основание ПЧ может нагреваться. Не трогать.	
<u></u> ♠ ♦ 5 min	Поражение электрическим током	Поскольку после выключения питания в конденсаторе шины все еще присутствует высокое напряжение, подождите не менее пяти минут (или 15 мин / 25 мин, в зависимости от предупреждающих символов на устройстве) после выключения питания, чтобы предотвратить поражение электрическим током.	<u></u> \$\langle\$ 5 min
	Читать инструкцию	Перед началом эксплу- атации оборудования прочтите руководство по эксплуатации.	
Примечание	Примечание	Действия, предпринятые для обеспечения правильной работы.	Примечание

1.4 Правила безопасности





Модель ПЧ		Минимальное время ожидания
380 B	1.5 кВт–110 кВт	5 минут
380 B	132 кВт–315 кВт	15 минут
380 B	≥355 кВт	25 минут



 Основание радиатора может нагреваться во время работы. Не трогайте, чтобы избежать ожога.

Электрические части и компоненты внутри ПЧ чувствительны к электростатике. Проведите надлежащие измерения, чтобы избежать электростатического разряда во время соответствующей работы.

1.4.1 Транспортировка и монтаж

вдали от горючих материалов.	е и храните ПЧ
A	датчики обрат-
ной связи согласно электрической схеме подклю	чения.
 Не работают с ПЧ, если есть ущерб или повреждение ког 	ипонентов ПЧ.
Не прикасайтесь к ПЧ мокрыми руками или предмета	ами, в против-
ном случае может произойти поражение электрическим то	ком.
 Не толкайте ПЧ в сторону во время перемещения. Предотвратите опрокидывание ПЧ в сторону. 	

Примечание:

- Выберите подходящие инструменты для перемещения и установки, чтобы обеспечить безопасную и нормальную работу ПЧ и избежать физических травм или смерти. В целях физической безопасности монтажник должен принять меры механической защиты, такие как ношение защитной обуви и рабочей униформы.
- Убедитесь, что ПЧ не подвергается физическому воздействию или вибрации во время пе-

ремещения и установки.

- ♦ Не переносите ПЧ только за переднюю крышку, так как крышка может отвалиться.
- Место установки должно находиться вдали от детей и других общественных мест.
- ♦ Когда высота превышает 1000 м, снижайте скорость на 1 % при каждом увеличении на 100 м. Если высота над уровнем моря превышает 3000 м, обратитесь за подробной информацией к местному дилеру или в офис РУСЭЛКОМ.
- ♦ Среда приложения должна быть правильной и подходящей.
- Не допускайте попадания винтов, кабелей и других токопроводящих предметов в ПЧ.
- Ток утечки ПЧ во время работы может превышать 3,5 мА. Заземлите с помощью надлежащих методов и убедитесь, что сопротивление заземления составляет менее 10 Ом. Проводимость заземляющего провода из полиэтилена такая же, как и у фазного провода (с той же площадью поперечного сечения). Для моделей мощностью более 30 кВт площадь поперечного сечения заземляющего провода из полиэтилена может быть немного меньше рекомендуемой площади.
- R, S и T входные клеммы источника питания, в то время как U, V и W выходные клеммы двигателя. Правильно подсоедините входные силовые кабели и кабели двигателя; в противном случае может произойти повреждение преобразователя частоты.

1.4.2 Ввод в эксплуатацию

- Отключите все источники питания, подключенные к ПЧ, перед подключением клемм и подождите, по крайней мере, время, указанное на ПЧ, после отключения источников питания.
- ⇒ Высокое напряжение возникает внутри ПЧ во время работы. Не выполняйте никаких операций с ПЧ во время работы, за исключением настройки клавиатуры. Для продуктов с уровнями напряжения 5 или 6 управляющие клеммы образуют цепи сверхнизкого напряжения. Поэтому необходимо запретить подключение управляющих клемм к доступным клеммам других устройств.



- ПЧ может запуститься сам по себе, когда включен перезапуск при отключении питания (Р01.21=1). Не приближайтесь к преобразователю частоты и двигателю.
- ПЧ не может использоваться в качестве "устройства аварийной остановки".
- ПЧ не может действовать в качестве аварийного тормоза двигателя;
 необходимо установить механическое тормозное устройство.
- Во время привода постоянного магнита SM, помимо вышеупомянутых элементов, перед установкой и обслуживанием необходимо выполнить следующие работы:
- ♦ Все входные источники питания отключены, включая основное питание и

управляющее питание.

- SM с постоянным магнитом остановлен, и напряжение на выходном конце ПЧ ниже 36 В.
- После остановки SM с постоянным магнитом подождите, по крайней мере, время, указанное на ПЧ, и убедитесь, что напряжение между + и - ниже 36 В.
- Во время работы необходимо убедиться, что SM с постоянными магнитами не сможет снова работать под действием внешней нагрузки; рекомендуется установить эффективное внешнее тормозное устройство или отключить прямое электрическое соединение между SM с постоянными магнитами и ПЧ.

Примечание:

- Не включайте и не выключайте часто входной источник питания ПЧ.
- Для ПЧ, которые хранились в течение длительного времени, проверьте и исправьте емкость
 и попробуйте сначала выполнить пилотный запуск перед фактическим применением.
- Закройте переднюю крышку перед запуском ПЧ; в противном случае может произойти поражение электрическим током.

1.4.3 Техническое обслуживание и замена компонентов

 Только хорошо обученным и квалифицированным специалистам разрешается проводить техническое обслуживание, проверку и замену компонентов ПЧ.



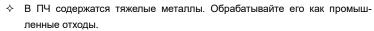
- Перед подключением клемм отключите все источники питания ПЧ. Подождите, по крайней мере, время, указанное на ПЧ, после отключения источника питания
- Примите надлежащие меры для предотвращения попадания винтов, кабелей и других токопроводящих предметов в ПЧ во время технического обслуживания и замены компонентов.

Примечание:

- ♦ Выберите подходящий момент затяжки винтов.
- Держите ПЧ, его детали и компоненты подальше от горючих материалов во время технического обслуживания и замены компонентов.
- Не проводите никаких испытаний на стойкость изоляции к напряжению на ПЧ и не измеряйте схему управления ПЧ мегаметром.
- Принимайте антистатические меры на внутренних деталях во время технического обслуживания и замены компонентов.

1.4.4 Переработка







♦ Когда жизненный цикл заканчивается, продукт должен поступить в систему утилизации. Утилизируйте его отдельно в соответствующем пункте сбора.

2 Быстрый запуск

2.1 Содержание главы

В этой главе представлены основные правила установки и ввода в эксплуатацию, которым необходимо следовать для быстрой установки и ввода в эксплуатацию.

2.2 Перед распаковкой

Проверьте следующее после получения ПЧ.

- 1. Повреждена ли упаковочная коробка или отсырела.
- Соответствует ли идентификатор модели на внешней поверхности упаковочной коробки приобретенной модели.
- 3. Является ли внутренняя поверхность упаковочной коробки ненормальной, например, во влажном состоянии, или корпус ПЧ поврежден или треснут.
- Соответствует ли заводская табличка ПЧ идентификатору модели на внешней поверхности упаковочной коробки.
- Комплектны ли аксессуары (включая руководство пользователя, клавиатуру и плату расширения) внутри упаковочной коробки.

При обнаружении каких-либо проблем обратитесь к местному дилеру или в офис РУСЭЛКОМ.

2.3 Проверка перед использованием

Перед использованием ПЧ проверьте следующее.

- 1. Механический тип нагрузки, приводимой в действие ПЧ, чтобы проверить, будет ли ПЧ перегружен во время работы и нужно ли увеличить класс мощности ПЧ.
- 2. Является ли фактический рабочий ток двигателя меньше номинального тока ПЧ.
- Является ли точность управления, требуемая нагрузкой, такой же, как та, которую может обеспечить ПЧ.
- 4. Соответствует ли сетевое напряжение номинальному напряжению ПЧ.
- 5. Проверьте, нужны ли платы расширения для выбранных функций.

2.4 Проверка окружающей среды

Перед установкой ПЧ проверьте следующее:

Примечание: Когда ПЧ встроен в шкаф, температура окружающей среды - это температура воздуха в шкафу.

- 1. Превышает ли фактическая температура окружающей среды 40 °C. Когда температура превысит 40 °C, снижайте 1 % при каждом повышении на 1 °C. Не используйте ПЧ, когда температура окружающей среды превышает 50 °C.
- 2. Является ли фактическая температура окружающей среды ниже -10 °C. Если температура ниже -10 °C, используйте нагревательные приборы.
- 3. Превышает ли высота места применения 1000 м. Когда высота места установки пре-

- вышает 1000 м, снижайте 1 % за каждое увеличение на 100 м. Когда высота места установки превысит 3000 м, обратитесь к местному дилеру или в офис РУСЭЛКОМ.
- 4. Превышает ли фактическая влажность окружающей среды 90 % или происходит конденсация. Если да, примите дополнительные защитные меры.
- 5. Есть ли прямой солнечный свет или биологическое испарения в окружающую среду, где будет использоваться ПЧ. Если да, примите дополнительные защитные меры.
- Наличие пыли или легковоспламеняющихся и взрывоопасных газов в среде, где будет использоваться ПЧ. Если да, примите дополнительные защитные меры.

2.5 Проверка после установки

После завершения установки ПЧ проверьте следующее.

- 1. Соответствуют ли входные силовые кабели и кабели двигателя требованиям к токовой нагрузке, предъявляемым к фактической нагрузке.
- 2. Правильно ли подобраны и установлены правильные принадлежности, а также соответствуют ли монтажные кабели требованиям к пропускной способности всех компонентов (включая реактор, входной фильтр, выходной реактор, выходной фильтр, реактор постоянного тока, тормозной блок и тормозной резистор).
- 3. Установлен ли ПЧ на негорючих материалах, а излучающие тепло принадлежности (такие как реактор и тормозной резистор) находятся вдали от легковоспламеняющихся материалов.
- 4. Прокладываются ли все кабели управления и кабели питания отдельно и соответствует ли прокладка требованиям по электромагнитной совместимости.
- 5. Правильно ли заземлены все системы заземления в соответствии с требованиями ПЧ.
- 6. Все ли установочные зазоры ПЧ соответствуют требованиям руководства.
- 7. Соответствует ли режим установки инструкциям в руководстве по эксплуатации. Рекомендуется, чтобы ПЧ был установлен вертикально.
- 8. Плотно ли закреплены клеммы внешней проводки ПЧ с надлежащим моментом затяжки.
- 9. Остались ли в ПЧ винты, кабели или другие токопроводящие предметы. Если да, выньте их.

2.6 Базовый ввод в эксплуатацию

Завершите основной ввод в эксплуатацию следующим образом перед фактическим использованием ПЧ:

- 1. В соответствии с фактическими параметрами двигателя выберите тип двигателя, установите параметры двигателя и выберите режим управления ПЧ.
- 2. Проверьте, требуется ли автоматическая настройка. Если возможно, отключите ПЧ от нагрузки двигателя, чтобы начать автоматическую настройку динамических параметров. Если ПЧ не может быть отсоединен от нагрузки, выполните статическую автоматическую настройку.
- 3. Отрегулируйте время ACC/DEC в соответствии с фактическими условиями работы нагрузки.
- 4. Выполните ввод устройства в эксплуатацию с помощью пробного пуска и проверьте правильность направления вращения двигателя. Если нет, измените направление вращения, поменяв местами любые два провода двигателя.
- 5. Установите все параметры управления, а затем выполните фактический запуск.

3 Обзор продукта

3.1 Содержание главы

В этой главе в основном представлены принципы работы, характеристики продукта, макеты, шильдики и правила обозначения моделей..

3.2 Основные принципы

ПЧ используется для управления асинхронными асинхронными двигателями переменного тока и постоянными магнитными синхронными двигателями. На следующем рисунке показана основная принципиальная схема ПЧ. Выпрямитель преобразует напряжение переменного тока 3 фазы в напряжение постоянного тока, конденсаторный банк промежуточной цепи стабилизирует напряжение постоянного тока, а затем инвертор преобразует напряжение постоянного тока в напряжение переменного тока, которое может использоваться двигателем переменного тока. Когда напряжение цепи превышает максимальное предельное значение, внешний тормозной резистор будет подключен к промежуточной цепи постоянного тока для потребления энергии обратной связи.

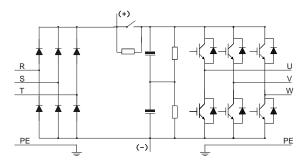


Рис. 3-1 Упрощенная основная принципиальная схема

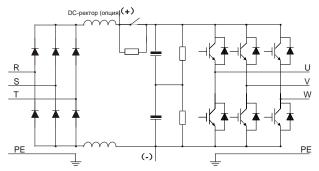


Рис. 3–2 Основная принципиальная схема моделей мощностью 400–500 кВт (в комплекте) (со встроенными реакторами постоянного тока)

Примечание: Реакторы постоянного тока не были встроены в стандартных моделях.

3.3 Спецификация

Описание		Спецификации
	Входное напря-	AC 3 фазы 380–480 B
	жение (В)	Номинальное напряжение: 380 В
Входные ха- рактеристики	Допустимые переходные колебания напряжения	-15 %+10 %
	Входной ток (А)	См. раздел 3.6 Номинальные характеристики
Входная	Входная частота (Гц)	50 Гц или 60 Гц; Допустимый диапазон: 47–63 Гц
	Выходное напряжение (В)	0– Входное напряжение
Выходные	Выходной ток (А)	См. раздел 3.6 Номинальные характеристики.
характеристики	Выходная мощ- ность (кВт)	См. раздел 3.6 Номинальные характеристики.
	Выходная частота (Гц)	0–400 Гц
	Режим управле- ния	Управление вектором пространственного напряжения и без датчиковое векторное управление (SVC)
	Тип двигателя	Асинхронный двигатель (АМ) и синхронный двигатель с постоянным магнитным полем (SM)
	Коэффициент регулирования скорости	Асинхронный двигатель: 1:200 (SVC); Синхронный двигатель: 1:20 (SVC)
Функции управления	Точность управления скоростью	± 0.2 % (SVC)
	Колебания скорости	± 0.3 % (SVC)
	Характеристика крутящего момента	< 20 мс (SVC)
	Точность управления	± 10 % (SVC)

Описание		Спецификации
	крутящим моментом	
	Пусковой момент	Асинхронный двигатель: 0.25 Гц 150 % (SVC)
		Синхронный двигатель: 2.5 Гц 150 % (SVC)
	Перегрузочная способность	Возможность работы при 110 % номинального тока в течение 1 мин и допустимая перегрузка в течение каждого 5 мин
	Задание частоты	Задания частоты могут быть реализованы с помощью цифровых, аналоговых, частоты импульсов, многоступенчатого управления скоростью, ПЛК, ПИД и связи. Задания частоты можно комбинировать и переключать каналы задания.
Характеристики управления	Автоматическая регулировка напряжения	Выходное напряжение может поддерживаться постоянным, при изменении напряжение сети.
	Защитные функции	Доступно множество функций защиты, таких как защита от перегрузки по току, перенапряжения, пониженного напряжения, перегрева и потери фазы и т.д.
	Перезапуск с отслеживанием скорости	Используется для обеспечения безударного плавного запуска вращающихся двигателей
	Разрешение аналогового входного сигнала	Не более 20 мВ
	Разрешение цифрового входного сигнала	Не более 2 мс
Периферийный	Аналоговый вход	Два входа: AI1: 0(2)–10 В / 0(4)–20 мА; AI2: -10 – +10 В
интерфейс	Аналоговый выход	Два выхода: АОО/АО1: 0(2)–10 В/0(4)–20 мА
	Цифровые вхо- ды	Пять входов: Максимальная частота: 1 кГц; Внутреннее сопротивление: 3,3 кОм Один высокоскоростной вход. Максимальная частота: 50 кГц
	Цифровые вхо-	Один Ү- выход с открытым коллектором, сов-

Описание		Спецификации
	ды	местно используя клемму с S4. Функция может
		быть выбрана с помощью перемычки.
		Один программируемый релейный выход.
	Релейные вы-	RO1A: NO; RO1B: NC; RO1C: общий
	ходы	Коммутационная нагрузка:
		3 A/AC 250 B, 1 A/DC 30 B
	Дополнительные	Два интерфейса расширения: SLOT1 и SLOT2
		Поддержка плат связи, плат ввода-вывода и так
	интерфейсы	далее
	Способ	Поддерживает настенный, напольный и фланце-
	установки	вый монтаж.
	Температура	-10–50 °C, требуется снижение, если температура
	окружающей	превышает 40 °C; снижать на 1 % при каждом
	среды	повышении на 1 °C
		IP20 для 200 кВт и ниже
0	Степень защиты	IP00 для 200 кВт и выше, поддержка дополни-
Остальное		тельной опции для повышения до IP20
	Уровень	Lavel 0
	загрязнения	Level 2
		Для 1,5 кВт: Естественное воздушное охлаждение
	Режим	Для 2,2 кВт и выше: Принудительное воздушное
	охлаждения	охлаждение

3.4 Табличка ПЧ

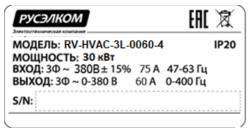


Рис. 3-3 Табличка ПЧ

Примечание: Это пример заводской таблички ПЧ. СЕ, TUV, КС и IP20 маркируются в соответствии с фактической сертификацией.

3.5 Код обозначения ПЧ при заказе

Код ПЧ содержит информацию о продукте. Пользователи могут найти код модели на заводской табличке ПЧ или простой заводской табличке.

(1) (2) (3) (4) (5)

Рис. 3-4 Обозначение ПЧ

Поле	Знак	Описание	Содержание	
Аббревиатура	1	Обозначение RV-HVAC: ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторог продукции и насосов		
Класс напряжения	2	Класс напря- жения	3L	
Номинальный ток	3	Номинальный выходной ток	00060- 60 A	
Напряжение	4	Напряжение	4: 3 фазы 380–480В Номинальное напряжение: 380 В	
Дополнительный номер	(5)	Опция	По умолчанию: Пусто L1: со встроенным реактором постоянного тока, применимым к моделям мощностью 11-500 кВт. L3: со встроенным реактором постоянного тока выходным реактором переменного тока, применимым к моделям мощностью 220 кВт и выше Примечание: Реакторы постоянного тока являются стандартными деталями для моделей мощностью 400-500 кВт.	

3.6 Номинальные характеристики

Таблица 3-1 Номинальные значения для ПЧ 3ф 380 В

Модель	Выходная мощность (кВт)	Входной ток (А)	Выходной ток (А)
RV-HVAC-3L-0003-4	1.5	5	3.7
RV-HVAC-3L-0005-4	2.2	6	5
RV-HVAC-3L-0009-4	4	15	9.5
RV-HVAC-3L-0013-4	5.5	20	13

Модель	Выходная мощность (кВт)	Входной ток (А)	Выходной ток (А)
RV-HVAC-3L-0017-4	7.5	27	17
RV-HVAC-3L-0025-4(-L1)	11	35 (35)	25
RV-HVAC-3L-0032-4(-L1)	15	44 (44)	32
RV-HVAC-3L-0038-4(-L1)	18	46 (46)	38
RV-HVAC-3L-0045-4(-L1)	22	54 (54)	45
RV-HVAC-3L-0060-4(-L1)	30	75 (56)	60
RV-HVAC-3L-0075-4(-L1)	37	90 (69)	75
RV-HVAC-3L-0092-4(-L1)	45	108 (101)	92
RV-HVAC-3L-0115-4(-L1)	55	142 (117)	115
RV-HVAC-3L-0150-4(-L1)	75	177 (149)	150
RV-HVAC-3L-0180-4(-L1)	90	200 (171)	180
RV-HVAC-3L-0215-4(-L1)	110	240 (205)	215
RV-HVAC-3L-0250-4(-L1)	132	278 (235)	250
RV-HVAC-3L-0305-4(-L1)	160	310 (296)	305
RV-HVAC-3L-0330-4(-L1)	185	335 (320)	330
RV-HVAC-3L-0380-4(-L1)	200	385 (368)	380
RV-HVAC-3L-0425-4(-Ln)	220	430 (411)	425
RV-HVAC-3L-0460-4(-Ln)	250	465 (444)	460
RV-HVAC-3L-0530-4(-Ln)	280	540 (485)	530
RV-HVAC-3L-0600-4(-Ln)	315	605 (550)	600
RV-HVAC-3L-0650-4(-Ln)	355	655 (600)	650
RV-HVAC-3L-0720-4-Ln	400	660	720
RV-HVAC-3L-0820-4-Ln	450	745	820
RV-HVAC-3L-0860-4-Ln	500	800	860

Примечание:

- → Номинальный выходной ток выходной ток при выходном напряжении 380 В.
- В пределах допустимого диапазона входного напряжения выходной ток / мощность не могут превышать номинальный выходной ток / мощность.
- ⇒ Входной ток моделей мощностью < 355 кВт измеряется при входном напряжении 380 В и без реакторов постоянного тока или входных/ выходных реакторов.</p>
- Входной ток моделей мощностью 400-500 кВт измеряется при входном напряжении 380 В и с реакторами постоянного тока.

3.7 Конструкция ПЧ

Конструкция ПЧ показана на следующем рисунке (в качестве примера взята модель ПЧ 45 кВт).

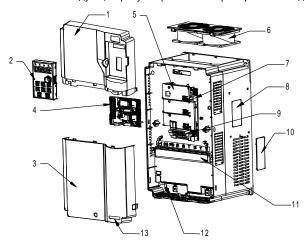


Рис. 3-5 Конструкция ПЧ

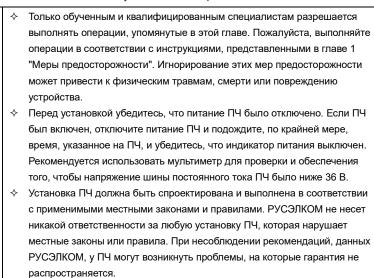
No.	Наименование	Описание
1	Верхняя крышка	Защищает внутренние компоненты и детали.
2	Панель управления	Для получения более подробной информации см. раздел 5.4 Порядок работы
3	Нижняя крышка	Защищает внутренние компоненты и детали.
4	Плата расширения	Опция. Дополнительные сведения см. в Приложении А Плата расширения.
5	Перегородка панели управления	Защищает плату управления и устанавливает плату расширения.
6	Охлаждающий вентилятор	Дополнительные сведения см. в главе 8 Техническое обслуживание.
7	Интерфейс панели управления	Подключение панели управления.
8	Шильдик ПЧ	Дополнительные сведения см. в главе 3 "Обзор продукта".
9	Клеммы цепи управления	Дополнительные сведения см. в главе 4 "Руководство по установке"
10	Крышка теплоотводящего отверстия	Опция. Накладка может повысить уровень защиты, однако, поскольку это также приведет к повышению внутренней температуры, требуется пониженное использование.

No.	Наименование	Описание
11	Клеммы главной цепи	Дополнительные сведения см. в главе 4 "Руководство по установке"
12	Индикатор POWER	Индикатор питания
13	Этикетка серии ПЧ RI-HVAC	Дополнительные сведения см. в разделе 3.5 Код обозначения модели.

4 Рекомендации по установке

4.1 Содержание главы

В этой главе описывается механическая установка и электромонтаж ПЧ.



4.2 Механическая установка

4.2.1 Среда установки

Среда установки необходима для работы ПЧ с наилучшей производительностью в долгосрочной перспективе. Установка ПЧ в среде, соответствующей следующим требованиям.

Окружающая среда	Состояние	
Место установки	В помещении	
	 → -10—+50.0 °C → Когда температура окружающей среды превышает 40 °C, снижайте на 1 % при каждом повышении на 1 °C. 	
Температура окружающей	→ Не используйте ПЧ, если температура окружающей среды превы- шает 50 °C.	
среды	 Для повышения надежности не используйте ПЧ в местах, где тем- пература быстро меняется. 	
	 Когда ПЧ используется в закрытом помещении, например в шкафу управления, используйте охлаждающий вентилятор или кондици- 	

Окружающая среда	Состояние	
Относительная влажность воздуха (RH)	онер для охлаждения, чтобы внутренняя температура не превышала требуемую температуру. ❖ При слишком низкой температуре, если вы хотите использовать ПЧ, который долгое время работал на холостом ходу, перед использованием установите внешнее нагревательное устройство, чтобы исключить замерзание внутри ПЧ. В противном случае ПЧ может быть поврежден. ❖ Менее 90 % ❖ Конденсация не допускается. ❖ Максимум. Относительная влажность не может превышать 60 % в	
Температура хранения	среде, где присутствуют агрессивные газы30—+60.0 °C	
Рабочая среда	Установите ПЧ в нужном месте:	
Высота	 → Ниже 1000 м → Когда высота превышает 1000 м, уменьшайте на 1 % при каждом увеличении на 100 м. → Если высота места установки превышает 3000 м, обратитесь к местному дилеру или в офис РУСЭЛКОМ. 	
Вибрация	Максимальная амплитуда вибрации не может превышать $5.8~\text{m/c}^2$ (0,6г).	
Направление установки	Установите ПЧ вертикально, чтобы обеспечить хорошую производительность рассеивания тепла.	

4.2.2 Направление установки

ПЧ может быть установлен на стене или в шкафу.

ПЧ должен быть установлен вертикально. Проверьте положение установки в соответствии со следующими требованиями. Дополнительные сведения о габаритных размерах см. в Приложении С Чертежи размеров.

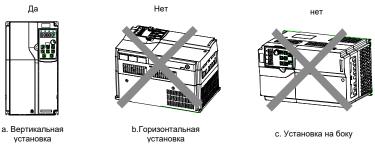


Рис. 4-1 Направление установки ПЧ

4.2.3 Способ установки

Способ установки ПЧ варьируется в зависимости от размера. Способы установки включают настенный монтаж, фланцевый монтаж (применимо к моделям мощностью 200 кВт и ниже) и напольный монтаж (применимо к моделям мощностью 220-500 кВт).

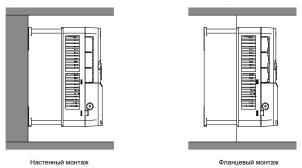


Рис. 4-2 Способ установки

Процедура установки заключается в следующем:

1. Отметьте положение монтажных отверстий.

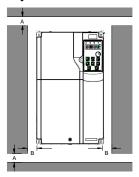
Для получения подробной информации о положениях монтажных отверстий см. Чертежи размеров в приложении C.

- 2. Установите винты или болты в указанные положения.
- 3. Прислоните ПЧ к стене.
- 4. Затяните винты.

Примечание:

- Для монтажа на фланец необходимо использовать монтажную пластину фланца.
- Модели 220-500 кВт поддерживают установочную базу (дополнительная деталь), на которой может размещаться выходной реактор переменного тока.

4.2.4 Одиночная установка



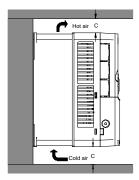
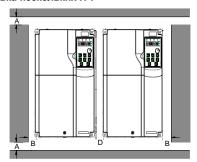


Рис. 4-3 Одиночная установка ПЧ

Примечание: Для зазоров В и С каждый должен быть не менее 100 мм.

4.2.5 Установка нескольких ПЧ



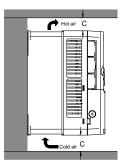


Рис. 4-4 Паралелльная установка

Примечание:

- При установке ПЧ разных размеров выровняйте верхнюю часть каждого ПЧ перед установкой для удобства дальнейшего обслуживания.
- ♦ Для зазоров В, D и С каждый должен быть не менее 100 мм.

4.2.6 Вертикальная установка

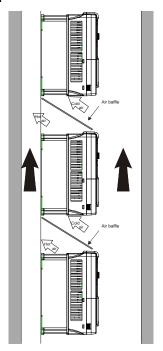


Рис. 4-5 Вертикальная установка

Примечание: Во время вертикальной установки необходимо установить воздушные перегородки, в противном случае ПЧ будет испытывать взаимные помехи, и эффект рассеивания тепла будет ухудшен.

4.2.7 Наклонная установка

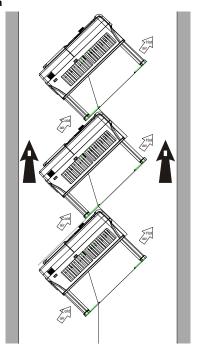


Рис. 4-6 Наклонная установка

Примечание: При наклонной установке необходимо убедиться, что воздуховод для впуска и воздуховод для выпуска воздуха отделены друг от друга, чтобы избежать взаимного вмешательства.

4.2.8 Установка в шкаф

4.2.8.1 Описание теплоотдачи

Модели, включающие RV-HVAC-3L-0425-4, RV-HVAC-3L-0460-4, RV-HVAC-3L-0530-4, RV-HVAC-3L-0600-4, RV-HVAC-3L-0650-4, RV-HVAC-3L-0720-4, RV-HVAC-3L-0820-4 и RV-HVAC-3L-0860-4, могут монтироваться в шкафах. При установке шкафа необходимо учитывать рассеивание тепла.

На рис. 4-7 показано, как установить ПЧ в шкафу с прямым выпуском (без вентилятора вверху).

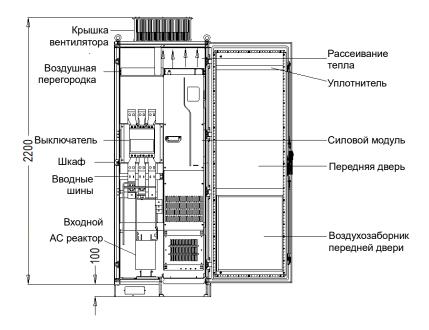


Рис. 4-7 Схема монтажа ПЧ в шкафу с прямым выпуском

Как показано на рисунке 4-8, воздуховод ПЧ должен быть изолирован внутри шкафа, чтобы предотвратить циркуляцию горячего воздуха на выходе ПЧ внутри шкафа, а конструкция воздушной перегородки для изоляции гарантирует, что горячий воздух выходит из охлаждающих отверстий в верхней части шкафа.

Примечание: Уплотнительная губка 40X40 должна использоваться в положении, соответствующем воздушной перегородке на панели передней двери, что предотвращает засорение воздуховода.

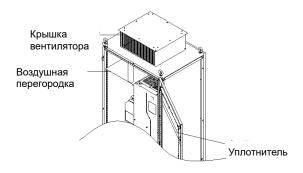


Рис. 4-8 Схема конструкции воздушной перегородки

4.2.8.2 Моменты, заслуживающие внимания

Перед монтажом ПЧ установите две нижние опорные перекладины, монтажный кронштейн и монтажную рейку в шкафу, спроектируйте монтажную перекладину для крепления ПЧ и зарезервируйте крепежные отверстия на монтажной перекладине (см. С.4.3 Размеры для монтажа на полу для конкретного местоположения и размера). Зарезервируйте место в шкафу для подключения медного стержня, выходящего со стороны ПЧ.

ПЧ можно вставлять в шкаф и вынимать из него с помощью направляющей и четырех роликов в нижней части ПЧ. Примечание: ПЧ может быть вставлен в шкаф или извлечен из него только после того, как ролики выровнены с направляющей. Для обеспечения безопасности попросите двух человек вставить ПЧ в шкаф или вынуть его из него.

Примечание:

На рисунке 4-9 показано монтажное пространство. Вам необходимо не только зарезервировать достаточно места для отвода тепла для ПЧ, но также необходимо учитывать условия отвода тепла для других устройств в шкафу.

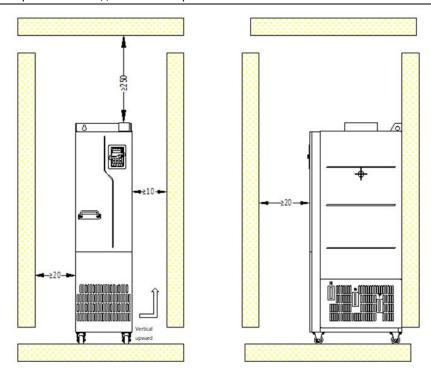


Рис. 4-9 Требования к монтажному пространству

- Фактическая эффективная площадь воздухозаборника шкафа (с указанием площади сквозного отверстия): Для RV-HVAC-3L-0425-4 и RV-HVAC-3L-0460-4 площадь воздухозаборника составляет 42210 мм², а площадь воздуховыпуска 67875 мм2. Для RV-HVAC-3L-0530-4, RV-HVAC-3L-0600-4 и RV-HVAC-3L-0650-4 площадь впуска воздуха составляет 63315 мм², а площадь выпуска воздуха составляет 101305 мм². Для RV-HVAC-3L-0720-4, RV-HVAC-3L-0820-4 и RV-HVAC-3L-0860-4 площадь впуска воздуха составляет 63315 мм², а площадь выпуска воздуха 101305 мм².
- Медные клеммы линии электропередачи главной цепи необходимо обрабатывать инструментами, аналогичными инструментам для втулок с удлинителями.
- ПЧ может быть вставлен в шкаф или извлечен из него только после того, как ролики выровнены с направляющей. Для обеспечения безопасности попросите двух человек вставить ПЧ в шкаф или вынуть его из него. См. Рис. 4-15 и рис. 4-16.
- Для монтажа в шкафу см. схему расположения шкафа на рисунке 4-10. Рама шкафа представляет собой 2200*800*600 (единица измерения: мм, включая верхнюю крышку вентиляционного шкафа H200). Чтобы закрепить крепление в шкафу, необходимо установить осно-

вание шкафа Н100. Воздушная перегородка должна быть установлена в верхней части шкафа, чтобы предотвратить циркуляцию горячего воздуха на выходе ПЧ внутри шкафа. Уплотнительная губка 40Х40 должна использоваться в положении, соответствующем воздушной перегородке на панели передней двери, что предотвращает короткое замыкание воздуховода. Кроме того, в нижней части дверцы шкафа должны быть выполнены отверстия для впуска воздуха.

Нижний монтажный кронштейн в шкафу является стандартной деталью, поставляемой вместе с ПЧ. Нижняя опорная перекладина и монтажная рейка являются дополнительными детапями

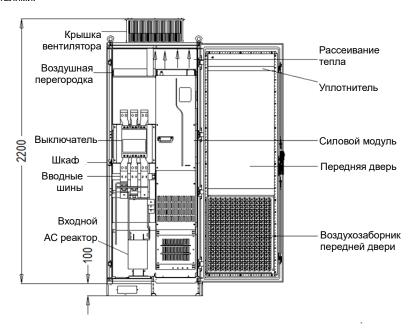


Рис. 4-10 Рекомендуемая компоновка шкафа

4.2.8.3 Процедура монтажа в шкафу

No.	Описание
1	Установите поперечную балку для крепления ПЧ в шкаф с девятикратным профилем. (См. Рис. 4-11.)
2	Закрепите нижние опорные поперечные балки и монтажный кронштейн в шкафу. (См. Рис. 4-13.)
3	Соберите монтажную рейку (дополнительная деталь) и установите ее в шкаф.

4	Попросите двух человек выровнять ролики ПЧ с монтажной рейкой и подтолкнуть ПЧ к шкафу. (См. Рис. 4-15 и рис. 4-16. Используйте вспомогательный трос для крепления, чтобы предотвратить опрокидывание ПЧ в сторону во время вдавливания или выдавливания.)
5	Снимите вспомогательный трос для монтажа и вставьте винты в крепежные отверстия сзади, сверху и снизу ПЧ, чтобы закрепить ПЧ на монтажной перекладине. (См. Рис. 4-18.)
6	Снимите монтажную рейку, когда убедитесь, что крепление надежно.

- (1) Закрепите монтажную поперечную балку и зарезервируйте крепежные отверстия.
- (2) Рекомендуется использовать шкаф с профилем (PS cabinet). На рис. 4-11 показан увеличенный вид поперечного сечения профиля.
- (3) Когда вам нужно смонтировать RV-HVAC-3L-0530-4 RV-HVAC-3L-0860-4 в шкаф с глубиной 600 мм необходимо согнуть монтажную перекладину внутрь (показано на рис. 4-12), чтобы использовать пространство колонны, которое не является необходимым для установка в стандартный шкаф или шкаф глубиной 800 мм.

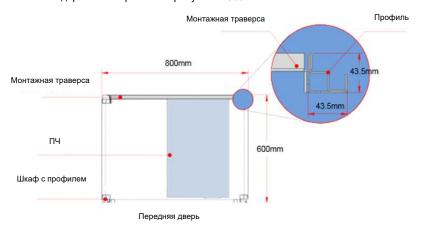


Рис. 4–11 Вид сверху крепления RV-HVAC-3L-0530-4 – RV-HVAC-3L-0860-4 в шкафу.

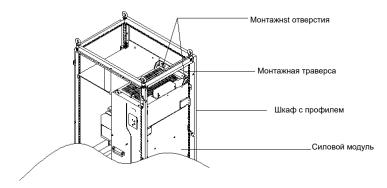


Рис. 4-12 Трехмерный вид крепления RV-HVAC-3L-0530-4 - RV-HVAC-3L-0860-4 в шкафу.

- (1) Закрепите нижние опорные поперечные балки и монтажный кронштейн. (См. Рис. 4-13.)
- (2) Используйте восемь гаек М8 для крепления двух нижних опорных перекладин к основанию рамы шкафа. (Опорные поперечные балки спроектированы пользователем, Т≥2,5 мм, надежно установлены.)
- (3) Прикрепите монтажный кронштейн к основанию рамы шкафа с помощью шести самонарезающих винтов М5, как показано на следующем рисунке.
- (4) Если вы используете шкаф другого типа, крепежные отверстия для монтажного кронштейна необходимо просверлить и собрать на месте.



Рис. 4-13 Схема нижнего монтажного кронштейна

1. Соберите монтажную рейку (дополнительная деталь).

Как показано на рис. 4-14, соберите монтажную рейку, совместите два передних крючка с выемкой профиля и защелкните их на месте.

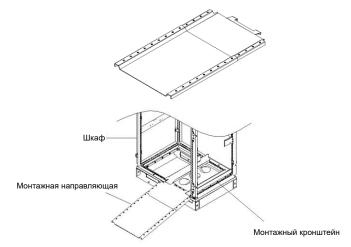


Рис. 4-14 Схема установки монтажной платформы

1. Вставьте ПЧ в корпус.

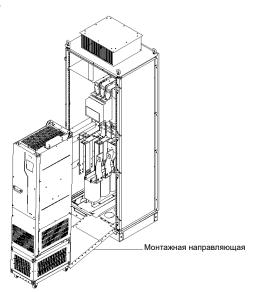


Рис. 4-15 Выравнивание роликов ПЧ с монтажной рейкой

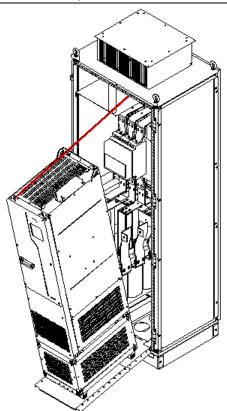


Рис. 4-16 Медленно вставьте ПЧ в шкаф

Примечание: Поскольку центр тяжести ПЧ слишком высок, используйте вспомогательный трос для крепления, чтобы предотвратить опрокидывание ПЧ во время вдавливания или выдавливания. Смотрите следующий рисунок

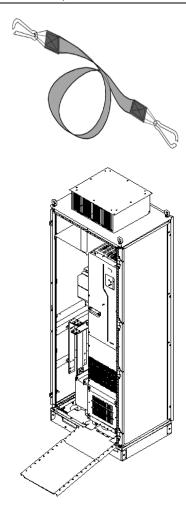


Рис. 4–17 ПЧ в шкафу

2. Удалите монтажную платформу.

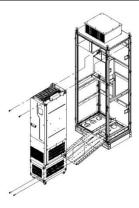
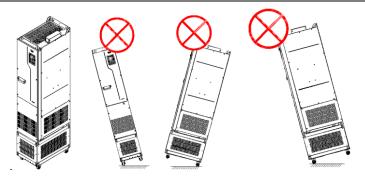


Рис. 4–18 Крепление ПЧ к поперечной балке шкафа через четыре крепежных отверстия на задней панели ПЧ

- 3. Обратите внимание на следующее:
- Отсоедините ЧПУ от шкафа, выполнив предыдущую процедуру в обратной последовательности.
- (2) При установке ПЧ убедитесь, что четыре монтажных отверстия ПЧ надежно соединены с монтажной перекладиной.
- (3) Используйте подъемное кольцо на верхней части ПЧ для подъема и перемещения. Никогда не прикладывайте силу к положительным и отрицательным клеммам шины.



(4) Если вам нужно разместить ПЧ вертикально, избегайте приложения силы к сторонам ПЧ или размещения ПЧ на наклонной поверхности. Если угол наклона превышает 5°, ПЧ может подвергнуться опрокидыванию, так как ПЧ имеет большие размеры и большой вес около 200 кг). Это может привести к опрокидыванию ПЧ



4.3 Схемы подключения

4.3.1 Схема подключения основной цепи



Рис. 4-19 Схема подключения основной цепи

Примечание:

- Предохранитель, входной реактор, входной фильтр, выходной реактор и выходной фильтр являются дополнительными деталями. Дополнительные сведения см. в Приложении D Дополнительные периферийные принадлежности.
- Если вам требуется встроенный реактор постоянного тока, приобретите модель ПЧ с суффиксом "-L1".

4.3.2 Силовые клеммы

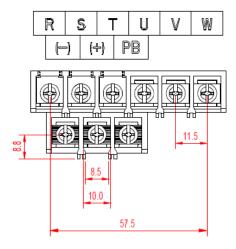


Рис. 4-20 Клеммы силовых цепей 1,5-7,5 кВт (единица измерения: мм)

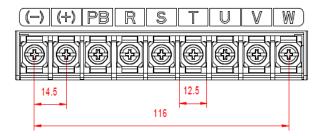


Рис. 4-21 Клеммы силовых цепей 11-15 кВт (единица измерения: мм)

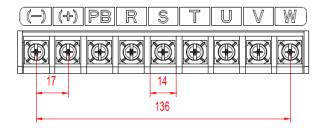


Рис. 4-22 Клеммы силовых цепей 18,5-22 кВт (единица измерения: мм)

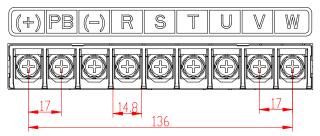


Рис. 4-23 Клеммы силовых цепей 30-37 кВт (единица измерения: мм))

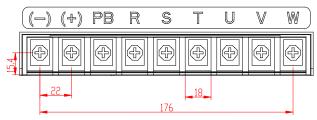


Рис. 4-24 Клеммы силовых цепей 45 кВт (единица измерения: мм)

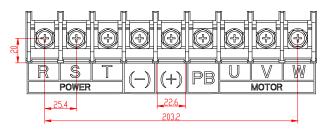


Рис. 4-25 Клеммы силовых цепей 55-90 кВт (единица измерения: мм)

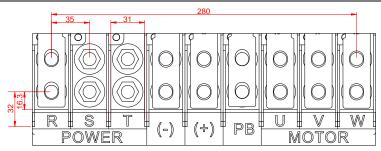


Рис. 4-26 Клеммы силовых цепей 110-132 кВт (единица измерения: мм)

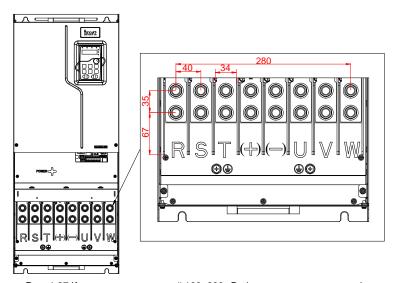


Рис. 4-27 Клеммы силовых цепей 160-200 кВт (единица измерения: мм)

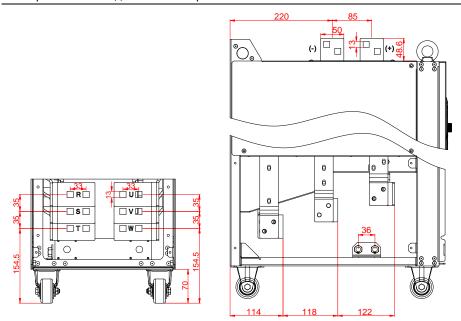


Рис. 4-28 Клеммы силовых цепей 220–250 кВт стандартные модели и модели (-L1) со встроенными реакторами постоянного тока (единица измерения: мм)

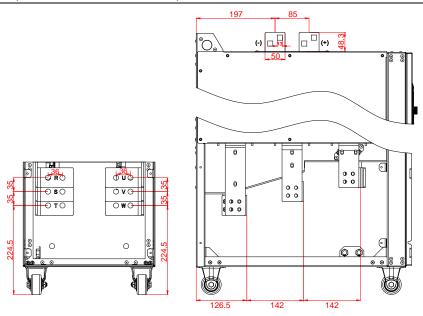


Рис. 4-29 Клеммы силовых цепей 280–355кВт (-L3) модели с выходными реакторами (единица измерения: мм)

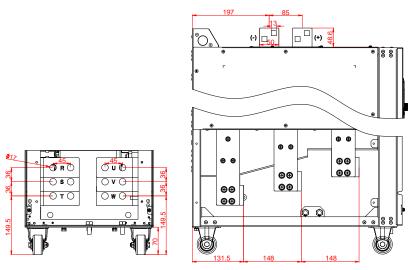


Рис. 4-30 Клеммы силовых цепей 280–355 кВт стандартные модели и модели (-L1) со встроенными реакторами постоянного тока (единица измерения: мм)

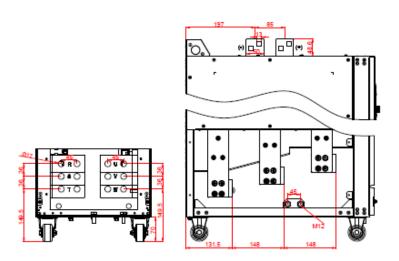


Рис. 4-31 Клеммы силовых цепей 280–355 кВт (-L3) модели с выходными реакторами (единица измерения: мм)

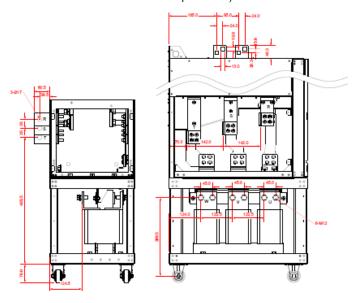


Рис. 4-32 Клеммы силовых цепей 400–500 кВт стандартные модели и модели (-L1) со встроенными реакторами постоянного тока (единица измерения: мм)

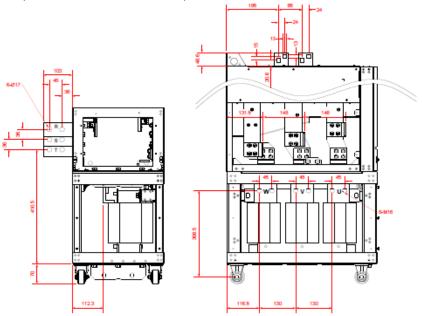


Рис. 4-33 Клеммы силовых цепей 400–500 кВт (-L3) модели с выходными реакторами (единица измерения: мм)

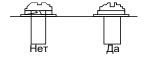
Символ клеммы	Описание
R, S, T	Входные клеммы переменного тока, подключаемые к сети
U, V, W	Выходные клеммы переменного тока, которые подключаются к двигателю
(+)	(+) и (-) подключаются к клеммам внешнего тормозного устройства
(-)	или общей шине постоянного тока.
PE	Клемма заземления для надежной защиты; каждая машина должна иметь две клеммы РЕ и требуется надлежащее заземление.

Примечание:

- Не используйте несимметричные кабели двигателя. Если в кабеле двигателя помимо проводящего экранированного слоя имеется симметричный заземляющий проводник, заземлите заземляющий провод на конце ПЧ и конце двигателя.
- ♦ Проложите кабель двигателя, входной кабель питания и кабель управления отдельно.
- (+) и (-) используются только для нескольких ПЧ, совместно использующих шину постоянного тока, но не используются для ввода питания постоянного тока.

4.3.3 Порядок подключения клемм главной цепи

- 1. Подсоедините линию заземления входного кабеля питания к клемме заземления (РЕ) ПЧ, а входной кабель 3ф подсоедините к клеммам R, S и T и затяните.
- 2. Подсоедините провод заземления кабеля двигателя к клемме РЕ ПЧ, подсоедините кабель двигателя 3ф к клеммам U, V и W и затяните.
- Подсоедините дополнительные детали, такие как тормозной резистор, через который проходят кабели, к указанным местам.
- 4. Закрепите все кабели снаружи ПЧ механически, если это разрешено.



Неправильно Правильно

Рис. 4-34 Правильная затяжка винтов

4.4 Стандартная схема цепи управления

4.4.1 Схема подключения цепей управления

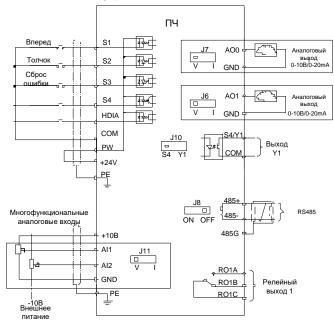


Рис. 4–35 Схема подключения цепей управления

Примечание: Если места для выхода платы, проходящей через провод, недостаточно, когда все клеммы на плате управления подключены, вырежьте отверстие для выхода провода на нижней крышке. Если возникнет опасная ситуация, когда выбивающее отверстие будет вырезано для какой-либо цели, но не для выхода провода, мы не будем нести никакой ответственности.

Клемма		Описание				
+10V	Внутренний источник питания +10,5 В					
Al1	Диапазон входного сигнала: Для AI1, 0(2)–10 В или 0(4)–20 мА Для AI2, -10 В–+10 В Входное сопротивление: 20 кОм для входного напряжения; 250 Ом для входного					
Al2	перемычку J11. Разрешение: 5 м	тся ли напряжение или ток для ввода, устанавливается через иВ, когда 10 В соответствует 50 Гц ,5 % при 25°С, когда входное напряжение превышает 5 В / 10 мА				
GND	Общая клемма	для +10V				
AO0	Диапазон выход	ного сигнала: 0 (2)–10 В или 0 (4)–20 мА				
AO1	через перемычк	и напряжение или ток для вывода АОО и АО1, устанавливается и J7 и J6. D,5 % при выходе 5 В при 25 °C				
RO1A						
RO1B	Выход RO1; RO1A: NO; RO1B: NC; RO1C: общий					
RO1C	Коммутационна	я способность: 3 A/AC 250 B, 1 A/DC 30 B				
COM	Общая клемма для +24 B					
Y1	Диапазон выход	ючателя: 50 мА /30 В µных частот: 0–1kГц общую клемму. Выбор производится через J10.				
485+		ный порт RS485, для подключения использовать экранированные				
485-	•	гласующий резистор 120 Ом для связи RS485 подключен через				
PE	Заземление					
PW	Используется для обеспечения переключения между внешним и внутренним источником питания +24 В Диапазон напряжений: 12-30 В					
24V	Источник питания ПЧ. Максимальный выходной ток: 200 мА					
COM	Общая клемма	для +24V				
S1	Цифровой вход 1	 Внутреннее сопротивление: 3,3 кОм Допустимо входное напряжение 12-24 В 				
S2	Цифровой вход 2	3. Двухнаправленный входной клеммы, поддерживающий как NPN, так и PNP				

Клемма	Описание						
S3	Цифровой	4. Максимальная входная частота: 1 кГц					
33	вход 3	5. Все они являются программируемыми цифровыми входны-					
		ми клеммами, функции которых можно задать с помощью					
S4	Цифровой	функциональных кодов					
54	вход 4	6. S4 и Y1 совместно используют выходную клемму. Выбор					
		производится через J10.					
	В дополнение к	функциям цифрового ввода, клеммы может также выступать в					
LIDIA	качестве канала ввода высокочастотных импульсов.						
HDIA	Максимальная входная частота: 50 кГц						
	Коэффициент заполнения: 30-70 %						

4.4.2 Схема подключения входного/выходного сигнала

Установите режим NPN / PNP и внутреннее / внешнее питание с помощью U-образной метки с коротким контактом. Внутренний режим NPN принят по умолчанию.

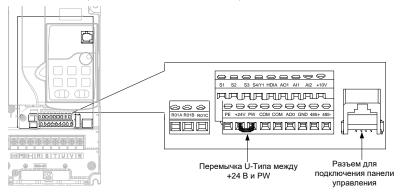


Рис. 4-36 Положение U-образной перемычки

Примечание: Интерфейс панели управления можно использовать для подключения внешней панели управления, но внешняя панели управления не может использоваться при использовании локальной панели управления ПЧ.

Если входной сигнал поступает от NPN-транзистора, установите метку короткого контакта U-типа между +24 В и PW в зависимости от используемой мощности в соответствии со следующим рисунком.

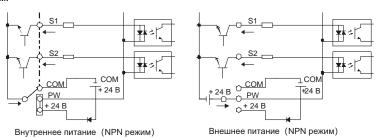


Рис. 4-37 NPN режим

Если входной сигнал поступает от PNP-транзистора, установите перемычку U-типа в зависимости от используемого источника питания в соответствии с рисунком 4-38.

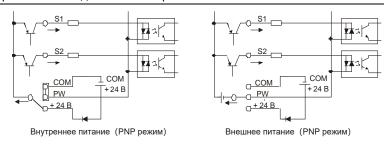


Рис. 4-38 PNP режим

4.5 Защита проводов

(1) Защита ПЧ и входного кабеля питания в случае короткого замыкания

Преобразователь частоты и входной кабель питания могут быть защищены в случае короткого замыкания, что позволяет избежать тепловой перегрузки.

Выполните защитные меры в соответствии со следующим рисунком.

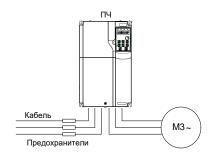


Рис. 4-39 Подключение предохранителей

Примечание: Выберите предохранитель в соответствии с инструкцией. В случае короткого замыкания предохранитель защищает входные силовые кабели, чтобы избежать повреждения ПЧ; если в ПЧ происходит внутреннее короткое замыкание, он может защитить соседнее оборудование от повреждения.

(2) Защита двигателя и кабеля двигателя в случае короткого замыкания

Если кабель двигателя выбран на основе номинального тока ПЧ, ПЧ способен защитить кабель двигателя и двигатель во время короткого замыкания без других защитных устройств.



⇒ Если ПЧ подключен к нескольким двигателям, используйте отдельный переключатель тепловой перегрузки или выключатель для защиты кабеля и двигателя, для чего может потребоваться предохранитель для отключения тока короткого замыкания.

(3) Защита двигателя от тепловой перегрузки

Двигатель должен быть защищен от тепловой перегрузки. Как только обнаружена перегрузка, ток должен быть отключен. ПЧ оснащен функцией защиты двигателя от тепловой перегрузки, которая может блокировать выход и отключать ток (при необходимости) для защиты двигателя.

(4) Подключение «Байпас»

В некоторых критических сценариях необходимо настроить схему преобразования мощности /переменной частоты для обеспечения правильной работы системы при возникновении неисправности в ПЧ.

В некоторых особых сценариях, например, при мягком запуске, запуск по частоте питания выполняется непосредственно после запуска, что требует байпасного подключения.



→ Не подключайте какой-либо источник питания к выходным клеммам U, V и W ПЧ. Напряжение, подаваемое на кабель двигателя, может привести к необратимому повреждению ПЧ.

Если требуется частое переключение, вы можете использовать переключатель с механической блокировкой или контактор, чтобы убедиться, что клеммы двигателя не подключены одновременно к входным силовым кабелям и выходным клеммам ПЧ.

5 Основные рекомендации по эксплуатации

5.1 Содержание главы

В этой главе вы узнаете, как использовать панель управления ПЧ и запускать общие функции ПЧ.

5.2 Описание панели управления

Модели ПЧ серии RV-HAC мощностью 30 кВт и выше были сконфигурированы со светодиодными панелями управления (рис. 5-1), которые могут подключаться извне; модели ПЧ мощностью 22 кВт и ниже были сконфигурированы с пленочными панелями управления (рис. 5-2).

ПЧ оснащен светодиодной панелью управления в качестве стандартной части конфигурации. Вы можете использовать панель управления для управления запуском и остановкой, считывания данных о состоянии и установки параметров ПЧ.



Рис. 5-1 Панель управления



Рис. 5–2 Пленочная панель управления



Рис. 5–3 Дополнительная LCD панель управления

Примечание:

- Светодиодная панель управления является стандартной деталью для ПЧ. Кроме того, при необходимости может быть предусмотрена жидкокристаллическая панель управления (опция). Жидкокристаллическая панель управления поддерживает несколько языков, функцию копирования параметров и десятистрочный дисплей высокой четкости. Установочный размер ЖК-дисплея совместим со светодиодной панелью управления.

No.	Наименование	Описание				
No.	Наименование	RUN/TUNE	Индикатор состояния работы ПЧ. Выкл.: ПЧ остановлен. Мигает: ПЧ автоматически настраивает параметры. Вкл.: ПЧ запущен. Индикатор прямого или обратного вращения. Индикатор выключен: ПЧ			
		FWD/REV	работает вперед. Индикатор горит: ПЧ работает в обратном направлении.			
1	Индикатор состояния	LOCAL/REMOT	Указывает, управляется ли ПЧ с помощью панели управления, клемм или протокол связи. Выкл.: Управление ПЧ осуществляется с помощью панели управления. Мигание: Управление ПЧ осуществляется через клеммы. Вкл.: Управление ПЧ осуществлятся с помощью протокола связи.			
		TRIP	Индикатор неисправности; Индикатор горит: в состоянии неисправности Светодиод выключен: в нормальном состоянии Мигающий светодиод: в состоянии предварительной тревоги			

No.	Наименование	Описание																	
		Ед	Единица измерения, отображаемая в настоящее время																
				0,					Гц	Частота									
	Индикатор							О	Б/МИН	Скорость									
2	единицы			叶					Α	Ток									
	измерения								%	Процент									
				<u>O</u>					V	Напряжение									
		Пя	тизначнь	ий свет	годиодн	ный инди	катор отс	обра	жает раз	личные данные									
		мо	ниторинг	аико	ды сигн	налов тр	евоги, таі	кие і	как настр	оойка частоты и									
		вы	ходная ч	астота		•													
			Display	Me	eans	Display	Means	3	Display	Means									
			0		0	- 1	1		2	2									
			3	;	3	4	4		5	5									
3	Цифровой		5		6	٦	7		8	8									
	дисплей		9		9	Я	Α		Ъ	b									
			Ε	-	С	d	d		Ε	E									
			F		F	Н	Н		1_	I									
			L		L	Π	N		C	n									
											0	٥	(0	P	Р		r	r
					5	,	S	ᆫ	t		U	U							
			U	,	V				-	-									
4	Цифровой	Ис	пользует	ся для	і регул	ирования	я частоть	ы. Дл	ія получ	ения более по-									
_	потенциометр	др	обной ин	форма	ции см	. Описан	ие P08.4	1.											
			PRG			Клавиш	а			, чтобы войти									
	ESC			программирования			или выйти из меню уровня												
								1 или удалить параметр. Нажмите ее, чтобы войти в											
			DATA			Клавиш	а	меню в каскадном режиме											
			ENT		по	дтвержд	ения	или подтвердить настройку											
5	Клавиши	•						параметра.											
								Нажмите ее, чтобы увели-											
1					Кла	виша «В	верх»	чить данные или переме-											
1								ститься вверх.											
1								Нах	кмите ее	, чтобы умень-									
1				Клавиша «Вниз»			шить данные или переме-												
								ститься вниз.											

No.	Наименование	Описание				
		SHIFT	Клавиша сдвига вправо	Нажмите ее, чтобы выбрать отображение параметров справа в интерфейсе для ПЧ в остановленном или работающем состоянии или выбрать цифры для изменения во время настройки параметров.		
		RUN 🔷	Клавиша «Пуск»	Нажмите ее, чтобы запустить ПЧ при использовании клавиатуры для управления.		
		STOP RST	Клавиша «Стоп/Сброс»	Нажмите ее, чтобы остановить запущенный ПЧ. Функция этого ключа ограничена Р07.04. В состоянии аварийной сигнализации эта клавиша может использоваться для сброса в любых режимах управления.		
		QUICK	Многофункциональная клавиша быстрого доступа	Функция определяется Р07.02.		

5.3 Панель управления

Панель управления ПЧ может отображать параметры остановленного состояния, параметры рабочего состояния, статус редактирования функциональных параметров и статус аварийной сигнализации.

5.3.1 Отображение параметров в состоянии останова

Когда ПЧ находится в остановленном состоянии, на клавиатуре отображаются параметры остановленного состояния. См. Рисунок 5-2.

В остановленном состоянии могут отображаться различные типы параметров. Вы можете определить, какие параметры отображаются в остановленном состоянии, установив код функции Р07.07.

В остановленном состоянии для отображения можно выбрать 15 параметров, включая заданную частоту, напряжение шины, опорное значение ПИД, значение обратной связи ПИД, состояние входного клеммыа, состояние выходного клеммыа, настройку крутящего момента, ПЛК и текущий шаг многоступенчатой скорости, значение AI1, значение AI2, AI3 значение, частота высокоско-

ростного импульса HDI, значение подсчета импульсов, значение длины и верхняя предельная частота (Гц вкл.). Вы можете нажать » /SHIFT, чтобы сдвинуть выбранные параметры слева направо, или нажать QUICK/JOG (P07.02=2), чтобы сдвинуть выбранные параметры справа налево.

5.3.2 Отображение параметров в состоянии работы

После получения действительной команды запуска ПЧ переходит в рабочее состояние, и на клавиатуре отображаются параметры рабочего состояния с включенным индикатором RUN/TUNE. Состояние включения/выключения индикатора FWD/REV определяется фактическим направлением движения. См. Рисунок 5-2.

В рабочем состоянии для отображения можно выбрать 25 параметров, включая рабочую частоту, установленную частоту, напряжение шины, выходное напряжение, выходной ток, скорость работы, выходную мощность, выходной крутящий момент, опорное значение ПИД, значение обратной связи ПИД, состояние входного клеммыа, состояние выходного клеммыа, настройка крутящего момента, значение длины, ПЛК и текущий шаг многоступенчатой скорости, Al1, Al2, Al3, частота высокоскоростного импульсного HDI, процент перегрузки двигателя, процент перегрузки ПЧ, опорное значение рампы, линейная скорость, входной ток переменного тока и верхняя предельная частота (Гц вкл.). Вы можете определить, какие параметры отображаются в остановленном состоянии, установив функциональные коды РО7.05 и РО7.06. Вы можете нажать » / SHIFT, чтобы сдвинуть выбранные параметры слева направо, или нажать QUICK / JOG, чтобы сдвинуть выбранные параметры справа налево.

5.3.3 Отображение аварийных сигналов неисправности

После обнаружения сигнала неисправности ПЧ немедленно переходит в состояние аварийной сигнализации о неисправности, код неисправности мигает на клавиатуре, и индикатор отключения горит. Вы можете выполнить сброс неисправности с помощью клавиши STOP/RST, управляющих клеммыов или команд связи.

Если неисправность сохраняется, постоянно отображается код неисправности.

5.3.4 Редактирование кодов функций

Вы можете нажать клавишу PRG/ESC, чтобы войти в режим редактирования в остановленном, запущенном или аварийном состоянии (если используется пароль пользователя, см. Описание P07.00). Режим редактирования содержит два уровня меню в следующей последовательности: Группа кодов функций или номер кода функции — Настройка кода функции. Вы можете нажать клавишу DATA/ENT, чтобы войти в интерфейс отображения параметров функции. В интерфейсе отображения параметров функции вы можете нажать клавишу DATA/ENT для сохранения настроек параметров или нажать клавишу PRG/ESC для выхода из интерфейса отображения параметров.

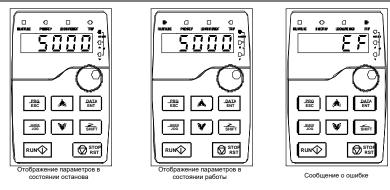


Рис. 5-4 Состояния дисплея

5.4 Порядок работы

Вы можете управлять ПЧ с помощью клавиатуры. Дополнительные сведения об описаниях кодов функций см. в списке кодов функций.

5.4.1 Изменение кодов функций

ПЧ предоставляет три уровня меню, включая:

- Номер группы кода функции (меню уровня 1)
- Номер кода функции (меню уровня 2)
- Настройка кода функции (меню уровня 3)

Примечание: При выполнении операций в меню уровня 3 вы можете нажать клавишу PRG/ESC или клавишу DATA/ENT, чтобы вернуться в меню уровня 2. Если вы нажмете клавишу DATA/ENT, сначала установленное значение параметра сохраняется на панели управления, а затем возвращается меню уровня 2, отображающее следующий код функции. Если вы нажмете клавишу PRG/ESC, меню уровня 2 возвращается напрямую, без сохранения заданного значения параметра, и отображается код текущей функции.

Если вы входите в меню уровня 3, но в параметре не мигает цифра, параметр не может быть изменен по любой из следующих причин:

- Он доступен только для чтения. Параметры, доступные только для чтения, включают фактические параметры обнаружения и параметры текущей записи.
- Он не может быть изменен в запущенном состоянии и может быть изменен только в остановленном состоянии.

Пример: Измените значение Р00.01 с 0 на 1.

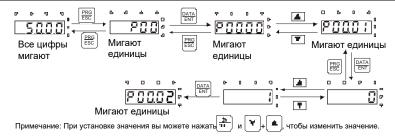


Рис. 5-5 Изменение параметров

5.4.2 Установка пароля для ПЧ

ПЧ обеспечивает функцию защиты паролем пользователя. Когда вы устанавливаете для Р07.00 ненулевое значение, это значение является паролем пользователя. Если включена защита паролем, при повторном нажатии клавиши PRG/ESC для входа в интерфейс редактирования кода функции отображается "0.0.0.0.0". Вам необходимо ввести правильный пароль пользователя, чтобы войти в интерфейс.

Чтобы отключить функцию защиты паролем, вам нужно всего лишь установить значение P07.00 равным 0.

После выхода из интерфейса редактирования кода функции функция защиты паролем включается в течение 1 минуты. Если защита паролем включена, при повторном нажатии клавиши PRG/ESC для входа в интерфейс редактирования кода функции отображается "0.0.0.0.0". Вам необходимо ввести правильный пароль пользователя, чтобы войти в интерфейс.



Рис. 5-6 Задание пароля

5.4.3 Просмотр состояния ПЧ

ПЧ предоставляет группу P17 для просмотра состояния. Вы можете войти в группу P17 для просмотра.

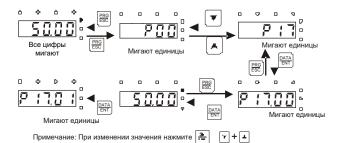


Рис. 5–7 Просмотр параметра

5.5 Описание основных операций

5.5.1 Содержание раздела

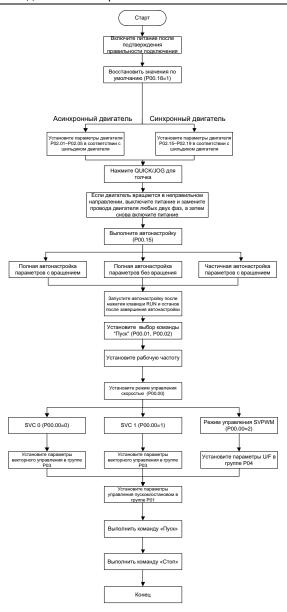
В этом разделе представлены функциональные модули внутри ПЧ.



- ♦ Убедитесь, что все клеммы надежно подключены.
- ♦ Убедитесь, что мощность двигателя соответствует мощности ПЧ.

5.5.2 Единая процедура ввода в эксплуатацию

Общая процедура ввода в эксплуатацию выглядит следующим образом (на примере двигателя 1).



Примечание: Если произошла неисправность, выясните причину неисправности в соответствии с главой 7 Устранение неполадок.

Канал выполняемых команд может быть установлен с помощью команд клеммыа, кроме P00.01 и P00.02.

Канал выполнения команд (Р00.01)	Многофункциональная функция клеммы 36 (Переключите канал команды пуска на панель управления)	Многофункциональная функция клеммы 37 (Переключите канал команды пуска на клеммы)	Многофункциональная функция клеммы 38 (Переключите канал команды пуска на протокол связь)	
Панель управления	1	Клеммы	Протокол связи	
Клеммы	Панель управления	1	Протокол связи	
Протокол связи	Панель управления	Клеммы	/	

Примечание: "/" указывает, что этот многофункциональный клеммы недействителен при текущем опорном канале.

Список связанных параметров:

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.00	Режим управления скоростью	0: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 0 1: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 1 2: Режим управления вектором пространственного напряжения Примечание: Перед использованием режима векторного управления (0 или 1) сначала включите ПЧ для автоматической настройки параметров двигателя.	2
P00.01	Выбор задания команды «Пуск»	0: Панель управления 1: Клеммы 2: Протокол связи	0
P00.02	Команда «Пуск» через протоколы связи	0: Modbus 1: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 2: Ethernet 3: EtherCAT/PROFINET 4: ПЛК 5: Плата беспроводной связи	0
P00.15	Автонастройка параметров двига-	0: Нет операции 1: Поворотная автоматическая настройка 1.	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	теля	Комплексная автоматическая настройка пара-	
		метров двигателя. Рекомендуется использовать	
		автонастройку вращения, когда требуется высо-	
		кая точность управления.	
		2: Статическая автонастройка 1 (комплексная	
		автонастройка); статическая автонастройка 1	
		используется в тех случаях, когда двигатель не	
		может быть отключен от нагрузки.	
		3: Статическая автонастройка 2 (частичная ав-	
		тонастройка); когда текущий двигатель является	
		двигателем 1, автоматически настраиваются	
		только Р02.06, Р02.07 и Р02.08; когда текущий	
		двигатель является двигателем 2, автоматически	
		настраиваются только Р12.06, Р12.07 и Р12.08.	
		4: Поворотная автоматическая настройка 2, ко-	
		торая аналогична поворотной автоматической	
		настройке 1, но действительна только для АМс.	
		5: Статическая автонастройка 3 (частичная ав-	
		тонастройка), которая действительна только для	
		AM.	
		0: Нет операции	
		1. Восстановите значения по умолчанию	
		2: Очистка записей о неисправностях	
	Восстановление	Примечание: После выполнения выбранной	
P00.18	параметров	операции код функции автоматически восста-	0
	функции	навливается до 0. Восстановление значений по	
		умолчанию может привести к удалению пароля	
		пользователя. Соблюдайте осторожность при	
		использовании этой функции.	
P02.00	Тип приготопа 1	0: Асинхронный двигатель (АМ)	0
F02.00	Тип двигателя 1	1: Синхронный двигатель (SM)	0
	Номинальная		В
P02.01	мощность AM 1	0.1–3000.0 кВт	зависимости
	мощность Aivi т		от модели
P02.02	Номинальная частота АМ 1	0.01Гц–Р00.03(Макс. выходная частота)	50.00 Гц
P02.03	Номинальная	1—60000 об/мин	В
PU2.U3	скорость АМ 1	I-00000 00/мин	зависимости

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию	
			от модели	
	Номинальное		В	
P02.04	напряжение АМ 1	0–1200 B	зависимости	
	Tidilp///civie / tivi 1		от модели	
	Номинальный ток		В	
P02.05	AM 1	0.8–6000.0 A	зависимости	
			от модели	
	Номинальная		В	
P02.15	мощность SM 1	0.1–3000.0 кВт	зависимости	
			от модели	
P02.16	Номинальная частота SM 1	0.01 Гц–Р00.03(Макс. выходная частота)	50.00 Гц	
P02.17	Число пар полюсов SM 1	1–50	2	
	Номинальное напряжение SM 1	0–1200 B	В	
P02.18			зависимости	
			от модели	
P02.19	Номинальный ток SM 1	0.8–6000.0 A	В зависимости	
F02.19			от модели	
		36: Переключение канала команды «Пуск» на		
	Выбор функций многофункцио- нальных цифровых входных клемм (S1–S4 и HDIA)	панель управления		
P05.01-		37: Переключение канала команды «Пуск» на		
P05.06		клеммы		
		38: Переключение канала команды «Пуск» на		
		СВЯЗЬ		
		Используется для установки режима копирования		
		параметров.		
		0: Нет операции		
		1: Загрузите параметры с локального адреса в		
P07.01		панель управления		
	Копирование па-	2: Загрузите параметры (включая параметры	0	
	раметров	двигателя) с панели управления на локальный		
		agpec		
		3: Загрузите параметры (за исключением группы P02.00) с панели управления на локальный адрес		
		4: Загрузите параметры (только включая группу		
		Р02) с панели управления на локальный адрес.		
		г оду с панели управления на локальный адрес.		

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

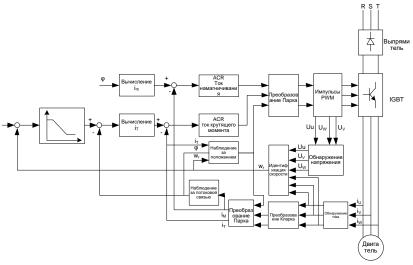
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		Примечание: После завершения любой опе-	
		рации из 1-4 параметр восстанавливается до	
		0. Функции загрузки и выгрузки не	
		применимы к группе Р29.	
		Диапазон: 0x00–0x27	
	Функции кнопки QUICK/JOG	Единицы: Функция QUICK/JOG	
		0: Нет функции	
		1: Толчок	
		2: Зарезервировано	
		3: Переключение между прямым и обратным	
P07.02		вращением	0x01
		4: Очистка настройку ВВЕРХ/ ВНИЗ	
		5: Останов с выбегом	
		6: Переключение режима работы команды	
		«Пуск» по порядку	
		7: Резерв	
		Десятки: Резерв	

5.5.3 Векторное управление

АМ отличаются высоким порядком, нелинейностью, сильной связью и множеством переменных, что затрудняет управление АМ во время фактического применения. Технология векторного управления решает эту ситуацию следующим образом: измеряет и управляет вектором тока статора АМ, а затем разлагает вектор тока статора на ток возбуждения (составляющая тока, генерирующая внутреннее магнитное поле) и ток крутящего момента (составляющая тока, генерирующая крутящий момент) на основе принципа ориентации поля и, следовательно, управляет значения амплитуды и положения фаз двух компонентов (а именно, управляет вектором тока статора АМ) для реализации несвязанного управления током возбуждения и током крутящего момента, таким образом достигается высокопроизводительное регулирование скорости АМ.

Интегрированный с алгоритмом векторного управления без датчиков, ПЧ может управлять как АМ, так и SM с постоянными магнитами. Поскольку основной алгоритм векторного управления основан на точных моделях параметров двигателя, точность параметров двигателя влияет на производительность векторного управления. Рекомендуется ввести точные параметры двигателя и автонастроить параметры двигателя перед выполнением векторного управления.

Поскольку алгоритм векторного управления сложен, соблюдайте осторожность перед изменением параметров функции векторного управления.



Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.00	Режим управления скоростью	0: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 0 1: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 1 2: Режим управления вектором пространственного напряжения Примечание: Перед использованием режима векторного управления (0 или 1) сначала включите ПЧ для автоматической настройки параметров двигателя.	2
P00.15	Автонастройка параметров двигателя	0: Нет операции 1: Автонастройка с вращением 1. Комплексная автоматическая настройка параметров двигателя. Рекомендуется использовать автонастройку вращения, когда требуется высокая точность управления. 2: Статическая автонастройка 1 (комплексная автонастройка); статическая автонастройка 1 используется в тех случаях, когда двигатель не может быть отключен от нагрузки. 3: Статическая автонастройка 2 (частичная автонастройка); когда текущий двигатель является двигателем 1, автоматически настраиваются только Р02.06,	0

Код функции Наим	енование	Описание	По умолчанию
		Р02.07 и Р02.08; когда текущий двигатель является	
		двигателем 2, автоматически настраиваются только	
		Р12.06, Р12.07 и Р12.08.	
		4: Автонастройка с вращением 2, которая аналогична	
		поворотной автоматической настройке 1, но действи-	
		тельна только для АМс.	
		5: Статическая автонастройка 3 (частичная автона-	
		стройка), которая действительна только для АМ.	
D00.00 T	Тип двигателя 1	0: Асинхронный двигатель (АМ)	0
Р02.00 Тип д		1: Синхронный двигатель (SM)	0
Пропо	орциональ	0–200.0	20.0
ное	усиление		
Р03.00 конту	ура скоро-		
	сти 1		
Инте	егральное	0.000–10.000 c	0.200 c
Р03.01 врем	ія контура		
СКС	рости 1		
Пере	еключение	0.00 Гц–Р03.05	5.00 Гц
Р03.02	оты в ниж-		
не	ей точке		
Пропо	орциональ	0–200.0	20.0
Р03.03	усиление		
	ура скоро-		
	сти 2		
Инте	егральное	0.000–10.000 c	0.200 c
Р03.04 врем	ія контура		
СКС	рости 2		
	еключение	Р03.02-Р00.03 (Макс. выходная частота)	10.00 Гц
1 03.03	оты вверх-		
	ей точке		
	ыходной	0-8 (что соответствует 0-2 ⁸ /10 мс)	0
1 00.00	тр контура		
	орости ффициент		
	рфициент пенсации	50–200 %	
	льжения		
D03 07	тродвига-		100 %
	я при век-		
торн	ном управ-		

Код		_	По
функции	Наименование	Описание	умолчанию
	лении		
	Коэффициент		
	компенсации		
	проскальзыва-		
P03.08	ния при тор-	50–200 %	100 %
	можении при		
	векторном		
	управлении		
	Коэффициент		
	пропорцио-		
P03.09	нальности то-	0–65535	1000
	кового контура		
	Р		
	Интегральный		
P03.10	коэффициент	0–65535	1000
1 00.10	токового кон-	0 00000	1000
	тура I		
		1: Панель управления (Р03.12)	
		2: Al1	
		3: AI2	
		4: Al3	
		5: Высокочастотный импульсный вход HDIA	
		6: Многоскоростной режим	
	Источник за-	7: Modbus	
P03.11	дания	8: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	1
1 00.11	крутящего	9: Ethernet	•
	момента	10: Резерв	
		11: EtherCAT/PROFINET	
		12: ПЛК	
		13–17: Резерв	
		18: Панель управления (для маломощных моделей)	
		Примечание: При выборе 2–6 100 % соответствует	
		тройному номинальному току двигателя.	
	Задания кру-		
P03.12	тящего момен-	-300.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	50.0 %
P03.12	та с панели	COOLS COOLS /5 (HOMMHAIDHOID TOKA ADMINITEDIA)	JU.U /0
	управления		
P03.13	Время филь-	0.000-10.000 c	0.010 c

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	трации крутя-		
	щего момента		
		0: Панель управления (Р03.16)	
		1: Al1	
		2: AI2	
	Источник за-	3: Al3	
	дания верхнего	4: Высокочастотный импульсный вход HDIA	
	предела вы-	5: Многоскоростной режим	
	ходной частоты	6: Modbus	
P03.14	(вращение	7: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	0
	вперед), при	8: Ethernet	
	управлении	9: Резерв	
	крутящим мо-	10: EtherCAT/PROFINET	
	ментом	11: ПЛК	
		12: Резерв	
		Примечание: При выборе 1–5 100% соответствует	
		макс. частоте.	
	Источник		
	настройки		
	верхнего пре-	0: Панель управления (P03.17)	
	дела частоты	1–11: То же самое, что и для Р03.14	
P03.15	(вращение	Примечание: При выборе 1–5 100% соответствует	0
	назад) при	макс. частоте.	
	управлении	Marc. 4actore.	
	крутящим мо-		
	ментом Значение верх-		
	него предела		
	частоты (вра-		
	щение вперед)		
P03.16	при управлении		50.00 Гц
1 03.10	крутящим мо-		30.00 г ц
	ментом с по-	Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная	
	мощью панели	частота)	
	управления	,	
	Значение верх-		
	него предела		
P03.17	частоты (вра-		50.00 Гц
	щение назад)		
	при управлении		

Код	Наименование	Описание	По
функции		Cilifornia	умолчанию
	крутящим мо-		
	ментом с по-		
	мощью панели		
	управления		
		0: Панель управления (Р03.20)	
		1: Al1	
		2: Al2	
	Установка	3: Al3	
	источника	4: Высокочастотный импульсный вход HDIA	
	электродви-	5: Modbus	
	жущего мо-	6: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	
P03.18	мента верхнего	7: Ethernet	0
	предела кру-	8: Резерв	
		9: EtherCAT/PROFINET	
	тящего момен-	10: ПЛК	
	та	11–17: Резерв	
		18: Панель управления (для маломощных моделей)	
		Примечание: При выборе 1–4 100% соответствует	
		тройному номинальному току двигателя.	
	Источник за-		
	дания верхнего	0: Панель управления (Р03.21)	
P03.19	предела тор-	1–10: То же самое, что и для Р03.18	0
F03.19	мозного кру-	Примечание: При выборе 1–4 100 % соответствует	U
	тящего	тройному номинальному току двигателя.	
	момента		
	Задание верх-		
	него предела		
	крутящего		
P03.20	момента при		180.0 %
	вращении с		
	панели		
	управления	0.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	
	Задание верх-		
	него предела		
D00.04	тормозного		400.00/
P03.21	момента с		180.0 %
	панели		
	управления		

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	Коэффициент		-
	ослабления		
P03.22	потока в обла-	0.1–2.0	0.3
	сти постоянной		
	мощности		
	Минимальная		
	точка ослаб-		
D00.00	ления потока в	40,400.07	00.07
P03.23	области по-	10–100 %	20 %
	стоянной		
	мощности		
	Максимальный.		
P03.24	предел	0.0–120.0 %	100.0 %
	напряжения		
	Время		
D00.05	предварительн	0.000 40.000	0.000
P03.25	ого	0.000-10.000 c	0.300 c
	возбуждения		
	Включение		
P03.32	контроля кру-	0: Отключено	0
P03.32	тящего момен-	1: Включено	0
	та		
	Интегральный		
	коэффициент		
P03.33	усиления при	0–8000	1200
	ослаблении		
	потока		
		0–0x1111	
		Единицы: Выбор команды «Крутящий момент»	
		0: Задание момента	
		1: Задание крутящего момента	
	Настройка	Десятки: Резерв	
P03.35	оптимизации	0: Резерв	0x0000
	управления	1: Резерв	
		Сотни: указывает, следует ли использовать инте-	
		гральное разделение скоростного контура	
		0: Отключено	
		1: Включено	

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		Тысячи: Резерв 0: Резерв 1: Резерв Диапазон: 0x0000–0x1111	
P03.36	Дифференци- альный коэф- фициент уси- ления контура скорости	0.00–10.00 c	0.00 c
P03.37	Пропорцио- нальный ко- эффициент высокочастот- ного контура тока	В режиме векторного управления с замкнутым контуром (P00.00=3), когда частота ниже порога высокочастотной коммутации токового контура (P03.39), параметры РІ текущего контура равны P03.09 и P03.10; и	1000
P03.38	Интегральный коэффициент высокочастотного контура тока	когда частота выше чем порог высокочастотной коммутации токового контура, параметры PI токового контура равны P03.37 и P03.38. P03.37 Диапазон настройки: 0-65535 P03.38 Диапазон настройки: 0-65535	1000
P03.39	Порог высоко- частотного переключения контура тока	Р03.39 Диапазон настройки: 0,0–100,0 % (от макс. частоты)	100.0 %
P17.32	Потоко- сцепление	0.0–200.0 %	0.0 %

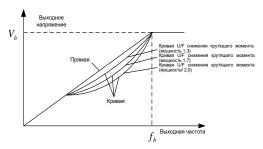
5.5.4 Режим управления вектором пространственного напряжения

ПЧ также имеет встроенную функцию управления вектором пространственного напряжения. Режим управления вектором пространственного напряжения может использоваться в тех случаях, когда достаточно средней точности управления. В тех случаях, когда ПЧ необходимо управлять несколькими двигателями, также рекомендуется использовать режим управления вектором напряжения в пространстве.

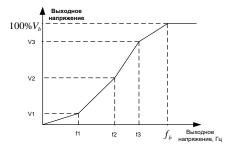
ПЧ обеспечивает несколько видов режимов кривой U/F для удовлетворения различных потребностей в полевых условиях. Вы можете выбрать соответствующую кривую U/F или установить кривую U/F по мере необходимости.

Рекомендации:

- Для груза с постоянным моментом, такого как конвейерная лента, которая движется по прямой линии, поскольку весь процесс движения требует постоянного момента, рекомендуется использовать прямую кривую U/F.
- Для нагрузки с уменьшающимся моментом, такой как вентилятор и водяные насосы, поскольку существует зависимость мощности (квадратная или кубическая) между ее фактическим крутящим моментом и скоростью, рекомендуется использовать кривую V/F, соответствующую мощности 1,3, 1,7 или 2,0.



ПЧ также обеспечивает многоточечные U/F кривые. Вы можете изменить кривые U/F, выводимые ПЧ, установив напряжение и частоту трех точек посередине. Вся кривая состоит из пяти точек, начинающихся с (0 Гц, 0 В) и заканчивающихся (основная частота двигателя, номинальное напряжение двигателя). Во время настройки следуйте правилу: $0 \le f1 \le f2 \le f3 \le$ основная частота двигателя и $0 \le V1 \le V2 \le V3 \le$ Номинальное напряжение двигателя



ПЧ предоставляет специальные функциональные коды для режима управления пространственным напряжением. Вы можете улучшить производительность управления пространственным напряжением с помощью настройки.

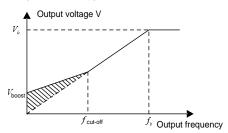
(1) Повышение крутящего момента

Функция повышения крутящего момента может эффективно компенсировать низкий крутящий момент при регулировании напряжения в пространстве. По умолчанию установлено автоматическое увеличение крутящего момента, которое позволяет ПЧ регулировать зна-

чение увеличения крутящего момента в зависимости от фактических условий нагрузки.

Примечание:

- Увеличение крутящего момента вступает в силу только при частоте отключения увеличения крутящего момента.
- Если увеличение крутящего момента слишком велико, двигатель может столкнуться с низкочастотной вибрацией или перегрузкой по току. Если возникает такая ситуация, уменьшите значение увеличения крутящего момента.



(2) Усиление компенсации проскальзывания U/F

Управление вектором пространственного напряжения относится к режиму разомкнутого контура. Внезапные изменения нагрузки двигателя приводят к колебаниям частоты вращения двигателя. В случаях, когда необходимо соблюдать строгие требования к скорости, вы можете установить коэффициент компенсации скольжения, чтобы компенсировать изменение скорости, вызванное колебаниями нагрузки, с помощью внутренней регулировки выходного сигнала ПЧ.

Коэффициент усиления компенсации скольжения составляет 0-200%, при котором 100% соответствует номинальной частоте скольжения.

Примечание: Номинальная частота скольжения = (Номинальная синхронная скорость вращения двигателя – Номинальная скорость вращения двигателя) x (Количество пар полюсов двигателя)/60

(3) Управление колебаниями

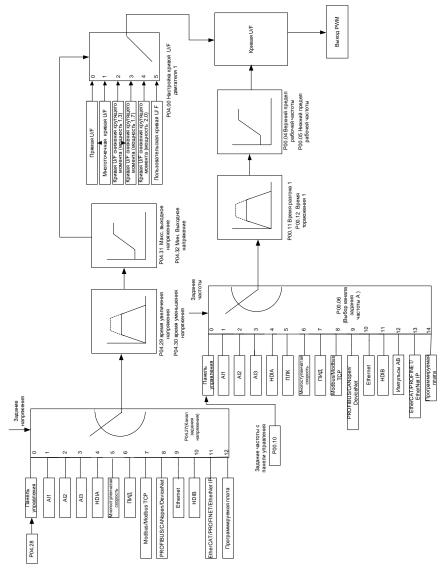
Колебания двигателя часто возникают при управлении вектором пространственного напряжения в приводных устройствах большой мощности. Чтобы решить эту проблему, ПЧ предоставляет два функциональных кода коэффициента колебаний. Вы можете установить коды функций на основе частоты возникновения колебаний.

Примечание: Большее значение указывает на лучший эффект контроля. Однако, если значение слишком велико, выходной ток ПЧ может быть слишком большим.

(4) Управление АМ ІГ

Как правило, режим управления IF действителен для AM. Его можно использовать для отправки SM только при крайне низкой частоте. Следовательно, режим управления IF, описанный в данном руководстве, используется только с AM. Управление IF осуществляется путем выполнения управления с замкнутым контуром на общем выходном токе ПЧ. Выходное напряжение адаптируется к опорному току, и управление разомкнутым контуром выполняется отдельно по частоте напряжения и тока.

Настраиваемая функция U/F кривой (разделение U/F):



При выборе настраиваемой функции кривой U/F вы можете указать каналы настройки и время ускорения/ замедления напряжения и частоты соответственно, которые в сочетании формируют кривую U/F в реальном времени.

Примечание: Этот тип разделения кривой U/F может применяться в различных источниках питания с переменной частотой. Однако соблюдайте осторожность при

настройке параметров, так как неправильные настройки могут привести к повреждению оборудования.

	нию оборудования.		
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.00	Режим управления скоростью	0: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 0 1: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 1 2: Режим управления вектором пространственного напряжения Примечание: Перед использованием режима векторного управления (0 или 1) сначала включите ПЧ для автоматической настройки параметров двигателя.	2
P00.03	Макс. выходная частота	Р00.04—400.00 Гц	50.00 Гц
P00.04	Верхний предел рабочей частоты	P00.05-P00.03	50.00 Гц
P00.05	Нижний предел рабочей частоты	0.00 Γц–Ρ00.04	0.00 Гц
P00.11	Время разгона (ACC) 1	0.0–3600.0 c	В зависимости от модели
P00.12	Время торможения (DEC) 1	0.0–3600.0 c	В зависимости от модели
P02.00	Тип двигателя 1	0: Асинхронный двигатель 1: Синхронный двигатель	0
P02.02	Номинальная частота АМ 1	0.01Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц
P02.04	Номинальное напряжение АМ 1	0–1200 B	В зависимости от модели
P04.00	Настройка кривой U/F двигателя 1	0: Прямая кривая U/F 1: Многоточечная кривая U/F 2: Кривая U/F (мощность 1,3) 3: Кривая U/F (мощность 1,7) 4: Кривая U/F (мощность 2,0) 5: Настраиваемая кривая U/F (U/F разделение)	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P04.01	Повышение крутящего момента двигателя 1	0.0 %: Автоматически 0.1–10.0 %	0.0 %
P04.02	Отключение повы- шения крутящего момента двигателя 1	0–50.0 % (номинальная частота двигателя 1)	20.0 %
P04.03	Частота U/F точка 1 двигатель 1	0.00 Гц–Р04.05	0.00 Гц
P04.04	Напряжение U/F точка 1 двигатель 1	0.0–110.0 %	0.0 %
P04.05	Частота U/F точка 2 двигатель 1	P04.03–P04.07	0.00 Гц
P04.06	Напряжение U/F точка 2 двигатель 1	0.0–110.0 %	0.0 %
P04.07	Частота U/F точка 3 двигатель 1	Р04.05-Р02.02 или Р04.05-Р02.16	0.00 Гц
P04.08	Напряжение U/F точка 3 двигатель 1	0.0–110.0 %	0.0 %
P04.09	Усиление компен- сации скольжения U/F	0.0–200.0 %	100.0 %
P04.10	двигателя 1 Коэффициент контроля низкочастотных вибраций двигателя 1	0–100	10
P04.11	Коэффициент кон- троля высокоча- стотных вибраций двигателя 1	0–100	10
P04.12	Порог контроля вибраций двигателя 1	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	30.00 Гц
P04.13	Настройка кривой U/F двигателя 2	0: Прямая кривая U/F 1: Многоточечная кривая U/F 2: Кривая U/F (мощность 1,3) 3: Кривая U/F (мощность 1,7) 4: Кривая U/F (мощность 2,0)	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		5: Настраиваемая кривая U/F (U/F разделение)	
P04.14	Повышение крутящего момента двигателя 2	0.0 %: Автоматически 0.1–10.0 %	0.0 %
P04.15	Отключение повы- шения крутящего момента двигателя 2	0–50.0 % (номинальная частота двигателя 2)	20.0 %
P04.16	Частота U/F точка 1 двигатель 2	0.00 Гц–Р04.18	0.00 Гц
P04.17	Напряжение U/F точка 1 двигатель 2	0.0–110.0 %	0.0 %
P04.18	Частота U/F точка 2 двигатель 1	P04.16–P04.20	0.00 Гц
P04.19	Напряжение U/F точка 2 двигатель 1	0.0–110.0 %	0.0 %
P04.20	Частота U/F точка 3 двигатель 2	Р04.18–Р02.02 или Р04.18–Р02.16	0.00 Гц
P04.21	Напряжение U/F точка 3 двигатель 1	0.0–110.0 %	0.0 %
P04.22	Усиление компен- сации скольжения U/F двигателя 2	0.0–200.0 %	100.0 %
P04.23	Коэффициент контроля низкочастотных вибраций двигателя 2	0–100	10
P04.24	Коэффициент контроля высокочастотных вибраций двигателя 2	0–100	10
P04.25	Порог контроля вибраций двигателя 2	0.00 Гц–Р00.03(Макс. выходная частота)	30.00 Гц
P04.26	Энергосберегающий режим	0: Отключено 1: Автоматический энергосберегающий режим	0
P04.27	Выбор настройки напряжения	Панель управления; Выходное напряжение определяется Р04.28.	0

Код	Наименование	Описание	По
функции			умолчанию
		1: Al1	
		2: AI2	
		3: Al3	
		4: HDIA	
		5: Многоскоростной режим	
		6: ПИД	
		7: Modbus	
		8: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	
		9: Ethernet	
		10: Резерв	
		11: EtherCAT/PROFINET	
		12: ПЛК	
	2	13: Резерв	
P04.28	Задание значения	0.0–100.0 % (номинального напряжения	100.0.9/
P04.28	напряжения с пане-	двигателя)	100.0 %
	ли управления		
P04.29	Время увеличения	0.0–3600.0 с	5.0 c
	напряжения		
P04.30	Время снижения	0.0–3600.0 с	5.0 c
	напряжения Макс. выходное	Р04.32–100.0 % (номинального напряжения	
P04.31	напряжение	двигателя)	100.0 %
	Мин. выходное	0.0 %–Р04.31 (номинальное напряжение	
P04.32	напряжение	двигателя)	0.0 %
	Коэффициент	дынатын	
	ослабления потока в		
P04.33	зоне постоянной	1.00–1.30	1.00
	мощности		
		Когда включен режим управления U/F синхрон-	
	Входной ток 1 при	ного двигателя, этот параметр используется для	
	управлении U/F	установки реактивного тока двигателя, когда	
P04.34	синхронным двига-	выходная частота ниже частоты, установленной	20.0 %
	телем	в Р04.36.	
1	10 IOW	Диапазон настройки: -100,0 % - + 100,0 % (от	
-	Dve sveš sev 2 sev	номинального тока двигателя)	
	Входной ток 2 при	Когда включен режим управления U/F син-	
P04.35	управлении U/F	хронного двигателя, этот параметр использу-	10.0 %
1	синхронным двига-	ется для установки реактивного тока двигателя,	
	телем		

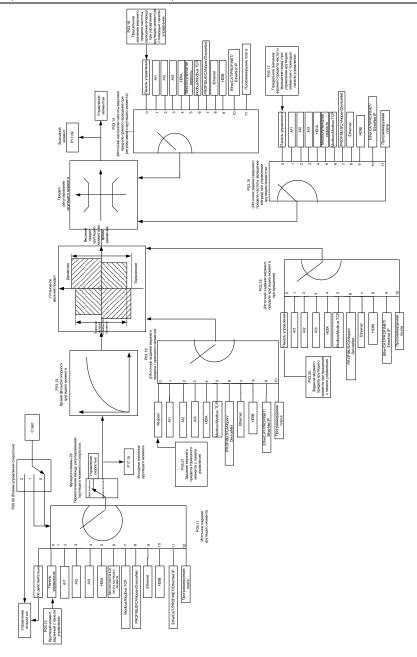
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		когда выходная частота ниже частоты, уста-	•
		новленной в Р04.36.	
		Диапазон настройки: -100,0 % - + 100,0 % (от	
		номинального тока двигателя)	
P04.36	Порог частоты для переключения входного тока при упралении U/F синхронного двигателя	Когда включен режим управления U/F синхронного двигателя, этот параметр используется для установки порога частоты для переключения между входным током 1 и входным током 2. Диапазон настройки: 0,00 Гц – Р00,03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц
P04.37	Коэффициент про- порциональности замкнутого контура реактивного тока при управлении U/F синхронного двигателя	Когда включен режим управления U/F синхронного двигателя, этот параметр используется для установки коэффициента пропорциональности управления с обратной связью по реактивному току. Диапазон настройки: 0–3000	50
P04.38	Интегральное время реактивного тока в замкнутом контуре синхронного двигателя	Когда режим управления SM VF имеет значение включено, код функции используется для установки интегрального коэффициента управления замкнутым контуром реактивного тока. Диапазон настройки: 0–3000	30
P04.39	Предел выхода реактивного тока в замкнутом контуре синхронного двигателя	Когда включен режим управления VF синхронного двигателя, этот параметр используется для установки предела выхода управления с обратной связью по реактивному току. Более высокое значение указывает на более высокое реактивное напряжение компенсации с обратной связью и более высокую выходную мощность двигателя. Как правило, вам не нужно изменять этот параметр. Диапазон настройки: 0–16000	8000
P04.40	Включить / отключить режим I/F для АМ 1	0: Отключено 1: Включено	0
P04.41	Настройка тока в режиме I/F для AM 1	Если для АМ 1 используется управление I/F, этот параметр используется для установки выходного тока. Значение в процентах относи-	120.0 %

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		тельно номинального тока двигателя.	
		Диапазон настройки: 0.0–200.0 %	
		Если для AM 1 используется управление I/F,	
	Коэффициент про-	этот параметр используется для установки	
P04.42	порционального	коэффициента пропорционального уси-ления	350
P04.42	усиления в режиме	при управлении с обратной связью по выход-	350
	I/F для AM 1	ному току.	
		Диапазон настройки: 0–5000	
		Если для AM 1 используется управление I/F,	
	Интегральный ко-	этот параметр используется для установки	
P04.43	эффициент в режи-	интегрального коэффициента управления за-	150
	ме I/F для AM 1	мкнутым контуром выходного тока.	
		Диапазон настройки: 0–5000	
	Начальная точка		
P04.44	частоты для отклю-	0.00 004 50	40.00 Fo
P04.44	чения режима I/F	0.00-P04.50	10.00 Гц
	для АМ 1		
	Включить / отклю-	0. 0=::=::::::::::::::::::::::::::::::::	
P04.45	чить режим I/F для	0: Отключено	0
	AM 2	1: Включено	
		Если для AM 2 используется управление I/F,	
		этот параметр используется для установки	
P04.46	Настройка тока в	выходного тока. Значение в процентах относи-	120.0 %
	режиме І/Г для АМ 2	тельно номинального тока двигателя.	
		Диапазон настройки: 0.0–200.0 %	
		Если для AM 2 используется управление I/F,	
	Коэффициент про-	этот параметр используется для установки	
Do / /=	порционального	коэффициента пропорционального уси-ления	0=0
P04.47	усиления в режиме	при управлении с обратной связью по выход-	350
	I/F для AM 2	ному току.	
		Диапазон настройки: 0–5000	
		Если для AM 2 используется управление I/F,	
	Интегральный ко-	этот параметр используется для установки	
P04.48	эффициент в режи-	интегрального коэффициента управления за-	150
	ме I/F для АМ 2	мкнутым контуром выходного тока.	
		Диапазон настройки: 0–5000	
	Начальная точка		
P04.49	частоты для отклю-	0.00-P04.51	10.00 Гц
	1	I	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	чения режима I/F для AM 2		
P04.50	Конечная точка частоты для отключения режима IF для AM 2	P04.44-P00.03	25.00 Гц
P04.51	Конечная точка частоты для отключения режима IF для AM 2	P04.49–P00.03	25.00 Гц

5.5.5 Управление моментом

ПЧ поддерживает регулирование крутящего момента и скорости. Регулировка скорости направлена на стабилизацию скорости, чтобы поддерживать заданную скорость в соответствии с фактической скоростью движения, при этом максимальная. грузоподъемность ограничена пределом крутящего момента. Регулирование крутящего момента направлено на стабилизацию крутящего момента, чтобы поддерживать установленный крутящий момент в соответствии с фактическим выходным крутящим моментом, в то время как выходная частота ограничена верхним и нижним пределами.



Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.00	Режим управ- ления скоро- стью	0: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 0 1: Режим векторного управления без датчиков (SVC) 1 2: Режим управления вектором пространственного напряжения Примечание: Перед использованием режима векторного управления (0 или 1) сначала включите ПЧ для автоматической настройки параметров двигателя.	2
P03.32	Режим управления крутящим моментом	0: Отключено 1: Включено	0
P03.11	Выбор настройки крутящего момента	0: Панель управления (Р03.12) 1: Панель управления (Р03.12) 2: Аl1 3: Al2 4: Al3 5: Высокочастотный импульсный вход HDIA 6: Многоскоростной режим 7: Modbus 8: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 9: Ethernet 10: Peзepв 11: EtherCAT/PROFINET 12: ПЛК 13—17: Резерв 18: Панель управления (для маломощных моделей) Примечание: При выборе 2–6, 100 % соответствует тройному номинальному току двигателя.	0
P03.12	Задание мо- мента с панели управления	-300.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	50.0 %
P03.13	Время фильтрации	0.000-10.000 c	0.010 c

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	крутящего		
	момента		
P03.14	Источник задания верхнего предела частоты при вращении вперед, при управлении крутящим моментом	0: Панель управления (Р03.16) 1: Аl1 2: Al2 3: Al3 4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: Многоскоростной режим 6: Modbus 7: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 8: Ethernet 9: Peзepв 10: EtherCAT/PROFINET 11: ПЛК 12: Резерв Примечание: При выборе 1–5, 100 % соответствует макс. частоте.	0
P03.15	Источник задания верхнего предела частоты при обратном вращении, при управлении крутящим моментом	0: Панель управления (Р03.17) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: Многоскоростной режим 6: Modbus 7: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 8: Ethernet 9: Peзерв 10: EtherCAT/PROFINET 11: ПЛК 12: Резерв Примечание: Для установки источников 1–5, 100 % соответствует макс. частоте.	0
P03.16	Задание верх- ней предельной частоты с пане- ли управления при вращении вперед, при	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	управлении		
	крутящим		
	моментом		
	Задание верх-		
	ней предельной		
	частоты с пане-		
	ли управления		
P03.17	при обратном	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц
	вращении, при		
	управлении		
	крутящим		
	моментом		
		0: Панель управления (Р03.20)	
		1: Al1	
		2: AI2	
		3: AI3	
		4: Высокочастотный импульсный вход HDIA	
		5: Modbus	
	Источник верх-	6: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	
	него предела	7: Ethernet	
P03.18	установки кру-	8: Резерв	0
	тящего момента	9: EtherCAT/PROFINET	
	при вращении	10: ПЛК	
		11–17: Резерв	
		18: Панель управления (для маломощных	
		моделей)	
		Примечание: Для источников настройки	
		1–4, 100 % соответствует тройному но-	
		минальному току двигателя.	
		0: Панель управления (Р03.21)	
		1: AI1	
	Источник	2: AI2	
	настройки	3: AI3	
P03.19	верхнего пре-	4: Высокочастотный импульсный вход HDIA	0
	дела момента	5: Modbus	
	при торможении	6: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	
		7: Ethernet	
		8: Резерв	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		9: EtherCAT/PROFINET	
		10: ПЛК	
		11–17: Резерв	
		18: Панель управления (для маломощных	
		моделей)	
		Примечание: При выборе 1-10, 100 %	
		соответствуют номинальному току дви-	
		гателя	
	Задание верх-		
	него предела	0.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	180.0 %
P03.20	крутящего мо-		
1 00.20	мента при вра-		
	щении с панели		
	управления		
	Задание верх-		
	него предела		
	крутящего мо-		
P03.21	мента при тор-	0.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	180.0 %
	можении с па-		
	нели		
	управления		
P17.09	Выходной	-250.0–250.0 %	0.0 %
	момент	200.0 200.0 %	0.0 70
	Задание	-300.0–300.0 % (номинального тока	
P17.15	крутящего	двигателя)	20.0 %
	момента	··· /	

5.5.6 Параметры двигателя

Перед автонастройкой проверьте условия безопасности, связанные с двигате-лем и нагрузкой, так как это может привести к травме из-за внезапного пуска двигателя во время автонастройки.

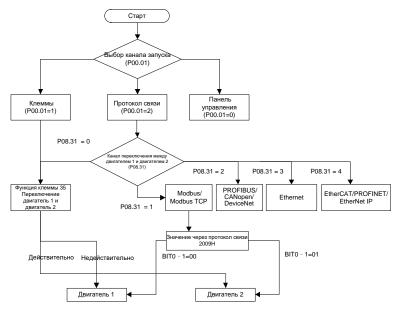


Несмотря на то, что двигатель не работает во время статической автонастройки, двигатель остается неподвижным и получает питание, не прикасайтесь к двигателю во время автонастройки; в противном случае возможно поражение элек-трическим током.

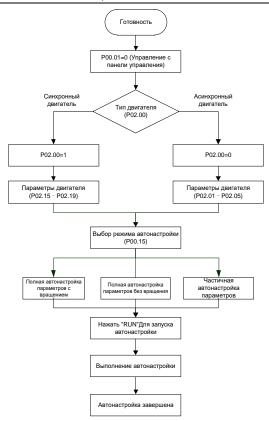


Если двигатель был подключен к нагрузке, не выполняйте автонастройку с вра-щением; в противном случае может произойти неправильная работа или повре-ждение ПЧ. Если автонастройка с вращением выполняется на двигателе, под-ключенном к нагрузке, могут возникнуть неправильные параметры двигателя и неправильные действия двигателя. Отключите нагрузку, чтобы выполнить автонастройку с вращением..

ПЧ может управлять как AM, так и SM, и он поддерживает два набора параметров двигателя, которые могут переключаться с помощью многофункциональных цифровых входных клеммыов или режимов связи.



Эффективность управления ПЧ основана на точных моделях двигателей. Поэтому вам необходимо выполнить автоматическую настройку параметров двигателя перед первым запуском двигателя (в качестве примера возьмем двигатель 1).



Примечание:

- Параметры двигателя должны быть установлены правильно в соответствии с заводской табличкой двигателя.
- → Если во время автоматической настройки двигателя выбран режим автоматической настройки вращения, отсоедините двигатель от нагрузки, чтобы перевести двигатель в статическое состояние без нагрузки. В противном случае результаты автоматической настройки параметров двигателя могут быть неверными. Кроме того, Р02.06—Р02.10 автоматически настраиваются для АМ, а Р02.20—Р02.23 автоматически настраиваются для SMC.
- ⇒ Если для автоматической настройки двигателя выбрана статическая автонастройка, нет необходимости отключать двигатель от нагрузки, но это может повлиять на производительность управления, поскольку только часть параметров двигателя была настроена автоматически. Кроме того, Р02.06–Р02.10 автоматически настраиваются для АМ, а Р02.20–Р02.22 автоматически настраиваются для SM. Р02.23 может быть получен путем вычисления.
- ♦ Автонастройка двигателя может быть выполнена только на текущем двигателе. Если вам

необходимо выполнить автоматическую настройку на другом двигателе, переключите двигатель, выбрав канал переключения двигателя 1 и двигателя 2, установив единицы измерения на стр.08.31.

Список параметров:

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.01	Выбор задания Команды «Пуск»	0: Панель управления 1: Клеммы 2: Протокол связи	0
P00.15	Автонастройка параметров двигателя	0: Нет 1: Автонастройка с вращением; проводиться полная автонастройка параметров двигателя; Автонастройка с вращением используется в случаях, когда требуется высокая точность управления; 2: Статическая автонастройка 1 (комплексная автонастройка); Статическая автонастройка 1 используется в тех случаях, когда двигатель не может быть от-ключен от нагрузки; 3: Статическая автонастройка 2 (частичная автонастройка); когда текущий двигатель является двигателем 1, только Р02.06, Р02.07 и Р02.08 будут автоматически настроены; когда текущий двигатель является двигателем 2, только Р12.06, Р12.07 и Р12.08 будут автоматически настроены. 4: Автоматическая настройка с вращением 2, которая аналогична автоматической настройке с вращением 1, но действительна только для АМ. 5: Статическая автонастройка 3 (частичная автонастройка), которая действительна только для АМ.	0
P02.00	Тип двигателя 1	0: Асинхронный двигатель 1: Синхронный двигатель	0
P02.01	Номинальная мощность АМ 1	0.1–3000.0 кВт	В зависимости

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
			от модели
P02.02	Номинальная частота АМ 1	0.01 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц
	Harring and a second		В
P02.03	Номинальная скорость АМ 1	1–60000 об/мин	зависимости
	AIVI		от модели
	Номинальное		В
P02.04	напряжение АМ 1	0–1200 B	зависимости
	напряжение АМ Т		от модели
	Номинальный ток		В
P02.05	АМ 1	0.8–6000.0 A	зависимости
	AIVI		от модели
	0		В
P02.06	Сопротивление	0.001–65.535 Ом	зависимости
	статора АМ 1		от модели
	Сопротивление ротора AM 1	0.001–65.535 Ом	В
P02.07			зависимости
			от модели
	Индуктивность AM 1	0.1–6553.5 мГн	В
P02.08			зависимости
			от модели
	Взаимная индуктивность АМ 1	0.1–6553.5 мГн	В
P02.09			зависимости
			от модели
	_		В
P02.10	Ток холостого хода	0.1–6553.5 A	зависимости
	AM 1		от модели
			В
P02.15	Номинальная	0.1–3000.0 кВт	зависимости
	мощность SM 1		от модели
P02.16	Номинальная частота SM 1	0.01 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц
P02.17	Количество пар полюсов SM 1	1–50	2
	Usannis · · · ·		В
P02.18	Номинальное	0–1200 B	зависимости
	напряжение SM 1		от модели

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
функции			В
P02.19	Номинальный ток SM 1	.0.8–6000 0.Δ	зависимости
1 02.10	TOMPINGS BIBLIOT TOK CIVI T	6.5 6666.671	от модели
			В
P02.20	Сопротивление	0.001–65.535 Ом	зависимости
	статора SM 1		от модели
			В
P02.21	Индуктивность прямой	 0.01–655.35 мГн	зависимости
	оси SM 1		от модели
			В
P02.22	Квадратурно-осевая	0.01–655.35 мГн	зависимости
	индуктивность SM 1		от модели
P02.23	Константа контр-ЭДС		
	SM 1	0–10000	300
	Выбор функций мно-		
P05.01-	гофункциональных	35: Переключение с двигателя 1 на двига-	
P05.06	цифровых входных	тель 2	
	клемм (S1-S4 и HDIA)		
		0x00-0x14	
		Единицы: Канал переключения	
		0: Клеммы	
		1: Modbus	
	Переключение между	2: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	
P08.31	двигателем 1 и двига-	3: Ethernet	00
	телем 2	4: EtherCAT/PROFINET	
		Десятки: указывает , следует ли переключать	
		Включено во время выполнения	
		0: Отключено	
		1: Включено	
P12.00	Тип двигателя 2	0: Асинхронный двигатель	0
1 12.00	тип двигатоля 2	1: Синхронный двигатель	Ů
	Номинальная		В
P12.01	мощность АМ 2	0.1–3000.0 кВт	зависимости
			от модели
P12.02	Номинальная частота АМ 2	0.01 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц
P12.03	Номинальная скорость	1–60000 об/мин	В
P12.03	AM 2	I—00000 00/мин	зависимости

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
			от модели
			В
P12.04	Номинальное	0–1200 B	зависимости
	напряжение АМ 2		от модели
	Номинальный ток		В
P12.05	поминальный ток АМ 2	0.8–6000.0 A	зависимости
	AIVI Z		от модели
	Сопротивления		В
P12.06	Сопротивление статора АМ 2	0.001–65.535 Ом	зависимости
	Статора Аій 2		от модели
	Сопротивношие поторе		В
P12.07	Сопротивление ротора AM 2	0.001–65.535 Ом	зависимости
	AIVI Z		от модели
			В
P12.08	Индуктивность AM 2	0.1–6553.5 мГн	зависимости
	,		от модели
	Взаимная индуктивность АМ 2	0.1–6553.5 мГн	В
P12.09			зависимости
			от модели
	Ток холостого хода AM 2	0.1–6553.5 A	В
P12.10			зависимости
			от модели
	Harring		В
P12.15	Номинальная	0.1–3000.0 кВт	зависимости
	мощность SM 2		от модели
P12.16	Номинальная частота SM 2	0.01 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц
P12.17	Количество пар полюсов SM 2	1–50	2
			В
P12.18	Номинальное	0–1200B	зависимости
	напряжение SM 2		от модели
P12.19			В
	Номинальный ток SM 2	2 0.8–6000.0 A	зависимости
			от модели
Duc	Сопротивление		В
P12.20	статора SM 2	0.001–65.535 Ом	зависимости

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
			от модели
P12.21	Индуктивность прямой оси SM 2	0.01–655.35 мГн	В зависимости от модели
P12.22	Квадратурно-осевая индуктивность SM 2	0.01–655.3 5мГн	В зависимости от модели
P12.23	Константа контр-ЭДС SM 2	0–10000	300

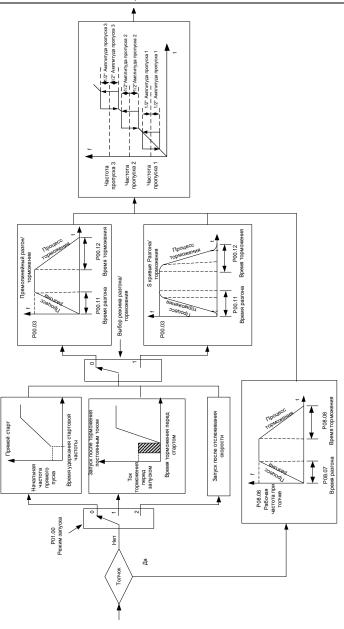
5.5.7 Управление «Пуск/Стоп»

Управление пуском / остановом ПЧ разделено на три состояния: запуск после запуска команды при включении питания; запуск после перезапуска при отключении питания эффективен; запуск после автоматического сброса ошибки. Описание этих трех состояний управления пуском / остановом представлено ниже.

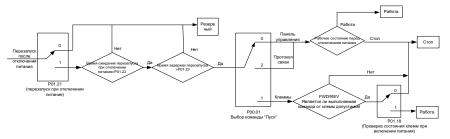
Для ПЧ существует три режима запуска: запуск с начальной частотой, запуск после торможения постоянным током и запуск после отслеживания скорости. Пользователи могут выбрать правильный режим запуска в зависимости от полевых условий.

Для нагрузки с большой инерцией, особенно в случаях, когда может произойти реверсирование, пользователи могут выбрать запуск после торможения постоянным током или запуск после ускорения.

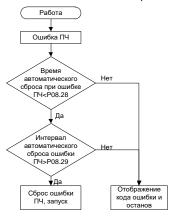
Примечание: Рекомендуется управлять синхронными двигателями в режиме прямого пуска.



1. Логическая схема для запуска после перезапуска при отключении питания



2. Логическая схема запуска после автоматического сброса неисправности



Список связанных параметров:

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		0: Панель управления	
P00.01	Выбор задания команды	1: Клеммы	0
		2: Протокол связи	
			В
P00.11	Время разгона (АСС) 1	0.0–3600.0 c	зависимости
			от модели
			В
P00.12	Время торможения (DEC) 1	0.0–3600.0 c	зависимости
			от модели
		0: Прямой запуск	
		1: Запуск после торможения постоянным	
P01.00	Режим «Пуск»	током	0
		2: Перезапуск отслеживания скорости 1	
		Примечание: B SVC 0 отслеживание	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		скорости не может быть выбрано, значение P01.00 может быть 0 или 1.	
P01.01	Стартовая частота при прямом пуске	0.00–50.00 Гц	0.50 Гц
P01.02	Время удержания стартовой частоты	0.0–50.0 c	0.0 c
P01.03	Ток торможения постоянным током перед запуском	0.0–100.0 %	0.0 %
P01.04	Время торможения постоянным током перед запуском	0.00–50.00 c	0.00 c
P01.05	Режим разго- на/торможения (ACC/DEC)	0: Линейное 1: Кривая S Примечание: Если выбран режим 1, задайте P01.06, P01.07, P01.27 и P01.28	0
P01.08	Режим останова	0: Останов с замедлением 1: Останов с выбегом	0
P01.09	Стартовая частота тормо- жения постоянным током после останова	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	0.00 Гц
P01.10	Время ожидания торможения постоянным током после останова	0.00–50.00 c	0.00 c
P01.11	Постоянный тормозной ток при останове	0.0–100.0 %	0.0 %
P01.12	Время торможения постоянным током	0.00–50.00 c	0.00 c
P01.13	Задержка переключения вперед–назад (FWD/REV)	0.0–3600.0 c	0.0 c
P01.14	Переключение между вперед–назад (FWD/REV)	0: Переключение после нулевой частоты 1: Переключение после начальной частоты 2: Переключение после прохождения скорости останова и задержки	0
P01.15	Скорость при останове	0.00–100.00 Гц	0.50 Гц
P01.16	Режим определения ско- рости при останове	0: Установить значение скорости (един-ственный режим обнаружения действителен в режиме SVPWM) 1: Значение обнаружения скорости	1

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P01.18	Проверка состояния клемм при включении питания	0: Управление от клемм недопустимо. ПЧ не будет включен, система сохраняет защиту до выключения питания и повторно-го включения. 1: Управление от клемм I/O. ПЧ будет включен автоматически, после инициализации, если подана команда на включение	0
P01.19	Выбор действия, когда рабочая частота ниже нижнего предела (нижний предел должен быть больше 0)	0: Работа на нижней предельной частоте 1: Стоп 2: Сон	0
P01.20	Время задержки выхода из спящего режима	0.0–3600.0 с (действительно, когда P01.19 равен 2)	0.0 c
P01.21	Перезапуск после отключения питания	0: Отключено 1: Включено	0
P01.22	Время ожидания переза- пуска после отключения питания	0.0–3600.0 с (действительно, когда Р01.21 равен 1)	1.0 c
P01.23	Время задержки пуска	0.0–60.0 c	0.0 c
P01.24	Время задержки останова	0.0–100.0 c	0.0 c
P01.25	Выбор выхода 0 Гц в разомкнутом контуре	0: Нет выходного напряжения 1: С выход-ным напряжением 2: Выход по постоянному тормозному току при останове	0
P01.26	Время замедления при аварийном останове	0.0–60.0 c	2.0 c
P01.27	Время пуска участка замедления S-кривая	0.0–50.0 с	0.1 c
P01.28	Время окончания участка S-кривой замедления	0.0–50.0 с	0.1 c
P01.29	Ток короткого замыкания	0.0–150.0 % (номинального тока ПЧ)	0.0 %
P01.30	Время удержания при коротком замыкании при пуске	0.00–50.00 c	0.00 c
P01.31	Время удержания тормоза при коротком замыкании при останове	0.00–50.00 c	0.00 c
P01.32	Время задержки при толч-	0–10.000 c	0.300 c

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	ке		
	Начальная частота тор-		
P01.33	можения для остановки	0-P00.03	0.00 Гц
	притолчке		
P01.34	Задержка сна	0–3600.0 c	0.0 c
		1: Вперед	
		2: Реверс (обратное вращение)	
		4: Вперед – толчковый режим	
		5: Реверс – толчковый режим	
		6: Останов с выбегом	
D05.04		7: Сброс ошибки	
P05.01-	Выбор функций цифровых	8: Пауза в работе	
P05.06	входов	21: Выбор времени разгона / торможения	
		(ACC/DEC) 1	
		22: Выбор времени разгона / торможения	
		(ACC/DEC) 2	
		30: Разгон / торможение (ACC/DEC) от-	
		ключено	
	Время разгона АСС 2	0.0–3600.0 c	В
P08.00			зависимости
			от модели
	Время торможения DEC 2	0.0–3600.0 c	В
P08.01			зависимости
			от модели
	Время разгона АСС 3		В
P08.02		0.0–3600.0 c	зависимости
			от модели
	Время торможения DEC 3	0.0–3600.0 c	В
P08.03			зависимости
			от модели
P08.04	Время разгона АСС 4	0.0–3600.0 c	В
			зависимости
	Время торможения DEC 4	0.0.2600.0.0	от модели
P08.05			В
		U.U-36UU.U C	зависимости
	Llagrata any services		от модели
P08.06	Частота при толчковом	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	5.00 Гц
	режиме		В
P08.07	Время разгона АСС при толчковом режиме	0.0–3600.0 c	зависимости

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
			от модели
P08.08	Время торможения DEC притолчковом режиме	0.0–3600.0 c	В зависимости от модели
P08.19	Частота переключения времени разгона / тормо- жения ACC/DEC	0.00-Р00.03 (Макс. выходная частота) 0.00 Гц: Без переключения Если частота выполнения больше Р08.19, переключение на ACC/DEC время 2.	0
P08.21	Опорная частота времени разгона / торможения ACC/DEC	0: Максимальная выходная частота 1: Заданная частота 2: 100 Гц Примечание: Действует только для прямого времени разгона / торможения АСС / DEC	0
P08.28	Количество автоматиче- ских сбросов неисправностей	0–10	0
P08.29	Интервал автоматического сброса неисправностей	0.1–3600.0 c	1.0 c

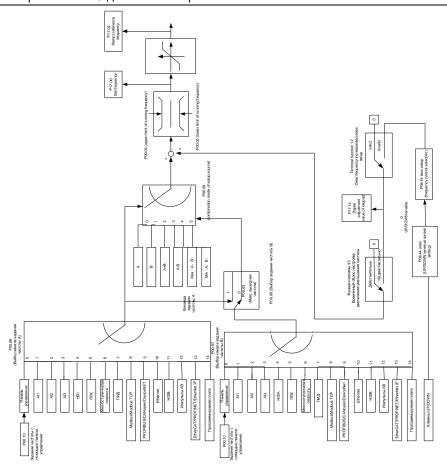
5.5.8 Задание частоты

ПЧ поддерживает несколько видов режимов опорной частоты, которые можно разделить на два типа: основной опорный канал и вспомогательный опорный канал.

Существует два основных опорных канала, а именно частотный опорный канал А и частотный опорный канал В. Эти два канала поддерживают простую арифметическую операцию между собой, и их можно переключать динамически, устанавливая многофункциональные клеммыы.

Существует один режим ввода для вспомогательного опорного канала, а именно вход переключателя клеммыа ВВЕРХ / ВНИЗ. Задав коды функций, вы можете выбрать соответствующую эталонную модель и влияние, оказываемое этим эталонным режимом на опорную частоту ПЧ.

Фактическая ссылка ПЧ состоит из основного опорного канала и вспомогательного опорного канала.



ПЧ поддерживает переключение между различными опорными каналами, и правила переключения каналов показаны следующим образом.

Источник задания частоты Р00.09	Многофункциональная клемма 13 Канал А переключается на канал В	Многофункциональная клемма 14 Комбиниро- ванные переключения установки на канал А	Многофункциональная клемма 15 Комбинированные переключения установки на канал В
1 00.09	Kanaji D	установки на канал А	установки на канал в
Α	В	/	/
В	A	/	/
A+B	1	А	В
A-B	/	A	В

Источник	Многофункциональная	Многофункциональная	Многофункциональная
задания	клемма 13	клемма 14 Комбиниро-	клемма 15 Комбиниро-
частоты	Канал А переключается на	ванные переключения	ванные переключения
P00.09	канал В	установки на канал А	установки на канал В
Max(A, B)	1	Α	В
Мин(А, В)	1	A	В

Примечание: "/" указывает, что клемма не действительна для данной комбинации.

При настройке вспомогательной частоты внутри ПЧ с помощью многофункционального клеммыа ВВЕРХ (10) и ВНИЗ (11) вы можете быстро увеличивать / уменьшать частоту, установив Р08.45 (скорость увеличения частоты клеммы) и Р08.46 (скорость уменьшения частоты клеммы).



Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.03	Макс. выходная частота	Р00.04–400.00 кГц	50.00 Гц
P00.04	Верхний предел выходной частоты	P00.05–P00.03	50.00 Гц
P00.05	Нижний предел выходной частоты	0.00 Гц–Р00.04	0.00 Гц
P00.06	А – выбор задания частоты	0: Панель управления	0
		1: Al1	
		2: AI2	
		3: AI3	
		4: Высокочастотный импульсный вход	
P00.07	В – выбор задания частоты	HDIA	15
		5: ПЛК	
		6: Многоскростной режим	
		7: ПИД	
		8: Modbus	

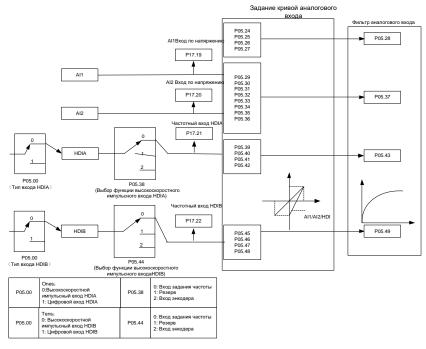
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		9: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	_
		10: Ethernet	
		11: Резерв	
		12: Импульсные выходы АВ (энкодер)	
		13: EtherCAT/PROFINET	
		14: ПЛК	
		15: Резерв	
D00.00		0: Макс. выходная частота	_
P00.08	Частота В – выбор задания	1: Команда частоты А	0
		0: A	
		1: B	
	Сочетание типа и задания	2: (A+B)	_
P00.09	частоты	3: (A-B)	0
		4: Max(A, B)	
		5: Мин(A, B)	
		10: Увеличение частоты (UP)	
		11: Уменьшение частоты (DOWN)	
		12: Очистить настройку увеличения /	
	Функции многофункцио-	уменьшения частоты	
P05.01-	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	13: Переключение между настройкой А и	
P05.06	нальных цифровых входов,	настройкой В	
	клеммы (S1–S4, HDIA)	14: Переключение между настройкой	
		комбинации и настройкой А 15: Переключение между настройкой	
		комбинации и настройкой В	
		·	
		0x0000-0x1223	
		LED Единицы:	
		0: Для управления можно использовать	
		как клавишу∧/∨, так и цифровой потен-	
		циометр.	
	Панель управления -	1: Для управления можно использовать	
P08.42	настройка цифрового	только клавишу ∧/∨.	0x0000
	управления	2: Для управления можно использовать	
		только цифровой потенциометр.	
		3: Ни клавиша ∧/∨, ни цифровой потен-	
		циометр не могут использоваться для	
		управления.	
		Десятки: Выбор регулятора частоты	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		0: Действителен только тогда, когда	
		Р00.06=0 или Р00.07=0	
		1: Действует для всех методов	
		настройки частоты	
		2: Недопустимо для многоскоростного	
		режима, когда приоритет имеет мно-	
		госкоростной режим.	
		 LED Сотни: Выбор действия для оста-	
		новки	
		0: Настройка действительна.	
		1: Действителен во время работы, очи-	
		щается после остановки	
		2: Действителен во время выполнения,	
		очищается после получения команды	
		остановки.	
		LED Тысячи: Указывает, следует ли	
		активировать интегральную функцию с	
		помощью клавиши ∧/∨ и цифрового	
		потенциометра.	
		0: Интегральная функция отключена	
		1: Интегральная функция включено	
	Встроенный цифровой		
P08.43	потенциометр панели	0.01-10.00 c	0.10 c
	управления		
		0x000-0x221	
		Единицы: Выбор настройки частоты	
		0: Настройка, выполненная с помощью	
		UP/DOWN, действительна.	
		1: Настройка, выполненная с помощью	
		UP/DOWN, недопустима.	
P08.44	Настройка управления	Десятки: Выбор частотного регулятора	0x000
P08.44	клеммами ВВЕРХ/ВНИЗ	0: Действителен только тогда, когда	00000
		Р00.06=0 или Р00.07=0	
		1: Действует для всех методов	
		настройки частоты	
		2: Недопустимо для многоскоростного	
		режима, когда приоритет имеет мно-	
		госкоростной режим.	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
- The second sec		Сотни: Выбор действия для остановки 0: Настройка действительна. 1: Действителен во время работы, очищается после остановки 2: Действителен во время выполнения,	<i>y</i>
		очищается после получения команды остановки.	
P08.45	Скорость изменения приращения частоты клеммы UP	0.01–50.00 Гц/с	0.50 Гц/с
P08.46	Скорость изменения при- ращения частоты клеммы DOWN	0.01–50.00 Гц/с	0.50 Гц/с
P17.00	Заданная частота	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	0.00 Гц
P17.02	Рампа опорной частоты	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	0.00 Гц
P17.14	Значение цифровой корректировки	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц

5.5.9 Аналоговый вход

ПЧ имеет две аналоговые входные клеммы Al1 и Al2 и одну клемму высокоскоростного импульсного ввода. Al1 поддерживает 0(2)—10 В /0(4)—20 мА. Использует ли Al1 ввод напряжения или ввод тока, можно установить с помощью P05.50, и если тип ввода - токовый, необходимо замкнуть Al-I на плате управления. Al2 поддерживает -10—10 В. Каждый входной сигнал может быть отфильтрован отдельно, и соответствующая опорная кривая может быть установлена путем настройки опорной кривой на максимальное значение. значение и мин. ценность.

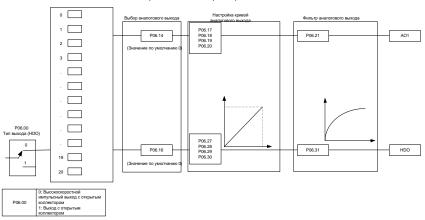


Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P05.00	Тип входа HDI	0x00-0x11 Единицы: Тип входа HDIA 0: Высокочастотный импульсный вход HDIA 1: Цифровой вход HDIA Десятки: Резерв 0: Резерв 1: Резерв	0x00
P05.24	Нижний предел AI1	0.00 B-P05.26	0.00 B
P05.25	Соответствующая настрой- ка нижнего предела AI1	-300.0–300.0 %	0.0 %
P05.26	Верхний предел АІ1	P05.24–10.00 B	10.00 B
P05.27	Соответствующая настрой- ка верхнего предела AI1	-300.0–300.0 %	100.0 %
P05.28	Время входного фильтра	0.000-10.000 c	0.100 c

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	Al1		
P05.29	Нижний предел AI2	-10.00 B–P05.31	-10.00 B
P05.30	Соответствующая настрой- ка нижнего предела AI2	-300.0–300.0 %	-100.0 %
P05.31	Al2 среднее значение 1	P05.29–P05.33	0.00 B
P05.32	Соответствующая настрой- ка среднего значения 1 AI2	-300.0–300.0 %	0.0 %
P05.33	Al2 среднее значение 2	P05.31–P05.35	0.00 B
P05.34	Соответствующая настрой-ка среднего значения 2 Al2	-300.0–300.0 %	0.0 %
P05.35	Верхний предел AI2	P05.33–10.00 B	10.00 B
P05.36	Соответствующая настрой- ка верхнего предела Al2	-300.0–300.0 %	100.0 %
P05.37	Время входного фильтра Al2	0.000-10.000 c	0.100 c
P05.38	Выбор функции высокоча- стотного импульсного ввода HDIA	0: Задание частоты 1: Резерв 2: Резерв	0
P05.39	Нижний предел частоты HDIA	0.000 кГц–Р05.41	0.000 кГц
P05.40	Соответствующая настрой- ка нижнего предела частоты HDIA	-300.0–300.0 %	0.0 %
P05.41	Верхний предел частоты HDIA	Р05.39–50.000 кГц	50.000 кГц
P05.42	Соответствующая настрой- ка верхнего предела ча- стоты HDIA	-300.0–300.0 %	100.0 %
P05.43	Время входного фильтра частоты HDIA	0.000–10.000 c	0.030 c
P05.50	Тип входного сигнала AI1	0-1 0: Напряжение 1: Ток Примечание: Если тип входного сигнала является токовым, перемычка AI-I на плате управления должна быть закорочена.	0

5.5.10 Аналоговый выход

ПЧ имеет две клеммы аналогового выхода (0-10 В / 0-20 мА) и одну клемму высокочастотного импульсного вывода. Аналоговые выходные сигналы можно фильтровать отдельно, а пропорциональное соотношение можно регулировать, установив максимальное значение. значение, мин. значение и процент от их соответствующего объема производства. Аналоговый выходной сигнал может выводить скорость двигателя, выходную частоту, выходной ток, крутящий момент двигателя и мощность двигателя в определенной пропорции.



Описание выходных отношений АО:

(Мин. значение и макс. значение выходного сигнала соответствует 0.% и 100,00% от импульсного или аналогового выходного сигнала по умолчанию. Фактическое выходное напряжение или частота импульсов соответствуют фактическому проценту, который можно задать с помощью функциональных кодов.)

Значение	Функция	Описание
0	Выходная частота	0–Макс. выходная частота
1	Заданная частота	0–Макс. выходная частота
2	Заданная частота рампы	0–Макс. выходная частота
3	Скорость вращения	0– Синхронная скорость, соответствующая макс. выходной частоте
4	Выходной ток (относительно ПЧ)	0– Номинальный ток ПЧ в два раза выше
5	Выходной ток (относительно двигателя)	0– Номинальный ток двигателя в два раза превышает номинальный ток
6	Выходное напряжение	0- В 1,5 раза выше номинального напряжения ПЧ
7	Выходная мощность	0–Удвоенная номинальная мощность двигателя

Значение	Функция	Описание
8	Заданное значение крутящего момента (биполярное)	0— Номинальный ток двигателя в два раза выше. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
9	Выходной крутящий момент (абсолютное значение)	0-±(Номинальный крутящий момент двига- теля в два раза превышает номинальный крутящий момент)
10	Вход AI1	0–10 В/0–20 мА
11	Вход АІ2	0–10 В. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
12	Вход АІЗ	0–10 В/0–20 мА
13	Высокочастотный импульсный вход HDIA	0.00–50.00 кГц
14	Значение 1, установленное через протокол связи Modbus	0–1000
15	Значение 2, установленное через протокол связи Modbus	0–1000
16	Значение 1, установленное через протокол связи Modbus, PROFI-BUS/CANopen/DeviceNet	0–1000
17	Значение 2, установленное через протокол связи PROFIBUS //CANopen/DeviceNet	0–1000
18	Значение 1, установленное через протокол связи Ethernet	0–1000
19	Значение 2, установленное через протокол связи Ethernet	0–1000
20	Высокочастотный импульсный вход HDIA	0.00–50.00 кГц
21	Значение 1, установленное через протокол связи EthCAT/PROFINET	0–1000. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
22	Ток крутящего момента (биполярный)	0— Тройной номинальный ток двигателя. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
23	Ток возбуждения	0— Тройной номинальный ток двигателя. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
24	Заданная частота (биполярная)	0-Макс. выходная частота. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.

Значение	Функция	Описание
25	Опорная частота рампы (биполярная)	0–Макс. выходная частота. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
26	Скорость вращения (биполярная)	0— Синхронная скорость вращения, соответствующая макс. выходной частоте. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
27	Значение 2, установленное через протокол связи EtheCAT/ PROFINET	0–1000
30	Скорость вращения	0– В два раза выше номинальной скорости синхронного вращения двигателя
31	Выходной крутящий момент (биполярный)	0— Номинальный крутящий момент двигателя в два раза выше. Отрицательное значение по умолчанию соответствует 0,0 %.
32–47	Резерв	

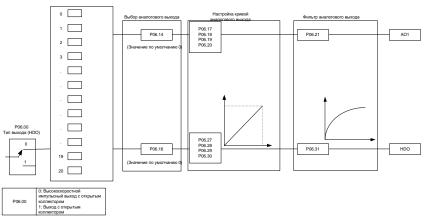
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P06.00	Резерв	Резерв	
P06.14	Выход АО1	0: Выходная частота	0
P06.15	Выход АО2	1: Заданная частота	0
		2: Заданная частота рампы	
		3: Скорость вращения	
		4: Выходной ток (относительно ПЧ)	
		5: Выходной ток (относительно двига-	
		теля)	
		6: Выходное напряжение	
		7: Выходная мощность	
Р06.16 Резерв	Decemb	8: Заданный крутящий момент	0
	Резерв	9: Выходной крутящий момент	U
		10: Вход АІ1	
		11: Вход AI2	
		12: Вход АІЗ	
		13: Высокочастотный импульсный вход	
		HDIA	
		14: Значение 1, установленное через	
		протокол связи Modbus	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		15: Значение 2, установленное через	
		протокол связи Modbus	
		16: Значение 1, установленное через	
		протокол связи	
		PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	
		17: Значение 2, установленное через	
		протокол связи	
		PROFIBUS/CANopen/DeviceNet	
		18: Значение 1, установленное через	
		протокол связи Ethernet	
		19: Значение 2, установленное через	
		протокол связи Ethernet	
		20: Резерв	
		21: Значение 1, установленное через	
		протокол связи	
		EtherCAT/PROFINET/EthernetIP	
		22: Ток крутящего момента (биполяр-	
		ный, 100 % соответствует 10 В)	
		23: Ток возбуждения(100 % соответ-	
		ствует 10 В)	
		24: Заданная частота (биполярная)	
		25: Опорная частота рампы (биполяр-	
		ная)	
		26: Скорость вращения (биполярная)	
		27: Значение 2, установленное через	
		протокол связи	
		EtherCAT/PROFINET/EthernetIP	
		28: C_AO1 из CODESYS (установите	
		Р27.00 в 1.)	
		29: C_AO2 из CODESYS (установите	
		Р27.00 в 1.)	
		30: Скорость вращения	
		31: Выходной момент	
		32:Выход ПИД1	
		33: Выход ПИД2	
		34: Заданное значение ПИД1	
		35: Значение обратной связи ПИД1	
		36: Заданное значение ПИД2	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		37: Значение обратной связи ПИД2 38–47: Резерв	
P06.17	Нижний предел выхода АО1	-300.0 %–P06.19	0.0 %
P06.18	Соответствующий нижний предел выхода AO1	0.00–10.00 B	0.00 B
P06.19	Верхний предел выхода АО1	P06.17–300.0 %	100.0 %
P06.20	Соответствующий верхний предел выхода AO1	0.00–10.00 B	10.00 B
P06.21	Время фильтрации выхода AO1	0.000–10.000 c	0.000 c
P06.22	Нижний предел выхода АО2	-300.0 %–P06.23	0.0 %
P06.23	Соответствующий нижний предел выхода AO2	0.00-10.00B	0.00 B
P06.24	Верхний предел выхода AO2	P06.35–300.0 %	100.0 %
P06.25	Соответствующий верхний предел выхода AO2	0.00–10.00 B	10.00 B
P06.26	Время фильтрации выхода AO2	0.000–10.000 c	0.000 c
P06.27- P06.31	Резерв		

5.5.11 Цифровые входы

ПЧ оснащен четырьмя программируемыми цифровыми входными клеммами и двумя входными клеммами HDI. Функции всех цифровых входных клеммыов могут быть запрограммированы с помощью функциональных кодов. Входной клеммы HDI может быть настроен на работу в качестве клеммыа высокоскоростного ввода импульсов или общего клеммыа цифрового ввода; если он настроен на работу в качестве клеммыа высокоскоростного ввода импульсов, вы также можете настроить высокоскоростной импульсный вход HDIA в качестве опорного сигнала частоты и входного сигнала энкодера.



Параметры используются для настройки соответствующих функций цифровых многофункциональных входных клемм.

Примечание: Две разных многофункциональных входных клеммы не могут быть сконфигурированы с одной и той же функцией.

Зна- чение	Функция	Описание
0	Нет функции	ПЧ не работает, даже если есть входной сигнал; пользователи могут установить неиспользуемые клеммы «Нет функций», чтобы избежать неправильных действий
1	Вращение «Вперед» (FWD)	Внешние клеммы используются для управления пря-
2	Вращение «Назад» (REV)	мым/обратным вращением ПЧ.
3	Трехпроводное управ- ление	Клемма используется для определения трехпроводного управления работой ПЧ. Дополнительные сведения см. в описании Р05.13.
4	Толчок «Вперед»	Для получения подробной информации о частоте и

Зна- чение	Функция	Описание	
5	Толчок «Назад»	времени ACC / DEC смотрите описание для P08.06, P08.07 и P08.08.	
6	Останов с выбегом	ПЧ блокирует выход, и процесс остановки двигателя контролируется ПЧ. Этот режим применяется в сценариях с большими инерционными нагрузками и без требований к времени остановки. Его определение такое же, как у Р01.08, и оно в основном используется в дистанционном управлении.	
7	Сброс ошибки	Функция сброса внешних неисправностей, аналогичная функции сброса клавиши STOP/RST на панели управления. Вы можете использовать эту функцию для удаленного устранения неисправностей.	
8	Пауза в работе	ПЧ замедляется до остановки, однако все параметры запуска находятся в состоянии памяти, такие как параметр ПЛК, частота колебаний и параметр ПИД. После того, как этот сигнал исчезнет, ПЧ вернется в состояние перед остановкой.	
9	Вход «Внешняя неисправность»	Когда внешний сигнал неисправности передается на ПЧ, ПЧ выдает сигнал тревоги о неисправности и останавливается.	
10	Увеличение частоты (UP)	Используется для изменения команды увеличения / уменьшения частоты, когда частота задается внешними	
12	Уменьшение частоты (DOWN)	клеммами.	
12	Очистить настройку увеличения/уменьшения частоты	Клемма UP Клемма DOWN UP/DOWN Клеммы используется для настройки увеличение/уменьшение частоты может очистить значение частоты вспомогательного канала, установленного вверх/вниз, таким образом, восстанавливая опорную частоту с заданной частотой, основной командный канал опорной частоты	
13	Переключение между настройками А и В	Функция используется для переключения между каналами настройки частоты.	

3на- чение	Функция		Описание						
	Переключение между	Ка	анал опор	оной	часто	ты А и	канал опор	ной частоты В	
14	настройкой комбинации	могут переключаться функцией 13; комбинированный			бинированный				
	и настройкой А	ка	канал, установленный Р00.09, и канал опорной частоты						
	Переключение между	Α	могут пер	эекл	ючать	ся фуні	кцией 14; к	омбинированный	
15	настройкой комбинации	ка	нал, уста	нов.	пенны	й Р00.0	9, и канал	опорной частоты	
	и настройкой В	В	могут пер	рекл	ючаты	ся фун	кцией 15.		
	Многоступенчатая								
16	скорость		_						
	клемма 1							четырех клем-	
	Многоступенчатая			•		ить в о	ющеи слож	ности 16 сту-	
17	скорость		нчатых с	•				4 LOD -	
	клемма 2					•	•	ть 1 - это LSB, а	
	Многоступенчатая	IVI	Многос			госту	ь 4 - это М Многосту		
18	скорость		пенчат	•		атая	пенчатая	_	
	клемма 3		скорост				скорость		
	Многоступенчатая		BIT3		ВІ	T2	BIT1	BIT0	
19	скорость								
	клемма 4								
	Многоступенчатая	Φ:	ункцию в	ыбор	ра мно	гоступ	енчатую ск	орости можно	
20	скорость- пауза	ОТ	ключить,	что	бы сох	ранить	заданное	анное значение в те-	
	onopools nayou	ку	щем сос	гоян	ии.				
	Выбор времени разго-	C	остояние	дву	х клем	м може	ет быть объ	единено для	
21	на/торможения	BŁ	ыбора чет	гыре	х груп	п врем	ени ACC/D	EC.	
	ACC/DEC 1		Клемма 1	Кле	мма 2		ремя C/DEC	Параметр	
			OFF	C	FF		ремя C/DEC 1	P00.11/P00.12	
22	Выбор времени разго- на/торможения		ON	C	FF		ремя C/DEC 2	P08.00/P08.01	
	ACC/DEC 2		OFF	(NC		ремя C/DEC 3	P08.02/P08.03	
			ON	(NC		ремя C/DEC 4	P08.04/P08.05	
23	Сброс/останов ПЛК	Перезапуск ПЛК и очистка предыдущей информации о состоянии ПЛК.							
24	ПЛК – пауза в работе		Программа делает паузу во время выполнения ПЛК и про-должает работать с текущим шагом скорости.						

3на- чение	Функция	Описание
		После отмены этой функции ПЛК продолжает работать.
25	25 0140 00000 00000	ПИД временно не работает,
25	ПИД – пауза в работе	текущую выходную частоту
26	Пауза перехода (останов на текущей частоте)	ПЧ делает паузу на токовом выходе. После отмены этой функции она продолжает работать на текущей частоте.
	Сброс частоты (возврат	Заданная частота ПЧ возвращается к ос-
27	к основной частоте)	новной частоте.
28	Сброс счетчика	Обнуление показаний счетчика
29	Переключение между регулированием скорости и крутящим моментом	ПЧ переключается из режима управления крутящим мо-ментом в режим управления скоростью или наоборот.
30	Отключение ACC/DEC	Убедитесь, что на ПЧ не будут воздействовать внешние сигналы (кроме команды останова), и поддерживает текущую выходную частоту.
31	Счетчик запуска	Включить подсчет импульсов на счетчике
33	Временный сброс настройки увеличения / уменьшения частоты	Когда клемма замкнута, значение частоты, установленное UP / DOWN, может быть очищено, чтобы восстановить опорную частоту до частоты, заданной каналом команды частоты; когда клемма отключена, она вернется к значе-нию частоты после настройки увеличения / уменьшения частоты
34	DC торможение	ПЧ запускает торможение постоянным током сразу после замыкания клеммы
35	Переключение между двигателем 1 и двигате- лем 2	При замыкании клеммы, пользователи могут реализовать управление переключением двух двигателей.
36	Переход на управление от панели управления	При замыкании клеммы будет выполнен переход на управление от панели управления, а при размыкании переход к предыдущему состоянию
37	Переход на управление от клемм	При замыкании клеммы будет выполнен переход на управление от панели управления, а при размыкании переход к предыдущему состоянию
38	Переход на управление по протоколу связи	При замыкании клеммы будет выполнен переход на управление от панели управления, а при размыкании переход к предыдущему состоянию.
39	Команда на	При замыкании клеммы будет запущено предвари-

3на- чение	Функция	Описание
	предварительное	тельное намагничивание двигателя, а при
	намагничивание	размыкании переход к предыдущему состоянию
40	Очистка количества	При замыкании клеммы величина потребляе-
40	потребляемой мощности	мой мощности ПЧ будет обнулена
41	Поддержание	При замыкании клеммы текущая работа ПЧ не
41	потребляемой мощности	повлияет на величину потребляемой мощности.
	Переключение источни-	
	ка задания верхнего	Верхний предел крутящего момента устанавливается
42	предела тормозного	через панель управления, когда команда действитель-
	момента на панель	на.
	управления	
43–72	Резерв	
73	Пуск ПИД2	Если команда действительна, ПИД2 запускается.
74	Стоп ПИД2	Если команда действительна, ПИД2 останавливается.
75	Пауза интегрирования	Когда команда действительна, интегрирование ПИД2
75	ПИД2	приостанавливается.
70	Пауза в управлении	Если команда действительна, управление ПИД2 при-
76	ПИД2	останавливается.
77	Переключение поляр-	Когда команда действительна, полярность ПИД2 пе-
77	ности ПИД2	реключается.
	Отключение HVAC	FORM YOMOURO ROMOTRUTORIUMO HIVAC MAGOT GUOLIGUIMO
78	(только в остановленном	Если команда действительна, HVAC имеет значение
	состоянии)	отключено (только в остановленном состоянии)).
70	Триггер сигнала	Когда команда действительна, срабатывает сигнал
79	«Пожар»	пожара.
00	Помер мерене пил ПИПА	Если команда действительна, управление ПИД1 при-
80	Пауза управления ПИД1	останавливается.
0.4	Пауза интегрирования	Когда команда действительна, интегрирование ПИД1
81	ПИД1	приостанавливается.
00	Переключение поляр-	Когда команда действительна, полярность ПИД1 пе-
82	ности ПИД1	реключается.
00	T	Когда команда действительна, срабатывает спящий
83	Триггер спящего режима	режим.
0.4	Триггер режима	Когда команда действительна, срабатывает режим
84	пробуждения	пробуждения.
0.5	Dunnoë a = raa	Когда команда действительна, ручной опрос является
85	Ручной опрос	включен.

3на- чение	Функция	Описание
86	Сигнал очистки насоса	Когда команда действительна, срабатывает сигнал очистки насоса.
87	Верхний предел уровня воды во впускном бас- сейне	Когда команда действительна, достигается верхний предел уровня воды во впускном бассейне.
88	Нижний предел уровня воды во впускном бас- сейне	Когда команда действительна, достигается нижний предел уровня воды во впускном бассейне.
89	Уровень нехватки воды во входном бассейне	Когда команда действительна, достигается уровень нехватки воды во впускном бассейне.
90–95	Резерв	
96	Ручной плавный запуск двигателя А	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя А выполняется вручную.
97	Ручной плавный запуск двигателя В	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя В выполняется вручную.
98	Ручной плавный запуск двигателя С	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя С выполняется вручную.
99	Ручной плавный запуск двигателя D	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя D выполняется вручную.
100	Ручной плавный запуск двигателя Е	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя Е выполняется вручную.
101	Ручной плавный запуск двигателя F	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя F выполняется вручную.
102	Ручной плавный запуск двигателя G	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя G выполняется вручную.
103	Ручной плавный запуск двигателя Н	Когда команда действительна, плавный запуск двигателя Н выполняется вручную.
104	Двигатель А отключен	Когда команда действительна, двигатель А отключен
105	Двигатель В отключен	Когда команда действительна, двигатель В отключен
106	Двигатель С отключен	Когда команда действительна, двигатель С отключен
107	Двигатель D отключен	Когда команда действительна, двигатель D отключен
108	Двигатель Е отключен	Когда команда действительна, двигатель Е отключен
109	Двигатель F отключен	Когда команда действительна, двигатель F отключен.
110	Двигатель G отключен	Когда команда действительна, двигатель G отключен.
111	Двигатель Н отключен	Когда команда действительна, двигатель Н отключен

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P05.00	Тип входа HDI	0x00–0x11 Единицы: Тип входа HDIA 0: Высочастотный импульсный вход HDIA 1: Цифровой вход HDIA	0x00
P05.01	Функция S1	0: Нет функции	1
P05.02	Функция S2	1: Пуск «Вперед»	4
P05.03	Функция S3	2: Пуск «Назад»	7
		3: Трехпроводное управление	
P05.04	Функция S4	4: Толчок «Вперед»	0
P05.05	Функция HDIA	5: Толчок «Назад»	0
P05.06	Резерв	6: Останов с выбегом	
		7: Сброс ошибки	
		8: Пауза в работе	
		9: Вход «Внешняя неисправность»	
		10: Увеличение частоты (UP) 11: Уменьшение частоты (DOWN)	
		12: Очистить настройку увеличе-	
		ния/уменьшения частоты	
		13: Переключение между	
		настройками А и В	
		14: Переключение между настройкой ком-	
		бинации и настройкой А	
		15: Переключение между настройкой ком-	
		бинации и настройкой В	
P05.07	Резерв	16: Многоступенчатая скорость клемма 1	
		17: Многоступенчатая скорость клемма 2	
		18: Многоступенчатая скорость клемма 3	
		19: Многоступенчатая скорость клемма 4	
		20: Многоступенчатая скорость - пауза	
		21: Выбор времени ACC/DEC 1	
		22: Выбор времени ACC/DEC 2	
		23: Сброс/останов ПЛК	
		24: ПЛК – пауза в работе	
		25: ПИД – пауза в работе	
		26: Пауза перехода (останов на текущей	
		частоте)	
		27: Сброс частоты (возврат к основной	

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

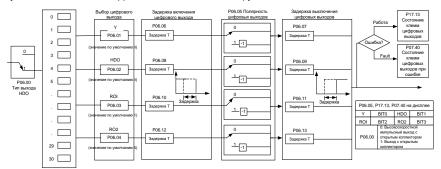
Код	Наименование	Описание	По
функции	Паименование	Описание	умолчанию
		частоте	
		28: Сброс счетчика	
		29: Переключение между регулированием	
		скорости и крутящим моментом	
		30: Отключение ACC/DEC	
		31: Счетчик запуска	
		32: Резерв	
		33: Временный сброс настройки увеличе-	
		ния / уменьшения частоты	
		34: DC торможение	
		35: Переключение между двигателем 1 и	
		двигателем 2	
		36: Переход на управление от панели	
		управления	
		37: Переход на управление от клемм	
		38: Переход на управление по протоколу	
		связи	
		39: Команда на предварительное	
		намагничивание	
		40: Очистка количества потребляемой	
		мощности	
		41: Поддержание	
		потребляемой мощности	
		42: Переключение источника задания	
		верхнего предела тормозного момента на	
		панель управления	
		43–72: Резерв	
		73: Пуск ПИД2	
		74: Стоп ПИД2	
		75: Пауза интегрирования ПИД2	
		76: Пауза в управлении ПИД2	
		77: Переключение полярности ПИД2	
		78: Отключение HVAC (только в останов-	
		ленном состоянии)	
		79: Триггер сигнала «Пожар»	
		80: Пауза управления ПИД1	
		81: Пауза интегрирования ПИД1	
		82: Переключение полярности ПИД1	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		83: Триггер спящего режима	_
		84: Триггер режима пробуждения	
		85: Ручной опрос	
		86: Сигнал очистки насоса	
		87: Верхний предел уровня воды во	
		впускном бассейне	
		88: Нижний предел уровня воды во впуск-	
		ном бассейне	
		89: Уровень нехватки воды во входном	
		бассейне	
		90: Ручной плавный пуск (Резерв)	
		91–95: Резерв	
		96: Ручной плавный запуск двигателя А	
		97: Ручной плавный запуск двигателя В	
		98: Ручной плавный запуск двигателя С	
		99: Ручной плавный запуск двигателя D	
		100: Ручной плавный запуск двигателя Е	
		101: Ручной плавный запуск двигателя F	
		102: Ручной плавный запуск двигателя G	
		103: Ручной плавный запуск двигателя Н	
		104: Двигатель А отключен	
		105: Двигатель В отключен	
		106: Двигатель С отключен	
		107: Двигатель D отключен	
		108: Двигатель Е отключен	
		109: Двигатель F отключен	
		110: Двигатель G отключен	
		111: Двигатель Н отключен	
P05.08	Полярность входных клемм	0x00-0x3F	0x00
DOE 00	Время фильтрации	0.000 4.000 -	0.040 =
P05.09	цифрового входа	0.000-1.000 c	0.010 c
		0х00–0х3F (0: Отключено. 1: Включено)	
		BIT0: Виртуальная клемма S1	
P05.10	Настройка виртуальных	BIT1: Виртуальная клемма S2	0,00
	клемм	ВІТ2: Виртуальная клемма S3	0x00
		ВІТ3: Виртуальная клемма S4	
		BIT4: Виртуальная клемма HDIA	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P05.11	Выбор режима 2/3-х	0: 2-х проводное управление 1 1: 2- х проводное управление 2	0
103.11	проводного управления	2: 3- х проводное управление 1 3: 3- х проводное управление 2	O
P05.12	Задержка включения клеммы S1	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.13	Задержка выключения клеммы S1	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.14	Задержка включения клеммы S2	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.15	Задержка выключения клеммы S2	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.16	Задержка включения клеммы S3	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.17	Задержка выключения клеммы S3	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.18	Задержка включения клеммы S4	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.19	Задержка выключения клеммы S4	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.20	Задержка включения клеммы HDIA	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.21	Задержка выключения клеммы HDIA	0.000-50.000 c	0.000 c
P05.22	Резерв		
P05.23	Резерв		
P07.39	Состояние входных клемм при текущей ошибке		0
P17.12	Состояние клемм цифровых входов		0

5.5.12 Цифровые выходы

ПЧ имеет две группы выходных клемм реле, одну выходную клемму Y с открытым коллектором и одну клемму высокоскоростного импульсного выхода (HDO). Функции всех клеммыов цифрового вывода могут быть запрограммированы с помощью функциональных кодов, из которых клеммы высокоскоростного импульсного вывода HDO также может быть настроен на высокоскоростной импульсный выход или цифровой выход с помощью функционального кода.



В следующей таблице перечислены параметры кода функции. Одна и та же функция выходного клеммыа может быть выбрана повторно.

Значение	Функция	Описание
0	Нет функции	Выходная клемма не имеет функции
1	Работа ПЧ	Выходной сигнал ВКЛ при работе ПЧ
2	Вращение «Вперед»	Выходной сигнал ВКЛ при вращении «Вперед»
3	Вращение «Назад»	Выходной сигнал ВКЛ при вращении «Назад»
4	Толчковый режим	Выходной сигнал ВКЛ при режиме «Толчок»
5	Авария (ошибка) ПЧ	Выходной сигнал ВКЛ при сигнале «Авария (ошибка) ПЧ»
6	Обнаружение уровня частоты FDT1	См. Р08.32 и Р08.33
7	Обнаружение уровня частоты FDT2	См. Р08.34 и Р08.35
8	Частота достигнута	См. Р08.36
9	Работа на нулевой скорости	Выходной сигнал ВКЛ, когда выходная частота ПЧ и опорная частота равна нулю.
10	Достигнут верхний предел частоты	Выходной сигнал ВКЛ, когда рабочая частота достигает верхнего предела частоты
11	Достигнут нижний	Выходной сигнал ВКЛ, когда рабочая

Значение	Функция	Описание		
	предел частоты	частота достигает нижнего предела частоты		
12	Сигнал готовности	Сигнал готовности к работе ПЧ.		
13	Предварительное	Выходной сигнал ВКЛ при включении		
13	возбуждение ПЧ	предварительного возбуждения ПЧ		
	Предварительная	Выходной сигнал ВКЛ по истечении времени		
14	сигнализация перегрузки	предварительной перегрузки, подробнее см.		
		P11.08 – P11.10.		
4.5	Предварительная	Выходной сигнал ВКЛ по истечении времени		
15	сигнализация недогрузки	предвари-тельной недогрузки, подробнее см. Р11.11–Р11.12		
16	Завершение этапов ПЛК	Выходной сигнал ВКЛ по завершению этапов ПЛК		
10	одворшение отапов типк	Выходной сигнал ВКЛ по завершению циклов		
17	Завершение цикла ПЛК	плк		
	PLINARIU IO DIIDTIVARIU III IO	Выход соответствующего сигнала на основе		
23	Выходные виртуальные	установленного значения MODBUS; выходной		
2.5	клеммы по протоколу связи MODBUS	сигнал ВКЛ, когда он установлен в 1, выходной		
	WODDOO	сигнал ВЫКЛ, когда он установлен в 0		
	Выходные виртуальные	Выход соответствующего сигнала на основе		
24	клеммы по протоколу связи	установленного значения PROFIBUS\CANopen; выходной сигнал ВКЛ, когда он установлен в 1,		
	PROFIBUS\CANopen	выходной сигнал ВЫКЛ, когда он установлен в 0		
	Выходные виртуальные клеммы по протоколу связи	Выход соответствующего сигнала на основе		
05		установленного значения Ethernet; выходной		
25		сигнал ВКЛ, когда он установлен в 1, выходной		
	Ethernet	сигнал ВЫКЛ, когда он установлен в 0		
26	Напряжение DC шины в	Выходной сигнал ВКЛ, когда напряжение DC		
20	норме	шины выше порога пониженного напряжения ПЧ		
	Выходные виртуальные	Выход соответствующего сигнала на основе		
34	клеммы по протоколу связи	установленного значения PROFINET; выходной		
	EtherCAT/PROFINET	сигнал ВКЛ, когда он установлен в 1, выходной		
	_	сигнал ВЫКЛ, когда он установлен в 0.		
35	Резерв			
37–40	Резерв			
48	Режим «Пожар»			
	активирован			
49	Предварительная сигнали- зация слишком низкой об-			
	ратной связи ПИД1			
50	Предварительная тревога			
30	продваритольная гревога			

Значение	Функция	Описание
	слишком высокой обратной	
	связи ПИД1	
51	ПИД1 во сне	
52	ПИД2 в запуске	
53	ПИД2 остановлен	
54	Индикация запуска с ре-	
54	зервным давлением	
55	Индикация нехватки воды	
55	во входном бассейне	
56	Предварительный	
30	аварийный выход	
57	Управление частотой	
51	двигателя А	
58	Управление частотой	
56	двигателя В	
59	Управление частотой	
59	двигателя С	
60	Управление частотой	
00	двигателя D	
60–63	Резерв	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P06.00	Резерв	Резерв	
P06.01	Выход Ү1	0: Нет функции	0
P06.02	Резерв	1: Работа ПЧ	
P06.03	Выход RO1	2: Вращение «Вперед»	1
		3: Вращение «Назад»	
		4: Толчковый режим	
		5: Авария (ошибка) ПЧ	
		6: Обнаружение уровня частоты FDT1	
		7: Обнаружение уровня частоты FDT2	
		8: Частота достигнута	
		9: Работа на нулевой скорости	
		10: Достигнут верхний предел частоты	
		11: Достигнут нижний предел частоты	
		12: Сигнал готовности	
	Резерв	13: Предварительное возбуждение ПЧ	
		14: Предварительная сигнализация перегрузки	
		15: Предварительная сигнализация недогрузки	
		16: Завершение этапов ПЛК	
		17: Завершение цикла ПЛК	
500.04		18: Достигнуто установленное значение счета	
P06.04		19: Достигнуто обозначенное значение счета	
		20: Внешняя неисправность	
		21: Резерв	
		22: Достигнуто время работы	
		Выходные виртуальные клеммы по протоколу	
		связи MODBUS	
		24: Выходные виртуальные клеммы по прото-	
		колу связи PROFIBUS\CANopen	
		25: Выходные виртуальные клеммы по прото-	
		колу связи Ethernet	
		26: Напряжение DC шины в норме	
		27: Z импульсный выход	
		28: Импульсная суперпозиция	
		29: Активация STO	
		30: Позиционирование завершено	
		31: Обнуление шпинделя завершено	

Код	Наименование Описание		
функции		Описание	По умолчанию
47		22. Масштабирование шлиндолд аароршоно	,
		32: Масштабирование шпинделя завершено	
		33: Ограничение скорости	
		34: Выходные виртуальные клеммы по прото-	
		колу связи EtherCat/Profinet	
		35: Резерв	
		36: Завершено переключение управления	
		скоростью/положением	
		37: Любая достигнутая частота	
		38–40: Резерв	
		41: С_Ү1 от ПЛК (установить 1 в Р27.00.)	
		42: C_Y2 от ПЛК (установить 1 в P27.00)	
		43: C_HDO от ПЛК (установить 1 в P27.00)	
		44: C_RO1 от ПЛК (установить 1 в P27.00)	
		45: C_RO2 от ПЛК (установить 1 в P27.00)	
		46: C_RO3 от ПЛК (установить 1 в P27.00)	
		47: C_RO4 от ПЛК (установить 1 в P27.00.)	
		48: Режим «Пожар» активирован	
		49: Предварительная сигнализация ПИД1 об-	
		ратной связи слишком низкая	
		50: Предварительная тревога ПИД1 обратной	
		связи слишком высока	
		51: ПИД1 в режиме «Сон»	
		52: Запуск ПИД2	
		53: ПИД2 остановлен	
		54: Индикация запуска с резервным давлением	
		55: Индикация нехватки воды во входном бас-	
		сейне	
		56: Предварительный аварийный выход	
		57: Управление частотой двигателя A	
		58: Управление частотой двигателя В	
		59: Управление частотой двигателя С	
		60: Управление частотой двигателя D	
		61–63: Резерв	
P06.05	Выбор полярности выходных клемм	0x00-0x0F	0x00
P06.06	Задержка включения	0.000-50.000 c	0.000 c

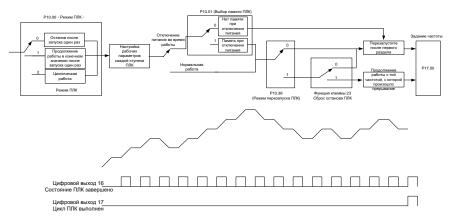
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P06.07	Задержка выключения Y	0.000-50.000 c	0.000 c
P06.08	Резерв	Резерв	
P06.09	Резерв	Резерв	
P06.10	Задержка включения RO1	0.000-50.000 c	0.000 c
P06.11	Задержка выключения RO1	0.000-50.000 c	0.000 c
P06.12	Резерв	Резерв	
P06.13	Резерв	Резерв	
P07.40	Текущее состояние выходного сигнала при текущей неисправности	0x0000-0xFFFF	0
P17.13	Состояние клемм цифрового выхода	0000-000F	0

5.5.13 ПЛК

ПЛК представляет собой многоступенчатый генератор скорости, а ПЧ может автоматически изменять рабочую частоту и направление в зависимости от времени выполнения для выполнения требований процесса. Ранее такая функция была реализована с помощью внешнего ПЛК, в то время как теперь эту функцию может выполнять сам ПЧ.

ПЧ может осуществлять 16-ступенчатую регулировку скорости и обеспечивать четыре группы времени ускорения / замедления на выбор.

После того, как установленный ПЛК завершит один цикл (или один шаг), многофункциональное реле может выдать один сигнал включения.



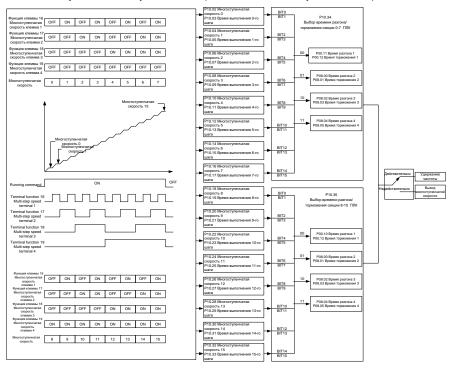
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P05.01– P05.06	Выбор функции цифрового входа	23: Сброс останова ПЛК 24: Пауза в работе ПЛК 25: Пауза управления ПИД	
P06.01- P06.04	Выбор функции цифрового выхода	16: Стадия ПЛК достигнута 17: Цикл ПЛК достигнут	
P10.00	Режим ПЛК	0: Остановка после запуска один раз 1: Продолжайте работать с конечным значением после запуска один раз 2: Циклическая работа	0
P10.01	Выбор памяти ПЛК	0: Без памяти при сбое питания 1: С памятью при сбое питания	0
P10.02	Многоступенчатая скорость 0	-100.0–100.0 %	0.0 %

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P10.03	Продолжительность работы на скорости 0	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.04	Многоступенчатая скорость 1	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.05	Продолжительность работы на скорости 1	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.06	Многоступенчатая скорость 2	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.07	Продолжительность работы на скорости 2	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.08	Многоступенчатая скорость3	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.09	Продолжительность работы на скорости 3	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.10	Многоступенчатая скорость 4	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.11	Продолжительность работы на скорости 4	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.12	Многоступенчатая скорость 5	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.13	Продолжительность работы на скорости 5	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.14	Многоступенчатая скорость 6	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.15	Продолжительность работы на скорости 6	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.16	Многоступенчатая скорость 7	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.17	Продолжительность работы на скорости 7	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.18	Многоступенчатая скорость 8	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.19	Продолжительность работы на скорости 8	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.20	Многоступенчатая скорость 9	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.21	Продолжительность работы на скорости 9	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.22	Многоступенчатая скорость 10	-100.0–100.0 %	0.0 %

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P10.23	Продолжительность работы на скорости 10	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.24	Многоступенчатая скорость 11	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.25	Продолжительность работы на скорости 11	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 с
P10.26	Многоступенчатая скорость 12	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.27	Продолжительность работы на скорости 12	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.28	Многоступенчатая скорость 13	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.29	Продолжительность работы на скорости 13	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.30	Многоступенчатая скорость 14	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.31	Продолжительность работы на скорости 14	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.32	Многоступенчатая скорость 15	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.33	Продолжительность работы на скорости 15	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.34	Время ACC/DEC шагов 0-7 ПЛК	0x0000-0XFFFF	0000
P10.35	Время ACC/DEC шагов 8-15 ПЛК	0x0000-0XFFFF	0000
P10.36	Режим перезагрузки ПЛК	0: Перезагрузка с шага 1 1: Возобновление с приостановленного шага	0
P17.00	Задание частоты	0.00 Гц–Р00.03(Макс. выходная частота)	0.00 Гц
P17.27	Текущий шаг ПЛК	Используется для отображения текущего шага простой функции ПЛК	0

5.5.14 Многоступенчатые скорости

Установите параметры, используемые при многоступенчатой скорости. ПЧ может устанавливать 16-ступенчатые скорости, которые выбираются с помощью многоступенчатых скоростных клемм 1-4, соответствующих многоступенчатой скорости от 0 до многоступенчатой скорости 15.



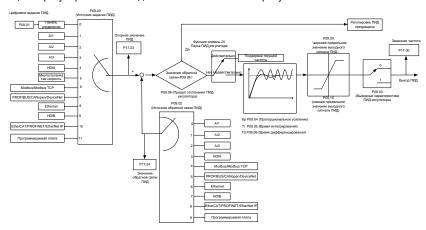
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P05.01–P05.06	Выбор функции цифрового входа	16: Многоступенчатая скорость клемма1 17: Многоступенчатая скорость клемма 2 18: Многоступенчатая скорость клемма 3 19: Многоступенчатая скорость клемма 4 20: Пауза в многоступенчатой	

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		скорости	
P10.02	Многоступенчатая ско- рость 0	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.03	Продолжительность работы на скорости 0	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.04	Многоступенчатая скорость 1	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.05	Продолжительность работы на скорости 1	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.06	Многоступенчатая скорость 2	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.07	Продолжительность работы на скорости 2	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.08	Многоступенчатая скорость 3	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.09	Продолжительность работы на скорости 3	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.10	Многоступенчатая скорость 4	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.11	Продолжительность работы на скорости 4	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.12	Многоступенчатая скорость 5	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.13	Продолжительность работы на скорости 5	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.14	Многоступенчатая скорость 6	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.15	Продолжительность работы на скорости 6	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.16	Многоступенчатая скорость 7	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.17	Продолжительность работы на скорости 7	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.18	Многоступенчатая скорость 8	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.19	Продолжительность работы на скорости 8	0.0-6553.5 с (мин)	0.0 c

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P10.20	Многоступенчатая скорость 9	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.21	Продолжительность работы на скорости 9	0.0–6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.22	Многоступенчатая скорость 10	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.23	Продолжительность работы на скорости 10	0.0–6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.24	Многоступенчатая скорость 11	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.25	Продолжительность работы на скорости 11	0.0–6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.26	Многоступенчатая скорость 12	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.27	Продолжительность работы на скорости 12	0.0–6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.28	Многоступенчатая скорость 13	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.29	Продолжительность работы на скорости 13	0.0–6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.30	Многоступенчатая скорость 14	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.31	Продолжительность работы на скорости 14	0.0–6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.32	Многоступенчатая скорость 15	-100.0–100.0 %	0.0 %
P10.33	Продолжительность работы на скорости 15	0.0–6553.5 с (мин)	0.0 c
P10.34	Время ACC/DEC шагов 0-7 ПЛК	0x0000-0XFFFF	0000
P10.35	Время АСС/DEС шагов 8-15 ПЛК	0x0000-0XFFFF	0000
P17.27	Текущий шаг ПЛК	Используется для отображения текущего шага простой функции ПЛК	0

5.5.15 Управление ПИД

ПИД-регулирование, общий режим управления процессом, в основном используется для регулировки выходной частоты ПЧ или выходного напряжения посредством выполнения деления шкалы, интегральных и дифференциальных операций на разность между сигналом обратной связи управляемых переменных и сигналом цели, формируя, таким образом, Система отрицательной обратной связи, чтобы держать контролируемые переменные выше цели. Подходит для регулирования расхода, контроля давления, контроля температуры и т. д. Схема основных принципов регулирования выходной частоты показана на рисунке ниже.



Введение в принципы работы и методы управления для ПИД-регулирования.

Пропорциональное управление (Кр): Когда обратная связь отклоняется от задания, выходной сигнал будет пропорционален отклонению, если такое отклонение является постоянным, регулирующая переменная также будет постоянной. Пропорциональный контроль может быстро реагировать на изменения обратной связи, однако сам по себе не может устранить ошибку. Чем больше пропорциональное усиление, тем выше скорость регулирования, но слишком большое усиление приведет к колебанию. Чтобы решить эту проблему, сначала установите большое значение интегрального времени, а время производной - 0, и запустите систему с помощью пропорционального управления, а затем измените задание, чтобы наблюдать отклонение между сигналом обратной связи и заданием (статическая разница), если статическая разница в том, (например, увеличить ссылку, и переменная обратная связь всегда меньше, чем в эталонном случае после того, как система стабилизируется), продолжать увеличение пропорционального усиления, в противном случае, уменьшить пропорциональное усиление; повторяйте такой процесс, пока статическая ошибка не станет маленькой.

Интегральное время (Ті): когда обратная связь отклоняется от задания, выходная регулирующая переменная накапливается непрерывно, если отклонение сохраняется, регулирующая переменная будет непрерывно увеличиваться до тех пор, пока отклонение не исчезнет. Интегральный

регулятор может быть использован для устранения статической разности; однако слишком большое регулирование может привести к повторяющимся выбросам, что приведет к нестабильности и колебаниям системы. Особенность колебаний, вызванные сильным интегральный эффектом является то, что сигнал обратной связи колеблется вверх и вниз, на основе контрольных переменный, а диапазон колебаний постепенно увеличивается. Интегральный временной параметр обычно регулируется постепенно от большого к меньшему, пока стабилизированная скорость системы не удовлетворяет требованию.

Дифференцированное время (Td): когда отклонение между обратной связью и опорным значением изменяется, выведите регулирующую переменную, которая пропорциональна скорости изменения отклонения, и эта регулирующая переменная связана только с направлением и величиной отклонения, а не с направлением и величиной самого отклонения. Дифференциальное управление используется для управления изменением сигнала обратной связи на основе тенденции изменения. Дифференциальный регулятор следует использовать с осторожностью, поскольку он может легко увеличить системные помехи, особенно с высокой частотой колебаний Когда выбор задания частоты (Р00.06, Р00. 07) равен 7, или канал настройки напряжения (Р04.27) равен 6, режим работы ПЧ - ПИД-регулирование процесса.

5.5.15.1 Общие процедуры настройки параметров ПИД

1. Определение пропорционального усиления Р

При определении пропорционального усиления P сначала удалите интегральный член и производный член ПИД, сделав Ti = 0 и Td = 0 (подробнее см. Настройку параметра ПИД), превратив таким образом ПИД в чисто пропорциональный контроль. Установите вход на 60 % -70 % от макс. допустимое значение и постепенно увеличивайте пропорциональное усиление P от 0 до тех пор, пока не произойдут колебания системы, а затем, в свою очередь, постепенно уменьшайте пропорциональное усиление P от текущего значения до исчезновения колебания системы, запишите пропорциональное усиление P в этой точке и установите пропорциональное усиление P ПИД до 60% -70% от текущего значения.

2. Определение интегрального времени Ті

После определения пропорционального усиления Р установите начальное значение большего интегрального времени Ті и постепенно уменьшайте Ті до тех пор, пока не закончатся колебания системы, а затем, в свою очередь, увеличивайте Ті до тех пор, пока колебание системы не исчезнет, запишите Ті в этой точке и установите интегральное времея Ті ПИД до 150–180 % от текущего значения.

3. Определение времени дифференцирования Td

Время дифференцирования Td обычно устанавливается равным 0.

Если пользователям необходимо установить Td на другое значение, установите аналогичным образом с помощью P и Ti, а именно установите Td на 30 % от значения при отсутствии

колебаний.

4. Уменьшите нагрузку на систему, выполните совместную отладку с несущей нагрузкой, а затем выполните точную настройку параметра ПИД до выполнения требования.

5.5.15.2 Как настроить ПИД?

После настройки параметров, контролируемых ПИД, пользователи могут настроить эти параметры следующими способами.

Контрольная перемодуляция: когда произошла перемодуляция, сократите время диффе-ринцирования (Td) и продлите интегральное время (Ti).



Стабилизируйте значение обратной связи как можно быстрее: когда произошла пере-модуляция, сократите интегральное время (Ti) и продлите время дифферинцирования (Td), чтобы стабилизировать управление как можно быстрее.



Управление длительной вибрацией: если цикл периодической вибрации длиннее, чем заданное значение интегрального времени (Ti), это указывает на то, что интегральное действие слишком сильное, продлить интегральное время (Ti) для управления вибрацией.



Управление кратковременной вибрацией: Если цикл вибрации короткий, то же самое с заданным

значением времени дифферинцирования (Td), это означает, что производное действие слишком сильное, сократите время дифферинцирования (Td) для управления вибрацией. Когда время дифферинцирования (Td) установлено на 0,00 (а именно, нет производного управления), и нет никакого способа контролировать вибрацию, умень-шите пропорциональное усиление.



Список связанных параметров:

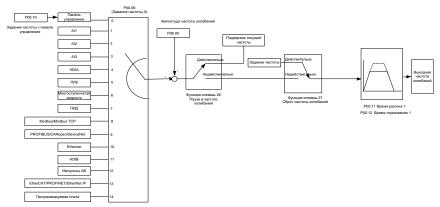
Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P09.00	Задание ПИД	0: Панель управления (Р09.01) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: Многоскоростной режим 6: Modbus 7: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 8: Ethernet 9: Peзерв 10: EtherCAT/PROFINET 11: ПЛК 12: Резерв	0
P09.01	Задание ПИД с панели управления	-100.0–100.0 %	0.0 %
P09.02	источник обратной связи ПИД	0: Al1 1: Al2 2: Al3 3: Высокочастотный импульсный вход HDIA 4: Modbus 5: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 6: Ethernet 7: Резерв 8: EtherCAT/PROFINET 9: ПЛК	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		10: Резерв	
P09.03	Выбор выходных характеристик ПИД	0: Выход ПИД положительный. 1: Выход ПИД отрицательный.	0
P09.04	Пропорциональное усиление (Кр)	0.00–100.00	1.80
P09.05	Интегральное время (Ti)	0.01–10.0 c	0.90 c
P09.06	Дифференциальное время (Td)	0.00–10.00 c	0.00 c
P09.07	Цикл отбора проб (T)	0.000-10.000 c	0.100 c
P09.08	Предел отклонения ПИД-регулятора	0.0–100.0 %	0.0 %
P09.09	Верхний предел выхода ПИД	P09.10–100.0 % (макс. частоты или напряжения)	100.0 %
P09.10	Нижний предел выхода ПИД	-100.0 %–Р09.09 (Макс. частота или напряжение)	0.0 %
P09.11	Контроль наличия обратной связи	0.0–100.0 %	0.0 %
P09.12	Время обнаружения потери обратной связи	0.0–3600.0 c	1.0 c
P09.13	0х0000-0х1111 Единицы: 0: Продолжить интегральное управление после того, как частота достигнет верхнего / нижнего предела 1: Остановить интегральное управление после того, как частота достигнет верхнего / нижнего		0x0001

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
		Тысячи: 0: Частота А + В, ускорение / замедление основного задания. Буферизация источника частотынедопустима. 1: Частота А + В, ускорение / замедление основного задания. Буферизация источника частотыдействительна, ускорение / замедление определяется параметром Р08.04 (время разгона 4).	
P09.14	Низкочастотный пропорциональный коэффициент усиления (Кр)	0.00–100.00	1.00
P09.15	Время ACC/DEC команды ПИД	0.0–1000.0 c	0.0 c
P09.16	Время фильтрации выхода ПИД	0.000-10.000 c	0.000 c
P09.17	Резерв		
P09.18	Низкочастотное интегральное время (Ті)	0.00–10.00 c	0.90 c
P09.19	Низкочастотное дифференциальное время (Td)	0.00–10.00 c	0.00 c
P09.20	Низкочастотная точка для переклю- чения ПИД-параметров	0.00-P09.21	5.00 Гц
P09.21	Высокочастотная точка для переключения ПИД-параметров	P09.20–P00.04	10.00 Гц
P17.00	Заданная частота	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	0.00 Гц
P17.23	Задание ПИД	-100.0–100.0 %	0.0 %
P17.24	Обратная связь ПИД	-100.0–100.0 %	0.0 %

5.5.16 Запуск с частотой колебаний

Частота колебаний в основном применяется в сценариях, где необходимы функции поперечного перемещения и намотки, такие как текстильная промышленность и производство химических волокон. Типичный рабочий процесс показан следующим образом.



Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.03	Макс. выходная частота	Р00.03-400.00 Гц	50.00 Гц
P00.06	Setting channel of A frequency command	0: Панель управления 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: ПЛК 6: Многоступенчатая скорость 7: ПИД 8: Modbus 9: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 10: Ethernet 11: Резерв 12: Импульсные выходы AB (энкодер 13: EtherCAT/PROFINET 14: ПЛК	0
P00.11	Время разгона АСС 1	0.0–3600.0 c	В зависимости от модели

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P00.12	Время торможения DEC 1	0.0–3600.0 c	В зависимости от модели
P05.01- P05.06	Выбор функции цифрового входа	26: Пауза частоты покачивания (остановка на текущей частоте) 27: Сброс частоты покачивания (возврат к центральной частоте)	
P08.15	Амплитуда частоты колебаний	0.0–100.0 % (заданная частота)	0.0 %
P08.16	Амплитуда частоты в толчковом режиме	[0.0–50.0 % (амплитуды частоты колебания)	
P08.17	Время увеличения частоты колебаний	0.1–3600.0 c	5.0 c
P08.18	Время уменьшения частоты колебаний	0.1–3600.0 c	5.0 c

5.5.17 Функции HVAC

Таблица 5-1 Коды функций управления несколькими насосами

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию	Изменение
P94.00	Выбор функции	0: Отключено	0	0
P94.10	НVАС Режим работы двигателя с переменной часто-	1: Включено 0: Фиксированый 1: Круговой	0	©
P94.11	той Общее количество двигателей	0–8, соответствующие двигателям А–Н. Поряд-ковые номера должны быть последовательными.	1	©
P06.03	Выход RO1	0–47: То же, что и для	57	0
P06.04	Резерв	стандартных моделей		
P26.04	Выход RO3	48: Активирован режим	59	0
P26.05	Выход RO4	«Пожар» 49: Предварительная тревога обратной связи ПИД1 слишком низкая 50: Предварительная тревога слишком высокой обратной связи ПИД1 51: ПЧ во сне 52: ПИД2 в работе 53: ПИД2 остановка 54: Индикация запуска с резервным давлением 55: Индикация нехватки воды во впускном бас- сейне 56: Предварительная тревога 57: Управление циркуля- ционным насосом 1 с переменной частотой вращения 58: Управление циркуля-	60	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию	Изменение
		ционным насосом 2 с		
		переменной частотой		
		вращения		
		59: Управление циркуля-		
		ционным насосом 3 с		
		переменной частотой		
		вращения		
		60: Управление циркуля-		
		ционным насосом 4 с		
		переменной частотой		
		вращения		
		61–64: Резерв		
		65: Предварительная		
		сигнализация низкой		
		температуры		
		66: Предварительная		
		сигнализация остановки		
		67: Предварительная		
		сигнализация сухой		
		перекачки		
D04.20	Задержка замы-	0.0.400.0.	0.5	0
P94.36	кания контактора	0.2–100.0 c	0.5 c	
	Задержка раз-			
P94.37	мыкания	0.2-100.0 c	0.5 c	0
	контактора			

Чтобы использовать функцию подачи воды, вам необходимо установить для Р94.00 (выбор функции HVAC) и Р94.10 (режим работы двигателя с переменной частотой) значение 1 (значение по умолчанию также равно 1). Функциональные коды Р94.11, Р94.12, Р94.13 и Р94.14 могут указывать количество циркуляционных двигателей с переменной частотой, в то время как функциональные коды Р06.03, Р06.04, Р26.04 и Р26.05 могут указывать реле, соответствующие двигателям. Функциональные коды Р94.36 и Р94.37 могут указывать задержку замыкания и размыкания контактора. Когда для функции HVAC Р94.00 установлено значение Включено, канал заданной частоты ПЧ недействителен, и заданная частота задается функцией HVAC.

Ручной опрос

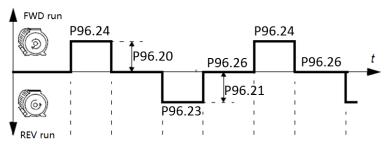
Когда ПЧ находится в остановленном состоянии, установите функцию входной клеммы на 85 (ручной опрос), установите входную клемму на 1, чтобы выбрать режим ручного опроса, а затем выполните команду запуска. ПЧ запускает все подключенные двигатели с двигателя 1 в режиме

опроса. Во время опроса все двигатели запускаются путем последовательного добавления двигателей. Когда все двигатели запущены, двигатели последовательно выключаются до конца.

Эта функция ручного опроса позволяет проверить правильность подключения и правильность работы двигателей. Во время ручного опроса вы можете завершить опрос в любое время, отправив команду stop, которая не влияет на клеммыы. Если опрос завершен или завершен, необходимо подать команду stop, чтобы после перезапуска можно было перейти в следующий режим опроса.

Очитска насоса

ПЧ поддерживает очистку водяного насоса, которая показана на следующем рисунке. Двигатель работает вперед в течение определенного времени, он работает в обратном направлении в течение определенного времени после периода остановки, а затем он работает вперед вперед после периода остановки. Двигатель повторяет процедуру по кругу.



Связанные коды функций:

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию	Изменение
P96.20	Частота прямого хода для очистки насоса	P00.05–P00.03	50 Гц	0
P96.21	Частота обрат- ного хода для Р00.05–Р00.03 очистки насоса		30 Гц	0
P96.22	Время АСС прямого хода для очистки насоса	0–3600.0 c	10.0 c	0
P96.23	Время обратного хода АСС для очистки насоса	0–3600.0 c	10.0 c	0
P96.24	Продолжитель-	1.0–1000.0 c	5.0 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию	Изменение
	ность прямого хода для очистки насоса			
P96.25	Продолжитель- ность обратного хода для очистки насоса	T.0–1000.0 c 5.0 c		0
P96.26	Интервал пря- мого/обратного хода для очистки насоса	1.0–1000.0 c	1.0 c	0
P96.27	Циклы прямо- го/обратного хода для очистки насоса	1–100	1	0

Подобно ручному опросу, функция очистки насоса может быть запущена только тогда, когда ПЧ находится в остановленном состоянии. Чтобы включить функцию очистки насоса, установите функцию клеммыа на 86, установите вход клеммыа на 1 и отправьте сигнал запуска.

После включения функции очистки насоса все водяные насосы очищаются по порядку. Затем ПЧ автоматически останавливается. Во время очистки насоса вы можете завершить очистку насоса, отправив команду остановки. Если вы хотите возобновить очистку насоса после завершения или завершения очистки насоса, вам необходимо отправить команду остановки.

Нормальное водоснабжение

Чтобы использовать функции, связанные с водоснабжением, такие как ручной опрос, очистка насоса и нормальная подача воды, вам необходимо установить значение Р94.00 (выбор функции HVAC) равным 1 (значение по умолчанию). Установленная частота для нормальной подачи воды задается ПИД-регулятором.

Водоснабжение ПИД1

Единица отсчета ПИД1 и обратной связи ПИД1 может быть указана с помощью Р90.00. Источник ПИД1 (Р90.06 и Р90.08, то есть ссылка на ПИД и обратная связь) может быть установлен для ПИД1, а источник ПИД2 (Р90.11 и Р90.13, то есть ссылка на ПИД и обратная связь) может быть установлен для ПИД2. Р90.16 - это комбинированный метод из ПИД source 1 и source 2.

Опорный ПИД1 и обратная связь ПИД1 могут быть установлены на фактические значения давления воды, но не в процентах. Р90.01 может указывать количество десятичных разрядов ссылки ПИД1 и обратной связи ПИД1. Р90.02 может указывать фактическое давление воды, соответ-

ствующее 100% от контрольного значения ПИД1. Р90.03 и Р90.04 могут указывать верхний предел и нижний предел ссылки ПИД1. В большинстве случаев для Р90.02 и Р90.03 задается одно и то же значение.

P89.09 и P89.10 можно использовать для просмотра процентного соотношения ссылок ПИД1 и обратной связи ПИД1.

Внешний ПИД2

Единица отсчета ПИД2 и обратной связи ПИД2 может быть указана с помощью Р91.00. Ссылка ПИД2 и обратная связь ПИД2 могут быть установлены на фактические значения давления воды, но не в процентах. Р91.01 может указывать количество десятичных разрядов ссылки ПИД2 и обратной связи ПИД2. Р91.02 может указывать фактическое давление воды, соответствующее 100% от контрольного значения ПИД2. Р91.03 и Р91.04 могут указывать верхний предел и нижний предел ссылки ПИД2. В большинстве случаев для Р91.02 и Р91.03 задается одно и то же значение.

P89.17 и P89.18 можно использовать для просмотра процентного соотношения ссылок ПИД2 и обратной связи ПИД2.

Р06.14 или Р26.35 могут установить выходную функцию АО на 32 для преобразования выходного сигнала ПИД2 в аналоговый сигнал для внешнего использования.

Автоматический опрос водяного насоса

После настройки ПИД1 подачи воды и запуска ПЧ, ПЧ автоматически регулирует количество работающих водяных насосов через ПИД1. Для получения подробной информации о соответствующих функциональных кодах см. стр. 94.

ПЧ поддерживает автоматический опрос. Если для параметра P94.34 установлено ненулевое значение, ПЧ периодически запускает двигатель, который не работает, и выключает двигатель, который работает, чтобы обеспечить согласованное время работы двигателя, когда выполняются следующие условия: Есть двигатели, которые не работают, и рабочая частота ПЧ ниже, чем P94.35. Вы можете просмотреть время работы двигателя через P89.24—P89.27.

Сегментированное давление воды

Если вы приобрели дополнительный ЖК-дисплей панели управления, вы можете поместить батарейки в панель управления для включения функции часов. Затем вы можете установить рабочие дни через P92.04 и установить время начала и окончания рабочих дней через P92.05—P92.08. P95 может указывать давление воды по временному сегменту. В течение определенного временного сегмента опорный источник ПИД переключается на давление воды, соответствующее временному сегменту.

Плавное заполнение труб

Вы можете установить значение P96.03 равным 1 для включения плавного заполнения. После запуска ПЧ двигатель работает на P96.04 (частота, заданная плавным заполнением) в течение времени, указанного P96.05, или до тех пор, пока значение обратной связи ПИД не достигнет

Р96.06 (уровень отключения плавного заполнения), а затем ПИД берет на себя управление частотой

Ремонт водяного насоса

Когда двигатель нуждается в ремонте, вы можете установить функцию входной клеммы на 104-107, чтобы заблокировать двигатель и сообщить ПЧ, что двигатель недоступен. Во время ремонта сохраняйте провода для циркуляции с переменной частотой и отсоединяйте провод только между двигателем и сетью. Если ПЧ не информируется о недоступности двигателя, ПЧ все равно добавляет или уменьшает двигатели в соответствии с обратной связью ПИД, которая включает повторяющиеся действия.

Защита от замерзания

При низкой температуре замерзание воды в водопроводной трубке приводит к повреждению водяного насоса. После включения защиты от замерзания двигатель автоматически вращается, чтобы предотвратить замерзание воды, когда температура окружающей среды достигает заданного значения. ПЧ обеспечивает функцию измерения температуры AI / AO, которая поддерживает РТ100, РТ1000 и КТҮ84. Во время использования выберите выходной ток для AO, подключите один конец температурного резистора к AI1 и AI1, а другой конец к GND. Р89.32 указывает температуру дисплея. Если превышен полный диапазон, температура отображается как 0.

Если вы установили P96.10 в значение Включено защита от замерзания, если P89.32 (измеренная температура) ниже P96.12 (порог защиты от замерзания), активируется сигнал защиты от замерзания, и ПЧ работает на частоте P96.14 (частота защиты от замерзания).

Если ПЧ работает, сигнал игнорируется. Если команда запуска получена после активации защиты, защита завершается и выполняется команда запуска. Если после активации защиты поступает команда остановки, двигатель останавливается и включается автоматическая защита. Автоматическая защита может быть включена только тогда, когда температура превышает порог защиты.

5.5.18 Принциальная и временная схема функции ОВКВ

Значение 0 на P94.10 указывает на использование логики накачки с фиксированной переменной частотой. При фиксированных двигателях с переменной частотой можно переключать только насосы с высокой частотой.

Значение 1 на Р94.10 указывает на использование логики циклической накачки с переменной частотой. Для управления переключением частоты переменного тока/мощности в течение четырех месяцев можно использовать более четырех реле

5.5.18.1 Схема подключения основной цепи одного из четырех приводов в логике насоса с фиксированной переменной частотой

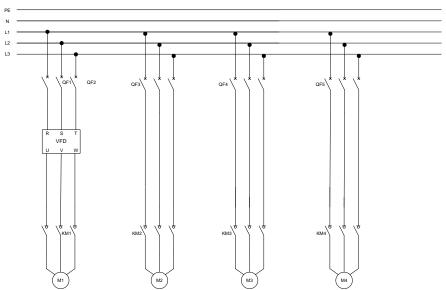


Рис. 5–2 Схема подключения схемы управления в логике насоса с фиксированной переменной частотой

Таблица 5-2 Логика добавления двигателя с двигателями с фиксированной переменной частотой

RO1	RO2	RO3	RO4	Двигатель с ПЧ	PF двигатель 1	РF двигатель 2	PF двигатель 3
0	0	0	0	Стоп	Стоп	Стоп	Стоп
1	0	0	0	Переменная частота	Стоп	Стоп	Стоп
1	1	0	0	Переменная частота	Частота сети	Стоп	Стоп
1	1	1	0	Переменная частота	Частота сети	Частота сети	Стоп
1	1	1	1	Переменная частота	Частота сети	Частота сети	Частота сети

Таблица 5-3 Логика редуцирования двигателей с фиксированными двигателями переменной частоты

RO1	RO2	RO3	RO4	Двигатель 1	Двигатель 2	Двигатель 3	Двигатель 4
1	1	1	1	Переменная частота	Частота сети	Частота сети	Частота сети
1	1	1	0	Переменная частота	Частота сети	Частота сети	Стоп
1	1	0	0	Переменная частота	Частота сети	Стоп	Стоп
1	0	0	0	Переменная частота	Стоп	Стоп	Стоп
0	0	0	0	Стоп	Стоп	Стоп	Стоп

5.5.18.2 Схема подключения основной цепи одного из четырех приводов в логике циклического насоса с переменной частотой

Таблица 5-4 Логика добавления двигателя с циклическими двигателями переменной частоты

RO1	RO2	RO3	RO4	Двигатель 1	Двигатель 2	Двигатель 3	Двигатель 4
0	0	0	0	Стоп	Стоп	Стоп	Стоп
1	0	0	0	Переменная частота	Стоп	Стоп	Стоп
0	0	0	0	Стоп	Стоп	Стоп	Стоп
0	1	0	0	Стоп	Переменная частота	Стоп	Стоп
1	1	0	0	Частота сети	Переменная частота	Стоп	Стоп
1	0	0	0	Частота сети	Стоп	Стоп	Стоп
1	0	1	0	Частота сети	Стоп	Переменная частота	Стоп
1	1	1	0	Частота сети	Частота сети	Переменная частота	Стоп

Таблица 5-5 Редукционная логика двигателя с циклическими электродвигателями переменной частоты

RO1	RO2	RO3	RO4	Двигатель 1	Двигатель 2	Двигатель 3	Двигатель 4
1	1	1	0	Частота сети	Частота сети	Переменная частота	Стоп
0	1	1	0	Стоп	Частота сети	Переменная частота	Стоп
0	0	1	0	Стоп	Стоп	Переменная частота	Стоп
0	0	0	0	Стоп	Стоп	Стоп	Стоп

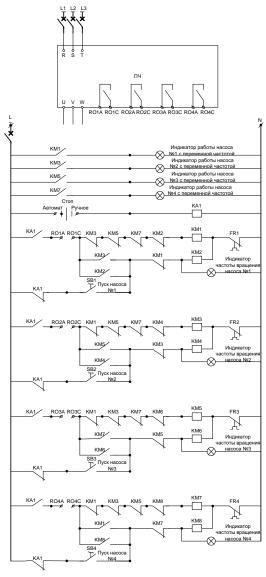


Рис. 5-3 Схема подключения цепей управления

5.5.18.3 Добавление двигателя

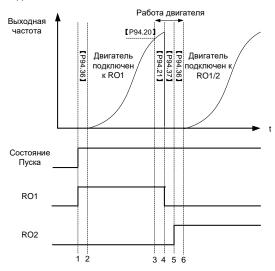


Рис. 5-4 Диаграмма времени добавления двигателя

После запуска ПЧ RO1 закрывается, и ПЧ временно не выдает выходную частоту.

ПЧ выдает модулированный выходной сигнал по истечении P94.36 (задержка замыкания контактора).

Во время работы ПЧ, если выходная частота равна или превышает Р94.20 (Рабочая частота для добавления двигателя), обратная связь ПИД1 меньше, чем разница между эталоном ПИД1 и Р94.19 (Допуск по давлению для добавления двигателя), и это условие длится период времени дольше, чем Р94.21 (Задержка добавления двигателя), запускается функция добавления двигателя

Добавляются двигатели, а затем ПЧ останавливается и отключает контактор с задержкой размыкания контактора (P94.37), чтобы обеспечить полное отключение.

ПЧ замыкает реле с задержкой замыкания контактора (P94.36), чтобы обеспечить полное замыкание.

Обновлены насосы с переменной частотой. Высокочастотные насосы обновляются с использованием аналогичной логики.

Для подключения насоса с фиксированной переменной частотой контактор не отключается во время процесса добавления двигателя.

5.5.19 Сокращение двигателей

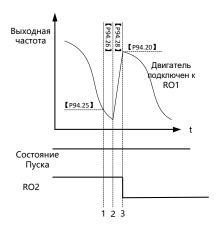


Рис. 5-5 Диаграмма времени снижения частоты двигателя

Во время работы ПЧ, если выходная частота равна или ниже Р94.25 (Рабочая частота для уменьшения двигателя), обратная связь ПИД1 меньше, чем разница между эталоном ПИД1 и Р94.24 (Допуск по давлению для уменьшения двигателя), и это условие длится период времени дольше, чем Р94.26 (Задержка уменьшения двигателя), срабатывает функция уменьшения двигателя.

Если Р94.27 (Действие двигателя с переменной частотой для уменьшения двигателя) установлено на 1, ПЧ не только отключает реле, но и увеличивает выходную частоту до Р94.20 (Рабочая частота для добавления двигателя) в течение времени, указанного в Р94.28 (Время АСС для уменьшения двигателя).

Когда АСС завершен или Р94.27 установлен в 0, ПЧ отключает реле, соответствующее двигателю с высокой частотой

5.5.19.1 Автоматический опрос

Функция автоматического опроса может достичь двух целей: во-первых, сохранить время работы каждого насоса / вентилятора одинаковым, чтобы сбалансировать потери; во-вторых, предотвратить слишком длительную остановку любого насоса / вентилятора, что может привести к блокировке.

Когда начальное время работы двигателя превышает Р94.34 (цикл опроса двигателя с переменной частотой), а текущая частота превышает Р94.35 (порог рабочей частоты опроса), ПЧ запускает автоматический опрос путем сначала добавления двигателя, а затем уменьшения двигателя. Затем двигатель второго запуска становится двигателем первого запуска, и время опроса вычисляется снова. При нормальном использовании время опроса также пересчитыва-

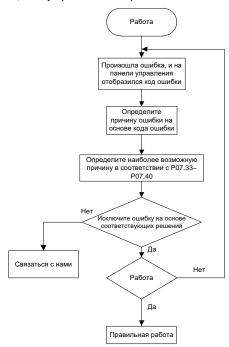
ется для уменьшения мощности двигателя.

5.5.19.2 Автоматический спящий режим

Код функции Р94.01 определяет метод ожидания. Когда условие, указанное в Р94.02 или Р94.03, и условие длится время, указанное в Р94.04, значение ПИД увеличивается на Р94.05 (значение повышения ПИД для режима ожидания) с продолжительностью, указанной в Р94.06 (время повышения ПИД), и ПЧ переходит в состояние ожидания. Когда Р94.08 (условие пробуждения) выполняется, и это условие длится время, указанное в Р94.09 (Время пробуждения), ПЧ автоматически выходит из спящего режима и напрямую работает на частоте, указанной в Р94.07, а частота регулируется ПИД позже.

5.5.20 Устранение неисправностей

Ниже приведена информация об устранении неисправностей.



Список связанных параметров:

Код	Наименование	Описание	По
функции			умолчанию
P07.27	Тип текущий неисправности	0: Нет ошибки 1: IGBT – защита фазы U (OUt1)	0
P07.28	Тип последней неисправности	2: IGBT – защита фазы V (OUt2)	
P07.29	Тип 2 неисправности	3: IGBT – защита фазы W (OUt3)	
P07.30 P07.31	Тип 3 неисправности Тип 4 неисправности	4: Перегрузка по току во время разгона (OC1)	
P07.32	Тип 5 неисправности	5: Перегрузка по току во время торможения (ОС2) 6: Перегрузка по току на постоянной скорости (ОС3) 7: Перенапряжение во время разгона (ОV1) 8: Перенапряжение во время торомжения (ОV2) 9: Перенапряжение на постоянной скорости (ОV3) 10: Пониженное напряжение DC-шины (UV) 11: Перегрузка двигателя (ОL1) 12: Перегрузка ПЧ (ОL2) 13: Потеря фазы на входе (SPI) 14: Потеря фазы на выходе (SPO) 15: Перегрев модуля выпрямителя (ОН1) 16: Перегрев модуля IGBT (ОН2) 17: Внешняя неисправность (ЕГ) 18: Ошибка связи RS485 (СЕ) 19: Ошибка обнаружения тока (ItE) 20: Ошибка автоматической настройки двигателя (ТЕ) 21: Ошибка работы ЕЕРROM (ЕЕР) 22: : Неисправность ПИД (ПИДЕ) 23: Неисправность ТОРМОЗНОГО (END) 25: Электронная перегрузка (ОL3) 26: Ошибка загрузки параметров (UPE) 27: Ошибка загрузки параметров (DNE)	

		_	_
Код	Наименование	Описание	По
функции			умолчанию
		29: Ошибка связи PROFIBUS DP (E_dP)	
		30: Ошибка связи Ethernet (E_NET)	
		31: Ошибка связи CANopen (E-CAN)	
		32: Короткое замыкание на землю 1 (ЕТН1)	
		33: Короткое замыкание на землю 2 (ЕТН2)	
		34: Ошибка отклонения скорости (dEu)	
		35: Ошибка неправильной регулировки	
		(STo)	
		36: Неисправность при недогрузке (LL)	
		37–54: Резерв	
		55: Дублирующий тип платы расширения	
		(E-Err)	
		56: Резерв	
		57: Ошибка тайм-аута связи PROFINET	
		(E_PN)	
		58: Ошибка связи CAN (SECAN)	
		59: Неисправность двигателя при пере-	
		греве (ОТ)	
		60: Не удается идентифицировать плату в	
		слоте 1 (F1-Er)	
		61: Не удается идентифицировать плату в	
		слоте 2 (F2-Er)	
		62: Резерв	
		63: Время ожидания связи платы в слоте 1	
		(C1-Er)	
		64: Время ожидания связи платы в слоте 2	
		(C2-Er)	
		65: Резерв	
		66: Ошибка связи EtherCAT (E-CAT)	
		67: Ошибка связи Bacnet (E-BAC)	
		68: Ошибка связи DeviceNet (E-DEV)	
		69: Отказ ведомого устройства САN при	
		синхронизации ведущего/ведомого	
		устройства (S-Err)	
P07.33	Рабочая частота при	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц
1 07.00	текущей неисправности	0.0014100.00	0.00 г ц
	Опорная частота рампы		
P07.34	при текущей	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц
	неисправности		

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
P07.35	Выходное напряжение при текущей неисправности	0–1200 B	0 B
P07.36	Выходной ток при теку- щей неисправности	0.0–6300.0 A	0.0 A
P07.37	Напряжение DC-шины при текущей неисправности	0.0–2000.0 B	0.0 B
P07.38	Максимальная температура при текущей неисправности	-20.0–120.0 °C	0.0 °C
P07.39	Состояние входных клемм при текущей не- исправности	0x0000-0xFFFF	0
P07.40	Состояние выходных клемм при текущей не- исправности	0x0000-0xFFFF	0
P07.41	Рабочая частота при последней неисправно- сти	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц
P07.42	Опорная частота рампы при последней неис- правности	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц
P07.43	Выходное напряжение при последней неис-правности	0–1200 B	0 B
P07.44	Выходной ток при по-	0.0–6300.0 A	0.0 A
P07.45	Напряжение DC-шины при последней	0.0–2000.0 B	0.0 B

Код функции	Наименование	Описание	По умолчанию
	неисправности		
P07.46	Максимальная температура при последней неисправности	-20.0–120.0 °C	0.0 °C
P07.47	Состояние входных клемм при последней неисправности	0x0000-0xFFFF	0
P07.48	Состояние выходных клемм при последней неисправности	0x0000-0xFFFF	0
P07.49	Рабочая частота при 2-й неисправности	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц
P07.50	Опорная частота рампы при 2-й неисправности	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц
P07.51	Выходное напряжение при 2-й неисправности	0–1200 B	0 B
P07.52	Выходной ток при 2-й неисправности	0.0–6300.0 A	0.0 A
P07.53	Напряжение DC-шины при 2-й неисправности	0.0–2000.0 B	0.0 B
P07.54	Максимальная температура при 2-й неисправности	-20.0–120.0 °C	0.0 °C
P07.55	Состояние входных клемм при 2-й неисправности	0x0000-0xFFFF	0
P07.56	Состояние выходных клемм при 2-й неисправности	0x0000–0xFFFF	0

6 Описание кодов функций

6.1 Содержание главы

В этой главе перечислены все коды функций и соответствующее описание каждого кода функции.

6.2 Список кодов функции

Функциональные параметры ПЧ разделены на группы по функциям. Среди групп функциональных параметров группа Р98 - это группа калибровки аналогового входа и выхода, в то время как группа Р99 содержит заводские функциональные параметры, которые недоступны пользователю. Каждая группа включает в себя несколько кодов функций (каждый код функции идентифицирует параметр функции). К функциональным кодам применяется трехуровневый стиль меню. Например, "Р08.08" указывает на 8-й функциональный код в группе Р08.

Номера функциональных групп соответствуют меню уровня 1, коды функций соответствуют меню уровня 2, а параметры функций соответствуют меню уровня 3.

1. Содержание таблицы кодов функций выглядит следующим образом:

Столбец 1 "Код функции": Код функциональной группы и параметра

Столбец 2 "Имя": Полное имя параметра функции

Колонка 3 "Описание": Подробное описание параметра функции

Столбец 4 "По умолчанию": Начальное значение, установленное на заводе

Столбец 5 "Изменить": Можно ли изменить параметр функции и условия для изменения

- "о" указывает, что значение параметра может быть изменено, когда ПЧ находится в остановленном или работающем состоянии.
- "©" указывает, что значение параметра не может быть изменено, когда ПЧ находится в рабочем состоянии.
- "•" указывает, что значение параметра обнаружено и записано и не может быть изменено.
- (ПЧ автоматически проверяет и ограничивает изменение параметров, что помогает предотвратить неправильные изменения.)
- 2. Параметры принимают десятичную систему счисления (DEC). Если принята шестнадцатеричная система, все биты взаимно независимы от данных во время редактирования параметров, а Диапазон настройки в некоторых битах может быть шестнадцатеричным (0–F).
- 3. "По умолчанию" указывает на заводскую настройку параметра функции. Если значение параметра обнаружено или записано, его значение не может быть восстановлено до заводских настроек.
- 4. Для лучшей защиты параметров в ПЧ предусмотрена функция защиты паролем. После установки пароля (то есть для Р07.00 установлено ненулевое значение) при нажатии клавиши PRG/ESC для входа в интерфейс редактирования кода функции отображается "0.0.0.0.0". Вам

необходимо ввести правильный пароль пользователя, чтобы войти в интерфейс. Для заводских параметров вам необходимо ввести правильный заводской пароль для входа в интерфейс. (Вам не рекомендуется изменять заводские параметры. Неправильная настройка параметров может привести к сбоям в работе или даже повреждению ПЧ.) Если защита паролем не заблокирована, вы можете изменить пароль в любое время. Вы можете установить значение Р07.00 равным 0, чтобы отменить пароль пользователя. Если для параметра Р07.00 установлено ненулевое значение во время включения питания, изменение параметров предотвращается с помощью функции пароля пользователя. Когда вы изменяете параметры функции с помощью последовательной связи, функция защиты паролем пользователя также применима и соответствует тому же правилу.

Группа Р00-Базовые параметры

Код функ- ции	Наименование	Описание	По умол- умол- чанию	Изме- ме- нение
P00.00	Режим управления скростью	0: Режим 0 SVC (применимо к AM, SM) 1: Режим 1 SVC (применимо к AM) 2: Режим управления вектором пространственного напряжения AM: Асинхронный двигатель; SM: Синхронный двигатель; Примечание: Перед использованием режима векторного управления (0 или 1) сначала включите ПЧ для автоматической настройки параметров двигателя.	2	0
P00.01	Выбор команды «Пуск»	0: Панель управления 1: Клеммы 2: Протокол связи	0	0
P00.02	Команда «Пуск» через протокол связи	0: Modbus 1: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 2: Ethernet 3: EtherCAT/PROFINET 4: ПЛК 5: Плата беспроводной связи Примечание: Опции 1, 2, 3, 4 и 5 являются дополнительными функциями и доступны только при настройке соответствующих плат расширения.	0	0
P00.03	Макс. выходная частота	Используется для установки Макс. выходная частота из ПЧ. Обратите внимание на код	50.00 Гц	0

Код функ- ции	Наименование	Описание	По умол- умол- чанию	Изме- ме- нение
		функции, поскольку он является основой настройки частоты и скорости ускорения (АСС) и замедления (DEC). Диапазон настройки: Макс. (Р00.04, 10.00)—630.00 Гц		
P00.04	Верхний предел частоты	Верхний предел рабочей частоты - это верхний предел выходной частоты ПЧ, который меньше или равен макс. выходнойчастоте. Когда установленная частота превышает верхний предел рабочей частоты, для запуска используется верхний предел рабочей частоты Диапазон настройки: P00.05—P00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P00.05	Нижний предел частоты	Нижний предел рабочей частоты - это нижний предел выходной частоты ПЧ, Когда установленная частота ниже нижнего предела рабочей частоты, для работы используется нижний предел рабочей частоты. Примечание: Макс. выходная частота ≥ Верхний предел частоты ≥ Нижний предел частоты Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р00.04 (Верхний предел частоты)	0.00 Гц	0
P00.06	Выбор задания частоты А	0: Панель управления 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: ПЛК	0	0
P00.07	Выбор задания частоты В	6: Многоступенчатая скорость 7: ПИД 8: Modbus 9: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 10: Ethernet 11: Резерв	15	0

Код функ- ции	Наименование	Описание	По умол- умол- чанию	Изме- ме- нение
		12: Резерв 13: EtherCAT/PROFINET 14: ПЛК 15–17: Резерв 18: Панель управления (для маломощных моделей)		
P00.08	Задание частоты В	0: Макс. выходная частота 1: Частоты А	0	0
P00.09	Комбинация ре- жимов задания	0: A 1: B 2: (A+B) 3: (A-B) 4: Макс.(A, B) 5: Мин.(A, B)	0	0
P00.10	Задание частоты с помощью панели управления	Когда для задания частоты A и B выбирают значение панель управления для настройки, значение кода функции является исходной настройкой одной из частотных данных ПЧ. Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P00.11	Время разгона АСС 1	Время АСС означает время, необходимое для ускорения ПЧ от 0Гц до Макс. выходная частота (Р00.03). Время DEC означает время, необходимое для снижения скорости ПЧ с Макс. выходная	В зависимо сти от модели	0
P00.12	Время торможения DEC 1	частота (Р00.03) до 0Гц. ПЧ имеет четыре группы времени АСС / DEC, которые могут быть выбраны с помощью Р05. Заводское время АСС/DEC по умолчанию для ПЧ - это первая группа. Р00.11 и Р00.12 Диапазон настройки: 0.0–3600.0 с	В зависимо сти от модели	0
P00.13	Направление вращения	0: Запуск в направлении по умолчанию 1: Запуск в обратном направлении (реверс) 2: Реверс запрещен	0	0

Код функ- ции	Наименование		Описание			По умол- умол- чанию	Изме- ме- нение
. ,	Настройка несущей частоты (ШИМ)	З80В Преимуцальная обмоничес Недостачение потемперамощност разовате частоты тромагни Напроти может выкой частоты заводе-и общем, в Когда ис частоту І	Вязь между м глядит следу Модель 1.5—15 кВт цество высок рорма волны кая волна ток высокой чотерь при пер гуры ПЧ и влама. Частотно-рать должен сышИМ. В тож итные помехи в, чрезвычай вызвать нестаботе, уменьши е привести к и шИМ была пользуемая чашИМ по умол	Шум и ток утечки	м: а ШИМ пчанию 1 ИМ: иде- шая гар- ателя. увели- рвышение рдную преоб- ысокой а и элек- иваться. тоты ШИМ ту на низ- иммент троена на вой ПЧ. В шает обходимо		_
P00.15	Автонастройка параметров дви-	Диапазо 0: Нет ог		•	щением 1.	0	0

Код функ- ции	Наименование	Описание	По умол- умол- чанию	Изме- ме- нение
	гателя	Комплексная автоматическая настройка параметров двигателя. Рекомендуется использовать автонастройку вращения, когда требуется высокая точность управления. 2: Статическая автонастройка 1 (комплексная автонастройка); статическая автонастройка 1 используется в тех случаях, когда двигатель не может быть отключен от нагрузки. 3: Статическая автонастройка 2 (частичная автонастройка); когда текущий двигатель является двигателем 1, автоматически настраиваются только Р02.06, Р02.07 и Р02.08; когда текущий двигатель является двигателем 2, автоматически настраиваются только Р12.06, Р12.07 и Р12.08. 4: Автоматическая настройка с вращением 2, которая аналогична автонастройке 1, но действительна только для АМ 5: Статическая автонастройка 3 (частичная автонастройка), которая действительна только для АМ		
P00.16	Выбор функции АВР	0: Отключено 1: Действительнов течение всей процедуры Функция автоматической регулировки ПЧ может устранить влияние на выходное напряжение ПЧ из-за колебаний напряжения на шине.	1	0
P00.17	Резерв	0: Нет операции		
P00.18	Восстановление параметров	1. Восстановите значения по умолчанию 2: Очистка записей о неисправностях 3–6: Резерв Примечание: После выполнения выбранной операции код функции автоматически восстанавливается до 0. Восстановление значений по умолчанию может привести к удалению пароля пользователя. Соблюдайте осторожность при использовании этой функции.	0	0

Группа Р01— Управление «Пуск/Стоп»

Код функции	Наименование	Описание 0: Прямой запуск	По умолча- нию	Изме- нение
P01.00	Режим пуска	1: Запуск после торможения постоянным током 2: Перезапуск отслеживания скорости 1 (не поддерживается в SVC 0 для AM) Примечание: В SVC 0 отслеживание скорости не может быть выбрано, что указывает на то, что Р01.00 может быть 0 или 1.	0	0
P01.01	Стартовая частота при прямом пуске	Код функции указывает стартовую частоту во время запуска ПЧ. Подробную информацию см. в разделе Р01.02 (Время удержания стартовой частоты). Диапазон настройки: 0.00–50.00 Гц	0.50Гц	0
P01.02	Время удержания стартовой частоты	Выходная частота Гладано в Ротов Р	0.0 с	0
P01.03	Ток торможения перед пуском	ПЧ выполняет торможение постоянным током с помощью тормозного тока перед запуском и ускоряется после времени торможения постоянным током. Если заданное время тор-	0.0 %	0
P01.04	Время торможения перед пуском	можения постоянным током равно 0, тормо- жение постоянным током недопустимо.	0.00 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P01.05	Режим разго- на/торможения ACC/DEC	Более сильный тормозной ток указывает на большую тормозную мощность. Тормозной ток постоянного тока перед запуском составляет процент от номинального тока ПЧ. Р01.03 Диапазон настройки: 0.0—100.0 % Р01.04 Диапазон настройки: 0.00—50.00 с Используется для указания режима изменения частоты во время запуска и запуска. 0: Линейный тип. Выходная частота увеличивается или уменьшается линейно. Выходная частота f время t тото применяется к лифтам, конвейерам и другим областям применения, где требуется более плавный запуск или остановка. Выходная частота f время t тото применяется к лифтам, конвейерам и другим областям применения, где требуется более плавный запуск или остановка. Выходная частота f время t тото в время t тото в время t тото в в в в в в в в в в в в в в в в в	0	©
P01.06	Время АСС стартового отрезка Ѕ кривой Время АСС оконча-	ветственно. Кривизна S-образной кривой определяется диапазоном АСС и временем АСС/DEC.	0.1 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
	ния отрезка S кривой	Выходная частота 1 11=P01.06 12=P01.07 13=P01.27 14=P01.28 Диапазон настройки: 0.0-50.0 с		
P01.08	Режим останова	0: Останов с замедлением. После того, как команда остановки вступает в силу, ПЧ понижает выходную частоту в зависимости от режима DEC и определенного времени DEC; после того, как частота падает до скорости остановки (Р01.15), ПЧ останавливается. 1: Останов с выбегом. После того, как команда остановки вступает в силу, ПЧ немедленно прекращает выход; и нагрузка останавливается в соответствии с механической инерцией.	0	0
P01.09		Начальная частота торможения постоянным током для остановки: Во время замедления до остановки ПЧ запускает торможение постоянным током для остановки, когда рабочая	0.00 Гц	0
P01.10	Время размагничивания	частота достигает начальной частоты, опре- деленной Р01.09. Время ожидания перед торможением посто-	0.00 c	0
P01.11	Постоянный тор- мозной ток для останова	янным током: ПЧ блокирует выход перед началом торможения постоянным током. По истечении этого времени ожидания запускается торможение постоянным током, чтобы	0.0 %	0
P01.12	Время торможения постоянным током для останова	предотвратить перегрузку по току, вызванную торможением постоянным током на высокой скорости. Тормозной ток постоянного тока для остановки: указывает приложенную энергию торможения постоянным током. Более сильный ток указывает на больший эффект торможения постоянным током. Время торможения постоянным током для	0.00 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		остановки: указывает время удержания торможения постоянным током. Если время равно 0, торможение постоянным током недопустимо, и ПЧ замедляется до остановки в течение указанного времени. Рот. 20 рт. 21.44 рот. 20 рт.		
P01.13	Время работы в мертвой зоне FWD/REV	Р01.12 Диапазон настройки: 0.0–50.00 с Этот код функции указывает время перехода, указанное в Р01.14, при переключении вращения FWD/REV. Смотрите следующий рисунок: Оитрит frequency for starting frequency Switch over after starting	0.0 c	0
P01.14	Режим переключе- ния работы FWD/REV	0: Переключение после нулевой частоты 1: Переключение после стартовой частоты 2: Переключение после прохождения скорости останова и задержки	1	0
P01.15	Скорость останова	0.00–100.00 Гц	0.50 Гц	0
P01.16	-	0: Определение по заданной скорости (уни- кально в режиме управления вектором про- странственного напряжения) 1: Определение по скорости обратной связи	0	0
P01.17	Время определения скорости остановки	0.00–100.00 c	0.50 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P01.18	Проверка состояния клемм при включе- нии питания	0: Управление от клемм недопустимо. ПЧ не будет включен, система сохраняет защиту до вы-ключения питания и повторного включения. 1: Управление от клемм I/O. ПЧ будет включен автоматически, после инициализации, если подана команда на включение. Примечание: Эта функция должна выбираться с предостережением.	0	0
P01.19	когда рабочая ча- стота ниже нижнего предела (нижний	Определяет состояние работы ПЧ, когда установленная частота ниже, чем нижняя предельная. 0: Запуск на нижнем пределе частоты 1: Останов 2: Сон ПЧ останавливается, когда установленная частота ниже, чем нижняя предельная. Если установленная частота снова превышает нижний предел и она сохраняется в течение времени, установленного в Р01.20, ПЧ автоматически возобновляет рабочее состояние.	0	0
P01.20	Время задержки выхода из спящего режима	Используется для установки времени задержки выхода из спящего режима. Когда рабочая частота ПЧ ниже нижнего предела, ПЧ переходит в режим ожидания. Когда установленная частота снова превышает нижний предел и длится в течение времени, установленного Р01.20, ПЧ запускается автоматически.	0.0 с	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P01.21	Перезапуск после выключения питания	Указывает, запускается ли ПЧ автоматически после повторного включения. 0: Отключено 1: Включено. Если условие перезапуска выполнено, ПЧ запустится автоматически после ожидания времени, определенного в Р01.22.	0	0
P01.22	Время ожидания перезапуска после отключения питания	Код функции указывает время ожидания перед автоматическим запуском ПЧ, который повторно включен. Выходная частота	1.0 c	0
P01.23	Время задержки пуска	Функция определяет время задержки перед запуском ПЧ установленное в Р01.23 Диапа- зон настройки: 0.0–600.0 с	0.0 c	0
P01.24	Время задержки останова	0.0–600.0 c	0.0 с	0
P01.25		0: Нет выходного напряжения 1: С выходным напряжением 2: Выход по постоянному тормозному току при останове	0	0
P01.26	Время замедления при аварийном останове	0.0–60.0 c	2.0 c	0
P01.27	Время пуска участка замедления S-кривой	0.0–50.0 с	0.1 c	0
P01.28	Время окончания участка замедления S-кривой	0.0–50.0 с	0.1 c	0
P01.29	Ток короткого замыкания	Когда ПЧ запускается в режиме прямого за- пуска (Р01.00=0), установите Р01.30 на нену-	0.0 %	0
P01.30	Время удержания	левое значе-ние, чтобы ввести торможение	0.00 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
	тормоза при корот-	при коротком замыкании.		
	ком замыкании при	Во время остановки, если рабочая частота ПЧ		
		ниже, чем начальная частота Р01.09 тормоза		
	-	для остановки, установите Р01.31 на ненуле-		
		вое значение, чтобы ввести торможение при		
		коротком замыкании для остановки, а затем		
	Время удержания	выполните торможение постоянным током в		
P01.31	при коротком замы-	течение времени, установленного Р01.12. (см.	0.00 c	0
	кании при останове	описания для Р01.09–Р01.12.))		
	·	Р01.29 Диапазон настройки: 0.0–150.0 % (ПЧ)		
		Р01.30 Диапазон настройки: 0.0–50.00 с		
		Р01.31 Диапазон настройки: 0.0–50.00 с		
P01.32	Предустановленное	0–10.000 c	0.300 c	0
1 01.02	время при толчке	0 10.000 0	0.000 0	Ů
	Начальная частота			
P01.33	торможения при	0-P00.03	0.00 Гц	0
	толчке до остановки			
	Время задержки при		0.0 c	
P01.34	переходе в спящий	0–3600.0 с		0
	режим			
	Способ	Способ отслеживания скорости 0: От частоты остановки		
P01.35	отслеживания	о. От частоты остановки 1: От низкой частоты	0	0
	скорости	2: От макс. частота (Р00.03)		
	Быстрый/медленный	, ,		
P01.36	выбор для отсле-	1–100	15	0
1 01.00	живания скорости			
D04.07	ток отслеживания	00.000 % (400.0/	
P01.37	скорости	30–200 % (двигатель)	100 %	0
	Время размагничи-		В	
P01.38	вания для отслежи-	0.0–10.0 c	зависимо	0
	вания скорости		сти от	
			модели	
	Усовершенство-	0x000-0x111		
P01.39	ванный контроль	Единицы: Режим подачи тока в векторном	0x110	0
101.33	для отслеживания	управлении 0: во время запуска подается 120 % тока,		
	скорости	о. во время запуска подается 120 /0 тока, 		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		который переключается на заданное значение на основе Р01.35 1: Ток задается на основе Р01.35 Десятки: выбор режима ШИМ модуляции 0: 2PH 1: На основе Р08.40 Сотни: Направление поиска для отслеживания скорости 0: Разрешить как прямой, так и обратный поиск 1. Запретить обратный поиск		
P01.40	Коэффициент регулирования КР для отслеживания скорости	0–3000	1500	0
P01.41	Коэффициент регулирования КI для отслеживания скорости	0–3000	1500	0

Группа Р02—Параметры двигателя 1

Код	—параметры двиг		По	Изме-
функ-	Наименование	Описание	умолча-	ме-
ции			нию	нение
B00.00	+	0: Асинхронный двигатель (АМ)		
P02.00	Тип двигателя 1	1: Синхронный двигатель (SM)	0	0
P02.01	Номинальная мощность АМ 1	0.1–3000.0 кВт	В зависимо сти от модели	0
P02.02	Номинальная частота АМ 1	0.01 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
			В	
P02.03	Номинальная	1—60000 об/мин	зависимо	©
FU2.03	скорость АМ 1	1-0000 00/мин	сти от	
			модели	
			В	
P02.04	Номинальное	0–1200 B	зависимо	©
1 02.04	напряжение АМ 1	0-1200 B	сти от	
			модели	
			В	
P02.05	Номинальный ток	0.8–6000.0 A	зависимо	0
1 02.00	AM 1	0.0 0000.071	сти от	
			модели	
			В	
P02.06	Сопротивление	0.001–65.535 Ом	зависимо	0
	статора АМ 1		сти от	
			модели	
			В	
P02.07	Сопротивление	0.001–65.535 Ом	зависимо	0
	ротора АМ 1		сти от	
			модели	
			В	
P02.08	Индуктивность	0.1–6553.5 мГн	зависимо	0
	AM 1		сти от	
			модели	
B00.05	Взаимная	0.4.0550.5.5	В	
P02.09		0.1–6553.5 мГн	зависимо	0
	AM 1		сти от	

Код функ- ции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
			модели	
P02.10	Ток холостого хода АМ 1	0.1–6553.5 A	В зависимо сти от модели	0
P02.11	Коэффициент магнитного насыщения 1 железного сердечника АМ 1	0.0–100.0 %	80.0 %	0
P02.12	Коэффициент магнитного насыщения 2 железного сердечника АМ 1	0.0–100.0 %	68.0 %	0
P02.13	Коэффициент маг- нитного насыщения 3 железного сер- дечника АМ 1	0.0–100.0 %	57.0 %	0
P02.14	Коэффициент магнитного насыщения 4 железного сердечника АМ 1	0.0–100.0 %	40.0 %	0
P02.15	Номинальная мощность SM 1	0.1–3000.0 кВт	В зависимо сти от модели	0
P02.16	Номинальная частота SM 1	0.01 Гц–Р00.03(Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P02.17	Количество пар полюсов SM 1	1–128	2	0
P02.18	Номинальное напряжение SM 1	0–1200 B	В зависимо сти от модели	0
P02.19	Номинальный ток SM 1	0.8–6000.0 A	В зависимо сти от	0

Код функ- ции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
			модели	
			В	
	Сопротивление		зависимо	
P02.20	статора SM 1	0.001–65.535 Ом	сти от	0
	, -		модели	
			В	
	Индуктивность		зависимо	
P02.21	прямой оси SM 1	0.01–655.35 мГн	сти от	0
	прямой оси от т		модели	
			В	
	Квадратурно-осева		_	
P02.22	я индуктивность	0.01–655.35 мГн	зависимо	0
	SM 1		сти от	
			модели	
P02.23	Противо-ЭДС SM 1	0–10000	300	0
P02.24	Резерв			
P02.25	Резерв			
P02.26	Защита двигателя от перегрузки 1	0: Нет защиты 1: Обычный двигатель (компенсация при работе с низкой скоростью). Потому что тепловой эффект обычных двигателей будет ослаблен, и соответствующая электрическая тепловая защита будет скорректирована надлежа-щим образом. Характеристика компенсации на низ-кой скорости означает уменьшение порога защиты от перегрузки электродвигателя, при работе на частоте меньше 30 Гц. 2: Двигатели с частотным регулированием (без ком-пенсации при работе на низкой скорости). Потому что тепловой эффект этих двигателей не влияет на скорость вращения, и нет необходимо настраивать значение защиты во время работы на низкой скорости.	2	0
P02.27	Коэффициент за- щиты двигателя 1	Моторные перегрузки кратны M = lout / (In × K) In - номинальный ток двигателя, lout - выход- ной ток инвертора, K - коэффициент защиты двигателя от перегрузки.	100.0 %	0

Код функ- ции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		Чем меньше К, тем больше значение М и тем легче защита. М = 116 %: защита будет применяться при перегруз-ках двигателя в течение 1 часа; М = 200 %: защита будет применяться при перегрузках двигателя в течение 60 с; М> = 400 %: защита будет применена немедленно.		
P02.28	Калибровочный коэффициент мощности двигателя 1	Эта функция регулирует только отображаемое значение мощности двигателя 1 и не влияет на производительность управления ПЧ. Диапазон настройки: 0.00–3.00	1.00	0
P02.29	Отображение параметров двигателя 1	0: Отображение по типу двигателя; в этом режиме отображаются только параметры, относящиеся к текущему типу двигателя. 1: Показать все; в этом режиме отображаются все параметры двигателя.	0	0
P02.30	Системная инерция двигателя 1	0–30.000 кгм ²	0	0
P02.31- P02.32	Резерв	0–65535	0	0

Группа Р03— Векторное управление двигателем 1

Код функции	из— векторное управл Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P03.00	Пропорциональное усиление контура скорости 1	Параметры P03.00–P03.05 применимы только к режиму векторного управления. Ниже ча- стоты переключения 1 (P03.02) параметры PI	20.0	0
P03.01	·	контура скорости следующие: Р03.00 и Р03.01. Выше частоты переключения 2	0.200 c	0
P03.02	Переключение частоты в нижней точке	(Р03.05) параметры РI контура скорости следующие: Р03.03 и Р03.04. Параметры РI по-	5.00 Гц	0
P03.03	Пропорциональное усиление контура скорости 2	лучаются в соответствии с линейным изме- нением двух групп параметров. Смотрите следующий рисунок:	20.0	0
P03.04	Интегральное время контура скорости 2	₱ РI параметр ₱03.00, ₱03.01	0.200 c	0
P03.05	Переключение частоты в верхней точке	Роз.03. Роз.04 Выходная частота г Характеристики динамического отклика контура скорости векторного управления можно регулировать, устанавливая пропорциональный коэффициент и интегральное время регулятора скорости. Увеличение пропорционального усиления или уменьшение интегрального времени может ускорить динамический отклик контура скорости; однако, если пропорциональное усиление слишком велико или интегральное время слишком мало, могут возникнуть колебания системы и превышение; если пропорциональное усиление слишком мало, могут возникнуть стабильные колебания или смещение скорости. Параметры РІ имеют тесную взаимосвязь с инерцией системы. Отрегулируйте параметры РІ в зависимости от различных нагрузок для удовлетворения различных требований. Роз.00 Диапазон настройки: 0.0—200.0 Роз.01 Диапазон настройки: 0.00—10.000 с Роз.03 Диапазон настройки: 0.00—10.000 с	10.00 Гц	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		Р03.05 Диапазон настройки: Р03.02–Р00.03		
P03.06	Выходной фильтр контура скорости	(Макс. выходная частота) 0–8 (соответствует 0–2 ⁸ /10 мс)	0	0
P03.07	Коэффициент компен- сации скольжения электродвигателя при векторном управлении!	Коэффициент компенсации скольжения ис- пользуется для регулировки частоты сколь- жения векторного управления и повышения	100 %	0
P03.08	Коэффициент компенсации проскальзывания при торможении при векторном управлении	точности регулирования скорости системы. Правильная настройка параметра позволяет контролировать ошибку установившегося режима скорости. Диапазон настройки: 50–200 %	100 %	0
P03.09	Коэффициент пропорциональности токового контура Р	 Два функциональных кода влияют на скорость динамического отклика и точность управления системой. Как правило, вам не нужно изменять два функциональных кода. Применимо к режиму SVC 0 (Р00.00=0). 	1000	0
P03.10	Интегральный коэффициент токового контура I	• Значения двух кодов функций обновляются автоматически после завершения автоматической настройки параметров SM. Диапазон настройки: 0–65535	1000	0
P03.11	Источник задания крутящего момента	1: Панель управления (Р03.12) 2: Аl1 3: Al2 4: Al3 5: Высокочастотный импульсный вход HDIA 6: Многоскоростной режим 7: Modbus 8: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 9: Ethernet 10: Резерв 11: EtherCAT/PROFINET 12: ПЛК 13–17: Резерв 18: Панель управления (для маломощных моделей)	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		Примечание: При выборе 2–6 100% соот- ветствует тройному номинальному току двигателя.		
P03.12	Задания крутящего момента с панели управления	-300.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	20.0 %	0
P03.13	Время фильтрации крутящего момента	0.000–10.000 c	0.010 c	0
P03.14	выходной частоты	1: Панель управления (Р03.12) 2: Аl1 3: Al2 4: Al3 5: Высокочастотный импульсный вход HDIA 6: Многоскоростной режим 7: Modbus 8: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 9: Ethernet 10: Peзерв 11: EtherCAT/PROFINET 12: ПЛК 13–17: Резерв 18: Панель управления (для маломощных моделей) Примечание: При выборе 1–5 100% соответствует макс. частоте.	0	0
P03.15	Источник настройки верхнего предела частоты (вращение назад)	0: Панель управления (Р03.16) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: Многоскоростной режим 6: Modbus 7: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 8: Ethernet 9: Резерв 10: EtherCAT/PROFINET	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
	Значение верхнего	11: ПЛК 12: Резерв Примечание: При выборе 1–5 100 % соответствует макс. частоте.		
P03.16	панели управления	Используется для установки верхних пределов частоты. 100% соответствует макс. частота. Р03.16 устанавливает значение, когда Р03.14=1; Р03.17 устанавливает значение,	50.00 Гц	0
P03.17	(,, ,,	когда Р03.15=1. Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P03.18	Установка источника электродвижущего момента верхнего предела крутящего момента	0: Панель управления (Р03.20) 1: Аl1 2: Al2 3: Al3 4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: Modbus 6: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 7: Ethernet 8: Peзepв 9: EtherCAT/PROFINET 10: ПЛК 11–17: Резерв 18: Панель управления (для маломощных моделей) Примечание: При выборе 1–4 100 % соответствует тройному номинальному току двигателя.	0	0
P03.19	Источник задания верхнего предела тормозного крутящего момента	0: Панель управления (Р03.21) 1: Al1 2: Al2 3: Al3	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		4: Высокочастотный импульсный вход HDIA 5: Modbus 6: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 7: Ethernet 8: Резерв 9: EtherCAT/PROFINET 10: ПЛК 11–17: Резерв 18: Панель управления (для маломощных моделей) Примечание: При выборе 1–4 100 % соответствует тройному номинальному току двигателя.		
P03.20	Задание верхнего предела крутящего момента при вращении с С панели управления	Используется для установки пределов кру- тящего момента.	180.0 %	0
P03.21	Задание верхнего предела тормозного момента с панели управления	Диапазон настройки: 0.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	180.0 %	0
P03.22		Используется, когда АМ находится в управ- лении, ослабляющем поток. ↑ т	0.3	0
P03.23	Минимальная точка ослабления потока в области постоянной мощности	Функциональные коды Р03.22 и Р03.23 действительны при постоянной мощности. Двигатель переходит в состояние ослабления потока, когда двигатель работает с частотой вращения выше номинальной. Измените	20 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		кривизну ослабления потока, изменив коэффициент управления ослаблением потока. Чем больше коэффициент, тем круче кривая, чем меньше коэффициент, тем плавнее кривая. Р03.22 Диапазон настройки: 0.1–2.0 Р03.23 Диапазон настройки: 10–100 %		
P03.24	Максимальный предел напряжения	Р03.24 устанавливает максимальное значение. выходное напряжение ПЧ, которое представляет собой процент от номинального напряжения двигателя. Установите значение в соответствии с условиями на месте. Диапазон настройки: 0,0–120,0 %	100.0 %	0
P03.25	предварительного	Предварительное возбуждение двигателя выполняется при запуске ПЧ. Внутри двигателя создается магнитное поле для повышения крутящего момента в процессе запуска. Диапазон настройки: 0.000–10.000 с	0.300 c	0
P03.26	Включение контроля крутящего момента	0–8000	1000	0
P03.27	Интегральный ко- эффициент усиления при ослаблении потока	0: Отображение фактического значения 1: Отображение заданного значения	0	0
P03.28	Настройка оптимизации управления	0.0–100.0 %	0.0 %	0
P03.29	Дифференциальный коэффициент усиления контура скорости	0.50-P03.31	1.00 Гц	0
P03.30	Пропорциональный коэффициент высокочастотного контура тока	0.0–100.0 %	0.0 %	0
P03.31	Интегральный коэф- фициент высокоча- стотного контура тока	Р03.29–400.00 кГц	50.00 Гц	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P03.32	Порог высокочастот- ного переключения контура тока	0: Отключено 1: Включено	0	0
P03.33	Пропорциональное усиление контура скорости 1	0–8000	1200	0
P03.34	Интегральное время контура скорости 1	0–65535	0	•
P03.35	Переключение частоты в нижней точке	0-0х1111 Единицы: Выбор команды крутящего момента 0: Контрольный крутящий момент 1: Контрольный ток крутящего момента Десятки: Резерв 0: Резерв 1: Резерв Сотни: указывает, включено ли интегральное разделение скоростного контура. 0: Отключен 1: Включено Тысячи: Резерв 0: Резерв 1: Резерв	0x0000	0
P03.36	Пропорциональное усиление контура скорости 2	0.00–10.00 c	0.00 c	0
P03.37	Интегральное время контура скорости 2	Р03.37 Диапазон настройки: 0–65535	1000	0
P03.38	Переключение частоты вверхней точке	Р03.38 Диапазон настройки: 0–65535 Р03.39 Диапазон настройки: 0.0–100.0 %	1000	0
P03.39	Выходной фильтр контура скорости	(макс. частоты)	100.0 %	0
P03.40	Коэффициент компен- сации скольжения электродвигателя при векторном управлении!	0: Отключено 1: Включено	0	0
P03.41	Коэффициент компенсации про-	Максимум. момент компенсации инерции ограничен, чтобы предотвратить слишком	10.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		большой момент компенсации инерции. Диапазон настройки: 0.0–150.0 % (номинального крутящего момента двигателя)		
P03.42	коэффициент пропор- циональности токового контура Р	Время фильтрации момента компенсации инерции, используемого для сглаживания момента компенсации инерции. Диапазон настройки: 0–10	7	0
P03.43	Интегральный коэф- фициент токового контура I	Из-за силы трения требуется установить определенный идентификационный момент, чтобы идентификация инерции выполнялась должным образом. 0.0–100.0 % (номинального крутящего момента двигателя)	10.0 %	0
P03.44	Источник задания крутящего момента	0: Нет действия 1: Включено	0	0
P03.45	Задания крутящего момента с панели управления	0–65535	0	•
P03.46	Время фильтрации крутящего момента	0–65535	0	•

Группа Р04—Управление U/F

РО4.00 Эта группа функциональных кодов определяет кривую U/F двигателя 1 для удовлетворения потребностей различных нагрузок. 0: Прямолинейная кривая U / F, применимая к нагрузкам с постоянным крутящим моментом 1: Многоточечная U/F кривая 2: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,3) 3: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,7) 4: Кривая U/F с понижением крутящего момента (мощность 2,0) Кривые 2-4 применимы для нагрузок с переменным крутящим моментом, таких как вентилятор, насос и аналогичное оборудование. Вы можете произвести регулировку в зависимости от характеристик нагрузки для достижения оптимального эффекта энергосбережения. 5: Настраиваемый U / F (разделение U / F); в этом режиме V может быть отделен от F, а F можно регулировать с помощью канала настройки частоты, установленного Р00.06, или канала настройки напряжения, установленного Р04.27, для изменения характеристик кривой. Примечание: На следующем рисунке Vb номинальная частота двигателя, а fb номинальная частота двигателя, а fb номинальная частота двигателя. Выходное напряжение двигателя, а fb номинальная частота двигателя.		унравление U/F			
Функции Эта группа функциональных кодов определяет кривую U/F двигателя 1 для удовлетворения потребностей различных нагрузок. 0: Прямолинейная кривая U / F, применимая к нагрузкам с постоянным крутящим моментом 1: Многоточечная U/F кривая 2: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,3) 3: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,7) 4: Кривая U/F с понижением крутящего момента (мощность 1,7) 4: Кривая U/F с понижением крутящего момента (мощность 2,0) Кривые 2-4 применимы для нагрузок с переменным крутящим моментом, таких как вентилятор, насос и аналогичное оборудование. Вы можете произвести регулировку в зависимости от характеристик нагрузки для достижения оптимального эффекта энергосбережения. 5: Настраиваемый U / F (разделение U / F); в этом режиме V может быть отделен от F, а F можно регулировать с помощью канала настройки частоты, установленного Р00.06, или канала настройки напряжения, установленного Р04.27, для изменения характеристик кривой. Примечание: На следующем рисунке Vb нюминальное напряжение двигателя, а fb нюминальное напряжение двигателя, а fb нюминальная частота двигателя. Выколоное напряжение двигателя, а fb нюминальная частота двигателя, а fb нюминальная частота двигателя.	Vo.			По	Изме-
Эта группа функциональных кодов определяет кривую U/F двигателя 1 для удовлетворения потребностей различных нагрузок. О: Прямолинейная кривая U / F, применимая к нагрузкам с постоянным крутящим моментом 1: Многоточечная U/F кривая 2: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,3) З: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,7) 4: Кривая U/F с понижением крутящего момента (мощность 1,7) Кривые 2-4 применимы для нагрузок с переменным крутящим моментом, таких как вентилятор, насос и аналогичное оборудование. Вы можете произвести регулировку в зависимости от характеристик нагрузки для достижения оптимального эффекта энергосбережения. Б: Настраиваемый U / F (разделение U / F); в этом режиме V может быть отделен от F, а F можно регулировать с помощью канала настройки частоты, установленного Р00.06, или канала настройки напряжения, установленного Р04.27, для изменения характеристик кривой. Примечание: На следующем рисунке Vb номинальное напряжение двигателя, а fb номинальная частота двигателя. Выможное напряжение двигателя, а fb номинальная частота двигателя.		Наименование	Описание	умолча-	ме-
ет кривую U/F двигателя 1 для удовлетворения потребностей различных нагрузок. 0: Прямолинейная кривая U / F, применимая к нагрузкам с постоянным крутящим моментом 1: Многоточечная U/F кривая 2: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,3) 3: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,7) 4: Кривая U/F с понижением крутящего момента (мощность 2,0) Кривые 2-4 применимы для нагрузок с переменным крутящим моментом, таких как вентилятор, насос и аналогичное оборудование. Вы можете произвести регулировку в зависимости от характеристик нагрузки для достижения оптимального эффекта энергосбережения. 5: Настраиваемый U / F (разделение U / F); в этом режиме V может быть отделен от F, а F можно регулировать с помощью канала настройки частоты, установленного Р00.06, или канала настройки напряжения, установленного Р04.27, для изменения характеристик кривой. Примечание: На следующем рисунке Vb номинальное напряжение двигателя. Выводное 1 Выводное	функции			нию	нение
23 Мощности крутищегомомента кривомОн- Квадратичный тип		Настройка U/F кривой двигателя 1	Эта группа функциональных кодов определяет кривую U/F двигателя 1 для удовлетворения потребностей различных нагрузок. 0: Прямолинейная кривая U / F, применимая к нагрузкам с постоянным крутящим моментом 1: Многоточечная U/F кривая 2: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,3) 3: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,7) 4: Кривая U/F с понижением крутящего момента (мощность 2,0) Кривые 2-4 применимы для нагрузок с переменным крутящим моментом, таких как вентилятор, насос и аналогичное оборудование. Вы можете произвести регулировку в зависимости от характеристик нагрузки для достижения оптимального эффекта энергосбережения. 5: Настраиваемый U / F (разделение U / F); в этом режиме V может быть отделен от F, а F можно регулировать с помощью канала настройки частоты, установленного Р00.06, или канала настройки напряжения характеристик кривой. Примечание: На следующем рисунке Vb номинальная частота двигателя. Выходное напряжение двигателя, а fb - номинальная частота двигателя. Выходное напряжение двигателя, а fb - номинальная частота двигателя.	нию	нение

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P04.01	Повышение крутящего момента двигателя 1	Чтобы компенсировать низкочастотные характеристики крутящего момента, вы можете выполнить некоторую компенсацию повышения выходного напряжения. Р04.01 относительно макс. выходное напряжение Vb. Р04.02 определяет процентное отношение частоты отключения ручного увеличения крутящего момента к номинальной частоте двигателя fb. Увеличение крутящего момента	0.0 %	0
P04.02	Отключение повышения крутящего момента двигателя 1	может улучшить низкочастотные характеристики крутящего момента U / F. Вам нужно выбрать увеличение крутящего момента в зависимости от нагрузки. Например, большая нагрузка требует большего увеличения крутящего момента, однако, если увеличение крутящего момента слишком велико, двигатель будет работать при чрезмерном возбуждении, что может привести к увеличению выходного тока и перегреву двигателя, тем самым снижая эффективность. Когда увеличение крутящего момента установлено на 0,0%, ПЧ использует автоматическое увеличение крутящего момента. Порог отключения увеличения крутящего момента: Ниже этого частотного порога допустимо увеличение крутящего момента; превышение этого порога приведет к аннулированию увеличения крутящего момента Выходновные выходновные в вы	20.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P04.03	Частота U/F точка 1 двигатель 1	Когда P04.00=1 (кривая U/F с несколькими точками), вы можете задать кривую U/F через	0.00 Гц	0
P04.04	Напряжение U/F точка 1 двигатель 1	Р04.03–Р04.08. Кривая U/F обычно устанавливается в соот-	00.0 %	0
P04.05	Частота U/F точка 2 двигатель 1	ветствии с характеристиками нагрузки двига- теля.	0.00 Гц	0
P04.06	Напряжение U/F точка 2 двигатель 1	Примечание: V1 < V2 < V3, f1 < f2 < f3. Слишком высокое напряжение для низкой	0.0 %	0
P04.07	Частота U/F точка 3 двигатель 1	частоты приведет к перегреву или повре- ждению двигателя, а также к остановке ПЧ	0.00 Гц	0
P04.08	Напряжение U/F точка 3 двигатель 1	от перегрузки по току. Выходное узагота по току. Ро4.03 Диапазон настройки: 0.00 Гц—Р04.05 Р04.04 Диапазон настройки: 0.0—110.0 % (номинального напряжения двигателя 1) Р04.05 Диапазон настройки: 0.0—110.0 % (номинального напряжения двигателя 1) Р04.07 Диапазон настройки: 0.0—110.0 % (номинального напряжения двигателя 1) Р04.07 Диапазон настройки: Р04.05—Р02.02 (Номинальная частота АМ 1) или Р04.05—Р02.16 (Номинальная частота SM 1) Р04.08 Диапазон настройки: 0.0—110.0 % (номинального напряжения двигателя 1)	00.0 %	0
P04.09	Усиление компенсации скольжения U/F двигателя 1	Используется для компенсации изменения скорости вращения двигателя, вызванного изменением нагрузки в режиме вектора про- странственного напряжения, и, таким обра- зом, для повышения жесткости механических характеристик двигателя. Вам необходимо	0.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		рассчитать номинальную частоту скольжения двигателя следующим образом: △f=fb-n*p/60 Из которых fb - номинальная частота двигателя, соответствующая функциональному коду Р02.02. п - номинальная скорость вращения двигателя, соответствующая функциональному коду Р02.03. р - количество пар	·······	
		полюсов двигателя. 100,0 % соответствует номинальной частоте скольжения ∆f двига- теля 1. Диапазон настройки: 0.0–200.0 %		
P04.10	вибраций двигателя 1	В режиме управления вектором простран- ственного напряжения двигатель, особенно двигатель большой мощности, может испы-	10	0
P04.11	Коэффициент кон- троля высокочастот- ных вибраций двига- теля 1	тывать колебания тока на определенных частотах, что может привести к нестабильной работе двигателя или даже к перегрузке по току ПЧ. Вы можете правильно настроить два	10	0
P04.12	Порог контроля	функциональных кода, чтобы исключить такое явление. Р04.10 Диапазон настройки: 0–100 Р04.11 Диапазон настройки: 0–100 Р04.12 Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	30.00 Гц	0
P04.13	Настройка кривой U/F двигателя 2	Эта группа функциональных кодов определяет кривую U/F двигателя 2 для удовлетворения потребностей различных нагрузок. 0: Прямолинейная U/F кривая 1: Многоточечная U/F кривая 2: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,3) 3: Кривая U/F уменьшения крутящего момента (мощность 1,7) 4: Кривая U/F с понижением крутящего момента (мощность 1,7)	0	©

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		5: Индивидуальная кривая U / F (разделение U / F) Примечание: Обратитесь к описанию для P04.00.		
P04.14	Повышение крутящего момента двигателя 2	Примечание: Обратитесь к описаниям для	0.0 %	0
P04.15	Отключение повыше- ния крутящего момента двигателя 2	Р04.14 Диапазон настройки: 0.0 %: Автома- тически; 0.1–10.0 % Р04.15 Диапазон настройки: 0.0–50.0 % (номинальной частоты двигателя 2)	20.0 %	0
P04.16	Частота U/F точка 1 двигатель 2	Примечание: : Обратитесь к описаниям для P04.03 and P04.08.	0.00 Гц	0
P04.17	Напряжение U/F точка 1 двигатель 2	Р04.16 Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р04.18 Р04.17 Диапазон настройки: 0.0–110.0 %	00.0 %	0
P04.18	Частота U/F точка 2 двигатель 1	(номинального напряжения двигателя 2) Р04.18 Диапазон настройки: Р04.16–Р04.20	0.00 Гц	0
P04.19	Напряжение U/F точка 2 двигатель 1	Р04.19 Диапазон настройки: 0.0–110.0 % (номинального напряжения двигателя 2)	00.0 %	0
P04.20	Частота U/F точка 3 двигатель 2	Р04.20 Диапазон настройки: Р04.18–Р12.02 (Номинальная частота АМ 2) или Р04.18–	0.00 Гц	0
P04.21	Напряжение U/F точка 3 двигатель 1	Р12.16 (Номинальная частота SM 2) Р04.21 Диапазон настройки: 0.0–110.0 % (номинального напряжения двигателя 2)	00.0 %	0
P04.22	Усиление компенсации скольжения U/F двига- теля 2	Используется для компенсации изменения скорости вращения двигателя, вызванного изменением нагрузки в режиме вектора пространственного напряжения, и, таким образом, для повышения жесткости механических характеристик двигателя. Вам необходимо рассчитать номинальную частоту скольжения двигателя следующим образом: △f=fb-n*p/60 Из которых fb - номинальная частота двигателя 2, соответствующая функциональному коду P12.02. п - номинальная скорость вращения двигателя 2, соответствующая функ-	0.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		циональному коду P12.03. р - количество пар полюсов двигателя. 100,0 % соответствует номинальной частоте скольжения ∆f двигателя 2. Диапазон настройки: 0.0–200.0 %		
P04.23	•	В режиме управления вектором простран- ственного напряжения двигатель, особенно двигатель большой мощности, может испы-	10	0
P04.24	Коэффициент кон- троля высокочастот- ных вибраций двига- теля 2	тывать колебания тока на определенных частотах, что может привести к нестабильной работе двигателя или даже к перегрузке по току ПЧ. Вы можете правильно настроить два	10	0
P04.25	Порог контроля вибраций двигателя 2	функциональных кода, чтобы устранить такое явление. Р04.23 Диапазон настройки: 0–100 Р04.24 Диапазон настройки: 0–100 Р04.25 Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	30.00 Гц	0
P04.26	Энергосберегаю- щий режим	0: Отключено 1: Автоматический энергосберегающий запуск В состоянии малой нагрузки двигатель может автоматически регулировать выходное напряжение для достижения экономии энер- гии.	0	0
P04.27	Выбор настройки напряжения	0: Панель управления (Выходное напряжение определяется Р04.28.) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: HDIA 5: Многоступенчатая скорость (Настройка определяется группой Р10.) 6: ПИД 7: Modbus 8: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 9: Ethernet	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		10: Резерв 11: EtherCAT/PROFINET 12: ПЛК 13–17: Резерв 18: Панель управления (для маломощных моделей)		
P04.28	Задание значения напряжения с панели управления	Код функции - это цифровая настройка напряжения, когда в качестве канала настройки напряжения выбран "Панель управления". Диапазон настройки: 0.0–100.0 %	100.0 %	0
P04.29	Время увеличения напряжения	Время увеличения напряжения означает время, необходимое для ускорения ПЧ с мин. выходное напряжение на Макс. выходная	5.0 c	0
P04.30	Время снижения напряжения	частота. Время снижения напряжения означает время, необходимое для замедления ПЧ с Макс. выходная частота до мин. выходное напряжение. Диапазон настройки: 0.0–3600.0 с	5.0 c	0
P04.31	Макс. выходное напряжение	Используется для установки верхнего и нижнего пределов выходного напряжения.	100.0 %	0
P04.32	Мин. выходное напряжение	В макс. В заданное В заданное В мин. В мин.	0.0 %	0
P04.33	Коэффициент ослаб- ления потока в зоне постоянной мощности	1.00–1.30	1.00	0
P04.34	Входной ток 1 при управлении U/F син- хронным двигателем	Когда режим управления SM U/F имеет значениевключено, код функции используется для установки реактивного тока двигателя,	20.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P04.35	Входной ток 2 при управлении U/F син- хронным двигателем	когда выходная частота ниже частоты, указанной в Р04.36. Диапазон настройки: -100.0–100.0 % (номинального тока двигателя) Когда режим управления SM U/F имеет значениевключено, код функции используется для установки реактивного тока двигателя, когда выходная частота превышает частоту, указанную в Р04.36. Диапазон настройки: -100.0–100.0 %	10.0 %	0
P04.36	Порог частоты для переключения вход-ного тока при упралении U/F синхронного двигателя	(номинального тока двигателя) Когда режим управления SM U/F имеет значение Включено, код функции используется для установки порогового значения частоты для переключения между входным током 1 и вводным током 2. Диапазон настройки: 0.00 Гц-Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P04.37	Коэффициент пропор- циональности замкну- того контура реактив- ного тока при управ- лении U/F синхронного двигателя	Когда режим управления SM U/F имеет значение Включено, код функции используется для установки пропорционального коэффициента управления реактивным током с зач	50	0
P04.38	Интегральное время реактивного тока в замкнутом контуре синхронного двигателя	Когда режим управления SM U/F имеет зна- чение Включено, код функции используется для установки интегрального коэффициента управления замкнутым контуром реактивного тока. Диапазон настройки: 0–3000	30	0
P04.39	Предел выхода реактивного тока в замкнутом контуре синхронного двигателя	Когда режим управления SM U/F имеет значениевключено, код функции используется для установки выходного предела управления замкнутым контуром реактивного тока. Большее значение указывает на более высокое реактивное напряжение компенсации	8000	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		замкнутого контура и более высокую выход- ную мощность двигателя. В общем случае вам не нужно изменять код функции. Диапазон настройки: 0–16000		
P04.40	Включить / отключить режим I/F для AM 1	0: Отключено 1: Включено	0	0
P04.41	Настройка тока в ре- жиме I/F для AM 1	Когда управление IF принимается для АМ 1, код функции используется для установки выходного тока. Значение представляет собой процент по отношению к номинальному току двигателя. Диапазон настройки: 0.0–200.0 %	120.0 %	0
P04.42	Коэффициент пропор- ционального усиления	Когда управление IF принимается для АМ 1, код функции используется для установки пропорционального коэффициента управления замкнутым контуром выходного тока. Диапазон настройки: 0–5000	350	0
P04.43	Интегральный коэф- фициент в режиме I/F для АМ 1	Когда управление IF принимается для АМ 1, код функции используется для установки интегрального коэффициента управления замкнутым контуром выходного тока. Диапазон настройки: 0–5000	150	0
P04.44	Начальная точка ча- стоты для отключения режима I/F для АМ 1	0.00-P04.50	10.00 Гц	0
P04.45	Включить / отключить режим I/F для AM 2	0: Отключено 1: Включено	0	0
P04.46	Настройка тока в ре- жиме I/F для AM 2	Когда управление IF принимается для АМ 2, код функции используется для установки выходного тока. Значение представляет собой процент по отношению к номинальному току двигателя. Диапазон настройки: 0.0–200.0 %	120.0 %	0
P04.47	ционального усиления	Когда управление IF принимается для АМ 2, код функции используется для установки пропорционального коэффициента управле-	350	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		ния замкнутым контуром выходного тока.		
		Диапазон настройки: 0–5000		
		Когда управление IF принимается для АМ 2,		
	Интегральный коэф-	код функции используется для установки		
P04.48	фициент в режиме I/F	интегрального коэффициента управления	150	0
	для АМ 2	замкнутым контуром выходного тока.		
		Диапазон настройки: 0–5000		
	Начальная точка ча-			
P04.49	стоты для отключения	0.00-P04.51	10.00 Гц	0
	режима I/F для AM 2			
	Конечная точка часто-			
P04.50	ты для отключения	P04.44–P00.03	25.00 Гц	0
	режима IF для AM 2			
	Конечная точка часто-			
P04.51	ты для отключения	P04.49–P00.03	25.00 Гц	0
	режима IF для AM 2			
	5.4	0: Максимальная эффективность		
P04.52	Выбор режима энер-	1: Оптимальный коэффициент мощности	0	0
	госбережения U/F	2: MTPA		
	Коэффициент			
P04.53	усиления при	0.0–400.0 %	100.0	0
	энергосбережении			
P04.54-				
P04.59	Резерв			

Группа Р05—Входные клеммы

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P05.00	Тип входа HDI	0x00–0x11 Единицы: Тип входа HDIA 0: Высокоскоростной импульсный вход HDIA 1: Цифровой вход HDIA	0	0
P05.01	Функция S1	0: Нет функции	1	0
P05.02	Функция S2	1: Пуск «Вперед»	4	0
P05.03	Функция S3	2: Пуск «Назад»	7	0
P05.04	ние: Вы не можете выбрать как выход S4, так и выход Y1 одно-	3: Трехпроводное управление 4: Толчок «Вперед» 5: Толчок «Назад» 6: Останов с выбегом 7: Сброс ошибки	0	0
P05.05	Функции HDIA	8: Пауза в работе 9: Вход «Внешняя неисправность» 10: Увеличение частоты (UP) 11: Уменьшение частоты (DOWN) 12: Очистить настройку увеличения/уменьшения частоты 13: Переключение между настройками А и В 14: Переключение между настройкой комбинации и настройкой А 15: Переключение между настройкой комбинации и настройкой В 16: Многоступенчатая скорость клемма 1 17: Многоступенчатая скорость клемма 2 18: Многоступенчатая скорость клемма 3 19: Многоступенчатая скорость клемма 4 20: Многоступенчатая скорость - пауза 21: Выбор времени АСС/DEC 1 22: Выбор времени АСС/DEC 2	0	©
P05.06		23. Сорослостанов глик 24: ПЛК – пауза в работе 25: ПИД – пауза в работе 26: Пауза перехода (останов на текущей частоте)	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		27: Сброс частоты (возврат к основной ча-		
		стоте		
		28: Сброс счетчика		
		29: Переключение между регулированием		
		скорости и крутящим моментом		
		30: Отключение ACC/DEC		
		31: Счетчик запуска		
		32: Резерв		
		33: Временный сброс настройки увеличения /		
		уменьшения частоты		
		34: DC торможение		
		35: Переключение между двигателем 1 и		
		двигателем 2		
		36: Переход на управление от панели управ-		
		ления		
		37: Переход на управление от клемм		
		38: Переход на управление по протоколу		
		связи		
		39: Команда на предварительное		
		намагничивание		
		40: Очистка количества потребляемой мощ-		
		ности		
		41: Поддержание		
		потребляемой мощности		
		42: Переключение источника задания верх-		
		него предела тормозного момента на панель		
		управления		
		43–72: Резерв		
		73: Пуск ПИД2		
		74: Стоп ПИД2		
		75: Пауза интегрирования ПИД2		
		76: Пауза в управлении ПИД2		
		77: Переключение полярности ПИД2		
		78: Отключение HVAC (только в остановлен-		
		ном состоянии)		
		/ 79: Триггер сигнала «Пожар»		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме-
		80: Пауза управления ПИД1		
		81: Пауза интегрирования ПИД1		
		82: Переключение полярности ПИД1		
		83: Триггер спящего режима		
		84: Триггер режима пробуждения		
		85: Ручной опрос		
		86: Сигнал очистки насоса		
		87: Верхний предел уровня воды во впускном		
		бассейне		
		88: Нижний предел уровня воды во впускном		
		бассейне		
		89: Уровень нехватки воды во входном бас-		
		сейне		
		90: Ручной плавный пуск (Резерв)		
		91–95: Резерв		
		96: Ручной плавный запуск двигателя А		
		97: Ручной плавный запуск двигателя В		
		98: Ручной плавный запуск двигателя С		
		99: Ручной плавный запуск двигателя D		
		100: Ручной плавный запуск двигателя Е		
		101: Ручной плавный запуск двигателя F		
		102: Ручной плавный запуск двигателя G		
		103: Ручной плавный запуск двигателя Н		
		104: Двигатель А отключен		
		105: Двигатель В отключен		
		106: Двигатель С отключен		
		107: Двигатель D отключен		
		108: Двигатель Е отключен		
		109: Двигатель F отключен		
		110: Двигатель G отключен		
		111: Двигатель Н отключен		
P05.07	Резерв			
		Используется для установки полярности		
	Полярность входных	входных клемм.		
P05.08	клемм	Когда бит равен 0, входная клемма положительна	0x000	0
		тельна; когда бит равен 1, входная клемма отрица-		
		потда от равон т, входнал пломима отрица-		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		тельна.		
		0x000-0x3F		
P05.09	Время фильтрации цифрового входного сигнала	Используется для указания времени фильтрации выборки клемм S1–S4 и HDIA. В случаях сильных помех увеличьте значение, чтобы избежать неправильной работы. 0.000–1.000 с	0.010 c	0
P05.10	Настройка виртуальных клемм	0x00–0x3F (0: Отключено. 1: Включено) ВІТ0: Виртуальная клемма S1 ВІТ1: Виртуальная клемма S2 ВІТ2: Виртуальная клемма S3 ВІТ3: Виртуальная клемма S4 ВІТ4: Виртуальная клемма HDIA	0x00	0
P05.11	Выбор режима 2/3-х проводного управления	Используется для установки режима управления клеммами. 0: Двухпроводное управление 1, включение соответствует направлению. Этот режим широко используется. Определенная команда клемм FWD/REV определяет направление вращения двигателя. 1: Двухпроводное управление 2, включение отделено от направления. В этом режиме FWD является разрешающей клеммой. Направление зависит от определенного состояния оборотов. 1: Трехпроводное управление 1. Этот режим определяет Sin как разрешающую клемму, а команда запуска генерируется FWD, в то	0	

Код функции	Наименование		Опис	ание		По умолча- нию	Изме- ме- нение
		время как н	аправление	контролиру	ется REV.		
		Во время ра					
		замкнута, и	клемма FW	D генерируе	т сигнал		
		нарастающе	его фронта,	затем ПЧ на	ачинает		
		работать в і	направлении	и, заданном	состоя-		
		нием клемм	ıы REV; ПЧ і	необходимо	остано-		
		вить, отсоед	динив клемм	ıy Sin.			
			SB1 FW SB2 SIr K CO	v			
		Управление	направлени	ием во врем	я работы		
		осуществля	ется следую	ощим образо	DM:		
				Преды-	Ны-		
		Sin	REV	дущее	нешнее		
				направ-	направл		
				ление	ение		
		ON	OFF→ON	Вперед	Назад		
				Назад	Вперед		
		ON.	ON OFF	Назад	Вперед		
		ON	ON→OFF	Вперед	Назад		
		ON→OF	ON	Останов с з	замедле-		
		UN→UF	OFF	лением			
			оводное упр ед; REV: Дві				
		3: Трехпров	одное управ	вление 2. Эт	от режим		
		определяет	Sin как разр	ешающий к	леммы, а		
		команда заг	туска генери	руется FWD	или REV,		
		но направле	ение управл	яется как FV	VD, так и		
		REV. Во вре	емя работы н	клемма Sin д	должна		
		быть закры	та, а клемма	FWD или R	EV гене-		
		рирует сигн	ал нарастак	ощего фронт	га для		
		управления	ходом и наг	правлением	ПЧ; ПЧ		

Код функции	Наименование		Описа	ание		По умолча- нию	Изме- ме- нение
		необходимо Sin.	SB1 FW SB2 SIn RET	D V	нив клемму		
		Sin	FWD	REV	Направле ние движения		
		ON	OFF→ON	ON OFF	Вперед Вперед		
		ON	ON OFF	OFF→ ON	Назад Назад		
		ON→OFF			Останов с замедле- лением		
		жение впере	оводное упра ед; REV: Дви	іжение на	зад		
		ляемого ре FWD / REV	е: Для двух жима работ действител ся из-за ком	ъ, когда ьны, есл	клеммы и ПЧ оста-		
		заданной д пускается с	дя из-за ком ругим источ снова после ановки, даж	чником, Г исчезно	IЧ не за- вения ко-		
		управления телен. Чтоб	я FWD / REV бы запустит	′ все еще ъ ПЧ, вам	действи- и необхо-		
		мер, одноц новку фикс	а запустить икловую ос сированной	тановку I длины и	ПЛК, оста- допусти-		
			/ СБРОС ос [.] я от клемм.				

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P05.12	Задержка включения S1		0.000 c	0
P05.13	Задержка отключения S1		0.000 c	0
P05.14	Задержка включения S2	Используется для указания времени задерж-	0.000 c	0
P05.15	Задержка отключения S2	ки, соответствующего изменениям электрического уровня, когда программируемые	0.000 c	0
P05.16	Задержка включения S3	входные клеммы включаются или выключаются.	0.000 c	0
P05.17	Задержка отключения S3	Эпектрический уровень уровень Действите Льно Задержка Видержка Ви	0.000 c	0
P05.18	Задержка включения S4	Выдосчения Диапазон настройки: 0.000–50.000 с Примечание: После запуска виртуальных	0.000 c	0
P05.19	Задержка отключения S4	клемм, состояние клемм может быть из- менено только в режиме связи. Адрес	0.000 c	0
P05.20	Задержка включения HDIA	связи - 0х200А.	0.000 с	0
P05.21	Задержка отключения HDIA		0.000 с	0
P05.22	Резерв			
P05.23	Резерв			
P05.24	Нижний предел AI1	Используется для определения взаимосвязи	0.00 B	0
P05.25	Соответствующая настройка нижнего предела AI1	между аналоговым входным напряжением и его соответствующей настройкой. Когда аналоговое входное напряжение превышает	0.0 %	0
P05.26	Верхний предел AI1	диапазон от верхнего предела до нижнего	10.00 B	0
P05.27	Соответствующая настройка верхнего предела Al1	предела, используется верхний предел или нижний предел. Когда аналоговый вход является токовым	100.0 %	0
P05.28	Время фильтрации входа AI1	входом, ток 0–20 мА соответствует напряжению 0–10 В.	0.030 с	0
P05.29	Нижний предел AI2	В различных приложениях 100,0 % от анало-	-10.00 B	0
P05.30	Соответствующая настройка нижнего предела Al2	говой настройки соответствует различным номинальным значениям. Более подробную информацию смотрите в описании каждого	-100.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P05.31	AI2 среднее значение 1	раздела приложения.	0.00 B	0
	Соответствующая	На следующем рисунке показаны примеры		
P05.32	настройка среднего	нескольких настроек:	0.0 %	0
	значения 1 AI2	Соответствующая настройка		
P05.33	AI2 среднее значение 2		0.00 B	0
	Соответствующая	-10B 0 AI		
P05.34	настройка среднего	108 20MA	0.0 %	0
	значения 2 AI2	AIZ		
P05.35	Верхний предел Al2	7-100%	10.00 B	0
	Соответствующая	Время входного фильтра: для регулировки		
P05.36	настройка верхнего	чувствительности аналогового входа. Пра-	100.0 %	0
		вильное увеличение значения может повы-		
		сить помехозащищенность аналогового вхо-		
		да, но может снизить чувствительность ана-		
		логового входа.		
		Примечание: AI1 поддерживает вход 0-10 В		
		/ 0-20 мА. Когда Al1 выбирает вход 0-20 мА,		
		соответствующее напряжение 20 мА равно		
		10 В. Al2 поддерживает вход -10–+10 В.		
		Р05.24 Диапазон настройки: 0.00 В–Р05.26		
		Р05.25 Диапазон настройки: -300.0–300.0 %		
	Время фильтрации	Р05.26 Диапазон настройки: Р05.24–10.00 В		
P05.37	входа AI2	Р05.27 Диапазон настройки: -300.0–300.0 %	0.030 c	0
	входа Аі2	Р05.28 Диапазон настройки: 0.000–10.000 с		
		Р05.29 Диапазон настройки: -10.00 В–Р05.31		
		Р05.30 Диапазон настройки: -300.0–300.0 %		
		Р05.31 Диапазон настройки: Р05.29–Р05.33		
		Р05.32 Диапазон настройки: -300.0–300.0 %		
		Р05.33 Диапазон настройки: Р05.31–Р05.35		
		Р05.34 Диапазон настройки: -300.0–300.0 %		
		Р05.35 Диапазон настройки: Р05.33–10.00 В		
		Р05.36 Диапазон настройки: -300.0–300.0 %		
	D 6 1	Р05.37 Диапазон настройки: 0.000–10.000 с		
D05.00	Выбор функции высо-			
P05.38	коскоростного им-	1: Резерв	0	0
	пульсного входа HDIA	·		
P05.39	Нижний предел часто-	0.000 кГц–Р05.41	0.000	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
	ты HDIA		кГц	
	Соответствующая			
P05.40	настройка нижнего	-300.0–300.0 %	0.0 %	0
	предела частоты HDIA			
P05.41	Верхний предел частоты HDIA	Р05.39–50.000 кГц	50.000 кГц	0
	Соответствующая			
P05.42	настройка верхнего	-300.0–300.0 %	100.0 %	0
	предела частоты HDIA			
P05.43	Время фильтра вход- ного сигнала частоты HDIA	0.000–10.000 c	0.030 c	0
P05.44-	_			
P05.49	Резерв			
P05.50	Тип входного сигнала Al1	0: Напряжение 1: Ток Примечание: Если тип входного сигнала - токовый, перемычка AI-I на плате управ- ления должна быть закорочена.	0	0
P05.51	Резерв	1100		
P05.52	Резерв			
P05.53	Нижний предел аналоговой клавиатуры	0.00 B–P05.54	0.00 B	0
P05.54	Соответствующая настройка аналогового нижнего предела клавиатуры	-300.0–300.0 %	0.0 %	0
P05.55	Верхний предел аналоговой клавиатуры	P05.56–10.00 B	10.00 B	0
P05.56	Соответствующая настройка аналогового верхнего предела	-300.0–300.0 %	100.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	умолча-	Изме- ме- нение
	клавиатуры			
P05.57	Время фильтрации аналогового ввода клавиатуры	0.000–10.000 c	0.030 c	0

Группа Р06—Выходные клеммы

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме-
P06.00	Резерв	Резерв		
P06.01	Выход Ү1	0: Нет функции	0	0
P06.02	Резерв	1: Работа ПЧ	0	0
P06.03	Выход RO1	2: Вращение «Вперед»	1	0
		3: Вращение «Назад»		
		4: Толчковый режим		
		5: Авария (ошибка) ПЧ		
		6: Обнаружение уровня частоты FDT1		
		7: Обнаружение уровня частоты FDT2		
		8: Частота достигнута		
		9: Работа на нулевой скорости		
		10: Достигнут верхний предел частоты		
		11: Достигнут нижний предел частоты		
		12: Сигнал готовности		
		13: Предварительное возбуждение ПЧ		
		14: Предварительная сигнализация пере-		
		грузки		
		15: Предварительная сигнализация недо-		
		грузки		
D00.04	Резерв	16: Завершение этапов ПЛК		
P06.04		17: Завершение цикла ПЛК		
		18: Достигнуто установленное значение счета		
		19: Достигнуто обозначенное значение счета		
		20: Внешняя неисправность		
		21: Резерв		
		22: Достигнуто время работы		
		Выходные виртуальные клеммы по протоколу		
		связи MODBUS		
		24: Выходные виртуальные клеммы по про-		
		токолу связи PROFIBUS\CANopen		
		25: Выходные виртуальные клеммы по про-		
		токолу связи Ethernet		
		26: Напряжение DC шины в норме		
		27: Z импульсный выход		
		28: Импульсная суперпозиция		
		29: Активация STO		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча-	Изме-
			нию	нение
		30: Позиционирование завершено		
		31: Обнуление шпинделя завершено		
		32: Масштабирование шпинделя завершено		
		33: Ограничение скорости		
		34: Выходные виртуальные клеммы по про-		
		токолу связи EtherCat/Profinet		
		35: Резерв		
		36: Завершено переключение управления		
		скоростью/положением		
		37: Любая достигнутая частота		
		38–40: Резерв		
		41: С_Y1 от ПЛК (установить 1 в Р27.00.)		
		42: C_Y2 от ПЛК (установить 1 в Р27.00)		
		43: C_HDO от ПЛК (установить 1 в Р27.00)		
		44: C_RO1 от ПЛК (установить 1 в Р27.00)		
		45: C_RO2 от ПЛК (установить 1 в Р27.00)		
		46: C_RO3 от ПЛК (установить 1 в Р27.00)		
		47: C_RO4 от ПЛК (установить 1 в Р27.00.)		
		48: Режим «Пожар» активирован		
		49: Предварительная сигнализация ПИД1		
		обратной связи слишком низкая		
		50: Предварительная тревога ПИД1 обратной		
		связи слишком высока		
		51: ПИД1 в режиме «Сон»		
		52: Запуск ПИД2		
		53: ПИД2 остановлен		
		54: Индикация запуска с резервным давле-		
		нием		
		55: Индикация нехватки воды во входном		
		бассейне		
		56: Предварительный аварийный выход		
		57: Управление частотой двигателя А		
		58: Управление частотой двигателя В		
		59: Управление частотой двигателя С		
		60: Управление частотой двигателя С		
D06.05	Pulson goggnusser:	·	00	
P06.05	Выбор полярности	Используется для установки полярности вы-	00	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
	выходных клемм	ходных клемм. Когда бит равен 0, входная клемма положи-		
		тельна; когда бит равен 1, входная клемма		
		отрицательна.		
		BIT3 BIT2 BIT1 BIT0		
		Резерв RO1 Резерв Y		
		Диапазон настройки: 0x0–0xF		
P06.06	Задержка включения Ү1	Используется для указания времени задерж- ки, соответствующего изменениям электри-	0.000 c	0
P06.07	Задержка выключения Ү1		0.000 с	0
P06.08	Резерв	ся.		
P06.09	Резерв	у — Электрический		
P06.10	Задержка включения RO1	уровень У Действительно Действительно ////////////////////////////////////	0.000 c	0
P06.11	Задержка выключения	включения включения	0.000 c	0
F00.11	RO1	Диапазон настройки: 0.000–50.000 с	0.000 C	0
P06.12	Резерв	Примечание: Р06.08 и Р06.09 действи-		
P06.13	Резерв	тельны только тогда, когда Р06.00=1.		
P06.14	Выход АО1	0: Выходная частота (0-Макс. выходная частота) 1: Заданная частота частота (0-Макс. выходная частота) 2: Заданная частота рампы частота (0-Макс. выходная частота) 3: Скорость вращения(0-Скорость, соответствующая макс. выходной частоте) 4: Выходной ток (относительно ПЧ) 5: Выходной ток (относительно двигателя)	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P06.15		6: Выходное напряжение 7: Выходная мощность 8: Заданный крутящий момент		
		9: Выходной крутящий момент 10: Вход AI1 11: Вход AI2	0	0
		12: Вход Al3 13: Высокочастотный импульсный вход HDIA 14 Значение 1, установленное через протокол связи Modbus		
P06.16	Резерв	15: Значение 2, установленное через прото- кол связи Modbus 16: Значение 1, установленное через прото- кол связи PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 17: Значение 2, установленное через прото- кол связи PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 18: Значение 1, установленное через прото- кол связи Ethernet 19: Значение 2, установленное через прото- кол связи Ethernet 20: Резерв 21: Значение 1, установленное через прото- кол связи EtherCAT/PROFINET/EthernetIP 22: Ток крутящего момента (биполярный, 100% соответствует 10B) 23: Ток возбуждения(100% соответствует 10 B) 24: Заданная частота (биполярная) 25: Опорная частота рампы (биполярная) 26: Скорость вращения (биполярная) 27: Значение 2, установленное через прото- кол связи EtherCAT/PROFINET/EthernetIP 28: С_AO1 из CODESYS (установите P27.00 в 1.) 29: С_AO2 из CODESYS (установите P27.00 в 1.)		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		30: Скорость вращения 31: Выходной момент 32:Выход ПИД1 33: Выход ПИД2 34: Заданное значение ПИД1 35: Значение обратной связи ПИД1 36: Заданное значение ПИД2 37: Значение обратной связи ПИД2 37: Значение обратной связи ПИД2		
P06.17	Нижний предел вы- ходного сигнала AO1	Используется для определения взаимосвязи между выходным значением и аналоговым	0.0 %	0
P06.18	Выход АО1, соответ- ствующий нижнему пределу	выходом. Когда выходное значение превы- шает допустимый диапазон, на выходе ис- пользуется нижний или верхний предел. Когда аналоговый выход является токовым	0.00 B	0
P06.19	Верхний предел вы- ходного сигнала AO1	выходом, 1 мА равен 0,5 В. В разных случаях соответствующий аналоговый выход, равный 100% от выходного	100.0 %	0
P06.20	Выход АО1, соответ- ствующий верхнему пределу	значения, отличается. AO	10.00 B	0
P06.21	Время выходного фильтра АО1	Р06.17 Диапазон настройки: -300.0 %—Р06.19 Р06.18 Диапазон настройки: 0.00–10.00 В Р06.19 Диапазон настройки: Р06.17–300.0 % Р06.20 Диапазон настройки: 0.00–10.00 В Р06.21 Диапазон настройки: 0.000–10.000 с	0.000 c	0
P06.22	Нижний предел вы- ходного сигнала AO0	-300.0 %–P06.23	0.0 %	0
P06.23	Выход АОО, соответ- ствующий нижнему пределу	0.0–10.00 B	0.00 B	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P06.24	Верхний предел вы- ходного сигнала AO0	P06.35–300.0 %	100.0 %	0
P06.25	Выход АОО, соответ- ствующий верхнему пределу	0.00–10.00B	10.00 B	0
P06.26	Время выходного фильтра AO0	0.000–10.000 c	0.000 c	0
P06.27- P06.31	Резерв			
P06.32	Резерв	0–65535	0	•
P06.33	Значение обнаружения для достигаемой ча- стоты	0–P00.03	1.00 Гц	0
P06.34	Частота, достигающая времени обнаружения	0–3600.0 с	0.5 c	0

Группа Р07 — Человеко-машинный интерфейс

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P07.00	Пароль пользователя	0-65535 Когда вы устанавливаете код функции на ненулевое число, защита паролем отключается. Если вы установите код функции равным 00000, предыдущий пароль пользователя будет сброшен и защита паролем будет отключена. После того, как пароль пользователя будет установлен и вступит в силу, вы не сможете войти в меню параметров, если введете неправильный пароль. Пожалуйста, запомните свой пароль и сохраните его в надежном месте. После выхода из интерфейса редактирования кода функции функция защиты паролем активируется в течение 1 минуты. Если защита паролем включена, при повторном нажатии клавиши PRG/ESC для входа в интерфейс редактирования кода функции отображается "0.0.0.0.0". Вам необходимо ввести правильный пароль пользователя, чтобы войти в интерфейс. Примечание: Восстановление значений по умолчанию может привести к удалению пароля пользователя. Соблюдайте осторожность при использовании этой функции.	0	0
P07.01	Копирование параметров	Используется для установки режима копирования параметров. 0: Нет операции 1. Загрузите параметры с локального адреса на Панель управления 2: Загрузите параметры (включая параметры двигателя) с панели управления на локальный адрес	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		3: Загрузите параметры (за исключением группы Р02.00) с панели управления на ло-кальный адрес 4: Загрузите параметры (только включая группу Р02) с панели управления на локальный адрес		
		Примечание: После завершения любой операции из 1-4 параметр восстанавливается до 0. Функции загрузки и выгрузки не применимы к группе Р29.		
P07.02	Выбор функций кнопок	Диапазон: 0x00–0x27 Единицы: Функции QUICK/JOG 0: Нет функций 1: Толчок 2: Резерв 3: Переключение между прямым и обратным вращением 4: Снятие настройки UP/DOWN 5: Останов с выбегом 6: Последовательное переключение командных каналов 7: Резерв Десятки: Резерв	0x01	0
P07.03	Последовательность переключения каналов управления с помощью быстрого нажатия QUICK	Когда Р07.02=6, установите последователь- ность переключения каналов управления,	0	0
P07.04	Функция останова STOP/RST	Используется для указания функции остановки STOP/RST. Для сброса неисправности функция STOP/RST действительна в любых условиях. 0: Действителен только для элемента управления Панель управления 1: Действителен как для Панель управления, так и для управления от клемм	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		2: Действителен как для Панель управления, так и для управления связью 3: Действует для всех режимов управления		
P07.05	Выбор 1 параметров, отображаемых в рабочем состоянии	3: Действует для всех режимов управления 0x0000—0xFFFF Бит 0: Выходная частота (ГЦ вкл.) Бит 1: Заданная частоту (ГЦ Вкл.) Бит 3: Выходное напряжение (вкл. В) Бит 4: Выходное напряжение (вкл. В) Бит 5: Скорость хода (вкл./выкл.) Бит 6: Выходная мощность (% вкл.) Бит 7: Выходной крутящий момент (% вкл.) Бит 9: Значение обратной связи ПИД (% вкл.) Бит 10: Состояние входных клемм Бит 11: Состояние выходных клемм Бит 12: Задание крутящего момента (% вкл.) Бит 13: Значение числа импульсов Бит 14: Процент перегрузки двигателя (% вкл.) Бит 15: ПЛК и текущий номер шага многоступенчатой скорости	0x03FF	0
P07.06	Выбор 2 параметров, отображаемых в рабочем состоянии	ОхОООО—ОхFFFF Бит 0: Al1 (V вкл.) Бит 1: Al2 (вкл. V) Бит 2: Al3 (вкл. V) БИТ 3: Частота высокоскоростного импульсного HDI БИТ4: Резерв Бит 5: Процент перегрузки ПЧ (% вкл.) Бит 6: Опорная частота нарастания (Hz вкл.) Бит 7: Линейная скорость Бит 8: Входящий ток переменного тока (Авключен) Бит 9: Верхняя предельная частота (Hz вкл.) Бит 10: Al0 (V вкл.)	0x0000	0
P07.07	Выбор параметров, отображаемых в	0x0000–0xFFFF БИТ0: Установленная частота (Hz Вкл.)	0x00FF	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		Бит 1: Напряжение шины (вкл. V) Бит 2: Состояние входных клемм Бит 3: Состояние выходных клемм Бит 4: Опорное значение ПИД (% вкл.) Бит 5: Значение обратной связи ПИД (% вкл.) Бит 6: Установите крутящий момент (% вкл.) Бит 7: Аl1 (вкл. V) Бит 8: Al2 (вкл. V) Бит 9: Al3 (вкл. V) БИТ10: Частота высокоскоростного импульсного HDI БИТ11: Резерв Бит 12: Значение числа импульсов Бит 13: ПЛК и текущий номер шага Многоступенчатой скорости Бит 14: Верхняя предельная частота (Нz вкл.) Бит 15: Al0 (вкл. V)		
P07.08	Коэффициент отображения частоты	0.01–10.00 Частота отображения = Выходная частота * Р07.08	1.00	0
P07.09	Коэффициент отображения скорости вращения	0.1–999.9 % Механическая скорость вращения = 120 * (Отображаемая рабочая частота) * Р07.09/ (Пары полюсов двигателя)	100.0 %	0
P07.10	-	0.1–999.9 % Линейная скорость = (Механическая скорость вращения)* Р07.10	1.0 %	0
P07.11	Температура выпрямительного моста	-20.0–120.0 °C		•
P07.12	Температура инвертора	-20.0–120.0 °C		•
P07.13	Версия программного обеспечения платы	1.00–655.35		•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
	управления			
P07.14	Локальное накопительное время выполнения	0–65535 ч		•
P07.15	Потребление электроэнергии ПЧ МСВ	Используется для отображения потребления электроэнергии ПЧ. Потребление электроэнергии ПЧ = P07.15*1000 + P07.16		•
P07.16	Потребление электроэнергии ПЧ LSB	Р07.15 Диапазон настройки: 0–65535 кВтч (*1000) Р07.16 Диапазон настройки: 0.0–999.9 кВтч		•
P07.17	Резерв			
P07.18	Номинальная мощность ПЧ	0.4–3000.0 кВт	В зависимо сти от модели	•
P07.19	Номинальное напряжение ПЧ	50–1200 B	В зависимо сти от модели	•
P07.20	Номинальный ток ПЧ	0.1–6000.0 A	В зависимо сти от модели	•
P07.21	Заводской код 1	0x0000-0xFFFF		•
P07.22	Заводской код 2	0x0000–0xFFFF		•
P07.23	Заводской код 3	0x0000-0xFFFF		•
P07.24	Заводской код 4	0x0000–0xFFFF		•
P07.25	Заводской код 3	0x0000–0xFFFF		•
P07.26	Заводской код 4	0x0000–0xFFFF		•
P07.27	Тип текущий неисправности	0: Нет ошибки 1: IGBT – защита фазы U (OUt1)		•
P07.28	Тип последней неисправности	2: IGBT – защита фазы V (OUt2)		•

		•		
Код функции	Наименование	Описание	По умолча-	Изме- ме-
ф) -			нию	нение
P07.29	Тип 2 неисправности	3: IGBT – защита фазы W (OUt3)		•
P07.30	Тип 3 неисправности	4: Перегрузка по току во время разгона (ОС1)		•
P07.31	Тип 4 неисправности	5: Перегрузка по току во время торможения		•
		(OC2)		
		6: Перегрузка по току на постоянной скорости		
		(OC3)		
		7: Перенапряжение во время разгона (OV1)		
		8: Перенапряжение во время тормжения		
		(OV2)		
		9: Перенапряжение на постоянной скорости (OV3)		
		10: Пониженное напряжение DC-шины (UV)		
		11: Перегрузка двигателя (OL1)		
		12: Перегрузка ПЧ (OL2)		
		13: Потеря фазы на входе (SPI)		
		14: Потеря фазы на выходе (SPO)		
		15: Перегрев модуля выпрямителя (ОН1)		
		16: Перегрев модуля IGBT (OH2)		
		17: Внешняя неисправность (EF)		
		18: Ошибка связи RS485 (CE)		
		19: Ошибка обнаружения тока (ItE)		
P07.32	Тип 5 неисправности	20: Ошибка автоматической настройки дви-		•
		гателя (ТЕ)		
		21: Ошибка работы EEPROM (EEP)		
		22: : Неисправность PID (PIDE)		
		23: Неисправность тормозного устройства		
		(bCE) 24: Время выполнения достигнуто (END)		
		25: Электронная перегрузка (OL3)		
		26: Ошибка связи с панелью управления		
		(PCE)		
		27: Ошибка загрузки параметров (UPE)		
		28: Ошибка загрузки параметра (DNE)		
		29: Ошибка связи PROFIBUS DP (E_dP)		
		30: Ошибка связи Ethernet (E_NET)		
		31: Ошибка связи CANopen (E-CAN)		
		32: Короткое замыкание на землю 1 (ЕТН1)		
		33: Короткое замыкание на землю 2 (ЕТН2)		
		34: Ошибка отклонения скорости (dEu)		
		35: Ошибка неправильной регулировки (STo)		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
		36: Неисправность при недогрузке (LL) 37–54: Резерв 55: Дублирующий тип платы расширения (Е-Егг) 56: Резерв 57: Ошибка тайм-аута связи PROFINET (Е_PN) 58: Ошибка связи CAN (SECAN) 59: Неисправность двигателя при перегреве (ОТ) 60: Не удается идентифицировать плату в слоте 1 (F1-Er) 61: Не удается идентифицировать плату в слоте 2 (F2-Er) 62: Резерв 63: Время ожидания связи платы в слоте 1 (С1-Ег) 64: Время ожидания связи платы в слоте 2 (С2-Ег) 65: Резерв 66: Ошибка связи EtherCAT (E-CAT) 67: Ошибка связи Bacnet (E-BAC) 68: Ошибка связи DeviceNet (E-DEV) 69: Отказ ведомого устройства САN при син- хронизации ведущего/ведомого устройства (S-Егг) 70: Сбой тайм-аута связи EthernetIP (E-EIP) 71–72: Резерв 73: Неисправность при замерзаним 74: Ошибка остановки		
		75: Неисправность сухой перекачки 76–79: Резерв		
P07.33	Выходная частота при текущей неисправно- сти	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P07.34	Опорная частота нарастания при теку-	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
	щей неисправности			
P07.35	Выходной ток при текущей неисправности	0–1200 B	0 B	•
P07.36	Выходной ток при текущей неисправности	0.0–6300.0 A	0.0 A	•
P07.37	Напряжение шины при текущей неисправно- сти	0.0–2000.0 B	0.0 B	•
P07.38	Максимальная температура при текущей неисправности	-20.0–120.0 °C	0.0 °C	•
P07.39	Состояние входных клемм в настоящее время неисправность	0x0000–0xFFFF	0	•
P07.40	Состояние выходных клемм в настоящее время неисправность	0x0000–0xFFFF	0	•
P07.41	Рабочая частота при последней неисправ- ности	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P07.42	Опорная частота нарастания при по- следней неисправно- сти	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P07.43	Выходное напряжение при последней неисправности	0–1200 B	0 B	•
P07.44	Выходной ток при последней неисправности	0.0–6300.0 A	0.0 A	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- ме- нение
P07.45	Напряжение шины при последней неисправности	0.0–2000.0 B	0.0 B	•
P07.46	Температура при последней неисправности	-20.0–120.0 °C	0.0 °C	•
P07.47	Состояние входных клемм при последней неисправности	0x0000–0xFFFF	0	•
P07.48	Состояние выходных клемм при последней неисправности	0x0000–0xFFFF	0	•
P07.49	Рабочая частота при 2-й последней неисправности	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P07.50	Опорная частота нарастания при 2-й последней неисправности	0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P07.51	Выходное напряжение при 2-й последней неисправности	0–1200 B	0 B	•
P07.52	Выходной ток при 2-й последней неисправности	0.0–6300.0 A	0.0 A	•
P07.53	Напряжение шины при 2-й последней неисправности	0.0–2000.0 B	0.0 B	•
P07.54	Температура при 2-й последней	-20.0–120.0 °C	0.0 °C	•

Код функции	Наименование	Описание	умолча-	Изме- ме- нение
	неисправности			
P07.55	Состояние входных клемм при 2-й последней неисправности	0x0000–0xFFFF	0	•
P07.56	Состояние выходных клемм при 2-й последней неисправности	0x0000–0xFFFF	0	•

Группа Р08— Расширенные функции

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P08.00	Время АСС 2		В зависимо сти от модели	0
P08.01	Время DEC 2		В зависимо сти от модели	0
P08.02	Время АСС 3	Для получения подробной информации см. P00.11 и P.00.12. ПЧ имеет четыре группы времени ACC / DEC,	В зависимо сти от модели	0
P08.03	Время DEC 3	которые могут быть выораны с помощью РОБ.— Заводское время АСС/DEC по умолчанию для ПЧ - это первая группа. Диапазон настройки: 0.0–3600.0 с	В зависимо сти от модели	0
P08.04	Время АСС 4		В зависимо сти от модели	0
P08.05	Время DEC 4		В зависимо сти от модели	0
P08.06	Частота при толчке	Используется для определения опорной частоты во время толчка Диапазон настройки: 0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	5.00 Гц	0
P08.07	Время АСС при толчке	Время АСС для толчка означает время, необходимое для разгона ПЧ от 0 Гц до Макс. выходная частота (Р00.03). Время DEC для толчка означает время, нео	В зависимо сти от модели	0
P08.08	Время DEC при толчке	обходимое для торможения ПЧ от Макс. вы- ходная частота (Р00.03) от 0 Гц. Диапазон настройки: 0.0–3600.0 с	В зависимо сти от	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
			модели	
P08.09	Частота скачка 1	Когда установленная частота находится в	0.00 Гц	0
P08.10	Амплитуда частоты скачка 1	пределах диапазона скачкообразной частоты, ПЧ работает на границе скачкообразной частоты.	0.00 Гц	0
P08.11	Частота скачка 2		0.00 Гц	0
P08.12	Амплитуда частоты скачка 2	ПЧ может избежать точек механического резонанса, установив частоты скачков. ПЧ	0.00 Гц	0
P08.13	Частота скачка 3	поддерживает настройку трех частот скачков. Если для точек частоты скачков установлено	0.00 Гц	0
P08.14	Амплитуда частоты скачка 3	значение 0, эта функция недействительна. Заданная частота пропуска з пропуска з пропуска 2 пропуска 1 пропуска 2 пропуска 2 пропуска 1 пропуска 2 пропуска 2 пропуска 2 пропуска 3 пропус	0.00 Гц	0
P08.15	Амплитуда частоты колебаний	0.0–100.0 % (заданной частоты)	0.0 %	0
P08.16	Амплитуда частоты внезапного скачка	0.0–50.0 % (амплитуды частоты колебания)	0.0 %	0
P08.17	Время нарастания частоты колебаний	0.1–3600.0 c	5.0 c	0
P08.18	Время падения частоты колебаний	0.1–3600.0 c	5.0 c	0
P08.19	Частота переключения времени ACC/DEC	0.00–Р00.03 (Макс. выходная частота) 0.00 Гц: Нет переключения Если рабочая частота превышает Р08.19, переключитесь на время ACC/DEC 2.	0.00 Гц	0
P08.20	Частотный порог начала управления падением	0.00–50.00 Гц	2.00 Гц	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P08.21	Опорная частота вре- мени ACC/DEC	0: Макс. выходная частота 1: Заданная частота 2: 100 Гц Примечание: Действует только для пря- молинейных АСС/DEC	0	0
P08.22	Способ расчета выходного крутящего момента	0: На основе тока крутящего момента 1: На основе выходной мощности	0	0
P08.23	Количество десятичных знаков частоты	0: Два 1: Один	0	0
P08.24	Количество десятичных знаков линейной скорости	0: Без десятичной точки 1: Один 2: Два 3: Три	0	0
P08.25	Установите значение подсчета	P08.26-65535	0	0
P08.26	Обозначенное значение счета	0–P08.25	0	0
P08.27	Установите время выполнения	0–65535 мин	0 мин	0
P08.28	Счетчик автоматического сброса ошибок	Счетчик автоматического сброса ошибок: Когда ПЧ использует автоматический сброс ошибок, он используется для установки ко- личества раз автоматического сброса ошибок.	0	0
P08.29	Интервал автоматического сброса неисправностей	Когда количество раз непрерывного сброса превышает заданное значение, ПЧ сообщает о неисправности и останавливается. Интервал автоматического сброса неисправности: интервал времени с момента возникновения неисправности до момента вступления в силу автоматического сброса неисправности.	1.0 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
		После запуска ПЧ, если в течение 600 секунд после запуска ПЧ не произошло никаких сбоев, количество раз автоматического сброса ошибок сбрасывается. Р08.28 Диапазон настройки: 0-10 Р08.29 Диапазон настройки: 0.1–3600.0 с		
P08.30	уменьшения частоты при регулировании	Выходная частота ПЧ изменяется при изменении нагрузки. Код функции в основном используется для балансировки мощности, когда несколько двигателей приводят в действие одну и ту же нагрузку. Диапазон настройки: 0.00–50.00 Гц	0.00 Гц	0
P08.31	чения между двигате- лем 1 и двигателем 2	0x00-0x14 Единицы: Канал переключения 0: Клеммы 1: Modbus 2: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 3: Ethernet 4: EtherCAT/PROFINET Десятки: Указывает, следует ли включать переключение во время выполнения 0: Отключено 1: Включено	0x00	©
P08.32	Значение определения электрического уровня FDT 1	Когда выходная частота превышает соответ- ствующую частоту электрического уровня	50.00 Гц	0
P08.33	Значение обнаружения запаздывания FDT1	FDT, многофункциональный цифровой вы- ходной клеммы непрерывно выдает сигнал "Определение уровня частоты FDT". Сигнал	5.0 %	0
P08.34	Значение определения электрического уровня FDT2	СТЭНОВИТСЯ НЕПЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ ТОПЬКО ТОГЛЭ	50.00 Гц	0
P08.35	Значение обнаружения запаздывания FDT2	обнаружения задержки FDT).	5.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
		Ров. 32 Диапазон настройки: 0.00 Гц-Роо.03 (Макс. выходная частота) Ров. 34 Диапазон настройки: 0.00 Гц-Роо.03 (Макс. выходная частота) Ров. 34 Диапазон настройки: 0.00 Гц-Роо.03 (Макс. выходная частота) Ров. 35 Диапазон настройки: 0.00 Гц-Роо.03 (Макс. выходная частота) Ров. 35 Диапазон настройки: 0.0-100.0 %		
P08.36	Значение обнаружения для достигаемой ча- стоты	(Электрический уровень FDT2) Когда выходная частота находится в пределах диапазона обнаружения, многофункциональный цифровой выходной клеммы выдает сигнал "Частота достигнута". Вызодная частота достигнута". Диапазон настройки: 0.00 Гц—Р00.03 (Макс. выходная частота)	0.00 Гц	0
P08.37	Включение торможения с низким энерго- потреблением	0: Отключено 1: Включено	0	0
P08.38	Энергопотребляющее пороговое напряжение торможения	Код функции используется для установки начального напряжения шины торможения с потреблением энергии. Отрегулируйте это значение должным образом, чтобы обеспечить эффективное торможение груза. Значение по умолчанию варьируется в зависимости от класса напряжения. Диапазон настройки: 200.0–2000.0 В	~ 220 B: 380.0 B ~ 380 B: 700.0 B ~ 660 B: 1120.0 B	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		0x0000-0x0041		
		Единицы: Режим пуска		
		0: Нормальный режим		
	Режим работы	1: Постоянная работа после включения пи-		
P08.39	вентилятора	тания	0x0100	0
	охлаждения	Десятки: Резерв		
		Сотни:		
		0: Максимальная скорость		
		1: Автоматическая регулировка скорости		
		0x0000–0x1121		
		Единицы: Выбор режима ШИМ		
		0: Режим ШИМ 1, 3-фазная модуляция и 2-		
		фазная модуляция		
		1: Режим ШИМ 2, модуляция 3 фазная		
		Десятки: Ограничение несущей частоты ШИМ		
		0: Режим ограничения несущей частоты на		
		низкой скорости 1		
P08.40	Выбор ШИМ	1: Режим ограничения несущей частоты на	0x1101	0
		низкой скорости 2		
		2: Нет ограничения несущей частоты		
		Сотни: Метод компенсации мертвой зоны		
		0: Способ компенсации 1		
		1: Метод компенсации 2		
		Тысячи: Выбор режима загрузки ШИМ		
		0: Прерывистая загрузка		
		1: Нормальная загрузка		
		0x00–0x1111		
		Единицы:		
		0: Отключено		
		1: Включено		
P08.41	Выбор перемодуляции	Десятки:	1000	0
1 00.41	рвоор перемодуляции	0: Легкая перемодуляция	1000	9
		1: Углубленная перемодуляция		
		Сотни: Предел несущей частоты		
		0:Да		
		1:Нет		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		Тысячи: Компенсация выходного напряжения		
		0: Нет		
		1: Да		
		0x0000–0x1223		
		LED Единицы:		
		0: Для управления можно использовать как		
		клавишу ∧/∨, так и цифровой потенциометр.		
		1: Для управления можно использовать толь-		
		ко клавишу ∧/∨.		
		2: Для управления можно использовать толь-		
		ко цифровой потенциометр.		
		3: Ни клавиша∧/∨, ни цифровой потенциометр		
		не могут использоваться для управления.		
		Десятки: Выбор частотного регулирования		
		0: Действителен только тогда, когда Р00.06=0		
		или Р00.07=0		
	Настройки цифрового	1: Действует для всех методов настройки		
P08.42	управления панели	частоты	0x0000	0
	управления	2: Недопустимо для многоступенчатой скоро-		
		сти, когда многоступенчатая скорость имеет		
		приоритет		
		Сотни: Выбор действия для остановки		
		0: Настройка действительна.		
		1: Действителен во время работы, очищается		
		после остановки		
		2: Действителен во время выполнения, очи-		
		щается после получения команды остановки.		
		Тысячи: Указывает, следует ли активировать		
		интегральную функцию с помощью клавиши		
		∧/∨ и цифрового потенциометра.		
		0: Отключена интегральная функция		
		1: Включена интегральная функция		
	Встроенный цифровой			
P08.43	потенциометр панели	0.01–10.00 c	0.10 с	0
	управления скоростью			
P08.44	Настройка управления	0x000–0x221	0x000	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
	клеммами ВВЕРХ/ВНИЗ	Единицы: Выбор настройки частоты 0: Настройка, выполненная с помощью UP/DOWN, действительна. 1: Настройка, выполненная с помощью UP/DOWN, недопустима. Десятки: Выбор частотного регулирования 0: Действителен только тогда, когда Р00.06=0 или Р00.07=0 1: Действует для всех методов настройки частоты 2: Недопустимо для Многоступенчатая скорость running, когда Многоступенчатая скорость running имеет приоритет Сотни: Выбор действия для остановки 0: Настройка действительна. 1: Действителен во время работы, очищается после останова 2: Действителен во время выполнения, очищается после получения команды останова.		
P08.45	Интегральная скорость клеммы ВВЕРХ		0.50 Гц/с	0
P08.46	Интегральная частота клеммы ВНИЗ	0.01–50.00 Гц/с	0.50 Гц/с	0
P08.47	Выбор действия при отключении питания во время настройки ча- стоты	0x000—0x111 Единицы: Выбор действия при выключении питания во время настройки частоты с помощью цифровых сигналов. 0: Сохраните настройку при выключении питания. 1: Сбросьте настройки при выключении питания. Выбор действия при отключении питания во время настройки частоты через связь по Modbus 0: Сохраните настройку при выключении	0x000	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		питания. 1: Сбросьте настройки при выключении питания. Сотни: Выбор действия при отключении питания во время настройки частоты с помощью методов связи DP 0: Сохраните настройку при выключении питания. 1: Сбросьте настройки при выключении питания.		
P08.48	Начальное потребление электроэнергии МСВ	Используется для установки начального по- требления электроэнергии. Начальное потребление электроэнергии =	0 кВтч	0
P08.49	Начальное потребление электроэнергии LSB	Р08.48*1000 + Р08.49 Р08.48 Диапазон настройки: 0–59999 кВтч (к) Р08.49 Диапазон настройки: 0.0–999.9 кВтч	0.0 кВтч	0
P08.50	Торможение магнитным потоком	Используется для торможения магнитного потока. 0: Отключено 100-150: Больший коэффициент указывает на более сильное торможение. ПЧ может быстро замедлить работу двигателя за счет увеличения магнитного потока. Энергия, вырабатываемая двигателем во время торможения, может быть преобразована в тепловую энергию за счет увеличения магнитного потока. ПЧ непрерывно контролирует состояние двигателя даже в течение периода магнитного потока. Торможение магнитным потоком может использоваться как для остановки двигателя, так и для изменения скорости вращения двигателя. Другие преимущества включают в себя: Торможение выполняется сразу после подачи команды "Стоп". Торможение можно начать,	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
		не дожидаясь ослабления магнитного потока. Охлаждение лучше. Ток статора, отличного от ротора, увеличивается при торможении магнитным потоком, в то время как охлаждение статора более эффективно, чем ротора.		
P08.51	Входной коэффициент мощности ПЧ	Этот код функции используется для настройки текущего отображаемого значения на стороне входа переменного тока.0.00–1.00	0.56	0
P08.52	Резерв			
P08.53	частоты при регули-	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота) Примечание: Действует только для регули- рования крутящего момента.	0.00 Гц	0
P08.54	Выбор верхней пре- дельной частоты ACC/DEC при регули- ровании крутящего момента	0: Нет ограничений на ускорение или замед- ление 1: Время ACC/DEC 1 2: Время ACC/DEC 2 3: Время ACC/DEC 3 4: Время ACC/DEC 4	0	0
P08.55	Изменение частоты ШИМ в зависимости от	Примечание: Когда ПЧ обнаруживает, что температура радиатора превышает номинальную температуру, он автоматически уменьшает частоту ШИМ, чтобы снизить повышение температуры. Когда температура снижается до заданного значения, частота ШИМ восстанавливается до заданного значения. Эта функция может снизить вероятность сообщения о перегреве ПЧ. 0: Отключено 1: Включено	1	0
P08.56	Температурная точка снижения частоты ШИМ	40.0–80.0 °C	65.0 °C	0
P08.57	Время ожидания снижения частоты ШИМ	0–30 мин	10	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P08.58	ния потери фазы на	0–360.0 с Примечание: Когда время выполнения пре- вышает задержку, ПЧ обнаруживает потерю фазы на выходе.	5.0 c	0
P08.59- P08.69	Резерв			

Группа Р09—ПИД регулирование

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P09.00		Когда выбор команды задания частоты (Р00.06, Р00. 07) равен 7, или канал настройки напряжения (Р04.27) равен 6, режим работы ПЧ - это ПИД-регулирование процесса. Код функции определяет целевой заданный канал во время процесса ПИД. 0: Панель управления (Р09.01) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: Высокоскоростной импульсный вход HDIA 5: Mhoгоскоростной режим 6: Modbus 7: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 8: Ethernet 9: Peзерв 10: EtherCAT/PROFINET 11: ПЛК 12: Резерв Установленное целевое значение ПИД процесса является относительным значением, для которого 100 % равно 100 % сигнала обратной связи управляемой системы. Система всегда выполняет вычисления, используя относительное значение (0-100,0 %).	0	0
P09.01		Код функции является обязательным, когда Р09.00=0. Базовым значением кода функции является обратная связь системы. Диапазон настройки: -100.0–100.0 %	0.0 %	0
P09.02	Обратная связь ПИД	Выбор сигнала обратной связи ПИД. 0: Al1 1: Al2 2: Al3 3: Высокоскоростной импульсный вход HDIA	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		4: Modbus 5: PROFIBUS/CANopen/DeviceNet 6: Ethernet		
		7: Резерв 8: EtherCAT/PROFINET		
		9: ПЛК 10: Резерв		
		Примечание: Опорный канал и канал об-		
		ратной связи не могут дублироваться. В		
		противном случае эффективное		
		ПИД-регулирование не может быть до- стигнуто.		
P09.03	Выбор выходных ха- рактеристик ПИД-регулятора	0: Выход ПИД положительный. Когда сигнал обратной связи превышает опорное значение ПИД, выходная частота ПЧ будет умень-шаться, чтобы сбалансировать ПИД. Пример: ПИД-регулятор напряжения во время размотки. 1: Выход ПИД отрицательный. Когда сигнал обратной связи превышает опорное значение ПИД, выходная частота ПЧ увеличится, чтобы сбалансировать ПИД. Пример: ПИД-регулятор		0
P09.04	Пропорциональное усиление (Кр)	напряжения во время размотки. Функция применяется к пропорциональному коэффициенту усиления Р ПИД-входа. Р определяет мощность всего ПИД-регулятора. Значение 100 указывает на то, что когда разница между значением ПИД-обратной связи и заданным значением составляет 100%, диапазон, в пределах которого ПИД-регулятор может регулировать команду выходной частоты, является максимальным. частота (игнорирование интегральной функции и дифференциальной функции). Диапазон настройки: 0.00–100.00 Используется для определения скорости	1.80	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	(Ti)	интегральной регулировки по отклонению		
		ПИД-обратной связи и отсчета от		
		ПИД-регулятора.		
		Когда отклонение ПИД-обратной связи и		
		эталона составляет 100%, интегральный		
		регулятор работает непрерывно в течение		
		времени (игнорируя пропорциональную и		
		дифференциальную функции) для достиже-		
		ния Макс. выходная частота (Р00.03) или		
		макс. напряжение (Р04.31). Более короткое		
		интегральное время указывает на более		
		сильную регулировку.		
		Диапазон настройки: 0.00–10.00 с		
		Используется для определения силы регули-		
	Дифференциаль ное время (Td)	ровки коэффициента изменения по отклоне-		
		нию ПИД-обратной связи и эталона от		
		ПИД-регулятора.		
		Если ПИД-обратная связь изменяется на		
		100% в течение времени, регулировка диф-		
P09.06		ференциального регулятора (игнорируя про-	0.00 c	0
		порциональную и интегральную функции)		
		равна Макс. выходная частота (Р00.03) или		
		макс. напряжение (Р04.31). Более длительное		
		время разницы указывает на более сильную		
		регулировку.		
		Диапазон настройки: 0.00–10.00 с		
		Используется для указания цикла выборки		
		обратной связи. Регулятор производит вы-		
D00.07		числения в каждом цикле отбора проб. Более	0.004 -	
P09.07	Цикл отбора проб (T)	длительный цикл выборки указывает на более	0.001 c	0
		медленный отклик.		
		Диапазон настройки: 0.001–10.000 с		
	Провод от	Выходной сигнал ПИД-системы относительно		
D00.00	Предел отклонения	макс. отклонение эталона замкнутого контура.	0.007	
P09.08	ПИД-регулирова-	Как показано на следующем рисунке,	0.0 %	0
	ния	ПИД-регулятор прекращает регулирование в		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		диапазоне предельного отклонения. Правильно установите параметр функции, чтобы настроить точность и стабильность ПИД-системы.		
P09.09	Верхний предел выхода ПИД	100.0 %	0	
P09.10	Нижний предел выхода ПИД	ходных значений ПИД-регулятора. 100,0% соответствует Макс. выходная частота (Р00.03) или макс. напряжение (Р04.31). Р09.09 Диапазон настройки: Р09.10–100.0 % Р09.10 Диапазон настройки: -100.0 %–Р09.09	0.0 %	0
	Значение обнаружения обратной связи при обрыве	Используется для установки значения обнаружения обрыва обратной связи ПИД. Когда значение обратной связи меньше или равно значению обнаружения автономной обратной связи, а длительность превышает значение,	0.0 %	0
P09.12	Обратная связь время обнаружения при обрыве	указанное в Р09.12, ПЧ сообщает "Ошибка обратной связи ПИД", а Панель управления отображает ПИД. Выходная частота 11 = P09.12 РІОВ Выход отказа РІОВ Р09.11 Диапазон настройки: 0.0—100.0 % Р09.12 Диапазон настройки: 0.0—3600.0 с	1.0 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P09.13	Выбор ПИД- управления	Охо000—0х1111 Единицы: 0: Продолжайте интегральное управление после того, как частота достигнет верхнего / нижнего предела 1: Остановите интегральное управление после того, как частота достигнет верхнего / нижнего предела Десятки: 0: То же, что и исходное направление 1: Противоположно исходному направлению Сотни: 0: Ограничение в соответствии с макс. частотой 1: Ограничение в соответствии с частотой Тысячи: 0: Частота А+В. АСС/DЕС основной ссылки Буферизация источника частоты недопустима. 1: Частота А+В. АСС/DЕС основного эталона Допустима буферизация источника частоты. АСС/DЕС определяется по Р08.04 (время АСС 4).	0x0001	0
P09.14	Низкочастотный пропорциональный коэффициент усиления (Кр)	0.00–100.00 Точка переключения низких частот: 5,00 Гц, точка переключения высоких частот: 10,00 Гц (Р09.04 соответствует высокочастотному параметру), а середина - линейная интерполяция между этими двумя точками.	1.00	0
P09.15	Время ACC/DEC команды ПИД	0.0–1000.0 c	0.0 c	0
P09.16	Время ПИД-выходного фильтра	0.000–10.000 c	0.000 c	0
P09.17	Резерв			
P09.18	Интегральное время	0.00–10.00 c	0.90 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
	низкой частоты (Ті)			
P09.19	Низкочастотное дифференциальное время (Td)	0.00–10.00 c	0.00 c	0
P09.20	Низкочастотная точка для переключения ПИД-параметров	0.00–P09.21	5.00 Гц	0
P09.21	Высокочастотная точка для переключения ПИД-параметров	P09.20–P00.04	10.00 Гц	0
P09.22- P09.28	Резерв			

Группа Р10—ПЛК и Многоступенчатая скорость

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме- нение
P10.00	Режим ПЛК	0: Остановка после запуска один раз. ПЧ автоматически останавливается после запуска в течение одного цикла, и его можно запустить только после получения команды запуска. 1: Продолжение работы в конечном значении после запуска в течение одного цикла. ПЧ сохраняет рабочую частоту и направление последней секции после одного цикла.	0	0
		 Циклический работа. ПЧ переходит к сле- дующему циклу после завершения одного цикла до получения команды остановки. 		
P10.01	Выбор памяти ПЛК	0: Без памяти при сбое питания 1: Память после выключения питания. ПЛК запоминает свою рабочую стадию и рабочую частоту перед выключением питания.	0	0
P10.02	Многоступенчатая	Частота Диапазон настройки для шагов 0-15:	0.0 %	0
P10.03	скорость 0 Продолжительность	-100.0–100.0 %. 100.0 % соответствует Макс. выходная частота Р00.03. Время выполнения Диапазон настройки для	0.0 с (мин)	0
P10.04	Многоступенчатая скорость 1	шагов от 0 до 15: 0,0-6553,5 с (мин). Единица измерения времени задается Р10.37.	0.0 %	0
P10.05	Продолжительность работы на скорости 1	Если выбран простой запуск ПЛК, установите Р10.02–Р10.33, чтобы определить частоту	0.0 с (мин)	0
P10.06	Многоступенчатая скорость 2	выполнения и время выполнения каждого шага.	0.0 %	0
P10.07	Продолжительность работы на скорости 2	Примечание: Символ Многоступенчатая скорость определяет направление работы	0.0 с (мин)	0
P10.08	Многоступенчатая скорость 3	простого ПЛК, а отрицательное значение означает обратный ход.	0.0 %	0
P10.09	Продолжительность работы на скорости 3	Время ториомения Р10.28 (агорой шаг) Р10.30 Р10.30 Р10.32	0.0 с (мин)	0
P10.10	Многоступенчатая скорость 4	Bpews pasr/via (stopoli <u>ust</u>)	0.0 %	0
P10.11	Продолжительность	Р10.03 Р10.05 Р10.07 Р10.31 Р10.33	0.0 с (мин)	0
P10.12	Многоступенчатая скорость 5	режима Многоступенчатая скорость находит- ся в пределах -fmax-fmax, и ее можно уста-	0.0 %	0

Р10.13 Продолжительность работы на скорости 5 многоступенчатого запуска также определяется Р00.01. Р10.14 Многоступенчатая скорость 6 Продолжительность работы на скорости 6 многоступенчатых клемм 1-4 (устанавливается выбором функции S-клеммыа, соответствующей функции S-клеммыа, соответствующей функциональным кодам Р05.01-Р05.06) и соответствуют многоступенчатой скорости 7 Продолжительность работы на скорости 8 Продолжительность работы на скорости 8 Продолжительность работы на скорости 8 Продолжительность работы на скорости 9 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительность работы на скорости 10 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы	Изме- нение
работы на скорости 5 многоступенчатого запуска также определя- Р10.14 Многоступенчатая скорость 6 Р10.15 Продолжительность работы на скорости 6 нацией многоступенчатых клемм 1-4 (устанавливаются комбиработы на скорость 7 Р10.16 Многоступенчатая скорость 7 Р10.17 Продолжительность работы на скорости 7 Р10.18 Многоступенчатая скорость 8 Р10.19 Продолжительность работы на скорость 8 Р10.20 Многоступенчатая скорость 9 Продолжительность работы на скорости 7 Р10.21 Ств работы на скорости 7 Р10.22 Многоступенчатая скорость 10 Р10.23 Многоступенчатая скорость 10 Р10.24 Многоступенчатая скорость 11 Р10.25 Многоступенчатая скорость 11 Р10.25 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.26 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.27 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.28 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.29 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.20 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.21 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.22 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.23 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.24 Скорость 11 Р10.25 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.26 Оказано пределя на скорости 10 Р10.27 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.28 Оказано пределя на скорости 10 Р10.29 Оказано пределя на скорости 10 Р10.20 Оказано пределя на скорости 10 Р10.21 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.22 Оказано пределя на скорости 10 Р10.23 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.24 Оказано пределя на скорости 10 Р10.25 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.26 Оказано пределя на скорости 10 Р10.27 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.28 Оказано пределя на скорости 10 Р10.29 Оказано пределя на скорости 10 Р10.29 Оказано пределя на скорости 10 Р10.29 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.29 Оказано пределя на скорости 10 Р10.29 Оказана пределя на скорости 10 Р10.29 Оказано пределя на скорости 10 Р	0
Р10.14 скорость 6 Р10.15 Продолжительность работы на скорости 6 Р10.16 Многоступенчатая скорость 7 Р10.17 Продолжительность работы на скорости 7 Р10.18 Многоступенчатая скорости 7 Р10.19 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.20 Многоступенчатая скорость 9 Гпродолжительно-сть работы на скорость 10 Гпродолжительно-сть работы на скорость 10 Р10.21 Сть работы на скорости 10 Гпродолжительно-сть работы на скорость 10 Гпродолжительно-сть работы на скорости 11 Скорость 10 Гпродолжительно-сть работы на скорости 11 Скорость 11 Гпродолжительно-сть работы на скорости 11 Скорость 11 Гпродолжительно-сть работы на скорости 11 Гпродолжительно-сть работы на скорости 11 Гпродолжительно-сть работы на скорости 11 Скорость 11 Гпродолжительно-сть работы на скорости 11 Гпродолжительно-сть работы на скорость 10 Гпродолжительно-сть раб	
ПЧ поддерживает настройку 16-ступенчатых скорость 6 Р10.15 Продолжительность работы на скорости 6 Р10.16 Продолжительность работы на скорости 7 Продолжительность работы на скорости 7 Р10.17 Продолжительность работы на скорости 7 Р10.18 Продолжительность работы на скорости 8 Продолжительность работы на скорости 8 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.20 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы многоступенчатых клемм 1-4 (уста-мами 1-4 (уста-	0
Р10.15 работы на скорости 6 Р10.16 Многоступенчатая скорость 7 Р10.17 Продолжительность работы на скорости 7 Р10.18 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.20 Продолжительно-сть работы на скорости 9 Продолжительно-сти 9 Р10.21 Сть работы на скорости 7 Р10.22 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно-сть работы на скорости 10 Р10.23 Продолжительно-сть работы на скорости 10 Р10.24 Многоступенчатая скорости 10 Р10.25 Продолжительно-сть работы на скорости 11 Р10.26 Продолжительно-сть работы на скорости 11 Р10.27 Продолжительно-сть работы на скорости 10 Продолжительно-сть работы на скорости 11 Р10.25 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Р10.25 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Р10.26 (мин) Продолжительно- сть работы на скорости 11 Р10.27 (мин) Продолжительно- сть работы на скорости 11 Р10.28 (мин) Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Р10.29 (мин) Продолжительно- сть работы на скорости 12 Продолжительно- сть работы на скорости 1	
работы на скорости 6 Р10.16 Многоступенчатая скорость 7 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.19 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.20 Продолжительно-сты работы на скорость 10 Продолжительно-сты работы на скорости 10 Продолжительно-сты работы на скоросты 11 Продолжительно-сть работы на скоросты 11 Продолжительно- сты работы на скоросты 11 Скорость бушей функциональным кодам 1-4 показано 0.0 % (мин) О.0 % (мин) О.0 % (мин)	0
Р10.16 Скорость 7 Продолжительность работы на скорости 7 Р10.18 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.19 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.20 Продолжительность работы на скорости 9 Продолжительность 10 Продолжительность работы на скорости 15 Продолжительность работы на скорости 10 Продолжительность работы на скорости 11 Скорость, будет преобладать, а приоритет многоступенчатой настройки выше, чем у панели управления, аналоговых, высокоскоростных импульсных, ПИД и настроек связи. Скорость импульсных, ПИД и настроек связи. Скоростных импульсных, ПИД и настроек связи.	
реговараты на скорости в работы на скорость в работы на скорости в рабо	\circ
Р10.17 работы на скорости 7 работы на скорости 7 работы на скорости 7 работы на скорости 8 работы на скорости 8 работы на скорости 8 работы на скорости 9 пенчатой скорости 15.	
работы на скорости 7 Р10.18 Многоступенчатая скорости 15. Р10.19 Р10.20 Продолжительно- сть работы на скорости 9 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.21 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Скорость 10 О.0 с (мин)	0
Р10.18 Скорость 8 Р10.19 Продолжительность работы на скорости 8 Р10.20 Продолжительно- сть работы на скорости 9 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы 1-4 выключены, режим ввода 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	
Р10.19 Продолжительность работы на скорость 9 Продолжительность 9 Продолжительность работы на скорости 9 Продолжительность работы на скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11	0
Р10.20 Многоступенчатая скорость 9 Р10.21 Продолжительность работы на скорость 10 Р10.22 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.23 Многоступенчатая скорости 10 Многоступенчатая скорости 10 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11	
работы на скорости 8 Р10.20 Многоступенчатая скорость 9 Продолжительность работы на скорости 9 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Р10.23 Многоступенчатая скорости 10 Многоступенчатая скорости 10 Многоступенчатая скорость 10 Многоступенчатая скорость 10 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы 1	0
Р10.20 скорость 9 Продолжительность работы на скорости 10 Продолжительно- сты работы на скоросты 11 Продолжительно- сты работы на скорости 11 Соотношение между клеммами 1-4 показано Соотношение между клеммами 1-4 показано О.0 с (мин) О.0 с (мин)	
Р10.21 Продолжительно- сть работы на скоро- сти 9 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорости 10 Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Ссоотношение между клеммами 1-4 показано О.0 с (мин) О.0 с (мин)	0
Р10.21 Продолжительно- сть работы на скоро- сти 9 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 11 Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Соотношение между клеммами 1-4 показано О.0 с (мин)	0
Р10.21 сть работы на скорости 9 Многоступенчатая скорость 10 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая с помощью Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 10 Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Ссотношение между клеммами 1-4 показано (мин) (мин) (мин)	
Р10.22 Многоступенчатая скорость 10 Когда клеммы 1-4 выключены, режим ввода частоты устанавливается Р00.06 или Р00.07. Продолжительно- сть работы на скорости 10 Когда клеммы 1, клеммы 2, клеммы 3 и клеммы 4 не все выключены, частота, установленная с помощью Многоступенчатая скорость, будет преобладать, а приоритет многоступенчатой настройки выше, чем у панели управления, аналоговых, высокоскораютных импульсных, ПИД и настроек связи. Соотношение между клеммами 1-4 показано (мин)	0
Р10.22 Скорость 10 Когда клеммы 1, клеммы 2, клеммы 3 и клеммы 4 не все выключены, частота, установленная с помощью Многоступенчатая скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорость 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Ссотношение между клеммами 1-4 показано Ссотношение между клеммами 1-4 показано	
Р10.23 Продолжительно- сть работы на скорость 10 Когда клеммы 1, клеммы 2, клеммы 3 и клеммы 4 не все выключены, частота, установленная с помощью Многоступенчатая скорость, будет преобладать, а приоритет многоступенчатой настройки выше, чем у панели управления, аналоговых, высокоскоработы на скорости 11 Продолжительно- стыработы на скорости 11 Соотношение между клеммами 1-4 показано	
Р10.23 Р10.23 Р10.24 Р10.25 Р10.25 Р10.25 Р10.25 Р10.25 Р10.25 Р10.25 Р10.26 Р	0
Р10.23 работы на скорости 10 новленная с помощью Многоступенчатая (мин) Р10.24 Многоступенчатая скорость 11 новленная с помощью Многоступенчатая многоступенчатой настройки выше, чем у панели управления, аналоговых, высокоскоработы на скорости 11 ростных импульсных, ПИД и настроек связи. (мин)	
Р10.24 Многоступенчатая скорость 11 продолжительно- сть работы на скорости 11 Соотношение между клеммами 1-4 показано	0
Р10.24 Скорость 11 многоступенчатой настройки выше, чем у панели управления, аналоговых, высокоскоработы на скорости 11 соотношение между клеммами 1-4 показано (мин)	
работы на скорости 11 Продолжительно- сть работы на скорости 11 Соотношение между клеммами 1-4 показано Соотношение между клеммами 1-4 показано	
Р10.25 работы на скорости 11 Соотношение между клеммами 1-4 показано (мин)	0
работы на скорости 11 Соотношение между клеммами 1-4 показано (мин)	_
Соотношение между клеммами 1-4 показано	0
Многоступенчатая	
Р10.26 скорость 12 ниже (Т указывает на клемму).	0
Продолжительно- сть T1 OFF ON OFF ON OFF ON OFF ON	
P10.27 работы на скорости т2 OFF OFF ON ON OFF OFF ON ON ON OFF OFF	0
12 T3 OFF OFF OFF ON ON ON ON (MUH)	
MHOГОСТУПЕНЧАТАЯ T4 OFF OFF OFF OFF OFF OFF OFF OFF OFF	
P10.28 скорость 13 Шаг 0 1 2 3 4 5 6 7 0.0 %	0
Продолжительно- сть Т1 OFF ON OFF ON OFF ON OFF ON O O	
Р10.29 работы на скорости (мин)	0

Код функции	Наименование		Описание						По умол- чанию	Изме-		
	13	T2	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON		
P10.30	Многоступенчатая	Т3	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON	0.0 %	0
1 10.50	скорость 14	T4	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	0.0 70)
P10.31	Продолжительность работы на скорости 14	Шаг	8	9	10	11	12	13	14	15	0.0 с (мин)	0
P10.32	Многоступенчатая скорость 15										0.0 %	0
P10.33	Продолжительность работы на скорости 15										0.0 с (мин)	0
P10.34).34 Время АСС/DEC шагов 0-7 ПЛК	Опис Код	ание в Віг	ыгляд ary	Step	ACC	/ AC	CC/	ACC/	ACC/ DEC T4	0x0000	0
	Время АСС/DEC		BIT1	BIT0	0	00		11	10	11		
			BIT3	BIT2	1	00	O	11	10	11		
			BIT5	BIT4	2	00	O	11	10	11		
			BIT7	BIT6	3	00	O	11	10	11		
		P10.34	ВІТ9	BIT8	4	00	O	11	10	11		
			BIT11	BIT10	5	00	О	11	10	11		
			BIT13	BIT12	6	00	0	11	10	11		
			BIT15	BIT14	7	00	O	11	10	11		
			BIT1	BIT0	8	00	О	11	10	11		
			BIT3	BIT2	9	00	О	11	10	11		
P10.35	шагов 8-15 ПЛК		BIT5	BIT4	10	00	О	11	10	11	0x0000	0
			BIT7	BIT6	11	00	0	11	10	11		
		P10.35	BIT9	BIT8	12	00	0	11	10	11		
			BIT11	BIT10	13	00	0	11	10	11		
			BIT13	BIT12	14	00	О	11	10	11		
			BIT15	BIT14	15	00	O	11	10	11		
		ния/з зуйте	рите с амедл 16-ра атерич	ения, зрядн	а за юе д	- тем, воич	нако ное ч	нец, числ	прео о в ш	бра- ест-		
			ощие к			•	Jianu	וואם כ	5 000	1 BC 1 -		

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
		Время ACC/DEC 1 устанавливается Р00.11 и Р00.12:		
		Время ACC/DEC 2 устанавливается Р08.00 и Р08.01;		
		Время ACC/DEC 3 устанавливается P08.02 и P08.03;		
		Время ACC/DEC 4 устанавливается P08.04 и P08.05.		
		Диапазон настройки: 0x0000–0xFFFF		
P10.36	Режим перезапуска ПЛК	0: Перезапуск с первого шага, а именно, если ПЧ останавливается во время работы (вызвано командой остановки, ошибкой или отключением питания), он будет запущен с первого шага после перезапуска. 1: Продолжайте работать с частотой шага, когда произошло прерывание, а именно, если ПЧ останавливается во время выполнения (вызвано командой остановки или ошибкой), он запишет время выполнения текущего шага и автоматически перейдет на этот шаг после перезапуска, затем продолжит работу с частотой, определенной этим шагом, в остав-	0	0
		шееся время.		
P10.37	Выбор единицы времени	0: секунда; время выполнения в секундах 1: минута; время выполнения в минутах	0	0

Группа Р11—Параметры защит

Код функции	Наименование		По умол- чанию	Изме- нение					
P11.00	Защита от потери фазы	1: Включена защи Десятки: 0: Отключена защ выходе. 1: Включено защи	диницы: : Отключена защита от потери входных фаз. : Включена защита от потери входных фаз. есятки: : Отключена защита от потери фазы на						
P11.01	Падение частоты при временном отключе- нии питания	0: Отключено 1: Включено 1: Включено Если напряжение внезапного сниже питания, ПЧ умен используя метод у напряжением на ц двигатель в состо энергии. Регенера поддерживать наг обеспечения норм становления мощ Класс напряжения Снижение частоты при внезапном сбое питания Примечание: • Эта функция поз переключении сет • Эта функция мох том случае, если	ния часто ьшает ра иправлен шине, кот яние выр тивная м пряжение альной р ности. 220 В 260 В воляет и пняется в и. кет быть включена	оты из-за бочую ча ия постоя орый пер наботки эл на шине работы П 380 В 460 В	сбоя астоту, анным веводит пектро- может для Ч до вос- 660 В 800 В остановки ащиты при	0	0		
P11.02	Включение торможения с низким энерго-	от потери фазы на Указывает, следус жение с низким эн	ет ли исп		•	1	0		

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
	потреблением для	ПЧ находится в остановленном состоянии.		
	останова	0: Включено		
		1: Отключено		
P11.03	Защита от остановки при перенапряжении	0: Отключено 1: Включено 1: Включено Проставава по пределательной расстора время точку защиты от отключения от перенапряжения, двигатель находится в состоянии выработки электроэнергии, и функция защиты от отключения от перенапряжения вступает в силу для регулирования выходной частоты (то есть потребляет ненужную регенеративную электроэнергию).	1	0
P11.04	Напряжение защиты от остановки при перенапряжении	120–150 % (стандартное напряжение шины) (380 В) 120–150 % (стандартное напряжение шины)	136 %	0
		(220 B)	120 %	
P11.05	Режим ограничения по току	Во время ускоренного хода, поскольку нагрузка слишком велика, фактическая скорость ускорения двигателя ниже, чем выходная частота, если не принять никаких мер, ПЧ может сработать из-за перегрузки по току во время ускорения. 0x00-0x11 Единицы: Выбор действия по ограничению тока 0: Недействительно 1: Всегда действителен Десятки: Выбор сигнала тревоги перегрузки аппаратного ограничения тока 0: Действительно	01	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме- нение
		1: Недействительно		
P11.06	Автоматический порог предела тока	Функция защиты от ограничения тока определяет выходной ток во время работы и сравнивает его с уровнем ограничения тока,	120.0 %	0
P11.07	Снижение частоты во время ограничения тока	определенным Р11.06, если он превышает уровень ограничения тока, ПЧ будет работать на стабильной частоте во время ускоренного хода или работать с пониженной частотой во время работы с постоянной скоростью; если он превышает уровень ограничения тока непрерывно, выходная частота ПЧ будет непрерывно снижаться до достижения нижней предельной частоты. Когда будет обнаружено, что выходной ток снова ниже предельного уровня тока, он продолжит ускоренную работу. Выходной ток А Ограничение Ограничение Ограничение Р11.06 Диапазон настройки: 50.0—180.0 % Р11.07 Диапазон настройки: 0.00—50.00 Гц/с	10.00 Гц/с	©
P11.08	ной сигнализации	0x000-0x1132 Единицы: 0: Предварительная сигнализация двигателя OL /UL относительно номинального тока двигателя. 1: Предварительная сигнализация ПЧ OL / UL относительно номинального тока ПЧ 2: Предварительная сигнализация перегрузки /недогрузки выходного крутящего момента двигателя относительно номинального кру- тящего момента двигателя. Десятки: 0: ПЧ продолжает работать для сигнала тре-	0x000	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
		воги OL / UL. 1: ПЧ продолжает работать при сигнале тревоги UL, но перестает работать при ошибке OL. 2: ПЧ продолжает работать при сигнале тревоги OL, но перестает работать при неисправности UL. 3. ПЧ прекращает работу при подаче сигнала тревоги OL / UL. Сотни: 0: Обнаруживать все время. 1: Обнаружение во время работы с постоянной скоростью. Тысячи: Выбор опорного тока перегрузки ПЧ 0: Относится к текущему калибровочному коэффициенту 1: Связано с текущим калибровочным коэф-		
P11.09	Уровень обнаружения предварительной тревоги при перегрузке	фициентом Если выходной ток ПЧ или двигателя превышает уровень обнаружения предварительной тревоги перегрузки (Р11.09), а продолжительность превышает время обнаружения	Тип G: 150 % Тип P: 120 %	0
P11.10	Время обнаружения предварительной тревоги при перегрузке	предварительной тревоги перегрузки (Р11.10), будет выдан сигнал предварительной тревоги перегрузки. порег проегрузки. порег предварительной ток перегрузки. Время 1 предварительной предварительной тревоги перегрузки. Р11.09 Диапазон настройки: Р11.11—200 % Р11.10 Диапазон настройки: 0.1—3600.0 с	1.0 c	0
P11.11	предварительной	Сигнал предварительной тревоги при недо- статочной нагрузке будет выдаваться, если выходной ток ПЧ или двигателя ниже уровня	50 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
	точной нагрузке	обнаружения предварительной тревоги при		
P11.12	Время обнаружения предварительной тревоги при недостаточной нагрузке	недостаточной нагрузке (Р11.11), а продолжительность превышает время обнаружения предварительной тревоги при недостаточной нагрузке (Р11.12). Р11.11 Диапазон настройки: 0-Р11.09	1.0 c	0
P11.13	Действие выходных клемм при возникновении неисправности	Р11.12 Диапазон настройки: 0.1–3600.0 с Используется для настройки действия выходных клемм неисправности при пониженном напряжении и сбросе неисправности. 0x00–0x11 Единицы: 0: Действовать в случае неисправности при пониженном напряжении 1: Не действуйте в случае неисправности при пониженном напряжении Десятки: 0: Действие во время автоматического сброса 1: Не действуйте в течение периода автоматического сброса	0x00	0
P11.14	Значение обнаружения отклонения скорости	0.0–50.0 % Используется для установки значения обнаружения отклонения скорости.	10.0 %	0
P11.15	Время обнаружения отклонения скорости	ружения отклонения скорости. 0,0–10,0 с (0,0 указывает на отсутствие защиты от отклонения скорости) Используется для установки времени обнаружения отклонения скорости. Примечание: Защита от отклонения скорости недействительна, если Р11.15=0.0. Фактическое обнаружения заданное обнаружения	2.0 c	0
P11.16	Автоматическое снижение частоты при падении напряжения	0–1 0: Отключено 1: Включено	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
P11.17	коэффициент регулятора напряжения при	Используется для установки пропорцио- нального коэффициента регулятора напря- жения шины во время остановки при пони- женном напряжении. Диапазон настройки: 0–1000	100	0
P11.18	коэффициент регулятора напряжения при	Используется для установки интегрального коэффициента регулятора напряжения шины во время остановки при пониженном напряжении. Диапазон настройки: 0–1000	40	0
P11.19		Используется для установки пропорцио- нального коэффициента активного регулято- ра тока во время остановки при пониженном напряжении. Диапазон настройки: 0–1000	25	0
P11.20	фициент регулятора	Используется для установки интегрального коэффициента активного регулятора тока во время остановки при пониженном напряжении. Диапазон настройки: 0–2000	150	0
P11.21	Пропорциональный коэффициент регулятора напряжения при остановке перенапряжения	Используется для установки пропорцио- нального коэффициента регулятора напря- жения шины во время остановки при пере- напряжении.Диапазон настройки: 0–1000	60	0
P11.22	Интегральный коэффициент регулятора напряжения при остановке перенапряжения	Используется для установки интегрального коэффициента регулятора напряжения шины во время остановки при перенапряжении. Диапазон настройки: 0–1000	10	0
P11.23	Пропорциональный коэффициент регулятора тока при оста-	Используется для установки пропорцио- нального коэффициента регулятора актив- ного тока во время остановки при перена- пряжении.	60	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
	новке перенапряже- ния	Диапазон настройки: 0–1000		
P11.24	фициент регулятора тока при остановке от	Используется для установки интегрального коэффициента регулятора активного тока во время остановки при перенапряжении.Диапазон настройки: 0–2000	250	0
P11.25	Включение интегральной перегрузки ПЧ	0: Отключено 1: Включено Когда этот параметр установлен в 0, значение времени перегрузки сбрасывается на ноль после остановки ПЧ. В этом случае определение перегрузки ПЧ занимает больше времени, и поэтому эффективная защита ПЧ ослабляется. Когда этот параметр установлен в 1, значение времени перегрузки не сбрасывается, а значение времени перегрузки является накопительным. В этом случае определение перегрузки ПЧ занимает меньше времени, и, следовательно, защита по ПЧ может быть выполнена быстрее.	1	©
P11.26	Резерв			
P11.27	Способ управления колебаниями U/F	0x00—0x11 Единицы: 0: Метод 1 1: Метод 2 Десятки: 0: Резерв 1: Резерв	1	0
P11.28	Способ программного обнаружения потери входных фаз		1	0
P11.29	Предельное значение программного обнаружения потери	0–200.0	40.0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
	входных фаз			
P11.30	Время программного обнаружения потери входных фаз	0–20.0	2.0	0
P11.31	Pulson coulust Lot	Ох0000—0х3313 Единицы: Перегрузка двигателя 0: Останов с выбегом 1: Останов в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы Десятки: Перегрузка ПЧ 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки Сотни: Потеря фазы на входе (такая же, как для Единицы) Тысячи: Потеря фазы на выходе со стороны выхода (такая же, как для Единицы)	0	0
P11.32	Выбор защиты от неисправностей 2	Ох0000-0х3300 Единицы: Перегрев модуля выпрямителя 0: Останов с выбегом Десятки: Перегрев модуля инвертора (такой же, как для Единицы) Сотни: Внешняя неисправность 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы Тысячи: Ошибка связи RS485 (такая же, как	0	0
P11.33	Выбор защиты от неисправностей 3	для Сотни) 0x0000–0x3100 Единицы: Ошибка обнаружения тока 0: Останов с выбегом Десятки: Ошибка автоматической настройки двигателя (такая же, как для Единицы) Сотни: Ошибка в работе EEPROM 0: Останов с выбегом	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
		1: Остановка в соответствии с режимом остановки Тысячи: Обратная связь ПИД в автономном режиме 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы		
P11.34	Выбор защиты от неисправностей 4	Ох0000-0х1311 Единицы: Перегрев тормозного устройства 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки Десятки: Достигнутое время выполнения (то же, что и для Единицы) 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки Сотни: Электронная перегрузка 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки Сотни: Электронная перегрузка 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы Тысячи: ошибка связи Панель управления (такая же, как для Единицы)	0	0
P11.35	Выбор защиты от неисправностей 5	Ох0000—0х0300 Единицы: ошибка загрузки в панель управления 0: Останов с выбегом Десятки: ошибка загрузки в панель управления (такая же, как для Единицы) Сотни: Ошибка связи DP 0: Останов с выбегом 1: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы Тысячи: Резерв	0	0
P11.36	Выбор защиты от	0x0000–0x3003	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
	неисправностей 6	Единицы: Ошибка связи CANopen 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа		
		3: Продолжение работы Десятки: Короткое замыкание на землю 1 0: Останов с выбегом Сотни: Короткое замыкание на землю 2 (то же, что и для Десятки)		
		Тысячи: Ошибка отклонения скорости (такая же, как для Единицы)		
P11.37	Выбор защиты от	0x0000-0x0011 Единицы: Ошибка неправильной регулировки 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки	0	0
	неисправностей 7	Десятки: Неисправность электроники при недостаточной нагрузке (такая же, как у Единицы) Сотни: Резерв Тысячи: Резерв		
P11.38	Выбор защиты от неисправностей 8	Резерв		
P11.39	Выбор защиты от неисправностей 9	Резерв		
P11.40	Выбор защиты от неисправностей 10	Резерв		
P11.41	Выбор защиты от неисправностей 11	Резерв		
P11.42	Выбор защиты от неисправностей 12	0х0000–0х3303 Единицы: Дублирующий тип платы расширения 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа	0	0
		3: Продолжение работы Десятки: Резерв		

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
		Сотни: Ошибка тайм-аута связи PROFINET		
		(такая же, как для Единицы) 		
		Тысячи: ошибка связи CAN (такая же, как для		
		Единицы)		
P11.43	Выбор защиты от неисправностей 13	0x0000-0x0333 Единицы: Перегрев двигателя 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки Десятки: Не удалось идентифицировать плату расширения в слоте 1 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы Сотни: Не удалось идентифицировать плату	0	0
		расширения в слоте 2 (то же, что и для Десятки) Тысячи: Резерв		
P11.44	44	0x0000-0x0033 Единицы: Время ожидания связи платыы расширения в слоте 1 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы Десятки: Время ожидания связи карты расширения в слоте 2 (такое же, как для Единицы) Сотни: Резерв Тысячи: Резерв	0	0
P11.45	Выбор защиты от неисправностей 15	0x0000–0x0300 Единицы: Резерв Десятки: Резерв Сотни: Отказ ведомого устройства САN при синхронизации ведущего/ведомого устрой- ства	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
		0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа		
		3: Продолжение работы		
		Тысячи: Резерв		
		0x0000–0x3300 Единицы: Резерв Десятки: Резерв		
P11.46	Выбор защиты от неисправностей 16	Сотни: Неисправность при замерзании 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа	0	0
		2: предсарительная тревога и расота 3: Продолжение работы Тысячи: Ошибка остановки (такая же, как для Сотни)		
P11.47	Выбор защиты от неисправностей 17	0х0000-0х0003 Единицы: Сухой ход 0: Останов с выбегом 1: Остановка в соответствии с режимом остановки 2: Предварительная тревога и работа 3: Продолжение работы Десятки: Резерв Сотни: Резерв Тысячи: Резерв	0	0
P11.48	Выбор защиты от неисправностей 18	0x0000-0x0000 Резерв		
P11.49	Выбор защиты от неисправностей 19	0x0000-0x0000 Резерв		
P11.50	Выбор защиты от неисправностей 20	0x0000–0x0000 Резерв		
P11.51	Выбор выходной ча- стоты для работы с предварительным сигналом тревоги	0x0000—0x0004 Единицы: 0: Запуск с текущей рабочей частотой 1: Запуск с частотой, установленной через Панель управления 2: Запуск на верхней предельной частоте	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умол- чанию	Изме-
		3: Запуск на нижней предельной частоте		
		4: Запуск с частотой резервного копирования		
		при исключениях		
	Частота резервного			
P11.52	копирования при	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	0	0
	исключениях			

Группа Р12—Параметры двигателя 2

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P12.00	Тип двигателя 1	0: Асинхронный двигатель (АМ) 1: Синхронный двигатель (SM)	0	0
P12.01	Номинальная мощность АМ 2	0.1–3000.0 кВт	В зависимо сти от модели	0
P12.02	Номинальная частота АМ 2	0.01 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P12.03	Номинальная скорость АМ 2	1–60000 об/мин		0
P12.04	Номинальное напряжение АМ 2	0–1200 B		0
P12.05	Номинальный ток AM 2	0.8–6000.0 A		0
P12.06	Сопротивление статора АМ 2	0.001–65.535 Ом	В зависимо сти от модели	0
P12.07	Сопротивление ротора АМ 2	0.001–65.535 Ом		0
P12.08	Индуктивность AM 2	0.1–6553.5 мГн		0
P12.09	Взаимная индуктивность АМ 2	0.1–6553.5 мГн		0
P12.10	Ток холостого хода АМ 2	0.1–6553.5 A		0
P12.11	Коэффициент маг- нитного насыщения 1 железного сердечника AM 2	0.0–100.0 %	80 %	0
P12.12	Коэффициент маг- нитного насыщения 2 железного сердечника АМ 2	0.0–100.0 %	68 %	0
P12.13	Коэффициент маг- нитного насыщения 3 железного сердечника AM 2	0.0–100.0 %	57 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P12.14	Коэффициент маг- нитного насыщения 4 железного сердечника AM 2	0.0–100.0 %	40%	0
P12.15	Номинальная мощность SM 2	0.1–3000.0 кВт	В зависимо сти от модели	0
P12.16	Номинальная частота SM 2	0.01 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P12.17	Количество пар полюсов SM 2	1–128	2	0
P12.18	Номинальное напряжение SM 2	0–1200 B	В зависимо сти от модели	0
P12.19	Номинальный ток SM 2	0.8–6000.0 A	В зависимо сти от модели	0
P12.20	Сопротивление статора SM 2	0.001–65.535 Ом	В зависимо сти от модели	0
P12.21	Индуктивность прямой оси SM 2	0.01–655.35 мГн	В зависимо сти от модели	0
P12.22	Квадратурно-осевая индуктивность SM 2	0.01–655.35 мГн	В зависимо сти от модели	0
P12.23	Противо-ЭДС SM 2	0–10000	300	0
P12.24	Резерв			
P12.25	Резерв			
P12.26	Защита двигателя от	0: Нет защиты	2	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	перегрузки 2	1: Обычный двигатель (компенсация при работе с низкой скоростью). Потому что тепловой эффект обычных двигателей будет ослаблен, и соответствующая электрическая тепловая защита будет скорректирована надлежа-щим образом. Характеристика компенсации на низ-кой скорости означает уменьшение порога защиты от перегрузки электродвигателя, при работе на частоте меньше 30 Гц. 2: Двигатели с частотным регулированием (без компенсации при работе на низкой скорости). Потому что тепловой эффект этих двигателей не влияет на скорость вращения, и нет необходимо настраивать значение защиты во		
P12.27	Коэффициент защиты двигателя 2 от перегрузки	время работы на низкой скорости. Моторные перегрузки кратны M = lout / (ln × K) In - номинальный ток двигателя, lout - выходной ток инвертора, K - коэффициент защиты двигателя от перегрузки. Чем меньше K, тем больше значение M и тем легче защита. М = 116 %: защита будет применяться при перегруз-ках двигателя в течение 1 часа; M = 200 %: защита будет применяться при перегрузках двигателя в течение 60 с; M> = 400 %: защита будет применена немедленно.	100.0 %	0
P12.28	Калибровочный коэффициент мощности двигателя 1	Эта функция регулирует только отображае- мое значение мощности двигателя 1 и не влияет на производительность управления ПЧ. Диапазон настройки: 0.00–3.00	1.00	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P12.29	Отображение параметров двигателя 2	0: Отображение по типу двигателя; в этом режиме отображаются только параметры, относящиеся к текущему типу двигателя. 1: Показать все; в этом режиме отображаются все параметры двигателя.	0	0
P12.30	Системная инерция двигателя 2	0–30.000 кгм ²	0.000	0
P12.31- P12.32	Резерв	0–65535	0	0

Группа Р13—Управление синхронным двигателем SM

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P13.00	Коэффициент уменьшения вводимого тока SM	Используется для установки скорости уменьшения входного реактивного тока. Когда активный ток синхронного двигателя увели- чивается до некоторой степени, входной ре- активный ток может быть уменьшен для улучшения коэффициента мощности двига- теля. Диапазон настройки: 0,0%-100,0% (от номи- нального тока двигателя)	80.0 %	0
P13.01	Режим обнаружения начального полюса	0: Нет обнаружения 1: Высокочастотная суперпозиция 2: Наложение импульсов	0	0
P13.02	Втягивающий ток 1	Ток втягивания - это ток ориентации положения полюса; ток втягивания 1 действителен в пределах нижнего предела порога частоты переключения тока втягивания. Если вам нужно увеличить пусковой момент, увеличьте значение этого параметра. Диапазон настройки: 0,0%-100,0% (от номинального тока двигателя)	20.0 %	0
P13.03	Втягивающий ток 2	Ток втягивания - это ток ориентации положения полюса; ток втягивания 2 действителен в пределах нижнего предела порога частоты переключения тока втягивания. В большинстве случаев вам не нужно изменять значение. Диапазон настройки: 0,0-100,0 % (от номинального тока двигателя)	10.0 %	0
P13.04	Частота переключения тока источника	0.00 Гц–Р00.03(Макс. выходная частота)	10.00 Гц	0
P13.05	Резерв			
P13.06	22.00.00 10.010.00	Используется для установки порогового значения импульсного тока при определении	100.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	суперпозиции	начального положения магнитного полюса в импульсном режиме, значение представляет собой процент относительно номинального тока двигателя. Диапазон настройки: 0.0–300.0 % (номинального напряжения двигателя)		
P13.07	Резерв			
P13.08	Управляющий параметр 1	0-0xFFFF	0	0
P13.09	Управляющий параметр 2	Он используется для установки порогового значения частоты для включения схемы фа- зовой автоподстройки счетчика электродви- жущей силы в SVC 0. Когда рабочая частота ниже значения функционального кода, цикл фазовой автоподстройки отключается; а когда рабочая частота выше этого значения, цикл фазовой автоподстройки включается. Диапазон настройки: 0–655.35	50.00	0
P13.10	Резерв	0.0–359.9	0.0	0
P13.11	Время обнаружения несоответствия	Используется для настройки быстродействия функции защиты от дезадаптации. Если инерция нагрузки велика, увеличьте значение этого параметра должным образом, однако скорость отклика может соответственно снизиться. Диапазон настройки: 0.0–10.0 с	0.5 c	0
P13.12	Коэффициент высокочастотной компенсации SM	Действует, когда частота вращения двигателя превышает номинальную. Если в двигателе возникли колебания, правильно отрегулируйте этот параметр. Диапазон настройки: 0.0–100.0 %	0.0 %	0
P13.13	Высокочастотный контур тока	0–300.0 %	20.0 %	0
P13.19	Резерв			

Группа Р14—Протокол связи

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P14.00	Адрес локальной связи	Диапазон настройки: 1—247 Когда ведущий записывает адрес связи ведомого устройства в 0, указывающий широковещательный адрес в кадре, все salv на шине Modbus получают кадр, но не отвечают на него. Коммуникационные адреса в сети связи уникальны, что является основой связи "точка-точка".	1	0
		Примечание: Адрес связи ведомого		
		устройства не может быть установлен в 0.		
P14.01	Скорость передачи данных в бодах	Код функции используется для установки скорости передачи данных между верхним компьютером и ПЧ. 0: 1200BPS 1: 2400BPS 2: 4800BPS 3: 9600BPS 4: 19200BPS 5: 38400BPS 5: 38400BPS 6: 57600BPS 7: 115200BPS Примечание: Скорость передачи данных, установленная на ПЧ, должна соответствовать скорости передачи данных на верхнем компьютере. В противном случае связь прервется. Большая скорость передачи данных в бодах указывает на более быструю связь.	4	0
P14.02	Проверка битов данных	Формат данных, установленный на ПЧ, должен соответствовать формату данных на верхнем компьютере. В противном случае связь прервется. 0: Нет проверки (N, 8, 1) для RTU 1: Четная проверка (E, 8, 1) для RTU 2: Проверка нечетности (O, 8, 1) для RTU 3: Нет проверки (N, 8, 2) для RTU	1	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
		4: Четная проверка (E, 8, 2) для RTU		
		5: Проверка нечетности (О, 8, 2) для RTU		
		0–200 мс		
		Указывает задержку ответа на связь, то есть		
		интервал с момента завершения приема		
		данных ПЧ до момента отправки данных		
		ответа на верхний компьютер. Если задержка		
		ответа меньше, чем время обработки выпря-		
P14.03	Задержка ответа на	мителя, выпрямитель отправляет данные	5	0
P 14.03	СВЯЗЬ	ответа на верхний компьютер после обра-	5	
		ботки данных. Если задержка превышает		
		время обработки выпрямителя, выпрямитель		
		не отправляет ответные данные на верхний		
		компьютер до тех пор, пока не будет достиг-		
		нута задержка, хотя данные были обработа-		Į.
		ны.		
	Время ожидания связи	0.0 (Недопустимо)-60,0 с		
		Когда код функции установлен в 0.0, время		
		ожидания связи недопустимо.		
		Когда код функции установлен на ненулевое		
		значение, система сообщает о "ошибке связи		
P14.04		485" (CE), если интервал связи превышает	0.0 c	0
		указанное значение.		
		В общем случае код функции устанавливает-		
		ся равным 0.0. Когда требуется непрерывная		
		связь, вы можете установить код функции для		
		отслеживания состояния связи.		
		0: Сообщить о тревоге и попытаться остано-		
		вить		
		1: Продолжайте работать, не сообщая о тре-		
	Обработка ошибок	воге		
P14.05	передачи	2: Остановка в соответствии с режимом	0	0
	породали	остановки без создания аварийных сигналов		
		(только в режиме управления на основе свя-		
		зи)		
		3: Остановка в соответствии с режимом		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		остановки без создания аварийных сигналов (во всех режимах управления)		
P14.06	Действие по обработке сообщений	0x00–0x11 Единицы: 0: Отвечать на операции записи 1: Не отвечает на операции записи Десятки: 0: Защита паролем недействительна. 1: Защита паролем действительна.	0x00	0
P14.07- P14.09	Резерв			
P14.10	Удаленное обновление	0: Отключено 1: Включено	0	0
P14.11	Версия программного обеспечения для удаленного обновления	0–655.35		•
P14.12- P14.24	Резерв			

Группа Р15— Функции платы связи расширения 1

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P15.00-	Для получения более і	подробной информации см. руководство по экс	плуатации	и платы
P15.27	расширения связи.			
P15.28	Ведущий/ведомый	 0–127	1	(O)
F 13.20	CAN-адрес связи	0-127	'	
		0: 50Kbps		
	Скорость передачи	1: 100Kbps		
P15.29	данных ведуще-	2: 125Kbps	2	©
1 10.23	го/ведомого CAN в	3: 250Kbps		•
	бодах	4: 500Kbps		
		5: 1M bps		
P15.30	Тайм-аут связи веду- щего/ведомого CAN	0.0 (Недопустимо)–300.0 с	0.0	0
P15.31-	Дополнительные свед	ения см. в руководстве по эксплуатации плать	ы расшире	ния свя-
P15.69	зи.			

Группа Р16— Функции платы связи расширения 2

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	-	подробной информации см. руководство по эк	сплуатаци	и платы
P16.23 P16.24	расширения связи. Время идентифика- ции платы расшире- ния в слоте 1	0.0–600.0 с Значение 0.0 указывает на то, что ошибка идентификации не будет обнаружена.	0.0 c	0
P16.25		0.0–600.0 с Значение 0.0 указывает на то, что ошибка идентификации не будет обнаружена.	0.0 c	0
P16.26	Резерв	0.0–600.0 с Значение 0.0 указывает на то, что ошибка идентификации не будет обнаружена.	0.0 c	0
P16.27	Время ожидания свя- зи платы в слоте 1	0.0–600.0 с Значение 0.0 указывает на то, что ошибка идентификации не будет обнаружена.	0.0 c	0
P16.28	Время ожидания свя- зи платы в слоте 2	0.0–600.0 с Значение 0.0 указывает на то, что ошибка идентификации не будет обнаружена.	0.0 c	0
P16.29	Резерв			
	Для получения более расширения связи.	подробной информации см. руководство по эк	сплуатаци	и платы

Группа Р17— Просмотр состояния

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P17.00	Заданная частота	Отображает заданную частоту ПЧ. Диапазон: 0.00 Гц–Р00.03	50.00 Гц	•
P17.01	Выходная частота	Отображает выходную частоту ПЧ. Диапазон: 0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P17.02	Опорная частота рампы	Отображает опорную частоту рампы ПЧ. Диапазон: 0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P17.03	Выходное напряжение	Отображает выходное напряжение ПЧ. Диапазон: 0–1200 В	0 B	•
P17.04	Выходной ток	Отображает выходной ток ПЧ. Диапазон: 0.0–5000.0 А	0.0 A	•
P17.05	Скорость вращения двигателя	Отображает скорость двигателя. Диапазон: 0–65535 об/мин	0 об/мин	•
P17.06	Ток крутящего момента	Отображает крутящий момент ПЧ. Диапазон: -3000.0–3000.0 A	0.0 A	•
P17.07	Возбуждающий ток	Отображает ток возбуждения ПЧ. Диапазон: -3000.0–3000.0 A	0.0 A	•
P17.08	Мощность двигателя	Отображает мощность двигателя; 100% от- носительно номинальной мощности двигате- ля. Положительное значение - это состояние движения, в то время как отрицательное значение - это состояние генерации. Диапазон: -300,0-300,0 % (относительно но- минальной мощности двигателя)	0.0 %	•
P17.09	Процент выходного крутящего момента	Отображает текущий выходной крутящий момент ПЧ; 100% относительно номинального крутящего момента двигателя. Во время движения вперед положительное значение соответствует состоянию движения, в то время как отрицательное значение соответствует состоянию генерации. Во время обратного хода положительное значение является состоянием генерации, в то время как отрицательное значение является состояни-	0.0 %	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		ем движения. Диапазон: -250.0–250.0 %		
P17.10	Расчетная частота двигателя	Отображает расчетную частоту вращения ротора двигателя при векторном условии разомкнутого контура. Диапазон: 0.00–Р00.03	0.00 Гц	•
P17.11	Напряжение шины постоянного тока	Отображает напряжение шины постоянного тока ПЧ. Диапазон: 0.0–2000.0 В	0 B	•
P17.12	Состояние клемм цифрового входа	Отображение состояния цифровых входных клемм ПЧ. 0000–03F Соответствует HDIA, S4, S3, S2 и S1	0	•
P17.13	Состояние клемм цифрового выхода	Отображает состояние клеммыа цифрового выхода ПЧ. 0000–000F Соответствует RO2, RO1, HDO и Y1	0	•
P17.14	Значение цифровой настройки	Отображает регулировку на ПЧ через клеммы ВВЕРХ/ ВНИЗ. Диапазон: 0.00 Гц–Р00.03	0.00 Гц	•
P17.15	Контрольное значение крутящего момента	Относительно процента номинального кру- тящего момента данного двигателя, отобра- жающего эталонный крутящий момент. Диапазон: -300,0–300,0% (от номинального тока двигателя)	20.0 %	•
P17.16	Линейная скорость	0–65535	0	•
P17.17	Резерв			
P17.18	Значение подсчета	0–65535	0	•
P17.19	Входное напряжение AI1	Отображает входной сигнал AI1 Диапазон: 0.00–10.00 В	0.00 B	•
P17.20	Входное напряжение AI2	Отображает входной сигнал AI2 Диапазон: -10.00–10.00 В	0.00 B	•
P17.21	Входная частота HDIA	Отображение входной частоты HDIA. Диапазон: 0.000–50.000 кГц	0.000	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
			кГц	
P17.22	Резерв	Резерв		
P17.23	Опорное значение ПИД	Отображает заданное значение ПИД. Диапазон: -100.0–100.0 %	0.0 %	•
P17.24	Значение обратной связи ПИД	Отображает значение обратной связи ПИД. Диапазон: -100.0–100.0 %	0.0 %	•
P17.25	Коэффициент мощности двигателя	Отображает коэффициент мощности двига- теля. Диапазон: -1.00–1.00	1.00	•
P17.26	Продолжительно- сть работы	Отображает продолжительность работы ПЧ. Диапазон: 0–65535 мин	0 мин	•
P17.27	Текущий шаг ПЛК	Используется для отображения текущего шага ПЛК.	0	•
P17.28	Выход контроллера ASR двигателя	Отображает выходное значение контроллера ASR в режиме векторного управления отно- сительно процента номинального крутящего момента двигателя. Диапазон: -300,0%-300,0% (от номинального тока двигателя)	0.0 %	•
P17.29	Угол полюса разо- мкнутого контура SM	Отображает начальный угол идентификации SM. Диапазон: 0.0–360.0	0.0	•
P17.30		Отображает фазовую компенсацию SM. Диапазон: -180.0–180.0	0.0	•
P17.31	Высокочастотный ток суперпозиции SM	0.0–200.0 % (номинального тока двигателя)	0.0	•
P17.32	Связь потока двигателя	0.0–200.0 %	0.0 %	•
P17.33	Опорный ток возбуждения	Отображает исходное значение тока возбуждения в режиме векторного управления. Диапазон: -3000.0–3000.0 A	0.0 A	•
P17.34	Контрольный ток	Отображает исходное значение тока крутя-	0.0 A	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	крутящего момента	щего момента в режиме векторного управления.Диапазон: -3000.0–3000.0 A		
P17.35	Входящий ток переменного тока	Отображает действительное значение вхо- дящего тока на стороне переменного тока. Диапазон: 0.0–5000.0 A	0.0 A	•
P17.36	Фактический выходной крутящий момент	Отображает фактическое значение выходно- го крутящего момента ПЧ. Во время движения вперед положительное значение соответ- ствует состоянию движения, в то время как отрицательное значение соответствует со- стоянию генерации. Во время обратного хода положительное значение является состоя- нием генерации, в то время как отрицатель- ное значение является состоянием движения. Диапазон: -3000.0–3000.0 Н·м	0.0 Н∙м	•
P17.37	Значение счетчика перегрузки двигателя	0–65535	0	•
P17.38	Вывод ПИД-сигнала процесса	-100.0–100.0 %	0.00 %	•
P17.39	Ошибка загрузки параметра	0.00–99.00	0.00	•
P17.40	Режим управления двигателем	Единицы: Режим управления 0: Вектор 0 1: Вектор 1 2: Управление U/F 3: Векторное управление с замкнутым контуром Десятки: Статус управления 0: Контроль скорости 1: Контроль крутящего момента 2: Контроль положения Сотни: Номер двигателя 0: Двигатель 1 1: Двигатель 2	0x2	•
P17.41	Верхний предел	0.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	180.0 %	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	электродвижущего момента			
P17.42	Верхний предел тормозного момента	0.0–300.0 % (номинального тока двигателя)	180.0 %	•
P17.43	Частота верхнего предела прямого вращения при регулировании крутящего момента	0.00-P00.03	50.00 Гц	•
P17.44	Частота верхнего предела обратного вращения при регулировании крутящего момента	0.00-P00.03	50.00 Гц	•
P17.45	Момент компенсации инерции	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P17.46	Крутящий момент компенсации трения	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P17.47	Пары полюсов двигателя	0–65535	В зависимо сти от модели	•
P17.48	Значение счетчика перегрузки ПЧ	0–65535	0	•
P17.49	Частота, задаваемая источником	0.00-P00.03	0.00 Гц	•
P17.50	Частота, установленная источником В	0.00-P00.03	0.00 Гц	•
P17.51	Пропорциональный	-100.0–100.0 %	0.00 %	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	выход ПИД			
P17.52	Интегральный выход ПИД-регулятора	-100.0–100.0 %	0.00 %	•
P17.53	Дифференциальный выход ПИД-регулятора	-100.0–100.0 %	0.00 %	•
P17.54	ПИД-коэффициент пропорционального усиления	0.00–100.00	0.00 %	•
P17.55	Текущее интегральное усиление ПИД	0.00–10.00 c	0.00 %	•
P17.56	Текущее дифференциальное время ПИД	0.00–10.00 c	0.00 %	•
P17.57-	Резерв			
P17.58	'			
P17.59	Панель управления аналоговое напряже- ние (для моделей малой мощности)	0.00–10.00 B	0.00 B	•
P17.60	Резерв			
P17.61	Резерв			
P17.62-	Резерв			
P17.63	т сосрв			

Группа Р19— Просмотр состояния платы расширения

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P19.00	Тип платы расширения слота 1	0–65535 0: Нет платы 1: Плата ПЛК 2: Карта входа/выхода 3: Резерв 4: Резерв 5: Ethernet	0	•
P19.01	Tun nnor i	6: Profibus DP 7: Bluetooth 8: PesepB 9: CANopen 10: WiFi 11: PROFINET 12: РезерВ	0	•
P19.02	Резерв	13: Резерв 14: Резерв 15: CAN master/slave 16: Modbus 17: EtherCAT 18: BACnet 19: DeviceNet		
P19.03	Версия программного обеспечения карты в слоте 1	0.00–655.35	0.00	•
P19.04	Версия программного обеспечения карты в слоте 2		0.00	•
P19.05	Резерв			
P19.06	Состояние входных клемм на плате ввода/вывода	0–0xFFFF	0	•
P19.07	Состояние выходных клемм на плате ввода/вывода	0–0xFFFF	0	•
P19.08	HDI3 платы	0.000–50.000 кГц	0.000	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	ввода-вывода		кГц	
	Входная частота			
	AI3 платы			
P19.09	ввода-вывода	0.00–10.00 B	0.00 B	•
	Входное напряжение			
P19.10-	Doonn			
P19.39	Резерв			

Группа Р23—Векторное управление двигателем 2

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P23.00	Пропорциональное усиление контура скорости 1	Параметры P23.00–P23.05 применимы только к режиму векторного управления. Когда ча- стота переключения 1 (P23.02) не достигнута,	20.0	0
P23.01	Интегральное время контура скорости 1	параметры PI контура скорости равны: P23.00 и P23.01. При превышении частоты пере-	0.200 c	0
P23.02	Переключение частоты в нижней точке	ключения 2 (Р23.05) параметры РІ контура скорости равны: Р23.03 и Р23.04. Параметры	5.00 Гц	0
P23.03	Пропорциональное усиление контура скорости 2	PI получаются в соответствии с линейным изменением двух групп параметров. Смотрите следующий рисунок:	20.0	0
P23.04	Интегральное время контура скорости 2	Параметры РІ (Р23.00,Р23.01)	0.200 c	0
P23.05	Переключение частоты в верхней точке	Р23.02 Р23.05 Выходняя частота 1 Характеристики динамического отклика контура скорости векторного управления можно регулировать, устанавливая пропорциональный коэффициент и интегральное время регулятора скорости. Увеличение пропорционального усиления или уменьшение интегрального времени может ускорить динамический отклик контура скорости; однако, если пропорциональное усиление слишком велико или интегральное время слишком мало, могут возникнуть колебания системы и превышение; если пропорциональное усиление слишком мало, могут возникнуть стабильные колебания или смещение скорости. Параметры РІ имеют тесную взаимосвязь с инерцией системы. Отрегулируйте параметры РІ в зависимости от различных нагрузок для удовлетворения различных требований. Р23.00 Диапазон настройки: 0.00−200.0 Р23.01 Диапазон настройки: 0.000 Гц−Р23.05	10.00 Гц	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P23.06	Коэффициент компен-	Р23.03 Диапазон настройки: 0.0–200.0 Р23.04 Диапазон настройки: 0.000–10.000 с Р23.05 Диапазон настройки: Р23.02–Р00.03 (Макс. выходная частота) 0–8 (соответствует 0–2 ⁸ /10 мс) Коэффициент компенсации скольжения используется для регулировки частоты сколь-	0	0
P23.08	векторном управлении Коэффициент ком- пенсации проскаль- зывания при тормо- жении при векторном управлении	жения векторного управления и повышения точности регулирования скорости системы. Правильная настройка параметра позволяет контролировать ошибку установившегося режима скорости. Диапазон настройки: 50–200 % Примечание:	100 %	0
P23.09	Коэффициент про- порциональности Р контура тока	 Два функциональных кода влияют на ско- рость динамического отклика и точность управления системой. Как правило, вам не нужно изменять два функциональных кода. 	1000	0
P23.10	Интегральный коэф- фициент I контура тока	 Применимо к режиму SVC 0 (Р00.00=0) Значения двух кодов функций обновляются автоматически после завершения автоматической настройки параметров SM. Диапазон настройки: 0-65535 	1000	0
P23.11	Дифференциальный коэффициент усиления в контуре скорости	0.00–10.00 c	0.00 c	0
P23.12	Коэффициент про- порциональности высокочастотного контура тока	В режиме векторного управления с замкну- тым контуром (Р00.00=3), когда частота ниже порога высокочастотной коммутации токового контура (Р23.14), параметры РI токового контура равны Р23.09 и Р23.10; и когда ча-	1000	0
P23.13	Интегральный коэф- фициент высокоча-	стота выше, чем порог высокочастотной коммутации токового контура, параметры PI	1000	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
	стотного контура тока	токового контура равны Р23.12 и Р23.13. Р23.12 Диапазон настройки: 0-65535		
P23.14	Порог высокочастот- ной коммутации то-	Р23.13 Диапазон настройки: 0-65535 Р23.14 Диапазон настройки: 0,0–100,0 % (от макс. частота)	100.0 %	0
P23.15– P23.19	Резерв			

Группа Р25— Функции входов платы входов-выходов

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P25.00	Тип входа HDI3	0: Высокоскоростной импульсный вход HDI3 1: Цифровой вход HDI3	0	0
P25.01	Функция S5		0	0
P25.02	Функция S6		0	0
P25.03	Функция S7		0	0
P25.04	Функция S8	Смотри Р05	0	0
P25.05	Функция S9		0	0
P25.06	Функция S10		0	0
P25.07	Функция HDI3		0	0
P25.08	Полярность входных клемм платы расширения	0x00–0x7F	0x00	0
P25.09	Настройка виртуальных клемм платы расширения	0x000–0x7F (0: Отключено. 1: Включено) ВІТО: S5 виртуальная клемма ВІТ1: S6 виртуальная клемма ВІТ2: S7 виртуальная клемма ВІТ3: S8 виртуальная клемма ВІТ4: S9 виртуальная клемма ВІТ5: S10 виртуальная клемма ВІТ6: HDI3 виртуальная клемма	0x00	©
P25.10	Задержка включения HDI3		0.000 c	0
P25.11	Задержка отключения HDI3		0.000 c	0
P25.12	Задержка включения S5	Используется для указания времени задержки, соответствующего изменениям электрического уровня при включении или выключе-	0.000 c	0
P25.13	Задержка отключения S5	Si Электрический уровень	0.000 c	0
P25.14	Задержка включения \$6	действи недействительно //действ/удействидействи тельно задержка задержка выключения	0.000 c	0
P25.15	Задержка отключения S6	Диапазон настройки: 0.000–50.000 с	0.000 c	0
P25.16	Задержка включения S7		0.000 c	0
P25.17	Задержка отключения		0.000 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	S7			
P25.18	Задержка включения S8		0.000 c	0
P25.19	Задержка отключения S8		0.000 c	0
P25.20	Задержка включения S9		0.000 c	0
P25.21	Задержка отключения S9		0.000 c	0
P25.22	Задержка включения S10		0.000 c	0
P25.23	Задержка отключения S10		0.000 c	0
P25.24	Нижний предел AI3		0.00 B	0
P25.25	Соответствующая установка нижнего предела Al3	Используется для определения взаимосвязи	0.0 %	0
P25.26	Верхний предел AI3	между аналоговым входным напряжением и его соответствующей настройкой. Когда ана-	10.00 B	0
P25.27	Соответствующая установка верхнего предела AI3	логовое входное напряжение превышает значение Диапазон от верхнего предела до нижнего предела, используется верхний пре- дел или нижний предел.	100.0 %	0
P25.28	Бреми входного	Когда аналоговый вход является токовым входом, ток 0–20 мА соответствует напряжению 0–10 В.	0.030 c	0
P25.29	Нижний предел AI4	нию 0–10 в. В различных приложениях 100,0 % от анало-	0.00 B	0
P25.30	vстановка нижнего	говой настройки соответствует различным номинальным значениям. Более подробную информацию смотрите в описании каждого раздела приложения.	0.0 %	0
P25.31	Верхний предел AI4	На следующем рисунке показаны примеры	10.00 B	0
P25.32	Соответствующая установка верхнего предела AI4	нескольких настроек:	100.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P25.33	Время входного фильтра Al4	Время входного фильтра: для регулировки чувствительности аналогового входа. Правильное увеличение значения может повысить помехозащищенность аналогового входа, но может снизить чувствительность аналогового входа, но может снизить чувствительность аналогового входа, но может снизить чувствительность аналогового входа. Примечание: Al3 и Al4 могут поддерживать вход 0-10 В / 0-20 мА. Когда Al3 и Al4 выбирают вход 0-20 мА, соответствующее напряжение 20 мА составляет 10 В. Р25.24 Диапазон настройки: 0.00 В—Р25.26 Р25.25 Диапазон настройки: -300.0—300.0 % Р25.26 Диапазон настройки: -300.0—300.0 % Р25.27 Диапазон настройки: -300.0—300.0 % Р25.29 Диапазон настройки: -300.0—300.0 % Р25.31 Диапазон настройки: -300.0—300.0 % Р25.31 Диапазон настройки: -200.0—300.0 %	0.030 c	0
P25.34	Выбор функции вы- сокоскоростного им- пульсного ввода HD I3	0: Задание частоты 1: Счетчик	0	0
P25.35	Частота нижнего предела HDI 3	0.000 кГц–Р25.37	0.000 кГц	0
P25.36	Соответствующая настройка нижней предельной частоты	-300.0–300.0 %	0.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	HDI3			
P25.37	Верхняя предельная частота HDI3	Р25.35–50.000 кГц	50.000 кГц	0
P25.38	Соответствующая настройка верхней предельной частоты HDI3	-300.0–300.0 %	100.0 %	0
P25.39	Время фильтрации частотного входного сигнала HDI3	0.000–10.000 c	0.030 c	0
P25.40	Тип входного сигнала	Диапазон: 0–1 0: Напряжение 1: Ток	0	0
P25.41	Тип входного сигнала	Диапазон: 0–1 0: Напряжение 1: Ток	0	0
P25.42- P25.45	Резерв			_

Группа Р26—Функции выходов платы расширения входов-выходов

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		0: Высокоскоростной импульсный выход с		
P26.00	Тип выхода HDO2	открытым коллектором	0	0
		2: Выход с открытым коллектором		
P26.01	Выход HDO2		0	0
P26.02	Выход Ү2		0	0
P26.03	Выход ҮЗ		0	0
P26.04	Выход RO3		0	0
P26.05	Выход RO4		0	0
P26.06	Выход RO5	Смотри описание в Р06.01	0	0
P26.07	Выход RO6		0	0
P26.08	Выход RO7		0	0
P26.09	Выход RO8		0	0
P26.10	Выход RO9		0	0
P26.11	Выход RO10		0	0
P26.12	Полярность выходных клемм платы расширения	0x0000–0x7FF RO10, RO9RO3, HDO2,Y3, Y2 последова- тельно	0x000	0
P26.13	Задержка включения HDO2		0.000 c	0
P26.14	Задержка отключения HDO2	u	0.000 c	0
P26.15	Задержка включения Ү2	Используется для указания времени задержки, соответствующего изменениям электри-	0.000 c	0
P26.16	Задержка отключения Ү2	ческого уровня, когда программируемые вы- ходные клеммы включаются или выключают-	0.000 c	0
P26.17	Задержка включения ҮЗ	Y Электрический уровень нелействительно	0.000 c	0
P26.18	Задержка отключения ҮЗ	включения выключения	0.000 c	0
P26.19	Задержка включения RO3	Диапазон настройки: 0.000–50.000 с Примечание: Р26.13 и Р26.14 действи-	0.000 c	0
P26.20	Задержка отключения RO3	тельны только тогда, когда Р26.00=1.	0.000 c	0
P26.21	Задержка включения RO4		0.000 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P26.22	Задержка отключения RO4		0.000 c	0
P26.23	Задержка включения RO5		0.000 c	0
P26.24	Задержка отключения RO5		0.000 c	0
P26.25	Задержка включения RO6		0.000 c	0
P26.26	Задержка отключения RO6		0.000 c	0
P26.27	Задержка включения RO7		0.000 c	0
P26.28	Задержка отключения RO7		0.000 c	0
P26.29	Задержка включения RO8		0.000 c	0
P26.30	Задержка отключения RO8		0.000 c	0
P26.31	Задержка включения RO9		0.000 c	0
P26.32	Задержка отключения RO9		0.000 c	0
P26.33	Задержка включения RO10		0.000 c	0
P26.34	Задержка отключения RO10		0.000 c	0
P26.35	Выход АО2		0	0
P26.36	Выход АОЗ	Смотри описание в Р06.14	0	0
P26.37	Резерв			
P26.38	Нижний предел вы- ходного сигнала AO2	Используется для определения взаимосвязи между выходным значением и аналоговым	0.0 %	0
P26.39		выходом. Когда выходное значение превы- шает допустимое значение Диапазон, на выходе используется нижний или верхний предел.	0.00 B	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P26.40	Верхний предел вы- ходного сигнала AO2	Когда аналоговый выход является токовым выходом, 1 мА равен 0,5 В. В разных случаях соответствующий анало-	100.0 %	0
P26.41		говый выход, равный 100 % от выходного значения, отличается.	10.00 B	0
P26.42	Время выходного фильтра AO2		0.000 c	0
P26.43	Нижний предел вы- ходного сигнала AO3	P26.38 Диапазон настройки: -300.0 %—P26.40 Р26.39 Диапазон настройки: 0.00–10.00 В	0.0 %	0
P26.44	ствующий нижнему	Р26.49 Диапазон настройки: 0.00–10.00 В Р26.40 Диапазон настройки: Р26.38–100.0 % Р26.41 Диапазон настройки: 0.00–10.00 В Р26.42 Диапазон настройки: 0.000–10.000 с	0.00 B	0
P26.45	Верхний предел выходного сигнала AO3	P26.43 Диапазон настройки: -300.0 %–P26.45 P26.44 Диапазон настройки: 0.00–10.00 В P26.45 Диапазон настройки: P26.43–300.0 %	100.0 %	0
P26.46	Выход АОЗ, соответ- ствующий верхнему пределу	P26.46 Диапазон настройки: 0.00–10.00 В P26.47 Диапазон настройки: 0.000–10.000 с	10.00 B	0
P26.47	Время выходного фильтра AO3		0.000 c	0
P26.48- P26.52	Резерв			

Группа Р28—Управление Master/slave

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P28.00	Режим Master/slave	0: Управление Master/slave недопустимо. 1: Локальное устройство является Master. 2: Локальное устройство является Slave.	0	0
P28.01	Выбор протокола связи Master/slave	0: CAN 1: Резерв	0	0
P28.02	Режим управления Master/slave	Единицы: Выбор режима работы Master/slave 0: Master/slave режим 0 Маster/slave используют управление скоростью, при этом мощность сбалансирована с помощью управления снижением. 1: Master/slave режим 1 (Master/slave должны иметь один и тот же тип векторного управления. Когда Master находится в режиме регулирования скорости, Slave принудительно переключается на регулирование крутящего момента.) 2: Master/slave режим 2 Slave устройство переключается из режима скорости (режим ведущего/ведомого устройства 0) в режим крутящего момента (режим ведущего/ведомого устройства 1) в точке частоты. Десятки: Slave Источник команды пуск 0: Маster 1: Определяется РОО.01 Сотни: Следует ли включить master/slave для отправки/получения данных 0: Включено 1: Отключено	0x001	•
P28.03	Увеличение скорости Slave устройства	0.0–500.0 %	100.0 %	0
P28.04	Коэффициент усиления ведомого крутящего момента Slave	0.0–500.0 %	100.0 %	0
P28.05	Частотная точка для переключения между	0.00–10.00 Гц	5.00 Гц	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	режимом скорости и			
	режимом крутящего			
	момента Master/slave			
	в режиме 2			
P28.06	Номер доп. ПЧ	0–15	1	0
P28.07-	Decem			
P28.29	Резерв			

Группа P89— Просмотр состояния HVAC

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P89.00	Функция состояния HVAC	0: Отключено 1: Включено	0	•
P89.01	Двигатель с пере- менной частотой вращения SN	1–8 Номера 1-8 соответствуют двигателям А–F. Для управления двигателем с фиксированной переменной частотой значение всегда равно 1.	1	•
P89.02	Статус действия мультимотора	0x00–0xFF Вit 0–Вit 7 соответствуют двигателям А–Н. 0: Соответствующий двигатель неисправен и не может быть введен в эксплуатацию. 1: Соответствующий двигатель действителен и может быть введен в эксплуатацию.	0x00	•
P89.03	•	0x00–0xFF Віt 0–Віt 7 соответствуют двигателям А–Н. 0: Соответствующий двигатель останавливается. 1: Соответствующий двигатель работает.	0x00	•
P89.04	SN двигателя с высо- кой частотой, подле- жащего опросу	1–8	2	•
P89.05	Оставшееся время опроса двигателя с высокой частотой вращения	0.00–600.00 ч	0.00 ч	•
P89.06	SN двигателя с пере- менной частотой, подлежащего опросу	1–8	2	•
P89.07	Оставшееся время опроса двигателя с переменной частотой	0.00–600.00 ч	0.00 ч	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P89.08	Статус ПИД1	Віt 0: Стоп Віt 1: Пауза Віt 2: Интеграл в паузе Віt 3: Мертвая зона	0	•
P89.09	Текущее эталонное значение ПИД1	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P89.10	Значение обратной связи ПИД1	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P89.11	Входной сигнал отклонения ПИД1	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P89.12	Пропорциональное выходное значение ПИД1	-1000.0–1000.0 %	0.0 %	•
P89.13	Интегральное выходное значение ПИД1	-100.00–100.00%	0.00%	•
P89.14	Дифференциаль- ный выход ПИД1	-1000.0–1000.0 %	0.0 %	•
P89.15	Комплексный результат ПИД1	-100.00–100.00%	0.00 %	•
P89.16	Статус ПИД2	0: Стоп 1: Нормальная работа 2: Мертвая зона	1	•
P89.17	Текущее эталонное значение ПИД2	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P89.18	Значение обратной связи ПИД2	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P89.19	Входной сигнал отклонения ПИД2	-100.0–100.0 %	0.0 %	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P89.20	Пропорциональное выходное значение ПИД2	-1000.0–1000.0 %	0.0 %	•
P89.21	Интегральное выходное значение ПИД2	-100.00–100.00 %	0.00 %	•
P89.22	Дифференциаль- ный выход ПИД2	-1000.0–1000.0 %	0.0 %	•
P89.23	Комплексный результат ПИД2	-100.0–100.0 %	0.0 %	•
P89.24	Накопительное время работы двигателя А	0–65535 ч	0	•
P89.25	Накопительное время работы двигателя В	0–65535 ч	0	•
P89.26	Накопительное время работы двигателя С	0–65535 ч	0	•
P89.27	Накопительное время работы двигателя D	0–65535 ч	0	•
P89.28	Накопительное время работы двигателя Е	0–65535 ч	0	•
P89.29	Накопительное время работы двигателя F	0–65535 ч	0	•
P89.30	Накопительное время работы двигателя G	0–65535 ч	0	•
P89.31	Накопительное время работы двигателя Н	0–65535 ч	0	•
P89.32	AI/AO измеренная температура	-20.0–200.0	0	•

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P89.33-	Doonn			
P89.35	Резерв			

Группа Р90—Управление ПИД1

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P90.00	Выбор единиц измерений	0: МПа 1: кПа 2: Па 3: А 4: В 5: % 6: м/с 7: м/мин 8: м/ч 9: м³/с 10: м³/мин 11: м³/ч 12: кг/с 13: кг/мин 14: кг/ч 15–21: Резерв	0	©
P90.01	Количество знаков после запятой	0–4	3	0
P90.02	Задание максимального значения ПИД1	0.000–30.000 По умолчанию он отображается с тремя десятичными знаками. Если изменить значение Р90.01, количество знаков после запятой изменится.	1.000	0
P90.03	Опорный верхний предел ПИД 1	P90.04–P90.02	1.000	0
P90.04	Опорный нижний предел ПИД 1	0.000-P90.03	0	0
P90.05	Время ACC/DEC опорного значения ПИД 1	0.0–1000.0 c	0.0 c	
P90.06	ПИД 1 эталонный источник 1	0: Панель управления (Р90.07) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: HDIA	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		5: Резерв 6: Плата связи		
P90.07	Опорное значение ПИД1 от 1 до панели управления	P90.04–P90.03	0.100	
P90.08	ПИД1 источник обратной связи 1	0: Панель управления (Р90.09) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: HDIA 5: Резерв 6: Плата связи	0	
P90.09	Значение обратной связи ПИД1 от 1 до Панель управления	P90.04–P90.03	0.100	
P90.10	Коэффициент усиления источника обратной связи ПИД1 1	0.00–60.000	1.000	0
P90.11	ПИД1 источник зада- ния 2	0: Панель управления (Р90.12) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: HDIA 5: Резерв 6: Плата связи	0	0
P90.12	Опорное значение ПИД1 от 2 до панели управления	P90.04–P90.03	0.100	0
P90.13	ПИД1 источник обратной связи 2	0: Панель управления (Р90.14) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: HDIA 5: Резерв	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		6: Плата связи		
P90.14	Значение обратной связи ПИД1 от 2 до панели управления	P90.04–P90.03	0.100	0
P90.15	Коэффициент усиления источника обратной связи ПИД1 2	0.00–60.000	1.000	0
P90.16	Комбинация функций обратной связи	0: Нет комбинации, источник обратной связи 1 1: Сумма источников обратной связи 1 и 2 2: Разница между источниками обратной связи 1 и 2 3: Среднее значение источников обратной связи 1 и 2 4: Минимум источников обратной связи 1 и 2 5: Максимальное количество источников обратной связи 1 и 2 6: Минимальная отрицательная разница или макс. отрицательная разница между несколькими эталонными значениями При вычислении разности между эталонным источником 1 и источником обратной связи 1 и разности между эталонным источником 2 и источником обратной связи 2 отдавайте приоритет условию, в котором обратная связь больше, чем эталонная. Если есть некоторые значения обратной связи, которые превышают контрольные значения, выберите группу с максимальным значением. отрицательная разница в качестве опорного значения Обратной связи. Если все значения обратной связи меньше эталонных значением. положительная разница в качестве эталона ПИД и обратной связи.	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
		7: Максимальная положительная разница или минимальная. отрицательная разница между несколькими эталонными значениями При вычислении разницы между эталонным источником 1 и источником обратной связи 1 и разницей между эталонным источником обратной связи 2 источником обратной связи 2 отдавайте приоритет условию, при котором обратная связь меньше эталонной. Если есть некоторые значения обратной связи, которые меньше эталонных значений, выберите группу с максимальным значением. положительная разница в качестве эталона ПИД и обратной связи. Если все значения обратной связи превышают контрольные значения, выберите группу с минимальным значением. отрицательная разница в качестве		
P90.17	Значение обнаружения верхнего предела	опорного значения ПИД и обратной связи.	100.0 %	0
P90.18	обратной связи Значение обнаружения нижнего предела обратной связи	0–100.0 %	0.0 %	0
P90.19	Обратная связь вне времени обнаружения	0.0–3600.0 c	1.0 c	0
P90.20	Время фильтрации обратной связи ПИД1	0.000–60.000 c	0.000 c	0
P90.21	Входное предельное значение отклонения ПИД1	0.0–100.0 %	100.0 %	0
P90.22	Выбор выходных характеристик	0: ПИД выход положительный. 1: ПИД выход отрицательный.	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P90.23	Коэффициент усиления на выходе ПИД1	0–60.000	1.000	0
P90.24	Время выходного фильтра ПИД1	0.000–60.000 c	0.100 c	0
P90.25	Верхний предел вы- ходного сигнала ПИД1	P90.26–100.0 %	100.0 %	0
P90.26	Нижний предел вы- ходного сигнала ПИД1	-100.0 %–P90.25	0.0 %	0
P90.27	Пропорциональное усиление	0.000–60.000	1.000	0
P90.28	Интегральное время	0.000–60.000 c	5.000 c	0
P90.29	Дифференциаль- ное время	0.000–60.000 c	0.000 c	0
P90.30	Период выборки	0.001–60.000 c	0.100 с	0
P90.31	Контрольная мертвая зона ПИД1	0.0–100.0 %	0.0 %	0
P90.32	Задержка мертвой зоны	0.0–300.0 с ПИД приостанавливает регулирование, когда отклонение входного сигнала ПИД сохраня- ется в течение времени задержки сохранения мертвой зоны.	1.0 c	•
P90.33	Интегральный порог разделения	0.0–100.0 %	100.0 %	0
P90.34	Дифференциаль- ное время фильтрации	0–40	10	0
P90.35	Предварительная дифференциальная	0: Выполнять дифференциальную обработку обратной связи с приоритетом 1: Выполните дифференциальную обработку	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
	обработка	отклонения с приоритетом		
P90.36- P90.39	Резерв			

Группа Р91—Управление ПИД2

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P91.00	Выбор единиц измерений	0: МПа 1: кПа 2: Па 3: А 4: В 5: % 6: м/с 7: м/мин 8: м/ч 9: м³/с 10: м³/мин 11: м³/ч 12: кг/с 13: кг/мин 14: кг/ч 15–21: Резерв	0	©
P91.01	Количество знаков после запятой	0–4	3	0
P91.02	Задание максимального значения ПИД2	0.000–30.000 По умолчанию он отображается с тремя десятичными знаками. Если изменить значение Р91.01, количество знаков после запятой изменится.	1.000	0
P91.03	Опорный верхний предел ПИД2	P90.04–P90.02	1.000	0
P91.04	Опорный нижний предел ПИД2	0.000-P90.03	0	0
P91.05	Время АСС/DEС опорного значения ПИД2	0.0–1000.0 c	0.0 c	0
P91.06	ПИД2 источник задания 1	0: Панель управления (Р91.07) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: HDIA	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		5: Резерв 6: Плата связи		
P91.07	Опорное значение 1 ПИД2 от панели управления	P91.04–P91.03	0.100	0
P91.08	ПИД2 источник обратной связи 1	0: Панель управления (Р91.09) 1: Al1 2: Al2 3: Al3 4: HDIA 5: Резерв 6: Плата связи	0	0
P91.09	Значение обратной связи 1 ПИД2 от панель управления	P91.04–P91.03	0.100	0
P91.10	Коэффициент усиления источника обратной связи ПИД2 1	0.00–60.000	1.000	0
P91.11	Значение обратной связи при запуске ПИД2	0.0—Р91.02 По умолчанию он отображается с тремя десятичными знаками. Если изменить значение Р91.01, количество знаков после запятой изменится. Когда значение Р91.15 равно 1 или разрешающий клеммы действителен, если выходной сигнал положительный, обратная связьменьше значения этого кода функции; если выходной сигнал отрицательный, обратная связь больше значения этого кода функции. После того, как ситуация продлится в течение времени, указанного в Р91.12, автоматически запускается ПИД2.	1.000	0
P91.12	Задержка запуска ПИД2	0.0–300.0 c	1.0 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P91.13	•	0.0-Р91.02 По умолчанию он отображается с тремя десятичными знаками. Если изменить значение Р91.01, количество знаков после запятой изменится. Если выходной сигнал положительный, обратная связь больше значения этого кода функции; если выходной сигнал отрицательный, обратная связь меньше значения. После того, как ситуация продлится в течение времени, указанного в Р91.14, ПИД2 автоматически останавливается.	1.000	0
P91.14	Задержка остановки ПИД2	0.0–300.0 c	1.0 c	0
P91.15	Включение ПИД2	0: Отключено 1: Включено	0	0
P91.16	Резерв			
P91.17	Значение обнаруже- ния верхнего предела обратной связи	0–100.0 %	100.0 %	0
P91.18	Значение обнаружения нижнего предела обратной связи	0–100.0 %	0.0 %	0
P91.19	Время обнаружения обратной связи вне диапазона	0.0–3600.0 c	1.0 c	0
P91.20	Время фильтрации обратной связи ПИД2	0.000–60.000 c	0.000 c	0
P91.21	Входное предельное значение отклонения ПИД2	0.0–100.0 %	100.0 %	0
P91.22	Выбор выходных	0: ПИД выход позитивный	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
	характеристик	1: ПИД выход отрицательный		
P91.23	Коэффициент усиления на выходе ПИД2	0–60.000	1.000	0
P91.24	Время выходного фильтра ПИД2	0.000–60.000 c	0.000 c	0
P91.25	Верхний предел вы- ходного сигнала ПИД2	P91.26–100.0 %	100.0 %	0
P91.26	Нижний предел вы- ходного сигнала ПИД2	-100.0–P91.25	0.0 %	0
P91.27	Пропорциональное усиление	0.000–60.000	1.000	0
P91.28	Интегральное время	0.000–60.000 c	5.000 c	0
P91.29	Дифференциальное время	0.000–60.000 c	0.000 c	0
P91.30	Период выборки	0.001–60.000 c	0.100 c	0
P91.31	Мертвая зона управления ПИД2	0.0–100.0 %	0.0 %	0
P91.32	Задержка мертвой	0.0–300.0 % ПИД приостанавливает регулирование, если отклонение входного сигнала ПИД сохраня- ется после задержки сохранения мертвой зоны.	1.0 c	0
P91.33	Интегральный порог разделения	0.0–200.0 %	200.0 %	0
P91.34	Дифференциаль- ное время фильтрации	0–40	10	0
P91.35	Предварительная	0: Дифференциальная обработка по обратной связи с приоритетом	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	дифференциаль-	1: Дифференциальная обработка отклонений с		
	ная обработка	приоритетом		
P91.36-	Резерв			
P91.39	r esebs			

Группа Р92— Часы и таймер реального времени (доступны при использовании ЖК панели управления)

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P92.00	Отображаемый год	2020–2099 ГГ	2020 ΓΓ	•
P92.01	Отображение месяца и даты	01.01–12.31 ММДД	01.01 ММДД	•
P92.02	Отображение дня недели	1–7 1–7 соответствуют понедельнику– воскресенью.	1	•
P92.03	минут	00.00–23.59 ЧЧММ 00.00 - это самый ранний час и время суток, в то время как 23.59 - это самый поздний час и время суток.	00.00 ЧЧММ	•
P92.04	Установка рабочих лней	Віt 0-Віt 6 соответствует понедельнику- воскресенью. Настройка экземпляров: Понедельник: 0x01 Среда: 0x04 С понедельника по пятницу: 0x1F С субботы по воскресенье: 0x60	0	0
P92.05	Час и минута запуска ПЧ	00.00–23.59 ЧЧ.ММ	00.00 ЧЧ.ММ	0
P92.06	Второй запуск ПЧ	00–59 c	00 c	0
P92.07	Остановка ПЧ час и минута	00.00–23.59 ЧЧ.ММ	00.00 ЧЧ.ММ	0
P92.08	Остановка ПЧ вторая	00–59 с	00 c	0
P92.09	Ошибка часов	0: Отключено 1: Включено	0	0
P92.10	Фактическая секунда	00–59 с	00 c	•
P92.11– P92.19	Резерв			

Группа Р93—Режим «Пожар»

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P93.00	Режим «Пожар»	0: Отключено 1: Режим «Пожар»1 2: Режим «Пожар»2 Когда Р93.00 = 0, режим «Пожар» недействителен, ПЧ работает в обычном режиме и останавливается при возникновении неисправности. Когда Р93.00 имеет ненулевое значение и активирован сигнал пожара, действует режим пожара, и ПЧ работает со скоростью, указанной в Р93.01. Если выбран режим «Пожар»1, ПЧ всегда работает, за исключением случаев, когда он поврежден. Если выбран режим «Пожар» 2, ПЧ всегда работает, за исключением случаев, когда он останавливается при следующих неисправностях: ОUT1, OUT2, OUT3, OC1, OC2, OC3, OV1, OV2, OV3 и SPO.	0	©
P93.01	Частота работы в режиме «Пожар»	0.00 Гц–Р00.03 (Макс. выходная частота)	50.00 Гц	0
P93.02	Направление движения двигателя в режиме «Пожар»	0: В направлении по умолчанию. 1: В противоположном направлении.	0	0
P93.03	Флаг режима «Пожар»	0–1 Если продолжительность режима «По- жар»достигает 5 минут, этот флаг устанавли- вается равным 1, и гарантийный ремонт не предоставляется.	0	•
P93.04	Фактический месяц и дата, когда произошел пожар	01.01–12.31	00.00	•
P93.05	Фактическое время срабатывания сигнала «Пожар»	00.00–23.59	00.00	•
P93.06- P93.09	Резерв			

Группа Р94—HVAC

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P94.00	Выбор функции HVAC	0: Отключено 1: Включено	0	0
P94.01	Выбор режима «Сон»	0: Переход в спящий режим только через клеммы 1: Автоматический переход в спящий режим в зависимости от частоты работы	0	0
	ŀ	2: Автоматический переход в спящий режим на основе отклонения Р00.05-Р00.04 (верхняя предельная частота)		
P94.02	Начальная частота сна	Когда рабочая частота меньше или равна значению, и эта ситуация длится дольше, чем Р34.04, разрешается переход в спящий ре- жим.	5.00 Гц	0
P94.03		0,0—30,0% (относительно ПИД1 макс. значение) Когда выходной сигнал положительный, если обратная связь больше контрольной, переход в спящий режим разрешается только тогда, когда абсолютная разница превышает значение этого кода функции, и ситуация длится дольше, чем РЗ4.04. Когда выходной сигнал отрицательный, если обратная связь меньше контрольной, переход в спящий режим разрешается только тогда, когда абсолютная разница превышает значение этого кода функции, и эта ситуация длится дольше, чем РЗ4.04.	5.0 %	0
P94.04	Задержка сна	0.0–3600.0 c	60.0 c	0
P94.05	Опорное значение повышения ПИД1	-100.0–100.0 % (относительно заданного значения ПИД1)	10.0 %	0
P94.06	Самое длительное время наддува	0.000–6000.0 с Эта функция используется для непрерывной работы ПЧ, когда рабочая частота достигает верхней предельной частоты, но значение	10.0 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
		обратной связи не может достичь заданного		
		значения после повышения. В этой ситуации		
		ПЧ переходит в спящий режим сразу после		
		времени наддува.		
		Р00.05–Р00.04 (верхняя предельная частота)		
	Постото пробуждания	В ПИД с замкнутым контуром выходной сиг-		
P94.07	Частота пробуждения	нал ПИД накладывается непосредственно на	5.00 Гц	0
	от сна	соответствующее значение этой частоты при		
		включении ПЧ.		
		0,0–30,0% (относительно ПИД1 макс. значе-		
		ние)		
		В ПИД с замкнутым контуром, когда выходной		
		сигнал положительный, если обратная связь		
		меньше контрольной, пробуждение разреша-		
		ется только тогда, когда фактическая разница		
	Отклонение при	превышает значение этого кода функции, и		
P94.08	пробуждении от сна	эта ситуация длится дольше, чем Р94.09.	5.0 %	0
		Когда выходной сигнал отрицательный, если		
		обратная связь больше контрольной, про-		
		буждение разрешается только тогда, когда		
		фактическая разница превышает значение		
		этого кода функции, и эта ситуация длится		
		дольше, чем Р94.09.		
	Задержка	0.0–3600.0 c		
P94.09		0.0–3000.0 с Минимальное время сна.	5.0 c	0
	просуждения от сна	іминимальное время сна.		
		0: Исправлено		
		Двигатель А - это двигатель с переменной		
		частотой вращения.		
	Режим работы	Другие двигатели являются обычными двига-		
	двигателя с	телями.		
P94.10	переменной	1: Круговой	1	0
	частотой	В соответствии со способом подключения,		
	вращения	приведенным в приложении, используйте		
		реле и двигатели с одинаковым количеством		
		для достижения циклического переключения		
		мощности /переменной частоты.		

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P94.11	Общее количество двигателей	0-8, соответствующие двигателям А–Н. По- следовательные номера должны быть по- следовательными.	1	0
P94.12- P94.18	Резерв			
P94.19	Допуск по давлению для добавления дви- гателя	0.0–30.0 % (относительно максимального значения ПИД1)	5.0 %	0
P94.20	* *	Р94.25 (Рабочая частота для снижения частоты вращения двигателя)–Р00.03	50.00 Гц	0
P94.21	Задержка добавления двигателя	0.0–3600.0 c	10.0 c	0
P94.22	Частота переключения для добавления двигателя с переменной частотой	Р00.05 (Нижний предел частоты)–Р00.03	50.00 Гц	0
P94.23	Время отключения двигателя с пере- менной частотой для добавления двигателя с переменной часто- той	0.0–300.0 с	10.0 c	0
P94.24	Допуск по давлению для снижения давле- ния двигателя	0.0–30.0 % (относительно максимального значения ПИД1)	4.0 %	0
P94.25	Рабочая частота для снижения частоты вращения двигателя	Р00.05–Р94.20 (Частота работы для добав- ления двигателя)	5.00 Гц	0
P94.26	Время задержки для смены двигателя	0.0–3600.0 c	10.0 c	0
P94.27	Действие двигателя с	0: Сохраняйте частоту без изменений	1	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	переменной частотой для уменьшения мощности двигателя	1: Разгон до рабочей частоты двигателя		
P94.28	Время работы двигателя с переменной частотой для уменьшения мощности двигателя	0.0–300.0 c	10.0 c	0
P94.29	Компенсация потери давления с несколь- кими двигателями	0: Нет 1: Да	0	0
P94.30	Контрольное значение наддува давления для одного вспомогательного двигателя	0.0–100.0 % (относительно заданного значения ПИД1)	5.0 %	0
P94.31		0.0–100.0 % (относительно заданного значения ПИД1)	10.0 %	0
P94.32		0.0–100.0 % (относительно заданного значения ПИД1)	15.0 %	Ο
P94.33	Резерв			
P94.34	Цикл опроса двигателя	0.0–6000.0 ч Автоматический опрос предназначен для двигателей с переменной частотой вращения на холостом ходу. Значение 0 указывает на отсутствие опроса.	0.0 ฯ	0
P94.35	Текущий порог частоты для опроса	Р00.05–Р00.03 Когда рабочая частота превышает значение этого кода функции, опрос двигателя с пере-	45.00 Гц	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		менной частотой не выполняется. В против- ном случае значительное изменение давле- ния воды повлияет на водоснабжение.		
P94.36	Задержка замыкания контактора	0.2–100.0 с Задержка начинается после подачи команды на замыкание контактора. Команда запуска ПЧ подается после задержки, так как факти- ческое замыкание контактора также занимает некоторое время.	0.5 с	0
P94.37	Задержка размыкания контактора	0.2–100.0 с От подачи команды на размыкание контактора до фактического размыкания контактора требуется некоторое время. По истечении времени задержки ПЧ управляет двигателем для переключения на частоту питания.	0.5 c	0
P94.38	Частота переключения ручного плавного запуска	0.00–Р00.03 Используется для проверки того, может ли двигатель работать должным образом.	50.00 Гц	0
P94.39	сигнала уровня воды	0: Нет 1: Цифровой вход 2: Al1 3: Al2 4: Al3 5: HDIA 7: Плата связи	0	0
P94.40	Верхний предел уровня воды во впускном бассейне	0.0–100.0 %	60.0 %	0
P94.41	Нижний предел уров- ня воды во впускном бассейне	0.0–100.0 %	40.0 %	0
P94.42	Уровень нехватки воды во впускном бассейне	0.0–100.0 %	20.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P94.43	•	0.0–100.0 % (относительно максимального значения ПИД1)	0.0 %	0
P94.44	Значение защиты для обратной связи ПИД1 слишком низкое	0.0–100.0 % (относительно максимального значения ПИД1)	10.0 %	0
P94.45	Задержка обратной связи ПИД1 слишком низкая	0.0–3600.0 с Соответствующий выход клеммыа, который устанавливается, когда значение обратной связи ПИД1 меньше Р94.44, и эта ситуация длится дольше, чем Р94.45.	500.0 c	0
P94.46	Значение защиты для обратной связи ПИД1 слишком велико	0.0–100.0 % (относительно максимального значения ПИД1)	80.0 %	0
P94.47	Задержка обратной связи ПИД1 слишком высока	0.0–3600.0 с Соответствующий выход клеммыа, который устанавливается, когда значение обратной связи ПИД1 больше, чем Р94.46, и эта ситу- ация длится дольше, чем Р94.47.	500.0 c	0
P94.48	Точное время аварийной остановки	0.0–600.0 c	2.0 c	0
P94.49	Время согласования с частотой водяного насоса	0–3600.0 c	В зависимо сти от модели	0
P94.50	Время ожидания с частотой водяного насоса	0–3600.0 с	В зависимо сти от модели	0
P94.51– P94.59	Резерв			

Группа Р95— Сегментированное давление воды

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P95.00	Фактическое время	00.00–23.59 Установка даты и времени часов в группе Р20.	00.00	•
P95.01	Количество сегментов давления	0–8 Значение 0 указывает на то, что эта функция отключена.	0	0
P95.02	Время начала Т1		00.00	0
P95.03	Давление при T1		0.0 %	0
P95.04	Время начала Т2		23.00	0
P95.05	Давление при Т2		0.0 %	0
P95.06	Время начала Т3	По истечении Тх давление воды изменяется	23.00	0
P95.07	Давление при Т3	на соответствующее Тх. Давление воды перед Т1 устанавливается	0.0 %	0
P95.08	Время начала Т4	равным 0.	23.00	0
P95.09	Давление при Т4	Вам нужно установить сегмент конечного времени.	0.0 %	0
P95.10	Время начала Т5	Р95.01 указывает количество допустимых	23.00	0
P95.11	Давление при Т5	сегментов. Параметр, который находится вне сегмента Диапазон, недопустим.	0.0 %	0
P95.12	Время начала Т6	Если время начала Тх позже времени начала T(x+1), T(x+1) автоматически изменяется на	23.00	0
P95.13	Давление при Т6	Tx.	0.0 %	0
P95.14	Время начала Т7		23.00	0
P95.15	Давление при Т7		0.0 %	0
P95.16	Время начала Т8		23.59	0
P95.17	Давление при Т8		0.0 %	0
P95.18– P95.19	Резерв			

Группа Р96— Защита HVAC

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
P96.00	Действие при про- рыве водопроводной трубы	0: Нормальная работа 1: Останов	0	0
P96.01	Уровень обнаружения разрыва водопроводной трубы	После разрыва водопроводной трубы рабочая частота ПЧ повышается до верхнего предела или верхней предельной частоты выходного сигнала ПИД. Когда он установлен в 0, функция разрыва водопроводной трубы недействительна. Диапазон: 0.0–100.0 %	10.0 %	0
P96.02	разрыва водопро-	Используется для проверки времени обнаружения разрыва водопроводной трубы. Диапазон: 0.0–6000.0 с	120.0 c	0
P96.03	Функция заполнения водопроводной трубы	0: Отключено 1: Включено	0	0
P96.04	Опорная частота для заполнения	0.00-P00.03	30.00 Гц	0
P96.05	Длительность опорной частоты для заполнения	0.0–6000.0 c	10.0 c	0
P96.06	Уровень обнаружения отсечки заполнения	Функция ПИД действительна, когда значение обратной связи больше значения этого кода функции. Диапазон: 0.0–100.0 %	30.0 %	0
P96.07- P96.09	Резерв			
P96.10	Включение защиты от замерзания	Защита от замерзания: Сигнал защиты от замерзания активируется, когда обнаруженная температура ниже порога защиты; этот сигнал игнорируется, если ра-	0	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
		ботает ПЧ. Если команда выполнить получена после активации защиты, защита завершается и выполняется команда выполнить. Если после активации защиты поступает команда остановки, двигатель останавливается и включается автоматическая защита. Автоматическая защита может быть включена только тогда,		
		когда температура превышает порог защиты. 0: Отключено 1: Включено		
P96.11	Тип датчика температуры	Выберите выходной ток для АО, подключите один конец температурного резистора к АІ1 и АІ1, а другой конец к GND. 0: Отключено 1: PT100 2: PT1000 3: KTY84	0	0
P96.12	Порог защиты от замерзания	-20.0–20.0 °C	-5.0 °C	0
P96.13	предварительной	-20.0–20.0°C Когда температура ниже значения этого функционального кода, клеммы предвари- тельной сигнализации выдает сигнал.	0.0 °C	0
P96.14	Частота защиты от замерзания	0–P00.04	0.0 Гц	0
P96.15	Ток срабатывания защиты от конден- сации	0.0–100.0 % Когда внешний клеммы запускает сигнал защиты от конденсации, ПЧ передает посто- янный ток и останавливает передачу, если длительность достигает 40 секунд. Необходимо снова включить сигнал защиты от конденсации.	30.0 %	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
P96.16	кавитации	0: Отключено 1: Предварительная сигнализация 2: Ошибка	0	0
P96.17	Порог защиты от кавитации	0.0–200.0 %	40.0 %	0
P96.18	Время защиты от кавитации	0.0–3600.0 с Используется для установки продолжитель- ности состояния кавитации, существующего до срабатывания неисправности или ава- рийного сигнала.	30 c	0
P96.19	Резерв			
P96.20	Частота прямого хода для очистки насоса	0.00 Гц–Р00.04	50.00 Гц	0
P96.21	Частота обратного хода для очистки насоса	0.00 Гц–Р00.04	50.00 Гц	0
P96.22	Время обратного хода для очистки насоса	0.0–3600.0 c	5.0 c	0
P96.23	Время обратного хода для очистки насоса	0.0–3600.0 c	5.0 c	0
P96.24	Продолжительность прямого хода для очистки насоса	0.0–3600.0 c	5.0 c	0
P96.25	Продолжительность обратного хода для очистки насоса	0.0–3600.0 c	5.0 c	0
P96.26	Интервал прямо- го/обратного хода	0.0–3600.0 c	1.0 c	0

Код функции	Наименование	Описание	По умолча- нию	Изме-
	для очистки насоса			
P96.27	Количество циклов очистки насоса	1–1000	1	0
P96.28	Выбор функции остановки двигателя	Предварительное условие для выбора функции: ПЧ превышает предельный ток остановки, выходная частота ниже верхнего предела частоты остановки, а продолжительность этой ситуации превышает время остановки 0: Отключено 1: Тревога 2: Ошибка	0	0
P96.29	Предел тока остановки	0.0–1600.0 % Примечание: 100.0 % соответствует номи- нальному току двигателя.	200.0 %	0
P96.30		0.00–Р00.06 Он не может быть ниже 10 Гц.	15 Гц	0
P96.31	Время обнаружения задержки	0.0–3600.0 c	2.0 c	0
P96.32	сухой перекачки	0: Отключено 1: Тревога 2: Ошибка	0	0
P96.33	сухой перекачки	0.0–100.0 % Примечание: 100.0 % соответствует номи- нальному току двигателя	0.0 %	0
P96.34	Время обнаружения для сухой перекачки двигателя	0.0–3600.0 c	2.0 c	0
P96.35	Точка перегрева двигателя	Когда обнаруженная температура двигателя превышает это значение, сообщается о не-исправности.	110.0 °C	
P96.36- P96.59	Резерв			

7 Устранение неполадок

7.1 Содержание главы

В этой главе рассказывается, как сбросить ошибки и проверить историю ошибок. Полный список аварийных сигналов и информации о неисправностях, а также возможные причины и меры по устранению представлены в этой главе.



Только обученным и квалифицированным специалистам разрешается выполнять операции, упомянутые в этой главе. Пожалуйста, выполняйте операции в соответствии с инструкциями, представленными в главе 1 Меры предосторожности.

7.2 Индикация аварийных сигналов и неисправностей

Неисправности обозначаются индикаторами. См. раздел 5.4 Порядок работы. Когда индикатор ОТКЛЮЧЕНИЯ включен, сигнал тревоги или код неисправности, отображаемый на Панель управления, указывает на то, что ПЧ находится в ненормальном состоянии. В этой главе рассматриваются большинство аварийных сигналов и неисправностей, а также их возможные причины и меры по их устранению. Если вы не можете выяснить причины аварийных сигналов или неисправностей, обратитесь в местный офис РУСЭЛКОМ.

7.3 Сброс ошибки (неисправности)

ПЧ можно сбросить, нажав клавишу Панель управления STOP /RESET, цифровые входы или отключив питание ПЧ. После устранения неисправностей двигатель можно запустить снова.

7.4 История ошибок (неисправностей)

Коды функций с Р07.27 по Р07.32 записывают типы последних шести возникших неисправностей. Функциональные коды Р07.33–Р07.40, Р07.41–Р07.48 и Р07.49–Р07.56 записывают данные о работе ПЧ при возникновении трех последних неисправностей.

7.5 Неисправности и решения

- 1. Выполните следующие действия, если ПЧ обнаружит неисправность:
- Проверьте, нет ли каких-либо исключений на панели управления. Если да, обратитесь в местный офис РУСЭЛКОМ.
- Если панель управления работает правильно, проверьте коды функций в группе Р07, чтобы проверить параметры записи неисправностей, чтобы определить фактическое состояние, в котором произошла неисправность.
- Смотрите следующую таблицу для получения подробного решения и проверьте наличие исключений.
- 5. Устраните проблему или обратитесь за помощью.
- 6. Убедитесь, что неисправность устранена, выполните сброс неисправности и снова запу-

стите ПЧ.

7.5.1 Неисправности и решения

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
OUt1	IGBT Ошибка фазы - U	Время разгона слишко мало.	Увеличьте время разгона АСС. Замените модуль IGBT.
OUt2	IGBT Ошибка фазы - V	Неисправность IGBT. Нет контакта при под- ключении проводов.	Проверьте подключения. Осмотрите внешнее оборудование и устраните неисправности.
OUt3	IGBT Ошибка фазы - W	Заземление отсутствует.	
OV1	Повышенное напряжение при разгоне	Входное напряжение не	
OV2	Повышенное напряжение при торможении	соответствует параметрам ПЧ. Существует большая энергия торможения	Проверьте входное напряжение Проверьте время разгона/ торможения
OV3	Повышенное напряжение при постоянной скорости	(генерация).	
OC1	Сверхток при разгоне	ACC / DEC слишком быстро. Напряжение в сети	Увеличьте время ACC/DEC. Проверьте входную мощность.
OC2	Сверхток при торможении	слишком низкое. Мощность ПЧ слишком	Выберите ПЧ с большей мощ- ностью.
OC3	Сверхток при по- стоянной скорости	мала. Произошел переходный процесс загрузки или исключение. Произошло короткое замыкание на землю или потеря фазы на выходе. Сильные внешние источники помех. Защита от перегрузки по току не включена.	Проверьте, не закорочена ли нагрузка (короткое замыкание на землю или короткое замыкание между линиями) или вращение не является плавным. Проверьте выходную проводку. Проверьте, нет ли сильных помех. Проверьте настройку соответствующих кодов функций.
UV	Неисправность шины при пони- женном напряже-	Напряжение в сети слишком низкое. Защита от отключения	Check the grid input power. Check the setting of related function codes.

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
	нии	при перенапряжении не	
		включена.	
OL1	Перегрузка двигателя	Напряжение в сети слишком низкое. Неправильно установлен номинальный ток двигателя. Происходит остановка двигателя или переходный процесс нагрузки слишком велик	Проверьте напряжение в сети. Сбросьте номинальный ток двигателя. Проверьте нагрузку и отрегулируйте величину увеличения крутящего момента.
OL2	Перегрузка ПЧ	Время АСС слишком мало. Двигатель при вращении перезапускается. Напряжение в сети слишком низкое. Нагрузка слишком велика. Мощность слишком мала.	Увеличьте время АСС. Избегайте перезапуска после остановки. Проверьте напряжение в сети. Выберите ПЧ с большей мощностью. Выберите подходящий двигатель.
SPI	Потеря входной фазы	Потеря фазы или сильные колебания произошли на входе R, S, T.	Проверьте входную мощность. Проверьте подключение кабелей.
SPO	Потеря фазы на выходной стороне	Потеря фазы произо- шла на выходе U, V, W (или три фазы двигате- ля асимметричны).	Проверьте выход ПЧ. Проверьте двигатель и кабели.
OH1	Перегрев модуля выпрямителя	Заблокирован воздуховод или поврежден	
OH2	Перегрев инверторного модуля	вентилятор. Слишком высокая тем- пература окружающей среды. Длительная работа при перегрузке.	Прочистить воздуховод или замените вентилятор.
EF	Внешняя неис-	Действие входной	Проверьте вход внешнего

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
	правность	клеммы SI «Внешняя	устройства.
		неисправность».	
CE	Ошибка связи RS485	Скорость передачи данных установлена неправильно. Неисправность линии связи. Неверный адрес связи. Сильные помехи.	Установите правильную скорость передачи данных в бодах. Проверьте подключение коммуникационных интерфейсов. Правильно установите адрес связи. Замените или замените провод или улучшите помехозащищенность.
ItE	Ошибка обнаружения тока	Плохой контакт разъема платы управления. Поврежден компонент датчика тока. Исключение схемы усиления.	Проверьте разъем и снова подключите его. Замените датчик тока Замените главную плату управления.
tΕ	Неисправность автонастройки двигателя	Мощность двигателя не соответствует мощности ПЧ. Эта неисправность может возникнуть, если разница в мощности превышает пять классов мощности. Неправильная настройка параметров двигателя. Параметры, полученные в результате автоматической настройки, резко отличаются от стандартных параметров. Тайм-аут автоматической настройки.	Измените модель ПЧ или выберите режим U / F для управления. Установите правильный тип двигателя и параметры заводской таблички. Разрядите нагрузку двигателя и снова выполните автоматическую настройку. Проверьте проводку двигателя и настройки параметров. Проверьте, не превышает ли верхняя предельная частота 2/3 от номинальной частоты.
EEP	Ошибка работы EEPROM	Ошибка чтения/записи управляющего пара-	Нажмите STOP/RST для сбро- ca.

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
		метра. EEPROM поврежден.	Замените главную плату управления.
PIDE	Обрыв обратной связью ПИД	Обратная связь ПИД в автономном режиме. Обрыв провода источника обратной связи ПИД	Проверьте провода сигнала обратной связи ПИД. Проверьте источник обратной связи ПИД.
bCE	Неисправность тормозного блока	Неисправность тормозной цепи или повреждение тормозного резистора. Сопротивление внешнего тормозного резистора невелико.	Проверьте модуль торможения и замените новый тормозной резистор. Увеличьте тормозное сопротивление.
END	Достигнуто время работы	Фактическое время работы ПЧ больше, чем внутреннее установленное время работы.	Запросите поставщика и отрегулируйте установленное время выполнения.
OL3	Электронная перегрузка	ПЧ сообщает о предварительной тревоге перегрузки в соответствии с настройкой.	Проверьте нагрузку и точки предварительной сигнализации перегрузки.
PCE	Обрыв связи с панелью управле- ния	Кабель панели управления подключен неправильно или отсоединен. Слишком длинный кабель панели управления, вызывающий сильные помехи. Ошибка панели управления или схемы связи на материнской плате.	Проверьте кабель панели управления, чтобы определить, нет ли неисправности. Проверьте наличие и удалите внешний источник помех. Замените оборудование и обратитесь в службу технического обслуживания.
UPE	Ошибка выгрузки параметров	Кабель панели управления подсоединен неправильно или отсоединен. Слишком длинный ка-	Проверьте наличие и удалите внешний источник помех. Замените оборудование и обратитесь в службу технического обслуживания.

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
		бель панели управления, вызывающий сильные помехи. Панель управления или ошибка схемы связи на материнской плате.	Замените оборудование и обратитесь в службу технического обслуживания.
DNE	Ошибка загрузки параметров	Панель управления подключена неправильно или отсоединена кабелем. Кабель панели управления слишком длинный, что вызывает сильные помехи. На панели управления произошла ошибка хранения данных.	Проверьте наличие и удалите внешний источник помех. Замените оборудование и обратитесь в службу технического обслуживания. Создайте резервную копию данных на панели управления.
ETH1	Короткое замыкание на землю 1	Выход ПЧ коротко под- ключен к земле. В цепи определения тока имеется неис- правность. Фактическая настройка мощности двигателя резко отличается от мощности ПЧ.	Проверьте, в порядке ли провода двигателя. Замените компонент датчика тока. Замените главную плату управления. Правильно сбросьте параметры двигателя.
ETH2	Короткое замыкание на землю 2	Выход ПЧ коротко под- ключен к земле. В цепи определения тока имеется неис- правность. Фактическая настройка мощности двигателя резко отличается от мощности ПЧ.	Проверьте, в порядке ли провода двигателя. Замените компонент датчика тока. Замените главную плату управления. Правильно сбросьте параметры двигателя.
dEu	Ошибка отклонения	Нагрузка слишком тя- желая или застопори- лась.	Проверьте и убедитесь в пра- вильности нагрузки, а также увеличьте время обнаружения.

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
	скорости		Проверьте, правильно ли
			установлены управляющие
			параметры.
		Неправильные	
		настройки параметров	Проверьте нагрузку и убеди-
	Ошибка	управления SM.	тесь, что нагрузка нормальная.
STo	неправильной	Автоматически настро-	Проверьте, правильно ли за-
310	регулировки	енные параметры не	даны параметры управления.
		являются точными.	Увеличьте время обнаружения
		ПЧ не подключен к дви-	неправильной настройки.
		гателю.	
		ПЧ сообщает о предва-	
	Электронная	рительном сигнале	Проверьте точки предвари-
LL	недогрузка	тревоги при недоста-	тельной сигнализации нагрузки
		точной нагрузке в соот-	и недостаточной нагрузки.
		ветствии с настройкой.	
		Входная клемма пере-	
		грева двигателя дей-	Проверьте проводку входной
		ствительна.	клеммы перегрева двигателя
		Сопротивление обна-	(функция 57 клеммы).
ОТ	Перегрев	ружению температуры	Проверьте, исправен ли датчик
	двигателя	является ненормаль-	температуры.
		ным.	Проверьте двигатель и выпол-
		Длительная перегрузка	ните техническое обслужива-
		или возникло исключе-	ние двигателя.
		ние.	
			Вы не должны вставлять две
	Повторяющийся	Две вставленные платы	карты одного и того же типа.
E-Err	тип платы расши-	расширения относятся к	Проверьте тип платы расши-
	рения	одному и тому же типу.	рения и извлеките одну плату-
			после выключения питания.
			Проверьте, поддерживается ли
	Не удалось иден-	В интерфейсах слота 1	плата расширения в этом сло-
	тифицировать	платы существует пе-	те.
F1-Er	плату расширения	редача данных, однако	Стабилизируйте интерфейсы
	в слоте платы 1	она не может считать	платы расширения после вы-
		тип платы.	ключения питания и проверьте,
			сохраняется ли отказ при сле-

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
			дующем включении питания. Проверьте, поврежден ли порт вставки, если да, замените порт вставки после выключения питания.
F2-Er	Не удалось идентифицировать плату расширения в слоте 2 платы	Существует передача данных в интерфейсах слота 2 платы, однако она не может считать тип платы	Проверьте, поддерживается ли плата расширения в этом слоте. Стабилизируйте интерфейсы платы расширения после выключения питания и убедитесь, что при следующем включении питания неисправность все еще сохраняется; Проверьте, поврежден ли порт вставки, если да, замените порт вставки после выключения питания.
C1-Er	Время ожидания связи с платой расширения в сло- те 1 платы	В интерфейсах слота 1 платы нет передачи данных.	Проверьте, поддерживается ли плата расширения в этом слоте. Стабилизируйте интерфейсы платы расширения после выключения питания и убедитесь, что при следующем включении питания неисправность все еще сохраняется; Проверьте, поврежден ли порт вставки, если да, замените порт вставки после выключения питания.
C2-Er	Время ожидания связи с платой расширения в слоте 2 платы	Трансмиссия данных в интерфейсах слота 2 платы отсутствует.	Проверьте, поддерживается ли плата расширения в этом слоте. Стабилизируйте интерфейсы платы расширения после выключения питания и убедитесь, что при следующем включении

Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
			питания неисправность все еще сохраняется; Проверьте, поврежден ли порт вставки, если да, замените порт вставки после выключения питания
E-DP	Ошибка тайм-аута связи платы PROFIBUS	Отсутствует передача данных между платой связи и главным компьютером (или ПЛК).	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи.
E-NET	Ошибка тайм-аута связи с платой Ethernet	Отсутствует передача данных между платой связи и главным компьютером (или ПЛК).	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи
E-CAN	Ошибка тайм-аута связи с платой CANopen	Отсутствует передача данных между платой связи и главным компьютером (или ПЛК).	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи
E-PN	Ошибка тайм-аута связи платы PROFINET	Отсутствует передача данных между платой связи и главным компьютером (или ПЛК).	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи
E-CAT	Ошибка тайм-аута связи платы EtherCAT	Отсутствует передача данных между платой связи и главным компьютером (или ПЛК).	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи.
E-BAC	Ошибка тайм-аута связи платы BACNet	Отсутствует передача данных между платой связи и главным компьютером (или ПЛК).	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи.
E-DEV	Ошибка тайм-аута связи платы DeviceNet	Отсутствует передача данных между платой связи и главным компьютером (или ПЛК).	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи.
ESCAN	Ошибка тайм-аута связи веду- щей/ведомой плат CAN	Передача данных между ведущей и ведомой платами связи CAN отсутствует.	Проверьте, не ослаблена ли провода платы связи.

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

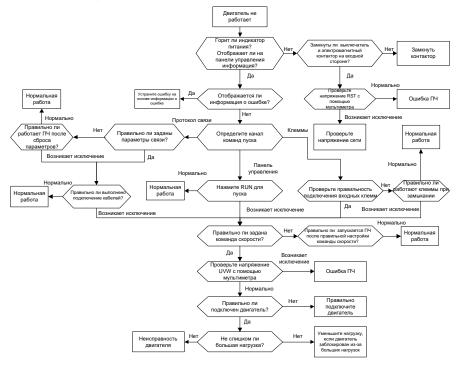
Код ошибки	Тип ошибки	Возможная причина	Решение
S-Err	Синхронный отказ ведомого сервера ведущей/ведомой CAN	Отказ одного из подчиненных ПЧ CAN.	Определите ведомый ПЧ САN и проанализируйте соответ- ствующую причину отказа ПЧ.
FrOST	Отказ замораживания	Температура ниже порога защиты от замерания.	Проверьте температуру.
BLOCK	Отказ при остановке	Ток больше, чем ток остановки.	Проверьте при останове
Dr	Сухой ход	Ток ниже, чем предельный ток для сухого хода двигателя.	Проверка на наличие сухого хода.

7.5.2 Прочее состояние

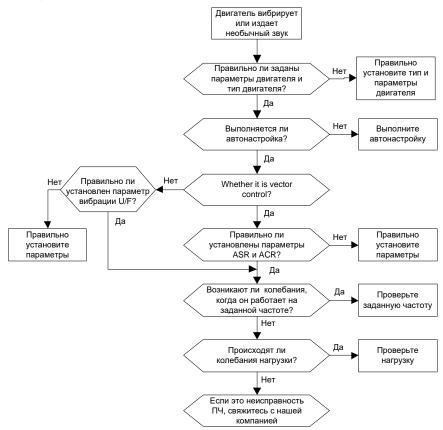
Код	Тип состоя- ния	Возможная причина	Решение
PoFF	Сбой питания системы	Система выключена или напряжение шины слишком низкое.	Проверьте состояние сети.

7.6 Анализ распространенных неисправностей

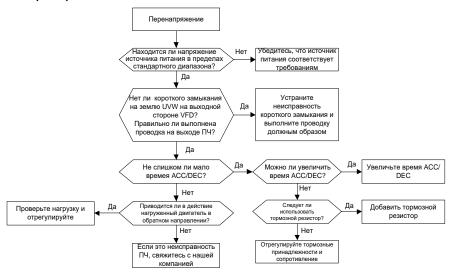
7.6.1 Двигатель не работает



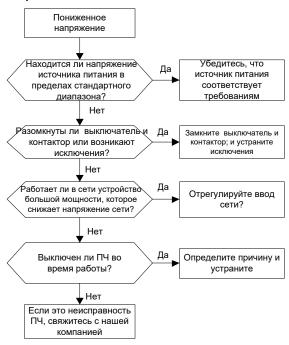
7.6.2 Вибрация двигателя



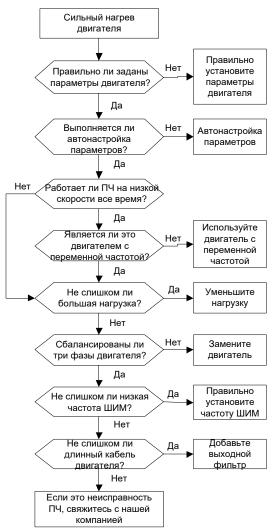
7.6.3 Перенапряжение



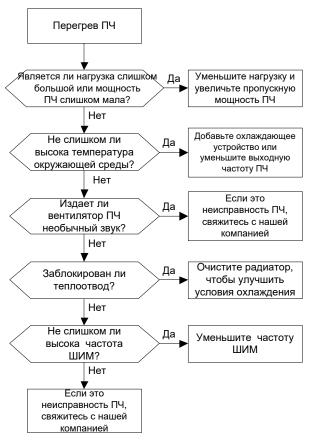
7.6.4 Пониженное напряжение



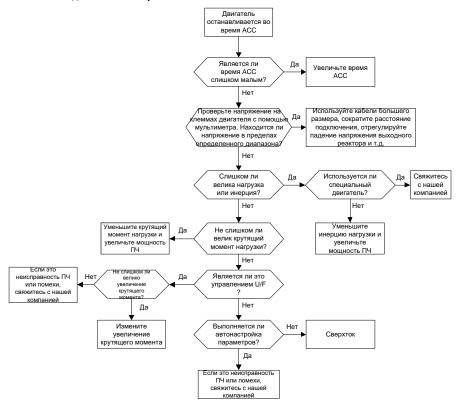
7.6.5 Перегрев двигателя



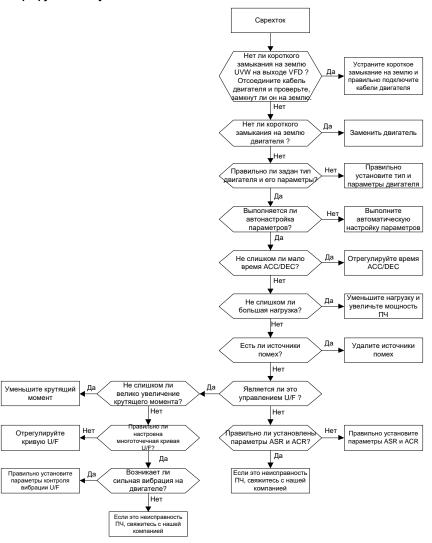
7.6.6 Перегрев ПЧ



7.6.7 Останов двигателя во время АСС



7.6.8 Перегрузка по току



7.7 Контрмеры в отношении общего вмешательства

7.7.1 Помехи на измерительных выключателях и датчиках

Интерференционное явление

Давление, температура, перемещение и другие сигналы датчика собираются и отображаются устройством взаимодействия человека и машины. Значения неправильно отображаются следующим образом после запуска ПЧ:

- 1. Неверно отображается верхний или нижний предел, например, 999 или -999.
- 2. Отображение скачков значений (обычно возникающих на датчиках давления).
- Отображение значений стабильно, но наблюдается большое отклонение, например, температура на десятки градусов выше обычной температуры (обычно возникающей на термопарах).
- 4. Сигнал, собираемый датчиком, не отображается, но функционирует как сигнал обратной связи системы привода. Например, ожидается, что ПЧ замедлится при достижении верхнего предела давления компрессора, но при фактической работе он начинает замедляться до достижения верхнего предела давления.
- После запуска ПЧ дисплей всех видов счетчиков (таких как частотомер и измеритель тока), подключенных к клемме аналогового выхода (АО) ПЧ, сильно страдает, отображая значения неправильно.
- 6. В системе используются бесконтактные переключатели. После запуска ПЧ индикатор бесконтактного переключателя мигает, а выходной уровень переключается.

Решение

- 1. Проверьте и убедитесь, что кабель обратной связи датчика находится на расстоянии 20 см или дальше от кабеля двигателя.
- 2. Проверьте и убедитесь, что провод заземления двигателя подключен к клемме РЕ ПЧ (если провод заземления двигателя был подключен к блоку заземления, вам необходимо использовать мультиметр для измерения и убедиться, что сопротивление между блоком заземления и клеммой РЕ ниже, чем 1,5 Ом).
- 3. Попробуйте добавить предохранительный конденсатор емкостью 0,1 мкФ к сигнальному концу клеммы сигнала обратной связи датчика.
- 4. Попробуйте добавить предохранительный конденсатор емкостью 0,1 мкФ к источнику питания измерительного датчика (обратите внимание на напряжение источника питания и выдержку напряжения конденсатора).
- 5. Для устранения помех на счетчиках, подключенных к клеммам АО ПЧ, если АО использует сигналы тока от 0 до -20 мА, добавьте конденсатор 0,47 мкФ клеммами АО и GND; и если АО использует сигналы напряжения 0-10 В, добавьте конденсатор 0,1 мкФ между АО и клеммы GND.

Примечание:

- Если нарушено большое количество счетчиков или датчиков, рекомендуется настроить внешний фильтр С2 на входном конце питания ПЧ. Дополнительные сведения см. в разделе D.7.2 Выбор модели фильтра.

7.7.2 Помехи на связи RS485

Помехи, описанные в этом разделе для связи RS485, в основном включают задержку связи, несинхронизацию, случайное отключение питания или полное отключение питания, которое происходит после запуска ПЧ.

Если связь не может быть реализована должным образом, независимо от того, запущен ли ПЧ, исключение не обязательно вызвано помехами. Вы можете выяснить причины следующим образом:

- 1. Проверьте, отключена ли коммуникационная шина RS485 или находится в плохом контакте.
- 2. Проверьте, соединены ли два конца линии А или В в обратном направлении.
- 3. Проверьте, соответствует ли протокол связи (например, скорость передачи данных, биты данных и контрольный бит) ПЧ протоколу связи верхнего компьютера.

Если вы уверены, что исключения связи вызваны помехами, вы можете устранить проблему с помощью следующих мер:

- 1. Простой осмотр.
- 2. Разместите кабели связи и кабели двигателя в разных кабельных лотках.
- 3. В сценариях применения с несколькими ПЧ используйте режим подключения звезда для подключения кабелей связи между ПЧ, что может улучшить помехозащищенность.
- 4. В сценариях применения с несколькими ПЧ проверьте и убедитесь, что управляющая способность ведущего устройства достаточна.
- При подключении нескольких преобразователей частоты необходимо настроить по одному клеммному резистору 120 Ом на каждом конце.

Решение

1. Проверьте и убедитесь, что провод заземления двигателя подключен к клемме РЕ ПЧ (если провод заземления двигателя был подключен к блоку заземления, вам необходимо использовать мультиметр для измерения и убедиться, что сопротивление между блоком заземления и клеммой РЕ ниже, чем 1,5 Ом).

- 2. Не подключайте преобразователь частоты и двигатель к той же клемме заземления, что и верхний компьютер (ПЛК, НМІ и сенсорный экран). Рекомендуется подключить преобразователь частоты и двигатель к заземлению питания, а верхний компьютер отдельно подключить к заземляющей шпильке.
- Попробуйте замкнуть клемму заземления опорного сигнала (GND) ПЧ с клеммой заземления верхнего компьютерного контроллера, чтобы убедиться, что потенциал заземления микросхемы связи на плате управления ПЧ соответствует потенциалу микросхемы связи верхнего компьютера.
- 4. Попробуйте замкнуть GND преобразователя частоты на его клемму заземления (PE).
- 5. Попробуйте добавить предохранительный конденсатор емкостью 0,1 мкФ на клемму питания верхнего компьютера (ПЛК, НМІ и сенсорный экран). Во время этого процесса обратите внимание на напряжение источника питания и способность конденсатора выдерживать напряжение. В качестве альтернативы вы можете использовать магнитное кольцо (рекомендуется использовать нанокристаллические магнитные кольца на основе железа). Пропустите линию питания L / N или линию + /- верхнего компьютера через магнитное кольцо в том же направлении и намотайте 8 катушек вокруг магнитного кольца.

7.7.3 Невозможность остановки и мерцание индикатора из-за соединения кабеля двигателя

Интерференционное явление

1 Неспособность остановиться

В системе ПЧ, где для управления запуском и остановом используется S-клемма, кабель двигателя и кабель управления расположены в одном кабельном лотке. После правильного запуска системы клемму S нельзя использовать для остановки инвертора.

2. Мерцающий индикатор

После запуска ПЧ индикатор реле, индикатор блока распределения питания, индикатор ПЛК и зуммер индикации мерцают, мигают или неожиданно издают необычные звуки.

Решение

- 1. Проверьте и убедитесь, что кабель сигнала исключения находится на расстоянии 20 см или дальше от кабеля двигателя.
- 2. Добавьте предохранительный конденсатор емкостью 0,1 мкФ между цифровым входным клеммыом (клеммыами) и клеммыом СОМ.
- 3. Параллельно подключите клемму (клеммы) цифрового ввода, управляющую запуском и остановкой, к другим неработающим клеммам цифрового ввода. Например, если S1 используется для управления запуском и остановкой, а S4 находится в режиме ожидания, вы можете попробовать замкнуть S1 на S4 параллельно.

Примечание: Если контроллер (например, ПЛК) в системе управляет более чем 5 преобразователями частоты одновременно через цифровые входные клеммыы, эта схема не-

применима.

7.7.4 Ток утечки и помехи на УЗО

Преобразователи частоты выводят высокочастотное ШИМ-напряжение на приводные двигатели. В этом процессе распределенная емкость между внутренним IGBT ПЧ и теплоотводом, а также между статором и ротором двигателя может неизбежно привести к тому, что ПЧ будет генерировать высокочастотный ток утечки на землю. Защитное устройство, работающее от остаточного тока (УЗО), используется для обнаружения тока утечки частоты мощности при возникновении замыкания на землю в цепи. Применение ПЧ может привести к неправильной работе УЗО.

1. Правила выбора УЗО

- (1) Инверторные системы являются особенными. В этих системах требуется, чтобы номинальный остаточный ток обычных УЗО на всех уровнях превышал 200 мА, а ПЧ были надежно заземлены.
- (2) Для УЗО ограничение по времени действия должно быть больше, чем для следующего действия, а разница во времени между двумя действиями должна превышать 20 мс. Например, 1 сек, 0.5 с и 0.2 с.
- (3) Для цепей в системах с ПЧ рекомендуется использовать электромагнитные УЗО. Электромагнитные УЗО обладают высокой помехозащищенностью и, таким образом, могут предотвращать воздействие высокочастотного тока утечки.

Электронное УЗО	Электромагнитное УЗО
	Требуется высокочувствительный, точный и
	стабильный трансформатор тока нулевой
Низкая стоимость, высокая чувстви-	последовательности, с использованием ма-
тельность, небольшой объем, воспри-	териалов с высокой проницаемостью из
имчивость к колебаниям напряжения	пермаллоя, сложный процесс, высокая стои-
сети и температуре окружающей среды,	мость, не чувствительный к колебаниям
а также слабая помехозащищенность	напряжения источника питания и температу-
	ры окружающей среды, высокая помехоза-
	щищенность.

- 1. Решение проблемы неправильного функционирования УЗО (обработка ПЧ)
- (1) Попробуйте снять колпачок перемычки с надписью "EMC/J10" на среднем корпусе ПЧ.
- (2) Попробуйте уменьшить несущую частоту до 1,5 КГц (Р00.14=1,5).
- (3) Попробуйте изменить режим модуляции на "3ф модуляция и 2PH модуляция" (Р08.40=00).
- Решение проблемы неправильного функционирования УЗО (со стороны распределения системы)
- (1) Проверьте и убедитесь, что кабель питания не пропитан водой.
- (2) Проверьте и убедитесь, что кабели не повреждены и не сращены.
- (3) Проверьте и убедитесь, что на нейтральном проводе нет вторичного заземления.

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

- (4) Проверьте и убедитесь, что клемма основного кабеля питания находится в хорошем контакте с воздушным выключателем или контактором (все винты затянуты).
- (5) Проверьте устройства с питанием 1PH и убедитесь, что эти устройства не используют линии заземления в качестве нейтральных проводов.
- (6) Не используйте экранированные кабели в качестве силовых кабелей ПЧ и кабелей двигателя.

7.7.5 Корпус устройства в режиме реального времени

После запуска ПЧ на корпусе появляется ощутимое напряжение, и вы можете почувствовать удар электрическим током при прикосновении к корпусу. Шасси, однако, не находится под напряжением (или напряжение намного ниже, чем безопасное напряжение для человека), когда ПЧ включен, но не работает.

Решение:

- 1. Если на объекте имеется заземление распределения питания или заземляющая шпилька, заземлите корпус шкафа ПЧ через заземление или шпильку питания.
- 2. Если на объекте нет заземления, вам необходимо подключить корпус двигателя к клемме заземления РЕ ПЧ и убедиться, что перемычка на "EMC / J10" на среднем корпусе ПЧ закорочена.

8 Техническое обслуживание

8.1 Содержание главы

В этой главе описывается, как выполнять профилактическое техническое обслуживание ПЧ.

8.2 Периодическая проверка

При установке ПЧ в среде, соответствующей требованиям, требуется небольшое техническое обслуживание. В следующей таблице описаны периоды регулярного технического обслуживания, рекомендованные РУСЭЛКОМ.

Облас	сть проверки	Пункт	Метод	Критерий
		Проверьте темпе-		
		ратуру и влажность,		
		а также наличие	Визуальный осмотр	Требования, изло-
		вибрации, пыли,	и использование	женные в данном
		газа, масляных	приборов для из-	руководстве, вы-
		брызг и капель	мерения.	полнены.
0.000.00		воды в окружающей		
Окруж	кающая среда	среде		
		Проверьте, нет ли		
		поблизости посто-		Поблизости нет
		ронних предметов,	D	никаких инстру-
		таких как инстру-	Визуальный осмотр	ментов или опасных
		менты или опасные		веществ.
		вещества.		
		Проверьте напря-	Используйте муль-	Требования, изло-
LI.	NED STROUGH	жение основной	тиметры или другие	женные в данном
Па	апряжение	цепи и цепи управ-	приборы для из-	руководстве, вы-
		ления.	мерения.	полнены.
		Проверьте		Символы
		отображение	Визуальный осмотр	отображаются
		информации.		правильно.
Панел	ть управления	Проверьте, не		Требования, изло-
		отображаются ли	Puovosi III III oomoto	женные в данном
		символы не полно-	Визуальный осмотр	руководстве, вы-
		стью.		полнены.
Главная цепь		Проверьте, не		Никаких
		ослабли ли или не	Затяните их.	пикаких исключений из
	Общее	оторвались ли	загяните их.	
		болты.		правил.
		Проверьте, не де-	Визуальный осмотр	Никаких

Обла	асть проверки	Пункт	Метод	Критерий
		формирована ли		исключений из
		машина, не трес-		правил.
		нула ли она или не		
		повреждена, не		
		изменился ли ее		
		цвет из-за пере-		
		грева и старения.		
				Никаких
				исключений из
				правил
		Проверьте, нет ли		Примечание: Dis-
		пятен и пыли.	Визуальный осмотр	coloration of cop-
		TOTAL PLANSING		per bars does not
				mean that they
				cannot work
				properly.
		Проверьте, не де-		
		формированы ли		Никаких
		проводники или не	Визуальный осмотр	исключений из
		изменился ли цвет		правил.
	Проводник и	из-за перегрева.		
	провод	Проверьте, не		
		треснули ли про-		Никаких
		1 ' ' '	Визуальный осмотр	
		или не изменился	Bridyanbribir comorp	правил
		ли их цвет.		Правил
				Llanguay
	16	Проверьте, нет ли	Визуальный осмотр	Никаких
	Клеммы	повреждений.		
		Проверьто нот ги		правил
		Проверьте, нет ли		Никаких
	Конденсаторы	утечки электролита, обесцвечивания,	Визуальный осмотр	
		трещин и расши-	ризуальный осмотр	правил
		рения корпуса.		правин
		Проверить, отпу-	Определите срок	
		щены ли предо-	службы на основе	Никаких
		хранительные кла-	информации о	исключений из
		паны.	техническом об-	правил
		папы.	техническом об-	

Обла	сть проверки	Пункт	Метод	Критерий
			служивании или измерьте их с по- мощью электро- статической емко- сти.	
		Проверьте, измерена ли электростатическая емкость в соответствии с требованиями.	Используйте при- боры для измере- ния емкости.	Электростатическая емкость ≥ началь- ное значение х 0,85
		Проверьте, нет ли смещения, вы- званного перегре- вом.	Обонятельный и визуальный осмотр	Никаких исключений из правил.
	Резисторы	Проверьте, отсоединены ли резисторы.	Визуальный осмотр или отсоедините один конец соединительного кабеля и используйте мультиметр для измерения.	Сопротивление Диапазон: ±10% (от стандартного со- противления)
	Трансформатор, Реактор	Проверьте, нет ли необычных вибрационных звуков или запахов.	Слуховой, обоня- тельный и визу- альный осмотр	Никаких исключений из правил.
	Электромагнитный контактор и	Проверьте, есть ли в мастерской звуки вибрации.	Проверка на слух	Никаких исключений из правил.
	Реле	Проверьте, находятся ли контакты в хорошем контакте.	Визуальный осмотр	Никаких исключений из правил.
Цепи упраления	Печатная плата управления и разъем	Проверьте, не ослабли ли винты и разъемы.	Облажайся с ними.	Никаких исключений из правил.

Обла	сть проверки	Пункт	Метод	Критерий	
		Проверьте, нет ли необычного запаха или изменения цвета.	Обонятельный и визуальный осмотр	Никаких исключений из правил.	
		Проверьте, нет ли трещин, повреждений, деформации или ржавчины.	Визуальный осмотр	Никаких исключений из правил.	
		Проверьте, нет ли утечки или деформации электролита.	Визуальный осмотр и определение срока службы на основе информа- ции о техническом обслуживании.	Никаких исключений из правил.	
	Вентиляторы охлаждения	Проверьте, нет ли необычных звуков или вибрации.	Слуховой и визу- альный осмотр, а также поворот лопастей вентиля- тора рукой.	Вращение происходит плавно.	
		Проверьте, не ослабли ли болты.	Затяните их.	Никаких исключений из правил.	
Система охлажения		обесцвечивания, срока службы на исключены вызванного пере- основе информа-		Никаких исключений из правил.	
	Вентиляционный канал	Проверьте, нет ли посторонних предметов, блокирующих или прикрепленных к вентилятору охлаждения, воздухозаборникам	Визуальный осмотр	Никаких исключений из правил.	

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Обла	сть проверки	Пункт	Метод	Критерий
		или воздуховыпус-		
		кам.		

Для получения более подробной информации о техническом обслуживании свяжитесь с местным офисом РУСЭЛКОМ или посетите наш веб-сайт http://www.Русэлком.com , и выберите Поддержка > Услуги.

8.3 Вентилятор охлаждения

Срок службы охлаждающего вентилятора ПЧ составляет более 25 000 часов. Фактический срок службы охлаждающего вентилятора зависит от использования ПЧ и температуры окружающей среды.

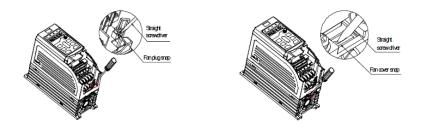
Вы можете просмотреть продолжительность работы ПЧ через Р07.14 (Накопленное время работы).

Увеличение шума подшипника указывает на неисправность вентилятора. Если ПЧ применяется в ключевом положении, замените вентилятор, как только вентилятор начнет издавать необычный шум. Вы можете приобрести запасные части вентиляторов у РУСЭЛКОМ.

Замена охлаждающего вентилятора:



- Внимательно прочитайте главу 1 "Меры предосторожности" и следуйте инструкциям по выполнению операций. Игнорирование этих мер предосторожности может привести к физическим травмам, смерти или повреждению устройства.
- 1. Остановите ПЧ, отключите источник питания переменного тока и подождите время, не меньшее, чем время ожидания, указанное на ПЧ.
- 2. Откройте кабельный зажим, чтобы отсоединить кабель вентилятора.
- 1. Отсоедините кабель вентилятора.
- 2. Снимите вентилятор с помощью отвертки.
- 3. Установите новый вентилятор в ПЧ в обратном порядке. Соберите ПЧ. Убедитесь, что направление воздуха вентилятора соответствует направлению вращения вентилятора, как по-казано на следующем рисунке



- 1. Отсоедините кабель вентилятора с помощью прямой отвертки.
- 2. Снимите крышку вентилятора с помощью прямой отвертки.

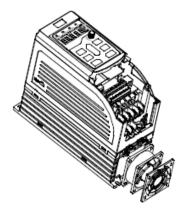


Рис. 8–1 Обслуживание вентиляторов для моделей ПЧ 1.5–7.5 кВт

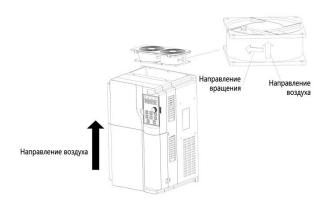


Рис. 8-2 Обслуживание вентиляторов для моделей ПЧ 11-200 кВт

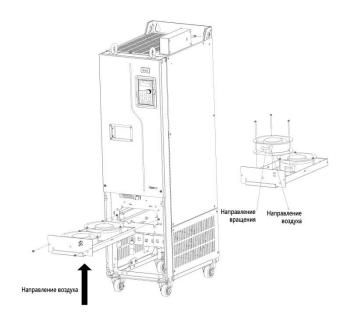


Рис. 8-3 Обслуживание вентиляторов для моделей ПЧ 220 кВт и выше

4. Подключите питание

8.4 Конденсаторы

8.4.1 Формовка конденсаторов

Если ПЧ долгое время не использовался, вам необходимо следовать инструкциям по замене конденсатора шины постоянного тока перед его использованием. Время хранения рассчитывается с даты доставки ПЧ.

Время хранения	Принцип действия
Менее 1 года	Зарядка не требуется.
1 2	Преобразователь частоты должен быть включен в течение 1 часа
от 1 до 2 лет	перед выполнением первой команды.
	Используйте источник питания с регулируемым напряжением для
	зарядки ПЧ:
	Заряжайте ПЧ при 25 % номинального напряжения в течение 30
от 2 до 3 лет	минут, а затем заряжайте его при 50 % номинального напряжения
	в течение 30 минут при 75 % в течение еще 30 минут
	и, наконец, заряжайте его при 100 % номинального напряжения в
	течение 30 минут.
	Используйте источник питания с регулируемым напряжением для
	зарядки ПЧ:
	Заряжайте ПЧ при 25 % номинального напряжения в течение 2
Более 3 лет	часов, а затем заряжайте его при 50 % номинального напряжения
	в течение 2 часов, при 75 % в течение еще 2 часов
	и, наконец, заряжайте его при 100 % номинального напряжения в
	течение 2 часов.

Способ использования источника питания с регулируемым напряжением для зарядки ПЧ описан следующим образом:

Выбор источника питания с регулируемым напряжением зависит от источника питания ПЧ. Для преобразователей частоты с входным напряжением 1ф/3ф 230 В переменного тока вы можете использовать регулятор напряжения 230 В переменного тока / 2 А. Как 1ф, так и 3ф ПЧ могут заряжаться от источника питания с регулируемым напряжением 1ф (подключение L + к R и N к S или T). Все конденсаторы шины постоянного тока имеют один выпрямитель, и поэтому все они заряжены.

Для ПЧ высокого класса напряжения убедитесь, что во время зарядки соблюдается требуемое напряжение (например, 380 В). Замена конденсатора требует небольшого тока, и поэтому вы можете использовать источник питания небольшой емкости (достаточно 2 А).

8.4.2 Замена электролитического конденсатора



Внимательно прочитайте главу 1 "Меры предосторожности" и следуйте инструкциям по выполнению операций. Игнорирование этих мер предосторожности может привести к физическим травмам, смерти или повреждению устройства.

Электролитический конденсатор ПЧ необходимо заменить, если он использовался более 35 000 часов. Для получения подробной информации о замене свяжитесь с местным офисом РУСЭЛ-КОМ.

8.5 Силовые кабели



- Внимательно прочитайте главу 1 "Меры предосторожности" и следуйте инструкциям по выполнению операций. Игнорирование этих мер предосторожности может привести к физическим травмам, смерти или повреждению устройства.
- 1. Остановите ПЧ, отключите источник питания и подождите время, не меньшее, чем время ожидания, указанное на ПЧ.
- 2. Проверьте подключение кабелей питания. Убедитесь, что они прочно соединены.
- 3. Подключитесь к источнику питания.

9 Протокол связи

9.1 Содержание главы

В этой главе описывается связь с ПЧ.

ПЧ обеспечивает коммуникационные интерфейсы RS485 и поддерживает связь ведущий-ведомый на основе международного стандартного протокола связи Modbus. Вы можете реализовать централизованное управление (установка команд для управления ПЧ, изменение рабочей частоты и соответствующих параметров кода функции, а также мониторинг рабочего состояния и информации о неисправностях ПЧ) с помощью ПК / ПЛК, верхнего управляющего компьютера или других устройств в соответствии с конкретными требованиями приложения.

9.2 Введение в протокол Modbus

Modbus - это протокол связи для использования с электронными контроллерами. Используя этот протокол, контроллер может взаимодействовать с другими устройствами по линиям передачи. Это общепромышленный стандарт. С помощью этого стандарта устройства управления, произведенные различными производителями, могут быть подключены для формирования промышленной сети и централизованного мониторинга.

Протокол Modbus обеспечивает два режима передачи, а именно Американский стандартный код для обмена информацией (ASCII) и удаленные клеммыьные устройства (RTU). В одной сети Modbus все режимы передачи устройства, скорости передачи в бодах, биты данных, контрольные биты, конечные биты и другие основные параметры должны быть установлены последовательно.

Сеть Modbus - это управляющая сеть с одним ведущим и несколькими подчиненными устройствами, то есть в одной сети Modbus только одно устройство служит ведущим, а другие устройства являются подчиненными. Ведущий может взаимодействовать с любым отдельным подчиненным устройством или со всеми подчиненными устройствами. Для отдельных команд доступа ведомому устройству необходимо вернуть ответ. Для широковещательной информации подчиненным устройствам не нужно возвращать ответы.

9.3 Применение Modbus

ПЧ использует режим Modbus RTU и осуществляет связь через интерфейсы RS485.

9.3.1 RS485

Интерфейсы RS485 работают в полудуплексном режиме и передают сигналы данных дифференциальным способом передачи, который также называется сбалансированной передачей. Интерфейс RS485 использует витую пару, где один провод определяется как A (+), а другой B (-). Как правило, если положительный электрический уровень между приводами передачи A и B составляет от +2 B до +6 B, логика равна "1"; и если он составляет от -2 B до -6 B, логика равна "0".

Клемма 485+ на клеммной колодке ПЧ соответствует А, а 485- соответствует В.

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Скорость передачи данных в бодах (Р14.01) указывает количество битов, передаваемых в секунду, а единица измерения - бит/с (бит/с). Более высокая скорость передачи данных в бодах указывает на более быструю передачу и более низкую помехозащищенность. При использовании витой пары 0,56 мм (24 AWG) максимальное расстояние передачи зависит от скорости передачи в бодах, как описано в следующей таблице.

Скорость	Длина кабеля	Скорость	Длина кабеля	
2400BPS	1800м	9600BPS	800м	
4800BPS	1200мм	19200BPS	600м	

При передаче данных на большие расстояния по протоколу RS485 рекомендуется использовать экранированные кабели и использовать экранирующий слой в качестве провода заземления.

Когда устройств меньше, а расстояние передачи невелико, вся сеть хорошо работает без клеммыьных нагрузочных резисторов. Производительность, однако, ухудшается по мере увеличения расстояния. Поэтому рекомендуется использовать клеммный резистор 120 Ом при большом расстоянии передачи.

9.3.1.1 Применение к одному ПЧ

На рисунке 9-1 показана схема подключения Modbus одного ПЧ и ПК. Как правило, ПК не поддерживают интерфейсы RS485, поэтому вам необходимо преобразовать интерфейс RS232 или USB-порт ПК в интерфейс RS485. Подключите конец A интерфейса RS485 к порту 485+ на клеммной колодке ПЧ и подключите конец B к порту 485. Рекомендуется использовать экранированные витые пары. При использовании преобразователя RS232-RS485 длина кабеля, используемого для подключения интерфейса RS232 ПК и преобразователя, не может превышать 15 м. По возможности используйте короткий кабель. Рекомендуется вставлять конвертер непосредственно в ПК. Аналогично, при использовании преобразователя USB-RS485 по возможности используйте короткий кабель.

После подключения выберите правильный порт (например, COM1 для подключения преобразователя RS232-RS485) на верхнем компьютере и установите основные параметры, такие как скорость передачи в бодах и проверка битов данных, в соответствии с параметрами ПЧ.

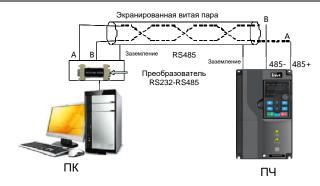


Рис. 9-1 Подключение RS485 на одном ПЧ

9.3.1.2 Применение к нескольким ПЧ

В практическом применении к нескольким ПЧ обычно используются соединения шина или звезда В соответствии с требованиями стандартов промышленной шины RS485 все устройства должны быть подключены в режиме хризантемы с одним клеммыьным резистором 120 Ом на каждом конце, как показано на рисунке 9-2. Рисунок 9-3 - упрощенная схема подключения, а рисунок 9-4 - схема практического применения.

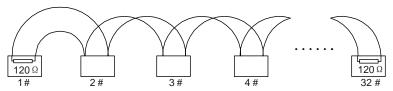


Рис. 9-2 Схема соединения

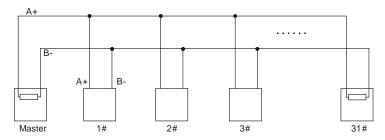


Рис. 9-3 Упрощенная схема подключения

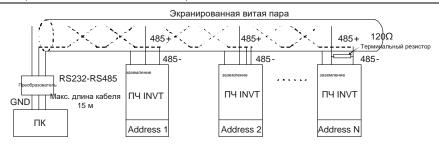


Рис. 9-4 Схема практического применения соединения

На рисунке 9-5 показана схема подключения «Звезда». Когда используется этот режим подключения, два устройства, которые находятся дальше всего друг от друга на линии, должны быть подключены с помощью клеммыьного резистора (эти два устройства являются устройствами № 1 и № 15).

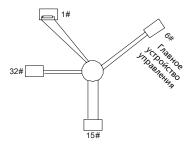


Рис. 9-5 Подключение «Звезда»

Используйте экранированные кабели, если это возможно, при подключении нескольких устройств. Скорости передачи данных в бодах, настройки проверки битов данных и другие основные параметры всех устройств на линии RS485 должны быть установлены последовательно, и адреса не могут повторяться.

9.3.2 Режим RTU

9.3.2.1 Структура фрейма связи RTU

Когда контроллер настроен на использование режима связи RTU в сети Modbus, каждый байт (8 бит) в сообщении содержит 2 шестнадцатеричных символа (каждый включает 4 бита). По сравнению с режимом ASCII режим RTU может передавать больше данных с той же скоростью передачи в бодах.

Система кодов

- 1 начальный бит
- 7 или 8 битов данных; минимальный допустимый бит передается первым. Каждый фреймовый домен из 8 бит включает в себя 2 шестнадцатеричных символа (0-9, A–F).

- 1 четный/нечетный контрольный бит; этот бит не предоставляется, если проверка не требуется.
- 1 конечный бит (с выполненной проверкой), 2 бита (без проверки)

Домен обнаружения ошибок

• Циклическая проверка избыточности (CRC)

В следующей таблице описан формат данных.

11-разрядный символьный фрейм (биты 1-8 являются битами данных)

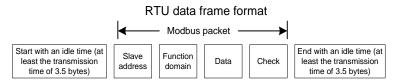
Start bit	BIT1	BIT2	BIT3	BIT4	BIT5	BIT6	BIT7	BIT8	Check	Stop
Start bit	DIII	DIIZ	ыз	DI14	ыю	DIIO	DIII	DIIO	bit	bits.

10-разрядный символьный фрейм (биты 1-7 являются битами данных)

Start bit	BIT1	BIT2	BIT3	BIT4	BIT5	BIT6	BIT7	Check	Stop
Otan bit	Dill	DITZ	DITO	DITT	Dita	DITO	DITT	bit	bits.

В символьном фрейме только биты данных несут информацию. Начальный бит, контрольный бит и конечный бит используются для облегчения передачи битов данных на целевое устройство. В практических приложениях необходимо последовательно устанавливать биты данных, биты проверки четности и стоп-биты.

В режиме RTU передача нового кадра всегда начинается со времени простоя (время передачи 3,5 байта). В сети, где скорость передачи рассчитывается на основе скорости передачи в бодах, можно легко получить время передачи в 3,5 байта. По истечении времени простоя домены данных передаются в следующей последовательности: адрес ведомого устройства, код операционной команды, данные и контрольный символ CRC. Каждый байт, передаваемый в каждом домене, содержит 2 шестнадцатеричных символа (0-9, A—F).. The network devices always monitor the communication bus. After receiving the first domain (address information), each network device identifies the byte. After the last byte is transmitted, a similar transmission interval (the transmission time of 3.5 bytes) is used to indicate that the transmission of the frame ends. Then, the transmission of a new frame starts.



Информация кадра должна передаваться в непрерывном потоке данных. Если существует интервал, превышающий время передачи 1,5 байта до завершения передачи всего кадра, принимающее устройство удаляет неполную информацию и ошибочно принимает последующий байт за адресную область нового кадра. Аналогично, если интервал передачи между двумя кадрами короче, чем время передачи 3,5 байта, принимающее устройство ошибочно принимает его за данные последнего кадра. Контрольное значение СRC неверно из-за беспорядка кадров, и,

таким образом, возникает ошибка связи.

В следующей таблице описана стандартная структура кадра RTU.

CTART (frame header)	T4 T0 T0 T4 (transmission time of 2.5 hytes)				
START (frame header)	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)				
ADDR (slave address do-	Communication address: 0-247 (decimal system) (0 is the broadcas				
main)	address)				
CMD (function domain)	03H: read slave parameters				
CIVID (TUTICIIOTI domain)	06H: write slave parameters				
Data domain					
DATA (N-1)	Data of 2×N bytes, main content of the communication as well as the				
	core of data exchanging				
DATA (0)					
CRC CHK LSB	Detection values CDC (4C hite)				
CRC CHK MCB	Detection value: CRC (16 bits)				
END (frame tail)	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)				

9.3.2.2 Методы проверки ошибок кадра связи RTU

Во время передачи данных могут возникать ошибки из-за различных факторов. Без проверки устройство приема данных не сможет идентифицировать ошибки в данных и может выдать неверный ответ. Неправильный ответ может вызвать серьезные проблемы. Поэтому данные должны быть проверены.

Проверка осуществляется следующим образом: передатчик вычисляет подлежащие передаче данные на основе определенного алгоритма для получения результата, добавляет результат в конец сообщения и передает их вместе. После получения сообщения приемник вычисляет данные на основе того же алгоритма для получения результата и сравнивает результат с результатом, переданным передатчиком. Если результаты совпадают, значит, сообщение верное. В противном случае сообщение считается неверным.

Проверка фрейма на ошибку включает в себя две части, а именно проверку битов на отдельных байтах (то есть проверку четности/нечетности с использованием контрольного бита в символьном фрейме) и проверку целых данных (проверка CRC).

Битовая проверка отдельных байтов (нечетная/четная проверка)

Вы можете выбрать режим проверки битов по мере необходимости, или вы можете отказаться от выполнения проверки, что повлияет на настройку контрольного бита для каждого байта.

Определение четной проверки: Перед передачей данных добавляется четный контрольный бит, указывающий, является ли число "1" в передаваемых данных четным или нечетным. Если оно четное, то контрольный бит устанавливается равным "0"; а если оно нечетное, то контрольный бит устанавливается равным "1".

Определение проверки на нечетность: Перед передачей данных добавляется бит проверки на

нечетность, чтобы указать, является ли число "1" в передаваемых данных четным или нечетным. Если оно нечетное, то контрольный бит устанавливается равным "0"; а если оно четное, то контрольный бит устанавливается равным "1".

Например, подлежащие отправке биты данных равны "11001110", включая пять "1". Если применяется четная проверка, бит четной проверки устанавливается равным "1"; а если применяется нечетная проверка, бит нечетной проверки устанавливается равным "0". Во время передачи данных вычисляется четный/нечетный контрольный бит и помещается в контрольный бит кадра. Принимающее устройство выполняет проверку четности/нечетности после получения данных. Если он обнаруживает, что четная/нечетная четность данных не соответствует заданной информации, он определяет, что произошла ошибка связи.

CRC

Кадр в формате RTU включает в себя область обнаружения ошибок, основанную на вычислении CRC. Домен CRC проверяет все содержимое фрейма. Домен CRC состоит из двух байтов, включая 16 двоичных битов. Он вычисляется передатчиком и добавляется к кадру. Приемник вычисляет CRC принятого кадра и сравнивает результат со значением в полученном домене CRC. Если два значения CRC не равны друг другу, при передаче возникают ошибки.

Во время CRC сначала сохраняется значение 0xFFFF, а затем вызывается процесс для обработки минимум 6 непрерывных байтов в кадре на основе содержимого текущего регистра. CRC действителен только для 8-битных данных в каждом символе. Он недопустим для начальных, конечных и контрольных битов.

Во время генерации значений СRC операция "исключающее или" (XOR) выполняется для каждого 8-битного символа и содержимого в регистре. Результат помещается в биты от младшего значащего бита (LSB) до старшего значащего бита (MCB), а 0 помещается в MCB. Затем обнаруживается LSB. Если LSB равно 1, операция XOR выполняется для текущего значения в регистре и заданного значения. Если LSB равно 0, то операция не выполняется. Этот процесс повторяется 8 раз. После обнаружения и обработки последнего бита (8-го бита) операция XOR выполняется со следующим 8-разрядным байтом и текущим содержимым в регистре. Конечными значениями в регистре являются значения CRC, полученные после выполнения операций со всеми байтами в кадре.

При расчете используется международное стандартное правило проверки CRC. Вы можете обратиться к соответствующему стандартному алгоритму CRC для компиляции программы вычисления CRC по мере необходимости.

Следующий пример представляет собой простую функцию вычисления CRC для вашей справки (с использованием языка программирования C):

```
unsigned int crc_cal_value(unsigned char*data_value, unsigned char data_length)
{
   int i;
   unsigned int crc value=0xffff;
```

В логике лестницы CSM использует метод поиска по таблице для вычисления значения CRC в соответствии с содержимым во фрейме. Программа этого метода проста, а вычисления выполняются быстро, но занимаемое место в ПЗУ велико. Используйте эту программу с осторожностью в сценариях, где к программам предъявляются требования к занимаемому пространству.

9.4 Код команды RTU и данные связи

9.4.1 Код команды 03H, чтение N слов (непрерывно до 16 слов))

Командный код 03Н используется ведущим устройством для считывания данных с ПЧ. Количество считываемых данных зависит от параметра "количество данных" в команде. Можно считывать максимум 16 фрагментов данных. Адреса считываемых параметров должны быть непрерывными. Каждый фрагмент данных занимает 2 байта, то есть одно слово. Формат команды представлен с использованием шестнадцатеричной системы (число, за которым следует "Н", указывает на шестнадцатеричное значение). Одно шестнадцатеричное значение занимает один байт.

Команда 03Н используется для считывания информации, включая параметры и рабочее состояние ПЧ.

Например, если ведущее устройство считывает два смежных фрагмента данных (то есть для считывания содержимого с адресов данных 0004H и 0005H) из ПЧ, адрес которого равен 01H, структуры фреймов описаны следующим образом.

Команда RTU master	(от ведущего к ПЧ)
--------------------	--------------------

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)
ADDR (address)	01H
CMD (command code)	03H
Start address MCB	00H
Start address LSB	04H
Data count MCB	00H

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Data count LSB	02H	
CRC LSB	85H	
CRC MCB	CAH	
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)	

Значение в START и END равно «Т1-Т2-Т3-Т4 (время передачи 3,5 байта)», что указывает на то, что RS485 должен оставаться в состоянии ожидания в течение, по крайней мере, 3,5 байта. Время простоя требуется для отличия сообщения от другого для обеспечения того, чтобы эти два сообщения не рассматривались как одно сообщение.

«ADDR» - это «01H,», указывающее, что команда посылается в ПЧ, адрес которого 01H. Информация ADDR занимает один байт.

«CMD» - это «03H,», указывающее, что команда используется для считывания данных из ПЧ. Информация СМD занимает один байт.

«Начальный адрес» означает считывание данных с адреса и занимает два байта с МСВ слева и LSB справа.

«Число данных» указывает число считываемых данных (единица измерения: слово). «Начальный адрес» - «0004Н», а «Счетчик данных» - «0002Н», что указывает на то, что данные должны считываться с адресов данных 0004Н и 0005Н.

Проверка CRC занимает два байта с LSB слева и MCB справа.

Ответ Slave устройства RTU (от ПЧ к ведущему устройству)

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)	
ADDR	01H	
CMD	03H	
Number of bytes	04H	
MCB of data in 0004H	13H	
LSB of data in 0004H	88H	
MCB of data in 0005H	00H	
LSB of data in 0005H	00H	
CRC LSB	7EH	
CRC MCB	9DH	
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)	

Определение ответной информации описывается следующим образом:

«ADDR» - это «01H,», указывающее, что сообщение отправляется ПЧ, адрес которого 01H. Информация ADDR занимает один байт.

«СМD» - это «03H,», указывающее, что сообщение является ответом ПЧ на команду 03H от ведущего устройства для считывания данных. Информация СМD занимает один байт.

«Число байтов» указывает количество байтов между байтом (не включен) и байтом СRС (не включен). Стоимость «04» указывает, что есть четыре байта данных между «Числом байтов» и «CRC LSB», то есть, «МСВ данных в 0004-м», «LSB данных в 0004-м», «МСВ данных в 0005-м», и «LSB данных в 0005-м».

Часть данных содержит два байта: MCB слева и LSB справа. Из ответа данные в 0004Н являются 1388Н, а в 0005Н - 0000Н.

Проверка CRC занимает два байта с LSB слева и MCB справа.

9.4.2 Код команды 06Н, написание слова

Эта команда используется мастером для записи данных в ПЧ. Одна команда может использоваться для записи только одной части данных. Используется для изменения параметров и режима работы ПЧ.

Например, если ведущий записывает 5000 (1388H) в 0004H ПЧ, адрес которого 02H, структура кадра выглядит следующим образом..

Команда RTU master (от ведущего к ПЧ)

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		
ADDR	02H		
CMD	06H		
MCB of data writing address	00H		
LSB of data writing address	04H		
MCB of data	13H		
LSB of data	88H		
CRC LSB	C5H		
CRC MCB	6EH		
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		

Ответ Slave устройства RTU (от ПЧ к ведущему устройству)

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)	
ADDR	02H	
CMD	06H	
MCB of data writing address	00H	
LSB of data writing address	04H	
MCB of data	13H	
LSB of data	88H	
CRC LSB	C5H	
CRC MCB	6EH	
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)	

Примечание: В разделах 9.4.1 и 9.4.2 в основном описываются форматы команд. Подробное

описание применения приведено в разделе 9.4.8..

9.4.3 Код команды 08Н, диагностика

Описание кода подфункции:

Sub-function code	Description	
0000	Returned data based on query information	

Например, для запроса информации обнаружения канала о ПЧ, адрес которого является 01H, строки запроса и возврата совпадают, и формат описывается следующим образом..

Команда RTU master:

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		
ADDR	01H		
CMD	08H		
Sub-function code MCB	00H		
Sub-function code LSB	00H		
MCB of data	12H		
LSB of data	ABH		
CRC CHK LSB	ADH		
CRC CHK MCB	14H		
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		

Ответ Slave RTU:

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		
ADDR	01H		
CMD	08H		
Sub-function code MCB	00H		
Sub-function code LSB	00H		
MCB of data	12H		
LSB of data	ABH		
CRC CHK LSB	ADH		
CRC CHK MCB	14H		
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		

9.4.4 Код команды 10Н, непрерывная запись

Код команды 10H используется мастером для записи данных в ПЧ. Количество записываемых данных определяется «количеством данных», и может быть записано максимум 16 единиц данных.

Например, для записи 5000 (1388H) и 50 (0032H) соответственно в 0004H и 0005H ПЧ, чей адрес ведомого устройства является 02H, структура кадра выглядит следующим образом:.

Команда RTU master (от ведущего к ПЧ)

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes		
ADDR	02H		
CMD	10H		
MCB of data writing address	00H		
LSB of data writing address	04H		
Data count MCB	00H		
Data count LSB	02H		
Number of bytes	04H		
MCB of data to be written to 0004H	13H		
LSB of data to be written to 0004H	88H		
MCB of data to be written to 0005H	00H		
LSB of data to be written to 0005H	32H		
CRC LSB	C5H		
CRC MCB	6EH		
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		

Ответ Slave RTU (от ПЧ к ведущему устройству)

START	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		
ADDR	02H		
CMD	10H		
MCB of data writing address	00H		
LSB of data writing address	04H		
Data count MCB	00H		
Data count LSB	02H		
CRC LSB	C5H		
CRC MCB	6EH		
END	T1-T2-T3-T4 (transmission time of 3.5 bytes)		

9.4.5 Определение адреса данных

В этом разделе описывается определение адреса данных связи. Адреса используются для управления функционированием, получения информации о состоянии и установки связанных функциональных параметров ПЧ..

9.4.5.1 Правила форматирования адресов кодов функций

Адрес кода функции состоит из двух байтов: МСВ слева и LSB справа. МСВ Диапазонѕ от 00 до

ffH, а LSB также Диапазонs от 00 до ffH. MCB - это шестнадцатеричная форма номера группы перед меткой точки, а LSB - это форма числа за меткой точки. Возьмем P05.06 в качестве примера: Номер группы - 05, то есть MCB адреса параметра - шестнадцатеричная форма 05; и число позади точечной метки равно 06, то есть LSB является шестнадцатеричной формой 05. Поэтому адрес кода функции 0506H в шестнадцатеричном виде. Для P10.01 адрес параметра 0A01H.

Код функции	Наименование	Описание	Диапазон настройки	По умол- чанию	Изменение
P10.00	Режим ПЛК	0: Остановка после одно- кратного за- пуска 1: Продолжай- те выполнять с окончательным значением после выпол- нения один раз 2: Циклическая обработка	0–2	0	0
P10.01	Выбор памяти ПЛК	0: Без памяти при сбое питания 1: С памятью о сбоях питания	0–1	0	0

Примечание:

- Параметры в группе Р99 устанавливаются производителем и не могут быть прочитаны или изменены. Некоторые параметры не могут быть изменены во время работы ПЧ; некоторые не могут быть изменены независимо от статуса ПЧ. Обратите внимание на Диапазон настройки, единицу измерения и описание параметра при его изменении.
- ❖ Срок службы электрически стираемой программируемой памяти только для чтения (EEPROM) может быть сокращен, если она часто используется для хранения данных. Некоторые коды функций не нужно сохранять во время связи. Требования приложения могут быть выполнены путем изменения значения встроенной оперативной памяти, то есть изменения МСВ соответствующего адреса кода функции с 0 на 1. Например, если Р00.07 не должен храниться в EEPROM, вам нужно только изменить значение оперативной памяти, то есть установить адрес 8007H. Адрес может использоваться только для записи данных во встроенную оперативную память, и он недействителен при использовании для чтения данных.

9.4.5.2 Адреса других функций Modbus

В дополнение к изменению параметров ПЧ, мастер также может управлять ПЧ, например, запускать и останавливать его, а также контролировать рабочее состояние ПЧ.

Таблица 9-1 Адреса других параметров функции

Функция	Адрес	Описание данных	R/W
		0001H: Run forward	
		0002H: Run reversely	
		0003H: Jog forward	
Communication-based	000011	0004H: Jog reversely	
control command	2000H	0005H: Stop	R/W
		0006H: Coast to stop	
		0007H: Fault reset	
		0008H: Stop jogging	
	000411	Communication-based frequency setting (0–Fmax;	
	2001H	unit: 0.01 Гц)	DAM
	000011	ПИД reference (0–1000, in which 1000 corresponds	R/W
	2002H	to 100.0 %)	
	2003H	ПИД feedback (0–1000, in which 1000 corresponds	
<u> </u>	2003H	to 100.0 %)	
	200411	Torque setting (-3000–3000, in which 1000 corre-	
	2004H	sponds to 100.0 % of the motor rated current)	R/W
	2005H	Upper limit setting of forward running frequency (0–	
		Fmax; unit: 0.01 Гц)	
	2006H	Upper limit setting of reverse running frequency (0-	
Communication-based	200011	Fmax; unit: 0.01 Гц)	
setting address		Electromotive torque upper limit (0-3000, in which	
	2007H	1000 corresponds to 100.0 % of the ПЧ rated cur-	R/W
		rent)	
	2008H	Braking torque upper limit (0–3000, in which 1000	R/W
		corresponds to 100.0 % of the motor rated current)	
		Special CW	
		Bit1-0=00: Motor 1 =01: Motor 2	
		Bit2=1 Enabled speed/torque control switchover	
	2009H	=0: Отключено speed/torque control	R/W
		switchover	
		Bit3=1 Clear electricity consumption data	
		=0: Keep electricity consumption data	

Функция	Адрес	Описание данных	R/W
		Bit4=1 Enabled pre-excitation =0: Disabled	
		pre-excitation	
		Bit5=1 Enabled DC braking =0: Disabled DC	
		braking	
		Virtual input terминal command (0x000–0x3FF)	
	200AH	(Corresponding to S8/S7/S6/S5/Резерв/HDIA/S4/	R/W
		S3/ S2/S1)	
	200BH	Virtual output terминal command (0x00–0x0F)	R/W
	200011	Corresponding to local RO2/RO1/HDO/Y1	IX/VV
		Voltage setting (used when U/F separation is im-	
	200CH	plemented)	R/W
	200011	(0–1000, 1000 corresponding to 100.0 % номи-	IX/VV
		нального напряжения двигателя)	
	200DH	AO setting 1 (-1000-+1000, in which 1000 corre-	R/W
	200011	sponding to 100.0 %)	10,00
	200EH	AO setting 2 (-1000-+1000, in which 1000 corre-	R/W
	200L11	sponding to 100.0 %)	IX/VV
		0001H: Forward running	
	2100H	0002H: Reverse running	
ΠΥ status word 1		0003H: Stopped	R
TTT Status Word T		0004H: Fault	IX.
		0005H: POFF	
		0006H: Pre-exciting	
		Bit0=0: Not ready to run =1: Ready to run	
		Bit2–1=00: Motor 1 =01: Motor 2	
		Bit3=0: Asynchronous motor =1: Synchronous	
		motor	
		Bit4=0: No overload pre-alarm	
		=1: Overload pre-alarm	
		Bit6-Bit5=00: Keypad-based control	
ΠϤ status word 2	2101H	=01: Terminal-based control	R
	210111	=10: Communication-based control	11
		Віт7: Резерв	
		Bit8=0: Speed control =1: Torque control	
		Bit9=0: Non position control	
		=1: Position control	
		Bit11-Bit10: =0: Vector 0 =1: Vector 1	

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Функция	Адрес	Описание данных		
		=2: Closed-loop vector		
		= 3: Space voltage vector		
ПЧ fault code	2102H	See the description of fault types.		R
ПЧ identification code	2103H	RI-HVAC0x01A0		R
Running frequency	3000H	0-Fmax (Unit: 0.01Гц)		R
Set frequency	3001H	0-Fmax (Unit: 0.01Гц)		R
Bus voltage	3002H	0.0-2000.0B (Unit: 0.1V)		R
Output voltage	3003H	0-1200B (Unit: 1V)		R
Output current	3004H	0.0-3000.0A (Unit: 0.1A)		R
Rotational speed	3005H	0-65535 (Unit: 1ОБ/МИН)		R
Output power	3006H	-300.0–300.0 % (Unit: 0.1%)		R
Output torque	3007H	-250.0–250.0 % (Unit: 0.1%)		R
Closed-loop setting	3008H	-100.0–100.0 % (Unit: 0.1%)		R
Closed-loop feedback	3009H	-100.0–100.0 % (Unit: 0.1%)		R
		000–3F		
Input status	300AH	Corresponding to the local		R
		Резерв/HDIA/S4/S3/S2/S1		
		000-0F	Compotible	
Output status	300BH	Corresponding to local	Compatible with CHF100A	R
		RO2/RO1/HDO/Y1	and CHV100	
Analog input 1	300CH	0.00-10.00B (Unit: 0.01V)	communication	R
Analog input 2	300DH	0.00-10.00B (Unit: 0.01V)	addresses	R
Analog input 3	300EH	-10.00–10.00B (Unit: 0.01V)	addresses	R
Analog input 4	300FH			R
Read input of HDIA high-speed pulse	3010H	0.00–50.00kГц (Unit: 0.01Гц)		R
Резерв	3011H			R
Read the actual step of Многоступенчатая скорость	3012H	0–15		R
External length value	3013H	0–65535		R
External counting value	3014H	0–65535		R
Torque setting	3015H	-300.0–300.0 % (Unit: 0.1%)]	R
ПЧ identification code	3016H]	R
Fault code	5000H]	R

Характеристики чтения/записи (R/W) указывают, можно ли считывать и записывать параметр функции. Например, может быть записана "Команда управления на основе связи", и поэтому для управления ПЧ используется код команды 06H. Характеристика R указывает, что параметр

функции может быть только считан, а W указывает, что параметр функции может быть только записан

Примечание: Некоторые параметры в предыдущей таблице действительны только после того, как они включены. Возьмем в качестве примеров операции запуска и остановки, вам необходимо установить "Канал запущенных команд" (Р00.01) на "Связь" и установить "Режим связи запущенных команд" (Р00.02) на Modbus. В другом примере, при изменении "ссылки на ПИД" вам необходимо установить "Источник ссылки на ПИД" (Р09.00) для связи по Modbus.

В следующей таблице описаны правила кодирования кодов устройств (соответствующие идентификационному коду 2103Н ПЧ).

8 MCBs	Значение	8 LSBs	Значение
01		0x08	GD35 vector ΠЧ
	0.0	0x09	GD35-H1 vector ПЧ
	GD	0x0a	GD300 vector ΠЧ
		0xa0	RI-HVAC vector ΠЧ

9.4.6 Шкала полевой шины

В практических приложениях данные связи представляются в шестнадцатеричной форме, но шестнадцатеричные значения не могут представлять десятичные дроби. Например, 50.12 Гц не может быть представлено в шестнадцатеричной форме. В таких случаях умножьте 50,12 на 100, чтобы получить целое число 5012, а затем 50,12 может быть представлено как 1394Н в шестнадцатеричной форме (5012 в десятичной форме).

В процессе умножения нецелого числа на кратное для получения целого числа кратное число называется шкалой полевой шины.

Масштаб полевой шины зависит от количества знаков после запятой в значении, указанном в "Диапазон настройки" или "По умолчанию". Если в значении n (например, 1) десятичных знаков, шкала полевой шины m (тогда m=10) является результатом 10 в степени n. Возьмем в качестве примера следующую таблицу.

Код функции	Наименование	Описание	Диапазон настройки	По умол- чанию	Изменение
P01.20	Задержка пробуждения от сна	0.0–3600.0 с (действителен, когда Р01.15 равен 2)	0.00– 3600.0	0.0 c	0
P01.21	Выбор переза- пуска при вы- ключении пи- тания	0: Отключено 1: Включено	0–1	0	0

Значение, указанное в "Диапазоне настроек" или "По умолчанию", содержит один десятичный знак, и поэтому шкала полевой шины равна 10. Если значение, полученное верхним компьюте-

ром, равно 50, значение ПЧ "Задержка пробуждения в режиме ожидания" равно 5,0 (5,0=50/10).

Чтобы установить "Задержку сна-пробуждения" на 5,0 с через связь Modbus, вам сначала нужно умножить 5,0 на 10 в соответствии со шкалой, чтобы получить целое число 50, то есть 32 часа в шестнадцатеричной форме, а затем отправить следующую команду записи:

<u>01</u>	<u>06</u>	<u>01 14</u>	<u>00 32</u>	<u>49 E7</u>
VFD address	Write	Parameter address	Parameter data	CRC

После получения команды ПЧ преобразует 50 в 5,0 на основе шкалы полевой шины, а затем устанавливает "Задержку выхода из спящего режима" на 5,0 с.

В другом примере, после того, как верхний компьютер отправляет команду считывания параметра "Задержка выхода из спящего режима", ведущий получает следующий ответ от ПЧ:

<u>01</u>	<u>03</u>	<u>02</u>	<u>00 32</u>	<u>39 91</u>
VFD	Read	2-byte	Parameter	CRC
address	command	data	data	

Данные параметра равны 0032H, то есть 50, и, следовательно, 5,0 получается на основе шкалы полевой шины (50/10=5,0). В этом случае мастер определяет, что "Задержка пробуждения из спящего режима" равна 5.0 с.

9.4.7 Ответ на сообщение об ошибке

При управлении на основе связи могут возникать операционные ошибки. Например, некоторые параметры могут быть только прочитаны, но отправляется команда записи. В этом случае ПЧ возвращает ответ с сообщением об ошибке.

Ответы на сообщения об ошибках отправляются от ПЧ ведущему устройству. В следующей таблице перечислены коды и определения ответов на сообщения об ошибках.

Код	Наименование	Описание
01H	Недопустимая команда	Командный код, полученный верхним компьютером, не разрешается выполнять. Возможные причины заключаются в следующем: • Код функции применим только к новым устройствам и не реализован на этом устройстве. • Подчиненное устройство находится в неисправном состоянии при обработке этого запроса.
02H	Неверный адрес данных	Для ПЧ адрес данных в запросе верхнего компьютера не разрешен. В частности, комбинация адреса регистра и количества подлежащих отправке байтов является недопустимой.
03H	Недопустимое значение данных	Домен полученных данных содержит недопустимое значение. Значение указывает на ошибку оставшейся структуры в объ- единенном запросе. Примечание: Это не означает, что эле-

Код	Наименование	Описание
		мент данных, отправленный для хранения в регистре, со- держит значение, неожиданное программой.
04H	Сбой в работе	В операции записи параметру присваивается недопустимое значение. Например, клемма ввода функции не может быть установлен повторно.
05H	Неверный пароль	Пароль, введенный в адрес проверки пароля, отличается от пароля, установленного в Р07.00.
06H	Неверный фрейм данных	Кадр данных, отправленный с верхнего компьютера, имеет неправильную длину или в формате RTU, значение контрольного бита CRC не соответствует значению CRC, вычисленному нижним компьютером.
07H	Параметр до- ступен только для чтения	Параметр, который необходимо изменить в операции записи верхнего компьютера, является параметром, доступным только для чтения.
08H	Параметр не может быть изменен во время выполнения	Параметр, который должен быть изменен в операции записи верхнего компьютера, не может быть изменен во время выполнения ПЧ.
09H	Защита паролем	Если верхний компьютер не предоставляет правильный пароль для разблокировки системы для выполнения операции чтения или записи, сообщается об ошибке "система заблокирована"

При возврате ответа подчиненное устройство использует домен кода функции и адрес ошибки, чтобы указать, является ли это обычным ответом (нет ошибки) или ответом исключения (возникает ошибка). В обычном ответе подчиненное устройство возвращает соответствующий код функции и адрес данных или код подфункции. В ответе на исключение подчиненное устройство возвращает код, равный обычному коду, но первый бит равен логическому 1.

Например, если ведущее устройство отправляет ведомому устройству сообщение с запросом на чтение группы адресных данных кода функции, генерируется следующий код:

0 0 0 0 0 1 1 (03H in the hexadecimal form)

В обычном ответе подчиненное устройство возвращает тот же код функции. В ответе на исключение подчиненное устройство возвращает следующий код:

1 0 0 0 0 0 1 1 (83H in the hexadecimal form)

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

В дополнение к модификации кода подчиненное устройство возвращает байт кода исключения, который описывает причину исключения. После получения ответа об исключении типичная обработка ведущего устройства заключается в повторной отправке сообщения с запросом или изменении команды на основе информации о неисправности.

Например, чтобы установить значение "Выбор задания команды" (Р00.01, адрес параметра 0000H) равным 03 для ПЧ, адрес которого равен 01H, команда выглядит следующим образом:

<u>01</u>	<u>06</u>	<u>00 01</u>	<u>00 03</u>	<u>98 0B</u>
VFD	Write	Parameter address	Parameter data	CRC

Однако «Канал «Команда запуска» находится в диапазоне от 0 до 2. Значение 3 находится за пределами Диапазон настройки. В этом случае ПЧ возвращает ответ с сообщением об ошибке, как показано в следующем:

<u>01</u>	<u>86</u>	<u>04</u>	<u>43 A3</u>
VFD	Exception		CRC
address	response code		

Код ответа на исключение 86H (сгенерированный на основе бита старшего порядка "1" команды записи 06H) указывает, что это ответ на исключение на команду записи (06H). Код ошибки - 04H, что указывает на "Сбой в работе"..

9.4.8 Примеры операций чтения/записи

Форматы команд чтения и записи см. в разделах 9.4.1 и 9.4.2.

9.4.8.1 Пример команды "Чтение команды 03Н"

Пример 1: Считайте слово состояния 1 из ПЧ, адрес которого равен 01H. Согласно таблице 9 1, адрес параметра слова состояния 1 ПЧ равен 2100H.

Команда чтения, передаваемая на ПЧ, выглядит следующим образом:

<u>01</u>	<u>03</u>	<u>21 00</u>	<u>00 01</u>	<u>8E 36</u>
VFD address	Read command	Parameter address	Data quantity	CRC

Предположим, что возвращается следующий ответ:

<u>01</u>	<u>03</u>	<u>02</u>	<u>00 03</u>	<u>F8 45</u>
VFD address	Read command	Number of bytes	Data content	CRC

Содержимое данных, возвращаемое ПЧ, равно 0003H, что указывает на то, что ПЧ находится в остановленном состоянии.

Пример 2. Просмотр информации о ПЧ, адрес которого равен 03H, включая "Тип текущей неисправности" (Р07.27) до "Тип 5-й последней неисправности" (Р07.32), адреса параметров которого от 071BH до 0720H (6 смежных адресов параметров, начиная с 071BH).

Команда, передаваемая на ПЧ, выглядит следующим образом:

 03
 03
 07 1B
 00 06
 B5 59

 VFD address address
 Read command address
 Start address
 6 parameters in total
 CRC

Предположим, что возвращается следующий ответ:

03 0C 00 23 00 23 00 23 00 23 00 23 5F D2

VFD Read Number of Type of last but one fault but three fault but t

Из возвращенных данных мы видим, что все типы неисправностей равны 0023H, то есть 35 в десятичной форме, что означает ошибку неправильной настройки (остановка).

9.4.8.2 Примеры команд 06Н

Пример 1. Установите ПЧ, адрес которого равен 03H, для переадресации. Согласно таблице 9 1, адрес "Команды управления на основе связи" равен 2000H, а 0001H указывает на выполнение в прямом направлении. Смотрите следующую таблицу.

Функция	Адресс	Описание данных	R/W
		0001H: Run forward	
		0002H: Run reversely	
Команда		0003H: Jog forward	
управления	000011	0004H: Jog reversely	147
на основе	2000H	0005H: Stop	W
СВЯЗИ		0006H: Coast to stop	
		0007H: Fault reset	
		0008H: Stop jogging	

Команда, переданная от ведущего устройства, выглядит следующим образом::

 03
 06
 20 00
 00 01
 42 28

 VFD address address
 Write command address
 Parameter address running
 Forward running

Если операция выполнена успешно, возвращается следующий ответ (такой же, как команда, переданная от ведущего устройства):

 03
 06
 20 00
 00 01
 42 28

 VFD address address
 Write command address
 Parameter running
 Forward running
 CRC

Пример 2: Задайте Макс. выходная от частота до 100 Гц для ПЧ с адресом 03Н.

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Код функции	Наименование	Описание	Диапазон настройки	По умол- чанию	Изменение
	Макс.	P00.04-	100.00		
P00.03	выходная	600.00H	100.00-	50.00 Гц	0
	частота	(400.00 Гц)	600.00		

По количеству десятичных разрядов шкала fieldbus "Макс. выходная частота "(Р00.03) - 100. Умножьте 100 Гц на 100. Получается значение 10000, и оно 2710Н в шестнадцатеричном виде.

Команда, переданная от ведущего устройства, выглядит следующим образом::

<u>03</u>	<u>06</u>	<u>00 03</u>	<u>27 10</u>	<u>62 14</u>
VFD address	Write command	Parameter address	Parameter data	CRC

Если операция выполнена успешно, возвращается следующий ответ (такой же, как команда, переданная от ведущего устройства):

<u>03</u>	<u>06</u>	<u>00 03</u>	<u>27 10</u>	<u>62 14</u>
VFD address	Write command	Parameter address	Parameter data	CRC

Примечание: В предыдущем описании команды пробелы добавляются к команде только в пояснительных целях. В практических приложениях в командах не требуется места.

9.4.8.3 Пример непрерывной записи команды 10Н

Пример 1: Установите ПЧ, адрес которого 01H для прямого запуска с частотой 10 Гц. В соответствии с таблицей 9 1, 2000H адрес «команды управления на основе связи», 0001H указывает на прямой запуск, и 2001H адрес «установки значения на основе связи», как показано на следующем рисунке. 10 Гц 03E8H в шестнадцатеричном виде.

Функция	Адресс	Описание данных	R/W
		0001H: Run forward	_
		0002H: Run reversely	
		0003H: Jog forward	
Команда управления	000011	0004H: Jog reversely	DAM
на основе связи	2000H	0005H: Stop	R/W
		0006H: Coast to stop	
		0007H: Fault reset	
		0008H: Stop jogging	
	2001H	Communication-based frequency setting (0-	
Адрес настройки на	200111	Fmax; unit: 0.01 Гц)	R/W
основе связи	2002H	PID reference (0–1000, in which 1000 corre-	
	2002Π	sponds to 100.0 %)	

В фактической операции установите Р00.01 на 2 и Р00.06 на 8.

Команда, переданная от ведущего устройства, выглядит следующим образом::

<u>01</u>	<u>10</u>	<u> 20 00</u>	<u>00 02</u>	04	00 01	<u>03 E8</u>	3B 10
VFD address	Continuous write command	Parameter address	Parameter quantity	Number of bytes	Froward running	10 Hz	CRC

Если операция выполнена успешно, возвращается следующий ответ:

<u>01</u>	<u>10</u>	<u>20 00</u>	<u>00 02</u>	<u>4A 08</u>
VFD address	Continuous write command	Parameter address	Parameter quantity	CRC

Пример 2: Установите «Время разгона» ПЧ, адрес которого составляет 01H до 10 с, и «Время тороможния» до 20с.

Код функции	Наимено- вание	Описание	По умолча- нию	Изме- нение
	Время		В	
P00.11	.11 ACC 1		зависимости	0
		D00 44 ·	от модели	
		Р00.11 и Р00.12 Диапазон настройки: 0.0–3600.0 с	В	
P00.12			зависимости	0
	DECT		от модели	

Адрес Р00.11 - 000В, 10 с 0064-е в шестнадцатеричной форме, и 20 с - 00С8Н в шестнадцатеричной форме.

Команда, переданная от ведущего устройства, выглядит следующим образом::

<u>01</u>	<u>10</u>	<u>00 0B</u>	<u>00 02</u>	<u>04</u>	<u>00 64</u>	<u>00 C8</u>	F2 55
VFD address		Parameter address	Parameter quantity	Number of bytes	10s	20s	CRC

Если операция выполнена успешно, возвращается следующий ответ:

<u>01</u>	<u>10</u>	<u>00 0B</u>	<u>00 02</u>	<u>30 0A</u>
VFD address	Continuous write command	Parameter address	Parameter quantity	CRC

Примечание: В предыдущем описании команды пробелы добавляются к команде только в пояснительных целях. В практических приложениях в командах не требуется места.

9.4.8.4 Пример ввода в эксплуатацию связи Modbus

В качестве хоста используется ПК, для преобразования сигнала используется преобразователь

RS232-RS485, а последовательный порт ПК, используемый преобразователем, - COM1 (порт RS232). Старшим программным обеспечением ввода в эксплуатацию компьютера является помощник по вводу в эксплуатацию последовательного порта Commix, который можно загрузить из Интернета. Загрузите версию, которая может автоматически выполнять функцию проверки CRC. На следующем рисунке показан интерфейс Commix.



Сначала установите последовательный порт на COM1. Затем установите скорость передачи в бодах в соответствии с P14.01. Биты данных, контрольные биты и конечные биты должны устанавливаться в соответствии с P14.02. Если выбран режим RTU, необходимо выбрать шестнадцатеричную форму Input HEX. Чтобы настроить программное обеспечение на автоматическое выполнение функции CRC, необходимо выбрать ModbusRTU, выбрать CRC16 (MODBU SRTU) и установить начальный байт в 1. После включения функции автоматической проверки CRC не вводите информацию CRC в команды. В противном случае могут возникнуть ошибки команд из-за повторной проверки CRC.

Команда ввода в эксплуатацию для установки ПЧ, адрес которого 03Н для прямого запуска::

<u>03</u>	<u>06</u>	<u>20 00</u>	<u>00 01</u>	<u>42 28</u>
VFD address	Write command	Parameter address	Forward running	CRC

Примечание:

♦ Установите адрес (Р14.00) ПЧ на 03.

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

- Набор «Выбор задания команды» (Р00.01) к «Коммуникации» и набор «Коммуникационный Выбор задания команды» (Р00.02) к каналу связи Modbus.
- Нажмите кнопку Отправить. Если конфигурация и установки линии верны, ответ, переданный ПЧ, принимается следующим образом.:

 03
 06
 20 00
 00 01
 42 28

 VFD address address
 Write address command
 Parameter address address
 Forward running
 CRC

9.5 Распространенные сбои связи

Общие отказы связи включают в себя следующее:

- ♦ Ответ не возвращается.
- ♦ ПЧ возвращает ответ на исключение.

Возможные причины отсутствия ответа включают следующее:

- Последовательный порт настроен неправильно. Например, адаптер использует последовательный порт СОМ1, но для связи выбирается СОМ2.
- Настройки скоростей передачи в бодах, битов данных, конечных битов и контрольных битов несовместимы с настройками, установленными на ПЧ.
- → Положительный полюс (+) и отрицательный полюс (-) шины RS485 соединены в обратном направлении.
- Неправильно установлен резистор, подключенный к клеммам 485 на клеммной колодке ПЧ.

Приложение А. Платы расширения

А.1 Описание моделей

EC-TX 5 03-05 B

1 2 3 4 5 6

Поле	Описание	Пример именования	Замечания
1	Категория	ЕС: Плата расширения	
2	Тип платы	ТХ: Плата протокола связи IO: Плата входов/выходов IC: Плата IoT	
3	Версия	Указывает версии с помощью нечетных чисел, например, 1, 3, 5 и 7 указывают на 1-е, 2-е, 3-е и 4-е поколения версии.	
4	Код (плата связи)	01: Bluetooth 02: WiFi 03: PROFIBUS-DP 04: Ethernet 05: CANopen 06: DeviceNet 07: BACnet 08: EtherCAT 09: PROFINET 10: Ethernet/IP 11: CAN master/slave 12: MECHATROLINK 13: MEMOBUS 14: CC- LINK 15: Modbus TCP 16: CC-LINK IE 17: POWERLINK 18: Peзерв 1 19: Резерв 2 01: Многофункциональная плата входов/выходов	Параметры значения последовательно увеличиваются на 1, начиная с 01. Отношения именования зависят от категории платы.
	Код платы входов/выходов	входов/выходов 02: Многофункциональная плата входов/выходов (с функцией определения температуры)	

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Поле	Описание	Пример именования	Замечания
		03: Резерв	
		01: GPRS	
	Код платы	02: 4G	
	(ІС плата)	03: Резерв	
		00: Пассивное	
	Напряжение питания	05: 5B	
(5)		12: 12-15B	
		24: 24B	
		(По умолчанию)	
		Используется для различения	
		аппаратного обеспече-	
6	Роромя	ния/структуры.	
	Версия	А: Стандартная версия	
		В: Версия В	
		(По умолчанию пусто)	

В следующей таблице описаны карты расширения, которые поддерживает ПЧ. Карты расширения являются дополнительными и должны быть приобретены отдельно.

Наименование	Модель	Спецификация	
Плата вохо- до/выходов	EC-IO501-00	 4 цифровых входа 1 цифровой выход 1 аналоговый вход 1 аналоговый выход 2 релейных выхода: 1 двухконтактный выход и 1 одноконтактный выход 	
	EC-IO503-00	2 цифровых входа6 релейных выходов	
PROFIBUS-DP плата связи	EC-TX503	• Поддержка протокола PROFIBUS-DP	
Еthernet плата связи EC-ТХ504 РУСЭЛКОМ. ● Может использоваться в граммным обеспечением д		 Поддержка связи Ethernet с внутренним протоколом РУСЭЛКОМ. Может использоваться в сочетании с верхним программным обеспечением для компьютерного мониторинга INVT Workshop. 	
I EC-TX505 I		На основе физического уровня CAN2.0AПоддержка протокола CANopen	
CAN master/slave	EC-TX511	• На основе физического уровня CAN2.0B	

Наименование Модель		Спецификация	
плата связи и		• Принятие фирменного протокола управления mas-	
управления		ter-slave or INVT	
PROFINET плата	EO TYEO0	• Поддержка протокола PROFINET	
СВЯЗИ	EC-TX509		
- ODDO - T	E0 10504 0	• Поддержка мониторинга интернета	
Плата GPRS IoT	EC-IC501-2	• Поддержка удаленного обновления ПЧ	

А.2 Размеры и установка

Все платы расширения имеют одинаковые размеры (108 x 39 мм) и могут быть установлены одним и тем же способом.

Соблюдайте следующие правила при установке или извлечении карты расширения:

- ♦ Перед установкой платы расширения убедитесь, что питание не подается.
- ♦ Если после установки плат расширения на внешних проводах возникают помехи, гибко замените их слоты для монтажных плат, чтобы облегчить подключение. Например, разъем соединительного кабеля карты DP большой, поэтому его рекомендуется устанавливать в слот для карты SLOT1.

На следующем рисунке показана схема установки и ПЧ с установленными картами расширения.

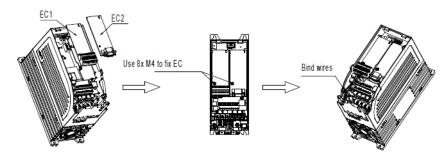


Рис А-1 ПЧ 1,5 – 7,5 кВт с установленными платами расширения

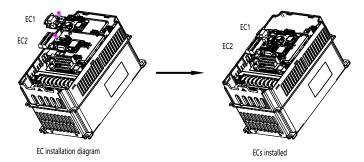


Рис А-2 ПЧ 11- 500 кВт с установленными платами расширения

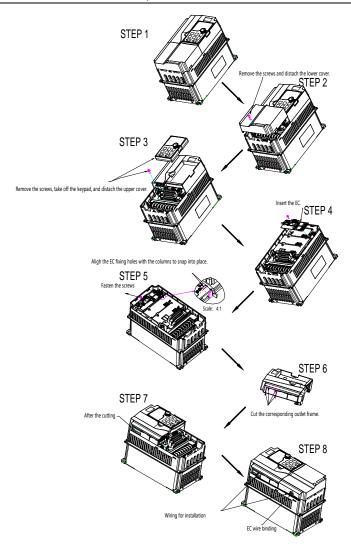


Рис. А-3 Процедура установки платы расширения

А.3 Подключение проводов

1. Заземление экранированного кабеля следующим образом:

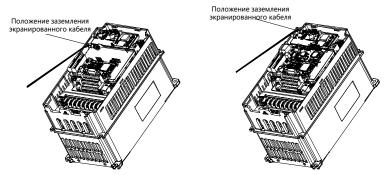


Рис. А-4 Схема заземления платы расширения

2. Подключите плату расширения следующим образом:

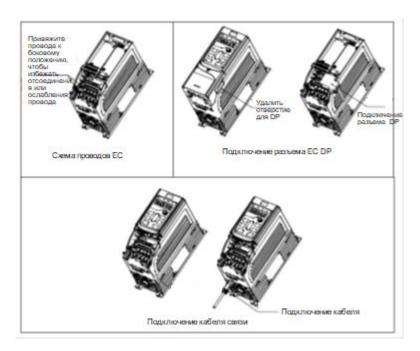


Рис А-5 Прокладка проводов для платы расширения ПЧ от 1,5 до 7,5 кВт

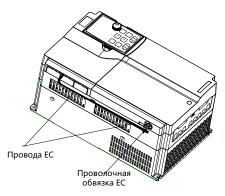
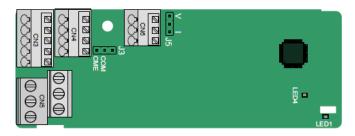


Рис А-6 Прокладка проводов для платы расширения ПЧ от 11 до 500 кВт

А.4 Платы расширения входов/выходов A4.1 EC-IO501-00



Клеммы расположены следующим образом:

СМЕ и COM замыкаются через J3 перед поставкой, а J5 является перемычкой для выбора типа выходного сигнала (напряжения или тока) AO2.

Al3 AO2 GND

СОМ	CME	Y2	S5	
PW	+24V	S6	S7	S8

RO3/	4	RO	3B	RC)3C	
	RO4A				RO	4C

Описание индикатора:

Индикатор	Описание	Функция
LED1	Индикатор состояния	Этот индикатор горит, когда плата расширения устанавливает соединение с платой управления; он периодически мигает после того, как карта расширения правильно подключена к плате управления (период составляет 1 с, включается в течение 0,5 с и выключается в течение остальных 0,5 с); и он выключается, когда карта расширения отсоединена от платы управления.
LED4	Индикатор питания	Этот индикатор загорается после включения платы расширения входов/выходов с помощью платы управления.

EC-IO 501-00 может использоваться в сценариях, где интерфейсы ввода-вывода ПЧ не могут соответствовать требованиям приложения. Он может обеспечивать 4 цифровых входа, 1 цифровой выход, 1 аналоговый вход, 1 аналоговый выход и два релейных выхода. Он удобен в использовании, обеспечивая релейные выходы через винтовые клеммы европейского типа, а другие входы и выходы - через пружинные клеммы.

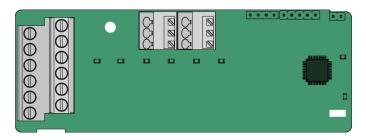
Функции клемм ЕСО 501-00:

Категория	Символ	Клемма	Описание
Напряжение питания	PW	Внешнее питание	Используется для обеспечения входного цифрового рабочего питания от внешнего к внутреннему. Напряжение: 12-24 В PW и + 24 В замкнуты накоротко перед поставкой.
Аналоговый вход/выход	Al3—GND	Аналоговый вход 1	1. Диапазон входного сигнала: Для AI3, 0(2)-10 В или 0(4—20 мА 2. Входное сопротивление: 20 кОм для входного тока 3. Используется ли напряжение или ток для ввода, устанавливается с помощью соответствующего функционального кода. 4. Разрешение: 5 мВ, когда 10 В соответствует 50 Гц 5. Отклонение: ± 0,5 %; вход 5 В или 10 мА

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Категория	Символ	Клемма	Описание
			или выше при температуре 25 °C
	AO2—GND Аналоговый выход 1		Диапазон выходного сигнала: 0 (2)-10 В или 0 (4)-20 мА Используется ли напряжение или ток для вывода, устанавливается с помощью перемычки J5 Отклонение: ± 0,5%; выход 5 В или 10 мА или выше при 25° С
	S5—COM	Цифровой вход 1	
	S6—COM	Цифровой вход 2	1. Внутреннее сопротивление: 3,3 кОм 2 Допустимо входное напряжение 12-24 В
Цифровой	S7—COM	Цифровой вход 3	3. Двухнаправленный входной клеммы 4. Максимальная входная частота: 1 кГц
вход/выход	S8—COM	Цифровой вход 4	
	Y2—CME	Цифровой выход	1. Емкость переключателя: 200 мА / 30 В 2. Выходная частота Диапазон: 0–1 кГц 3. Клеммы СМЕ и СОМ закорачиваются через J3 перед поставкой.
	RO3A	NO контакт реле 3	
	RO3B	NC контакт реле 3	1. Коммутационная способность контакта:
Релейный выход	RO3C	Общий кон- такт реле 3	3 A /AC 250 B, 1 A / DC 30 B 2. Не может использоваться в качестве
	RO4A	NO контакт реле 4	высокочастотного цифрового выхода.
	RO4C	Общий кон- такт реле 4	

A.4.2 EC-IO503-00



Клеммы ЕС-ІО503-00 расположены следующим образом:

COM	S9	S10
COM	PW	+24V

RO5A	RO5C	RO6A	RO6C	RO7A	RO7C
RO8A	RO8C	RO9A	RO9C	RO10A	RO10C

Описание индикатора:

Индикатор	Описание	Функция
LED1	Индикатор	Горит: RO5 замкнуто
LEDI	состояния	Выкл.: RO5 разомкнуто
	Индикатор	Горит: RO6 замкнуто
LED2	состояния	Выкл.: RO6 разомкнуто
	Индикатор	Горит: RO7 замкнуто
LED3	состояния	Выкл.: RO7 разомкнуто
	Индикатор	Горит: RO8 замкнуто
LED4	состояния	Выкл.: RO8 разомкнуто
	Индикатор	Горит: RO9 замкнуто
LED5	состояния	Выкл.: RO9 разомкнуто
	Индикатор	Горит: RO10 замкнуто
LED6	состояния	Выкл.: RO10 разомкнуто
	Индикатор	Этот индикатор горит после включения платы расши-
LED7	питания	рения ввода -вывода с помощью платы управления
		Горит.: Плата расширения устанавливает соединение с
		платой управления.
		Периодически мигает (период 1 с равен 1 с, включается
LED8	Индикатор	в течение 0,5 с и выключается в течение остальных 0,5
	состояния	с): Плата расширения правильно подключена к плате
		управления.
		Выкл.: Плата расширения отсоединена от платы
		управления.

EC-IO503-00 может использоваться в сценариях, где интерфейсы ввода-вывода ПЧ не могут соответствовать требованиям приложения. Он может обеспечить 2 цифровых входа и 6 релейных выходов. Он удобен в использовании, обеспечивая релейные выходы через винтовые клеммы европейского типа, а другие входы и выходы - через пружинные клеммы.

Функции терминала ЕС-ІО503-00:

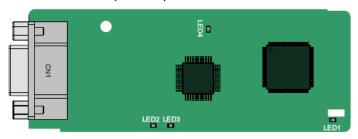
Категория	Символ	Клемма	Описание
	COM		Используется для обеспечения входного
	PW		цифрового рабочего питания от внешнего к
Напряжение		Внешнее	внутреннему.
питания	2.07	питание	Напряжение: 12-24 В
	+24V		PW и + 24 В замкнуты накоротко перед
			поставкой.

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

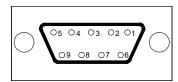
Категория	Символ	Клемма	Описание
	S9—COM	Цифровой	1. Внутреннее сопротивление: 3,3 кОм
Цифровые		вход 1	2 Допустимо входное напряжение 12-24 В
входы		Цифровой	3. Двухнаправленный входной клеммы
	S10—COM	вход 2	4. Максимальная входная частота: 1 кГц
	RO5A	NO контакт	
	ROSA	реле 3	
	RO5C	Общий кон-	
	ROSC	такт реле 3	
	RO6A	NO контакт	
	ROBA	реле 6	
	RO6C	Общий кон-	
	ROBC	такт реле 6	
	RO7A	NO контакт	
		реле7	
	RO7C	Общий кон-	1. Коммутационная способность контакта:
Релейный		такт реле 7	3 A /AC 250 B, 1 A / DC 30 B
выход	RO8A	NO контакт	2. Не может использоваться в качестве
	KOOA	реле 8	высокочастотного цифрового выхода.
		Общий кон-	
	RO8C	такт реле 8	
		•	
	RO9A	NO контакт	
		реле 9	
	RO9C	Общий кон-	
		такт реле 9 NO контакт	
	RO10A		
		реле 10	
	RO10C	Общий кон-	
		такт реле10	

А.5 Платы протоколов связи

А.5.1 Плата связи PROFIBUS-DP (EC-TX503)



СN1 представляет собой 9-контактный разъем D-типа, как показано на следующем рисунке.



Конта	кт разъема	Описание
1	-	Неиспользуется
2	-	Неиспользуется
3	B-Line	Data+ (витая пара 1)
4	RTS	Отправка запроса
5	GND_BUS	Изолирующее заземление
6	+5V BUS	Изолированный источник питания 5 В DC
7	-	Неиспользуется
8	A-Line	Data- (витая пара 2)
9	-	Неиспользуется
Корпус	SHLD	Экранирующая линия кабеля PROFIBUS

+ 5 В и GND_BUS являются терминаторами шины. Некоторым устройствам, таким как оптический приемопередатчик (RS485), может потребоваться получить питание через эти контакты.

Некоторые устройства используют RTS для определения направления отправки и приема. В обычных приложениях необходимо использовать только A-Line, B-Line и экранирующий слой.

Определение индикатора:

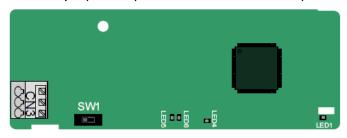
Индикатор	Описание	Функция
		Этот индикатор горит, когда плата рас-
		ширения устанавливает соединение с
		платой управления;
		он периодически мигает после того, как
LED1	Индикатор состояния	плата расширения правильно подклю-
LLDI	индикатор состояния	чена к плате управления (период 1 с,
		включен в течение 0,5 с и выключен в
		течение других 0,5 с).
		и выключается, когда плата расширения
		отсоединена от платы управления.
		Этот индикатор горит, когда плата связи
		подключена к сети и можно осуществ-
LED2	Онлайн индикатор	лять обмен данными.
		Он выключен, когда плата связи не
		находится в режиме онлайн.
		Этот индикатор горит, когда карта связи
		отключена и обмен данными невозмо-
		жен.
		Он мигает, когда карта связи не нахо-
		дится в автономном режиме.
		Он мигает с частотой 1 Гц, когда возни-
		кает ошибка конфигурации: длина дан-
		ных пользовательских параметров,
		установленных во время инициализации
		карты связи, отличается от длины дан-
	Индикатор	ных во время настройки сети.
LED3	отключения/неисправности	Он мигает с частотой 2 Гц, когда данные
		пользовательских параметров неверны:
		длина или содержимое данных пользо-
		вательских параметров, установленных
		во время инициализации коммуникаци-
		онной карты, отличается от таковых во
		время настройки сети.
		Он мигает с частотой 4Гц, когда возни-
		кает ошибка при инициализации ASIC
		связи PROFIBUS.
		Он выключен , когда функция диагно-
		стики включена.

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Индикатор	Описание	Функция
		Этот индикатор загорается после того,
LED4	Индикатор питания	как плата управления подает питание на
		карту.

Дополнительные сведения см. в руководстве по плате расширения связи ПЧ серии Русэлком RI350.

А.5.2 Плата связи CANopen (EC-TX511) и плата связи CAN master/slave (EC-TX511)



Плата связи ЕС-ТХ505/511 удобна для пользователя и использует пружинные клеммы.

3-Pin пружинные клеммы	Pin	Функция	Описание
1 2 3	1	CANH	Высокоуровневый сигнал шины CANopen
888	2	CANG	Экранирование шины CANopen
	3	CANL	Низкоуровневый сигнал шины CANopen

Описание функции переключателя клеммыьного резистора:

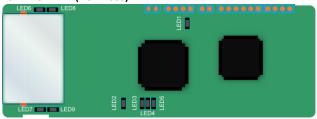
Переключатель клеммы терминального резистора	Позиция	Функция	Описание
_	Влево	OFF	CAN_H и CAN_L не подключены к клеммы терминальному резистору.
	Вправо	ON	САN_Н и CAN_L подключены к клеммы терминальному резистору 120 ОМ.

Описание индикатора:

Индикатор	Описание	Функция		
		Этот индикатор горит, когда плата расширения уста-		
		навливает соединение с платой управления;		
	Индикатар	он периодически мигает после правильного подключе-		
LED1	Индикатор	ния платы расширения к плате управления (период		
	состояния	составляет 1 с, включается в течение 0,5 с и выключа-		
		ется в течение остальных 0,5 с) и выключается, когда		
		карта расширения отсоединена от платы управления		
LED4	Индикатор	Этот индикатор загорается после того, как плата		
LED4	питания	управления подает питание на карту.		
		Этот индикатор горит, когда коммуникационная карта		
	M	находится в рабочем состоянии.		
		Он выключается при возникновении неисправности.		
		Проверьте, правильно ли подключен вывод сброса		
LED5	Индикатор работы	коммуникационной карты и источника питания.		
	раооты	Он мигает, когда коммуникационная карта находится в		
		состоянии предварительной работы.		
		Он мигает один раз, когда карта связи находится в		
		остановленном состоянии.		
		Этот индикатор горит, когда шина контроллера CAN		
		выключена или на ПЧ возникает неисправность.		
	Индикатор	Он выключен, когда коммуникационная карта находит-		
LED6	ошибки	ся в рабочем состоянии.		
	ОШИОКИ	Он мигает, когда настройка адреса неверна.		
		Он мигает один раз, когда пропущен принятый кадр или		
		возникает ошибка во время приема кадра.		

Дополнительные сведения см. в руководстве по плате расширения связи ПЧ серии Русэлком RI350.

А.5.3 Плата связи PROFINET (EC-TX509)



Клеммы CN2 использует стандартные интерфейсы RJ45, которые выполнены в двойном исполнении, и два интерфейса RJ45 не отличаются друг от друга и могут быть вставлены взаимозаменяемо. Они расположены следующим образом:

Pin	Наименование	Описание
1	TX+	Transmit Data+
2	TX-	Transmit Data-
3	RX+	Receive Data+
4	n/c	Неподключено
5	n/c	Неподключено
6	RX-	Receive Data-
7	n/c	Неподключено
8	n/c	Неподключено

Плата связи PROFINET имеет 9 индикаторов, среди которых LED1 – индикатор питания, LED2–5 - индикаторы состояния связи коммуникационной карты, а LED6-9 - индикаторы состояния сетевого порта.

Описание индикатора:

Индикатор	Цвет	Состо- яние	Описание
LED1	Зеленый		Индиктор питания 3.3В
		Вкл	Нет подключения к сети
LED2 (Индикатор		Мигает	Подключение к сетевому кабелю между контроллером PROFINET в порядке, но связь не установлена.
состояния ши- ны)	Красный	Выкл	Налажена связь с контроллером PROFINET Подключение к сетевому кабелю между контроллером PROFINET в порядке, но связь не установлена.
LED3	Зеленый	Вкл	Диагностика PROFINET.
(Индикатор		Выкл	Нет диагностики PROFINET.

Индикатор	Цвет	Состо- яние	Описание
ошибки системы)			
LED4 (Индикатор		Вкл	Запущен стек протоколов TPS-1.
готовности	Зеленый	Мигает	TPS-1 ожидает инициализации MCU.
ведомого устройства)		Выкл	Стек протоколов TPS-1 не запускается.
LED5 (Индикатор состояния обслуживания)	Зеленый		Специфично для производителя, в зависи- мости от характеристик устройства
LED6/7 (Индикатор	Зеленый	Вкл	Плата связи PROFINET и ПК/ПЛК подключены с помощью сетевого кабеля.
состояния се- тевого порта)		Выкл	Соединение между платой связи PROFINET и ПК/ПЛК не установлено.
LED8/9 (Индикатор	Вкл	Плата связи PROFINET и ПК/ПЛК обмениваются данными.	
связи с сете- вым портом)	Зеленый	Выкл	Плата связи PROFINET и ПК/ПЛК а не имеют связи.

Электрическое подключение:

Коммуникационная карта PROFINET использует стандартные интерфейсы RJ45, которые могут использоваться в линейной сетевой топологии и звездообразной сетевой топологии. Схема электрического подключения линейной топологии сети показана на рисунке A–7.

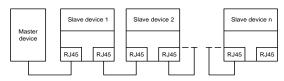


Рис.А-7 Линейная топология сети, схема электрического подключения

Примечание: Для топологии сети «Звезда» вам необходимо подготовить коммутаторы PROFINET.

Схема электрического подключения топологии сети «Звезда» показана на рисунке А-8.

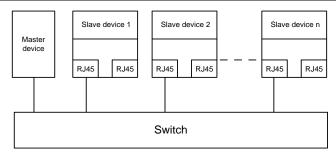


Рис. А-8 Схема электрических подключений топологии сети «Звезда»

Приложение В. Технические характеристики

В.1 Содержание главы

В этой главе описываются технические характеристики ПЧ и его соответствие требованиям СЕ и другим системам сертификации качества.

В.2 Применение с перезамериванием мощности

В.2.1 Мошность

Выберите модель ПЧ в зависимости от номинального тока и мощности двигателя. Чтобы выдерживать номинальную мощность двигателя, номинальный выходной ток ПЧ должен быть больше или равен номинальному току двигателя. Номинальная мощность ПЧ должна быть выше или равна мошности двигателя.

Примечание:

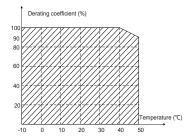
- ♦ Номинальная мощность это мощность при температуре окружающей среды 40 °C.
- Вам необходимо проверить и убедиться, что мощность, проходящая через общее соединение постоянного тока в общей системе постоянного тока, не превышает номинальную мощность двигателя.

В.2.2 Переразмеривание

Если температура окружающей среды на месте установки ПЧ превышает 40 °C, высота места установки ПЧ превышает 1000 м, используется крышка с вентиляционными отверстиями для отвода тепла или несущая частота выше рекомендуемой (рекомендуемая частота см. стр. 00.14), ПЧ необходимо снизить.

В.2.2.1 Переразмеривание по температуре

При изменении температуры от +40 °C до +50 °C номинальный выходной ток уменьшается на 1 % при каждом увеличении на 1 °C. Фактическое снижение скорости смотрите на следующем рисунке.



Примечание: Не рекомендуется использовать ПЧ при температуре выше 50 °C. Если вы это делаете, вы несете ответственность за причиненные последствия.

В.2.2.2 Переразмеривание из-за высоты

Когда высота на которой установлен ПЧ, ниже 1000 м, ПЧ может работать на номинальной

мощности. Когда высота превышает 1000 м, снижайте скорость на 1 % при каждом увеличении на 100 м. Если высота над уровнем моря превышает 3000 м, обратитесь за подробной информацией к местному дилеру или офису РУСЭЛКОМ.

В.2.2.3 Переразмеривание из-за несущей частоты ШИМ

Несущая частота ШИМ ПЧ варьируется в зависимости от класса мощности. Номинальная мощность ПЧ определяется на основе заводской настройки несущей частоты. Если несущая частота превышает заводскую настройку, мощность ПЧ снижается на 10% за каждый увеличенный 1 КГц.

В.3 Характеристики сети

Напряжение сети	AC 3ф 380–480 В
Мощность короткого замыкания	Согласно определению МЭК 60439-1, максимально допустимый ток короткого замыкания на входном конце составляет 100 кА. Поэтому ПЧ применим к сценариям, когда передаваемый ток в цепи не превышает 100 кА, когда ПЧ работает при максимальном номинальном напряжении
Частота	50/60 Гц ± 5 %, с максимальной скоростью изменения 20 %/с

В.4 Данные о подключении двигателя

Тип двигателя	Асинхронный двигатель или синхронный двигатель с постоянными магнитами
Напряжение	0–U1 (номинальное напряжение двигателя), симметричные 3ф, Umax (номинальное напряжение ПЧ) в точке ослабления поля
Защита от короткого замыкания	Защита от короткого замыкания на выходе двигателя соответствует требованиям стандарта IEC 61800-5-1.
Частота	0–400 Гц
Разрешающая способность по частоте	0.01 Гц
Ток	См. раздел. 3.6
Ограничение мощности	в 1,1 раза больше номинальной мощности двигателя
Точка ослаб- ления поля	10400 Гц
Несущая частота ШИМ	2, 4, 8, 12, или 15 кГц

В.4.1 Совместимость по ЭМС и длина кабеля двигателя

В следующей таблице описаны максимальные длины кабелей двигателя, соответствующие требованиям директивы ЕС по электромагнитной совместимости (2014/30/EU).

Все модели (с внешними электромагнит- ными фильтрами)	Максимальная длина кабеля двигателя (м)
Категория окружающей среды II (С3)	30

Вы можете узнать максимальную длину кабеля двигателя с помощью рабочих параметров ПЧ. Чтобы узнать точную максимальную длину кабеля для использования внешнего электромагнитного фильтра, обратитесь в местный офис РУСЭЛКОМ.

Для получения подробной информации о категориях окружающей среды см. раздел В.6 Правила по электромагнитной совместимости.

В.5 Стандарты применения

В следующей таблице описаны стандарты, которым соответствуют ПЧ.

EN/ISO 13849-1	Safety of machinery—Safety-related parts of control systemc—Part 1 General principles for design						
IEC/EN 60204-1	Safety of machinery. Electrical equipment of machines. Part 1: General requirements						
IEC/EN 62061	Safety of machinery—Safety-related functional safety of electrical, electronic, and programmable electronic control systems						
IEC/EN 61800-3	AdjusTаблица speed electrical power drive systemc. Part 3: EMC requirements and specific test methods						
IEC/EN 61800-5-1	AdjusТаблица speed electrical power drive systeмс—Part 5-1: Safety requirements—Electrical, thermal and energy						

В.5.1 Маркировка СЕ

Маркировка СЕ на заводской табличке ПЧ указывает на то, что ПЧ соответствует требованиям СЕ и соответствует требованиям Европейской директивы по низкому напряжению (2014/35/EU) и директивы по электромагнитной совместимости (2014/30/EU).

В.5.2 Декларация соответствия требованиям ЭМС

Европейский союз (ЕС) предусматривает, что электрические и электрические устройства, продаваемые в Европе, не могут создавать электромагнитные помехи, превышающие пределы, предусмотренные соответствующими стандартами, и могут должным образом работать в средах с определенными электромагнитными помехами. Стандарт на продукцию ЕМС (ЕN 61800-3) описывает стандарты ЕМС и конкретные методы испытаний для систем электропривода с регулируемой скоростью вращения. Наши продукты соответствуют этим правилам.

В.6 Нормы ЭМС

Стандарт продукта EMC (EN 61800-3) описывает требования к электромагнитной совместимости для ПЧS.

Категории прикладной среды:

Первая среда: гражданские среды, включая сценарии применения, в которых ПЧ напрямую подключаются к низковольтным сетям гражданского электроснабжения без промежуточных трансформаторов.

Вторая среда: Все среды, кроме тех, которые относятся к категории I.

Категории ПЧ:

С1: Номинальное напряжение ниже 1000 В, применяемое к средам категории І.

C2: Номинальное напряжение ниже 1000 В, без штепсельной вилки, розетки или мобильных устройств; системы электропривода, которые должны устанавливаться и эксплуатироваться специализированным персоналом при применении в средах категории I

Примечание: Стандарт EMC IEC/EN 61800-3 больше не ограничивает распределение мощности ПЧ, но определяет их использование, установку и ввод в эксплуатацию. Специализированный персонал или организации должны обладать необходимыми навыками (включая знания, связанные с ЭМС) для установки и/или выполнения пусконаладочных работ в системах электропривода.

С3: Номинальное напряжение ниже 1000 В, применяется в средах категории II. Они не могут быть применены к средам категории I.

С4: Номинальное напряжение выше 1000 В или номинальный ток выше или равный 400 А, применяемый к сложным системам в средах категории II..

В.6.1 ПЧ категории С2

Предел индукционных возмущений соответствует следующим условиям:

- ♦ Выберите дополнительный фильтр ЭМС в соответствии с Приложением D Дополнительные периферийные принадлежности и установите его в соответствии с описанием в руководстве по фильтру ЭМС
- Выберите двигатель и кабели управления в соответствии с описанием в руководстве.
- Установите ПЧ в соответствии с описанием в руководстве.

Сведения о максимальной длине кабеля двигателя см. в разделе В.4.1 Совместимость по ЭМС и длина кабеля двигателя.



ПЧ может создавать радиопомехи, вам необходимо принять меры для уменьшения помех.

В.6.2 Категория С3

Помехозащищенность ПЧ соответствует требованиям второй среды стандарта IEC/EN 61800-3.

Предел индукционных возмущений соответствует следующим условиям:

- ♦ Выберите дополнительный фильтр ЭМС в соответствии с Приложением D Дополнительные периферийные принадлежности и установите его в соответствии с описанием в руководстве по фильтру ЭМС.
- ♦ Выберите двигатель и кабели управления в соответствии с описанием в руководстве.
- Установите преобразователь частоты в соответствии с описанием в руководстве.

Сведения о максимальной длине кабеля двигателя см. в разделе В.4.1 Совместимость с электромагнитной совместимости и длина кабеля двигателя.



ПЧ категории СЗ не могут применяться к гражданским низковольтным общим сетям. При применении к таким сетям ПЧ могут создавать радиочастотные электромагнитные помехи.

Приложение С. Чертежи и размеры

С.1 Содержание главы

В этой главе представлены размеры и чертежи ПЧ. который использует миллиметр (мм) в качестве единицы измерения.

С.2 Панель управления

С.2.1 Структурная схема

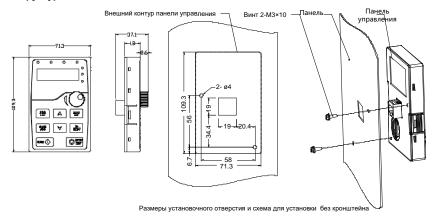


Рис. С-1 Размеры панели управления

С.2.2 Монтажный кронштейн панели управления

Примечание: Внешняя панель управления может быть установлена непосредственно с помощью винтов с резьбой М3 или с помощью кронштейна панели управления. Для моделей ПЧ 1,5-90 кВт монтажный кронштейн панели управления является дополнительной деталью. Для моделей ПЧ 110-500 кВт вы можете использовать дополнительные кронштейны или использовать стандартные кронштейны панели управления для установки снаружи.

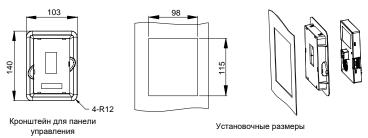


Рис. С-2 Панель управления с монтажным кронштейном (опция)

С.3 Структура ПЧ

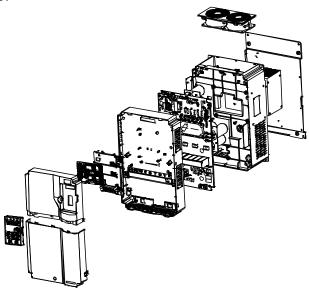


Рис. С-3 Структура ПЧ

С.4 Размеры моделей ПЧ

С.4.1 Размеры для настенного монтажа

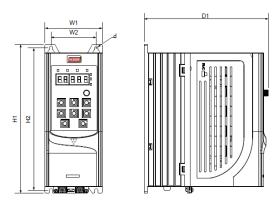


Рис. С-4 Чертеж для настенного монтажа моделей ПЧ от 1,5 до 7,5 кВт

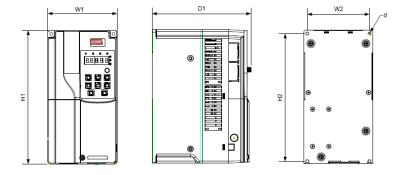


Рис С.5 Чертеж для настенного монтажа моделей ПЧ от 11 до 45 кВт

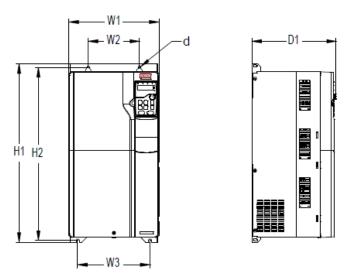


Рис. С-6 Чертеж для настенного монтажа моделей ПЧ 55-90 кВт

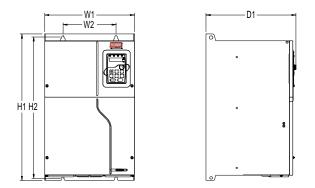


Рис. С-7 Чертеж для настенного монтажа моделей ПЧ 110–132 кВт

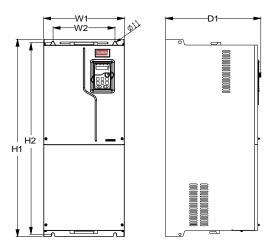


Рис. С-8 Чертеж для настенного монтажа моделей ПЧ 160–200 кВт

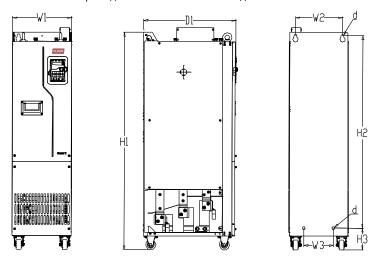


Рис. С-9 Чертеж для настенного монтажа моделей ПЧ 220-250 кВт

Таблица С-1 Размеры для настенного монтажа моделей ПЧ (единица измерения: мм)

Модель ПЧ	Разг	меры ко (мм)	нтура	ду мо	ояние і онтажні стиями	ыми	Диаметр	Крепежный винт
	W1	H1	D1	H2	W2	W3	отверстия	
1.5–4 кВт	89	231	193	221	70	/	ø 5	M4
5.5–7.5 кВт	89	259	211.5	248	70	/	ø 6	M5
11–15 кВт	145	280	207	268	130	/	ø 6	M5
18.5–22 кВт	169	320	214	308	154	/	ø 6	M5
30–37 кВт	200	340.6	184.6	328.6	185	/	ø 6	M5
45 кВт	250	400	202	380	230	/	ø 6	M5
55–90 кВт	282	560	263.7	542	160	226	ø 9	M8
110–132 кВт	338	554	326.2	534	200	/	ø 9.5	M8
160–200 кВт	338	825	386.2	800	260	/	ø 11	M10
220–250 кВт	303	1108	468	980	240	150	ø 14	M12

С.4.2 Размеры для фланцевого монтажа

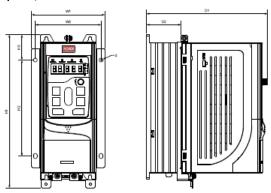


Рис. С-10 Схема фланцевого монтажа ПЧ от 1,5 до 7,5 кВт

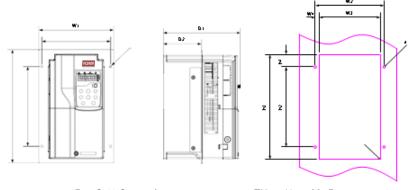


Рис С-11 Схема фланцевого монтажа ПЧ от 11 до 22 кВт

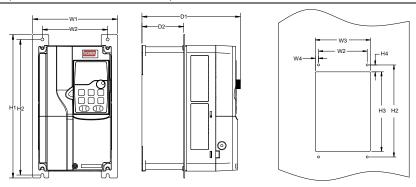


Рис С-12 Чертеж для фланцевого монтажа моделей ПЧ 30-90 кВт

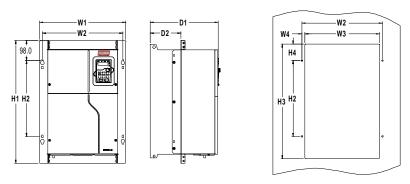


Рис. С–13 Чертеж для фланцевого монтажа моделей ПЧ 110-200 кВт Таблица С-2 Размеры для фланцевого монтажа моделей ПЧ (единица измерения: мм)

Maurican IIII		еры кон (мм)	тура		P			ду монт ями (мы		и	Диаметр монтажного	Крепежный винт
Мощность ПЧ	W1	H1	D1	W2	W3	W4	H2	НЗ	H4	D2	отверстия	
1.5~4 кВт	117	245	193	105			153.5	40.5		55.5	ø 6	M5
5.5~7.5 кВт	117	272.5	211.5	105			180	41		75	ø 6	M5
11~15 кВт	200	306	206.7	184	164	10	215	282	33.5	102	ø 6	M5
18.5~22 кВт	224	346	214	208	189	9.5	255	322	33.5	108	ø 6	M5
30~37 кВт	266	371	208	250	224	13	250	350.6	20.3	104	ø 6	M5
45 кВт	316	300	223	300	274	13	300	410	55	118.3	ø 6	M5

	Размеры контура Расстояние между монт (мм) отверстиями (мм								диаметр	Крепежный винт		
Мощность ПЧ	W1	H1	D1	W2	W3	W4	H2		монтажного отверстия	2		
55~90 кВт	352	580	258	332	306	12	400	570	80	133.8	ø 9	M8
110~132кВт	418.5	600	330	389.5	361	14.2	370	559	108.5	149.5	ø 10	M8
160~200кВт	428	868	390	306	345	24,5	625	830	80	183	ø 11	M10

С.4.3 Размеры для напольного монтажа

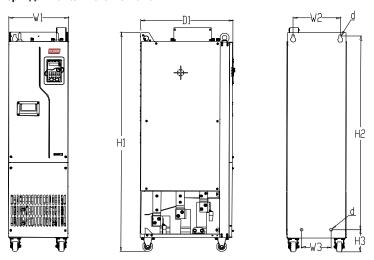


Рис. С-14 Чертеж для напольного монтажа моделей ПЧ 220-500 кВт

Таблица С-3 Размеры для напольного монтажа моделей ПЧ (единица измерения: мм)

Модель ПЧ	Разме	ры ко (мм)	нтура	Рассто	ояние тажні версти	ыми		монтажного	Крепежный винт
	W1	H1	D1	H2	Н3	W2	W3	отверстия	
220–250 кВт	303	1108	468	980	111	240	180	14	M12
280–355 кВт	330	1288	544	1150	122	225	180	13	M10
400–500 кВт	330	1398	544	1280	101	240	200	13	M10

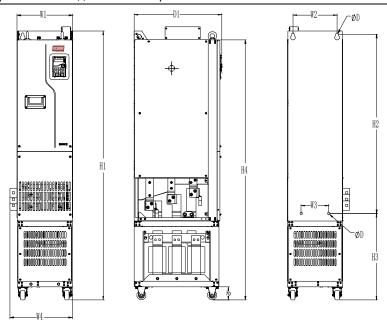


Рис. С-15 Чертеж для напольного монтажа моделей ПЧ 220-500 кВт с выходными реакторами

Таблица С-4 Размеры для напольного монтажа моделей ПЧ с выходными реакторами (шт.: мм)

Модель ПЧ	Разм	еры ко	онтура	і (мм)		тах	жэм эм имынж имкит	Диаметр монтажного			
	W1	W4	H1	D1	H2	Н3	H4	W2	W3	отверстия	винт
220–250 кВт	303	350	1470	480	980	471	1420	240	150	14	M12
280–355 кВт	330	390	1619	544	1150	453	1571	225	180	13	M10
400–500 кВт	330	390	1729	544	1280	432	1681	240	200	13	M10

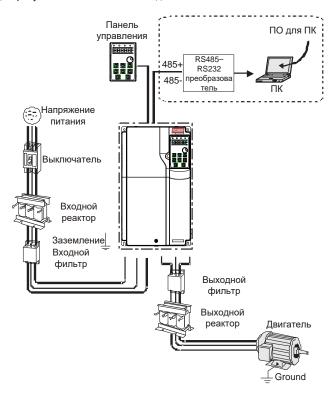
Приложение D. Дополнительные опции

D.1 Содержание главы

В этой главе описывается, как выбрать дополнительные опции для ПЧ.

D.2 Подключение дополнительных опций

На следующем рисунке показана внешние подключения к ПЧ.



Примечание: Вы можете выбрать опциональный встроенный реактор постоянного тока, который будет установлен на заводе перед поставкой.

Рисунок	Наименование	Описание
	Кабель	Для передачи сигнала.
	Автоматический выключатель	Устройство для предотвращения поражения электрическим током и защиты от короткого замыкания на землю, которое может привести к утечке тока и возгоранию. Выберите автоматические выключатели остаточного тока (RCCBS), которые применимы к ПЧ и могут ограничивать гармоники высокого порядка, и из которых номинальный чувствительный ток для одного ПЧ превышает 30 мА.
	Входной реактор	Аксессуары, используемые для повышения ко- эффициента мощности на входной стороне ПЧ и, таким образом, ограничения гармонических токов высокого порядка. Реакторы постоянного тока могут быть напрямую подключены к моделям ПЧ напряжением 380 В 30° и выше.
600	Входной фильтр	Аксессуар, который ограничивает электромагнитные помехи, создаваемые ПЧ и передаваемые в сеть общего пользования по силовому кабелю. Попробуйте установить входной фильтр рядом со стороной входного клеммыа ПЧ.
600	Выходной фильтр	Аксессуар, используемый для ограничения помех, создаваемых в зоне подключения на выходной стороне ПЧ. Попробуйте установить выходной фильтр рядом с выходной клеммой на стороне ПЧ.
	Выходной реактор	Аксессуар, используемый для увеличения допустимого расстояния передачи инвертора, который эффективно ограничивает переходное высокое напряжение, генерируемое во время включения и выключения модуля IGBT инвертора.

D.3 Электропитание

См. Руководство по установке в главе 4.



 Убедитесь, что класс напряжения ПЧ соответствует классу напряжения сети.

D.4 Кабели

D.4.1 Силовые кабели

Размеры входных силовых кабелей и кабелей двигателя должны соответствовать местным нормам.

- Входные силовые кабели и кабели двигателя должны выдерживать соответствующие токи нагрузки.
- ♦ Максимальный температурный предел кабелей двигателя при непрерывной работе не может быть ниже 70 °C.
- Проводимость заземляющего провода из полиэтилена такая же, как и у фазного провода, то есть площади поперечного сечения одинаковы.
- Для получения подробной информации о требованиях к электромагнитной совместимости см. Технические данные в Приложении В.

Чтобы соответствовать требованиям по электромагнитной совместимости, предусмотренным стандартами СЕ, вы должны использовать симметричные экранированные кабели в качестве кабелей двигателя (как показано на следующем рисунке).

В качестве входных кабелей можно использовать четырехжильные кабели, но рекомендуется использовать симметричные экранированные кабели. По сравнению с четырехжильными кабелями симметричные экранированные кабели могут уменьшить электромагнитное излучение, а также ток и потери в кабелях двигателя..



Примечание: Если электропроводность защитного устройства кабеля двигателя не соответствует требованиям, необходимо использовать отдельный полиэтиленовый проводник.

Для защиты проводников площадь поперечного сечения экранированных кабелей должна быть такой же, как у фазных проводников, если кабель и проводник изготовлены из материалов одного типа. Это уменьшает сопротивление заземления и, таким образом, улучшает непрерывность импеданса.

Чтобы эффективно ограничить излучение и передачу радиочастотных (РЧ) помех, проводимость экранированного кабеля должна составлять не менее 1/10 проводимости фазного проводника. Это требование может быть хорошо выполнено защитным слоем из меди или алюминия. На рисунке D–1 показано минимальное значение. требования к двигательным кабелям ПЧ. Кабель должен состоять из слоя медных полос спиральной формы. Чем плотнее защитный слой, тем эффективнее ограничиваются электромагнитные помехи.

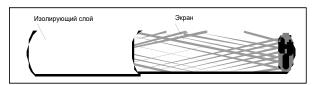


Рис. D-1 Сечение кабеля

D.4.2 Кабели цепей управления

Все аналоговые управляющие кабели и кабели, используемые для ввода частоты, должны быть экранированными кабелями. Кабели аналогового сигнала должны быть кабелями витой пары с двойным экранированием (как показано на рисунке а). Используйте одну отдельную экранированную витую пару для каждого сигнала. Не используйте один и тот же провод заземления для разных аналоговых сигналов.

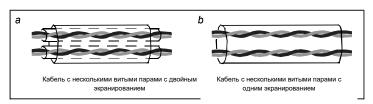


Рис. D-2 Кабель цепей управления

Для низковольтных цифровых сигналов рекомендуется использовать кабели с двойным экранированием, но также можно использовать экранированные или неэкранированные витые пары (как показано на рисунке b). Однако для частотных сигналов можно использовать только экранированные кабели.

Релейные кабели должны быть с защитными слоями в металлической оплетке.

Они должны быть подключены с помощью сетевых кабелей. В сложных электромагнитных условиях рекомендуется использовать экранированные сетевые кабели.

Примечание: Аналоговые сигналы и цифровые сигналы не могут использовать одни и те же кабели, и их кабели должны быть проложены отдельно.

Перед поставкой были проведены испытания на диэлектрическую стойкость между основной цепью и корпусом каждого ПЧ. Кроме того, ПЧ имеет внутреннюю схему ограничения напряжения,

которая может автоматически отключать испытательное напряжение. Не проводите никаких испытаний на устойчивость к напряжению или сопротивление изоляции, таких как высоковольтные испытания изоляции или использование мегаметра для измерения сопротивления изоляции, на ПЧ или его компонентах.

Примечание: Перед подключением входного силового кабеля ПЧ проверьте состояние изоляции кабеля в соответствии с местными правилами.

D.4.3 Рекомендуемые сечения силовых кабелей

	Рекомен размер ка	дуемый беля (мм²)	Разм	ер подключае	(vv²)		Момент	
Модель ПЧ	RST UVW	PE	RST UVW	P1, (+)	PB, (+), (-)	PE	Винты	затяжки (Нм)
RV-HVAC-3L-0003- 4	2.5	2.5	2.5–6	2.5–6	2.5–6	2.5–6	M4	1.2–1.5
RV-HVAC-3L-0005- 4	2.5	2.5	2.5–6	2.5–6	2.5–6	2.5–6	M4	1.2–1.5
RV-HVAC-3L-0009- 4	2.5	2.5	2.5–6	2.5–6	2.5–6	2.5–6	M4	1.2–1.5
RV-HVAC-3L-0013- 4	2.5	2.5	2.5–6	2.5–6	2.5–6	2.5–6	M4	1.2–1.5
RV-HVAC-3L-0017- 4	4	4	2.5–6	4–6	4–6	2.5–6	M4	1.2–1.5
RV-HVAC-3L-0025- 4(-L1)	6	6	4–10	4–10	4–10	4–10	M5	2.3
RV-HVAC-3L-0032- 4(-L1)	6	6	4–10	4–10	4–10	4–10	M5	2.3
RV-HVAC-3L-0038- 4(-L1)	10	10	10–16	10–16	10–16	10–16	M5	2.3
RV-HVAC-3L-0045- 4(-L1)	16	16	10–16	10–16	10–16	10–16	M5	2.3
RV-HVAC-3L-0060- 4(-L1)	25	16	25–50	25–50	25–50	16–25	M6	2.5
RV-HVAC-3L-0075- 4(-L1)	25	16	25–50	25–50	25–50	16–25	M6	2.5
RV-HVAC-3L-0092- 4(-L1)	35	16	35–70	35–70	35–70	16–35	M8	10
RV-HVAC-3L-0115- 4(-L1)	50	25	35–70	35–70	35–70	16–35	M8	10
RV-HVAC-3L-0150- 4(-L1)	70	35	35–70	35–70	35–70	16–35	M8	10
RV-HVAC-3L-0180- 4(-L1)	95	50	70–120	70–120	70–120	50–70	M12	35
RV-HVAC-3L-0215- 4(-L1)	120	70	70–120	70–120	70–120	50–70	M12	35

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

		ідуемый беля (мм²)	Разм	ер подключае	эмого кабеля	(vv²)		Момент затяжки (Нм)			
Модель ПЧ	RST	PE	RST UVW	P1, (+)	PB, (+), (-)	PE	Винты				
RV-HVAC-3L-0250- 4(-L1)	185	95	95–300	95–300	95–300	95–240					
RV-HVAC-3L-0305- 4(-L1)	240	120	95–300	95–300	95–300	120–240					
RV-HVAC-3L-0330- 4(-L1)	95×2P	95	95–150	70–150	70–150	35–95					
RV-HVAC-3L-0380- 4(-L1)	95×2P	120	95×2P –150×2P	95×2P –150×2P	95×2P –150×2P	120–240					
RV-HVAC-3L-0425- 4(-Ln)	150×2P	150	95×2P – 150×2P	95×2P – 150×2P	95×2P – 150×2P	150–240					
RV-HVAC-3L-0460- 4(-Ln)	95×4P	95×2P	95×4P –150×4P	95×4P -150×4P	95×4P –150×4P	95×2P –150×2P	Гайки испо				
RV-HVAC-3L-0530- 4(-Ln)	95×4P	95×2P	95×4P –150×4P	95×4P -150×4P	95×4P –150×4P	95×2P –150×2P	качестве кл му реком использова клі	ендуется ть гаечный			
RV-HVAC-3L-0600- 4(-Ln)	95×4P	95×4P	95×4P –150×4P	95×4P -150×4P	95×4P –150×4P	95×2P –150×2P					
RV-HVAC-3L-0650- 4(-Ln)	95×4P	95×4P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×2P –150×2P					
RV-HVAC-3L-0720- 4-Ln	150×4P	150×2P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×2P –150×2P					
RV-HVAC-3L-0820- 4-Ln	150*4P	150*2P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×2P –150×2P					
RV-HVAC-3L-0860- 4-Ln	150×4P	150×2P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×4P –150×4P	95×2P -150×2P					

Примечание: *n* = 1 или 3







Клемма с узкой головкой

Марка клеммыа GTNR: Сучжоу Юань ли (модель зависит от марки).

Марка клеммыа с узкой головкой SG: Suzhou RCCN (модель зависит от марки.)

Примечание:

- Если вы выбрали модель кабеля большего размера, чем рекомендованная модель в таблице, проверьте, превышает ли ширина клемм проводки допустимую ширину, указанную в разделе 4.3.2 Схема клемм основной цепи.
- Если да, выберите клемму с узкой головкой SG и соответствующий кабель, так как клемма с узкой головкой SG имеет меньшую ширину.
- Кабели, рекомендованные для основной цепи, могут использоваться в сценариях, где температура окружающей среды ниже 40 ° C, расстояние между проводами меньше 100 м, а ток соответствует номинальному току.
- Клеммы (+) и (-) используются несколькими ПЧ для совместного использования шины постоянного тока.

D.4.4 Кабельный диапазон AR

Кабели двигателя должны быть расположены на расстоянии от других кабелей. Кабели двигателя нескольких инверторов могут быть проложены параллельно. Рекомендуется размещать кабели двигателя, входные силовые кабели и кабели управления отдельно в разных лотках. Выходные сигналы DU/dt инверторов могут усиливать электромагнитные помехи на других кабелях. Не соединяйте другие кабели и кабели двигателя параллельно.

Если кабель управления и кабель питания должны пересекать друг друга, убедитесь, что угол между ними составляет 90 градусов.

Кабельные лотки должны быть правильно подсоединены и хорошо заземлены. Алюминиевые лотки могут реализовывать локальный эквипотенциал.

На следующем рисунке показано расположение кабеля.



Рис. D-3 Расстояние для прокладки кабеля

D.4.5 Проверка изоляции

Перед запуском двигателя проверьте двигатель и состояние изоляции кабеля двигателя.

- 1. Убедитесь, что кабель двигателя подключен к двигателю, а затем отсоедините кабель двигателя от выходных клемм U, V и W ПЧ.
- Используйте мегомметр постоянного тока напряжением 500 В для измерения сопротивления изоляции между каждым фазным проводником и защитным заземляющим проводником. Для получения подробной информации о сопротивлении изоляции двигателя см. Описание, предоставленное производителем.

Примечание: Сопротивление изоляции снижается, если внутри двигателя влажно. Если он может быть влажным, вам необходимо высушить двигатель, а затем снова измерить сопротивление изоляции.

D.5. Автоматический выключатель и электромагнитный контактор

Вам нужно добавить предохранитель, чтобы предотвратить перегрузку. Вам нужно добавить предохранитель, чтобы предотвратить перегрузку.

Вам необходимо настроить автоматический выключатель с формованным корпусом, управляемый вручную (МССВ), между источником питания переменного тока и ПЧ. Выключатель должен быть заблокирован в открытом состоянии, чтобы облегчить установку и проверку. Мощность выключателя должна быть в 1,5-2 раза больше номинального входного тока ПЧ.



- В соответствии с принципом работы и конструкцией выключателей, если не соблюдаются предписания производителя, при коротком замыкании из корпуса выключателя могут выходить горячие ионизированные газы. Чтобы обеспечить безопасное использование, соблюдайте особую осторожность при установке и размещении выключателя. Следуйте инструкциям производителя.
- Для обеспечения безопасности вы можете сконфигурировать электромагнитный контактор на входной стороне для управления включением и выключением питания основной цепи, чтобы при возникновении неисправности системы можно было эффективно отключить входное питание ПЧ.

Таблица D-1 Номинальные значения для моделей ПЧ 3ф 380 В

Модель ПЧ	Предохранитель (А)	Автоматический выключатель (A)	Номинальный ток контактора (A)
RV-HVAC-3L-0003-4	6	10	9
RV-HVAC-3L-0005-4	10	10	9
RV-HVAC-3L-0009-4	20	20	18
RV-HVAC-3L-0013-4	25	32	25
RV-HVAC-3L-0017-4	32	40	32

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Модель ПЧ	Предохранитель (А)	Автоматический выключатель (A)	Номинальный ток контактора (A)
RV-HVAC-3L-0025-4(-L1)	50	50	38
RV-HVAC-3L-0032-4(-L1)	50	63	50
RV-HVAC-3L-0038-4(-L1)	63	80	65
RV-HVAC-3L-0045-4(-L1)	80	80	80
RV-HVAC-3L-0060-4(-L1)	100	125	80
RV-HVAC-3L-0075-4(-L1)	125	125	98
RV-HVAC-3L-0092-4(-L1)	140	150	115
RV-HVAC-3L-0115-4(-L1)	180	200	150
RV-HVAC-3L-0150-4(-L1)	225	250	185
RV-HVAC-3L-0180-4(-L1)	250	300	225
RV-HVAC-3L-0215-4(-L1)	315	350	265
RV-HVAC-3L-0250-4(-L1)	400	400	330
RV-HVAC-3L-0305-4(-L1)	500	500	400
RV-HVAC-3L-0330-4(-L1)	500	600	400
RV-HVAC-3L-0380-4(-L1)	630	600	500
RV-HVAC-3L-0425-4(-Ln)	630	700	500
RV-HVAC-3L-0460-4(-Ln)	700	800	630
RV-HVAC-3L-0530-4(-Ln)	800	1000	630
RV-HVAC-3L-0600-4(-Ln)	1000	1000	800
RV-HVAC-3L-0650-4(-Ln)	1000	1000	800
RV-HVAC-3L-0720-4-Ln	1000	1200	1000
RV-HVAC-3L-0820-4-Ln	1250	1200	1000
RV-HVAC-3L-0860-4-Ln	1250	1400	1000

Примечание: n = 1 или 3

Характеристики аксессуаров, описанные в предыдущей таблице, являются идеальными значениями. Вы можете выбрать аксессуары, основываясь на реальных рыночных условиях, но старайтесь не использовать аксессуары с более низкими значениями.

D.6 Реактор

Когда напряжение сети высокое, переходный большой ток, протекающий во входную силовую цепь, может повредить компоненты выпрямителя. Вам необходимо настроить реактор переменного тока на входной стороне, что также может улучшить коэффициент регулировки тока на входной стороне.

Когда расстояние между ПЧ и двигателем превышает 50 м, паразитная емкость между длинным кабелем и землей может вызвать большой ток утечки, и защита ПЧ от перегрузки по току может часто срабатывать. Чтобы предотвратить это и избежать повреждения изолятора двигателя, необходимо выполнить компенсацию путем добавления выходного реактора. Когда ПЧ используется для привода нескольких двигателей, учитывайте общую длину кабелей двигателя (то есть сумму длин кабелей двигателя). Когда общая длина превышает 50 м, необходимо добавить выходной реактор на выходной стороне ПЧ. Когда расстояние между ПЧ и двигателем составляет от 50 м до 100 м, выберите реактор в соответствии со следующей таблицей. Если расстояние превышает 100 м, обратитесь в службу технической поддержки РУСЭЛКОМ.

Встроенные реакторы постоянного тока могут быть напрямую подключены к моделям ПЧ напряжением 380 В и выше. Реакторы постоянного тока могут улучшить коэффициент мощности, избежать повреждения мостовых выпрямителей, вызванного большим входным током ПЧ при подключении трансформаторов большой мощности, а также избежать повреждения схемы выпрямления, вызванного гармониками, генерируемыми переходными процессами сетевого напряжения или нагрузками с регулировкой фазы.

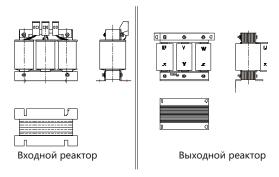


Таблица D-2 Выбор модели реактора для моделей ПЧ 3ф 380В

Модель ПЧ	Входной реактор	Выходной реактор
RV-HVAC-3L-0003-4	ACL2-1R5-4	OCL2-1R5-4
RV-HVAC-3L-0005-4	ACL2-2R2-4	OCL2-2R2-4
RV-HVAC-3L-0009-4	ACL2-004-4	OCL2-004-4
RV-HVAC-3L-0013-4	ACL2-5R5-4	OCL2-5R5-4
RV-HVAC-3L-0017-4	ACL2-7R5-4	OCL2-7R5-4
RV-HVAC-3L-0025-4(-L1)	ACL2-011-4	OCL2-011-4
RV-HVAC-3L-0032-4(-L1)	ACL2-015-4	OCL2-015-4
RV-HVAC-3L-0038-4(-L1)	ACL2-018-4	OCL2-018-4

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Модель ПЧ	Входной реактор	Выходной реактор
RV-HVAC-3L-0045-4(-L1)	ACL2-022-4	OCL2-022-4
RV-HVAC-3L-0060-4(-L1)	ACL2-037-4	OCL2-037-4
RV-HVAC-3L-0075-4(-L1)	ACL2-037-4	OCL2-037-4
RV-HVAC-3L-0092-4(-L1)	ACL2-045-4	OCL2-045-4
RV-HVAC-3L-0115-4(-L1)	ACL2-055-4	OCL2-055-4
RV-HVAC-3L-0150-4(-L1)	ACL2-075-4	OCL2-075-4
RV-HVAC-3L-0180-4(-L1)	ACL2-110-4	OCL2-110-4
RV-HVAC-3L-0215-4(-L1)	ACL2-110-4	OCL2-110-4
RV-HVAC-3L-0250-4(-L1)	ACL2-160-4	OCL2-200-4
RV-HVAC-3L-0305-4(-L1)	ACL2-160-4	OCL2-200-4
RV-HVAC-3L-0330-4(-L1)	ACL2-200-4	OCL2-200-4
RV-HVAC-3L-0380-4(-L1)	ACL2-200-4	OCL2-200-4
RV-HVAC-3L-0425-4(-Ln)	ACL2-280-4	/
RV-HVAC-3L-0460-4(-Ln)	ACL2-280-4	/
RV-HVAC-3L-0530-4(-Ln)	ACL2-280-4	/
RV-HVAC-3L-0600-4(-Ln)	ACL2-350-4	/
RV-HVAC-3L-0650-4(-Ln)	ACL2-350-4	/
RV-HVAC-3L-0720-4-Ln	ACL2-400-4	/
RV-HVAC-3L-0820-4-Ln	ACL2-500-4	/
RV-HVAC-3L-0860-4-Ln	ACL2-500-4	/

Примечание: *n* = 1 или 3

- ♦ Номинальное падение входного напряжения входных реакторов составляет 2±15 %.
- ♦ Номинальное падение выходного напряжения выходных реакторов составляет 1±15 %.
- ♦ В предыдущей таблице перечислены только внешние аксессуары. В вашем заказе на покупку необходимо указать, требуются ли внешние или встроенные аксессуары.

D.7 Фильтры

D.7.1 Описание моделей фильтров



Знак	Описание			
Α	FLT: Серия фильтра для ПЧ			
	Тип фильтра			
В	Р: Входной фильтр			
	L: Выходной фильтр			
	Класс напряжения			
С	04: AC 3ф 380B			
D	3-значный код, указывающий номинальный ток. "015" означает 15А.			
	Производительность фильтра			
E	Л: Общий			
Н: Высокая производительность				
	Среда применения фильтра			
F	А: Категория окружающей среды I (IEC 61800-3), С1 (EN 61800-3)			
-	В: Категория окружающей среды I (IEC61800-3), C2 (EN 61800-3)			
С: Категория окружающей среды II (IEC 61800-3), С3 (EN 61800-3)				

D.7.2 Выбор моделей фильтров

Таблица D-3 Номинальные значения для ПЧ 3ф 380 В

Модель ПЧ	Входной фильтр	Выходной фильтр
RV-HVAC-3L-0003-4		
RV-HVAC-3L-0005-4	FLT-P04006L-B	FLT-L04006L-B
RV-HVAC-3L-0009-4	FLT-P04016L-B	FLT-L04016L-B
RV-HVAC-3L-0013-4	FLT-P04032L-B	FLT-L04032L-B
RV-HVAC-3L-0017-4		
RV-HVAC-3L-0025-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0032-4(-L1)	FLT-P04045L-B	FLT-L04045L-B
RV-HVAC-3L-0038-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0045-4(-L1)	FLT-P04065L-B	FLT-L04065L-B
RV-HVAC-3L-0060-4(-L1)		

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

Модель ПЧ	Входной фильтр	Выходной фильтр
RV-HVAC-3L-0075-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0092-4(-L1)	FLT-P04100L-B	FLT-L04100L-B
RV-HVAC-3L-0115-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0150-4(-L1)	FLT-P04150L-B	FLT-L04150L-B
RV-HVAC-3L-0180-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0215-4(-L1)	FLT-P04240L-B	FLT-L04240L-B
RV-HVAC-3L-0250-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0305-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0330-4(-L1)	FLT-P04400L-B	FLT-L04400L-B
RV-HVAC-3L-0380-4(-L1)		
RV-HVAC-3L-0425-4(-Ln)		
RV-HVAC-3L-0460-4(-Ln)	FLT-P04600L-B	FLT-L04600L-B
RV-HVAC-3L-0530-4(-Ln)		
RV-HVAC-3L-0600-4(-Ln)		
RV-HVAC-3L-0650-4(-Ln)	FLT-P04800L-B	FLT-L04800L-B
RV-HVAC-3L-0720-4-Ln		
RV-HVAC-3L-0820-4-Ln		
RV-HVAC-3L-0860-4-Ln	FLT-P041000L-B	FLT-L041000L-B

Примечание: *n* = 1 или 3

- Проводимые выбросы входного сигнала соответствуют требованиям С2 после настройки входного фильтра.
- В предыдущей таблице перечислены только внешние аксессуары. В вашем заказе на покупку необходимо указать, требуются ли внешние или встроенные аксессуары.

D.8 Список других дополнительных принадлежностей (опций)

Опции	Описание	Функции	Примечание
Внешняя LED панель управления	BOP-270	Внешний LED дисплей и панель оператора	Применимо к: RV-HVAC-3L-0003-4 - RV-HVAC-3L-0017-4; RV-HVAC-3L-0025-4(-L1)— RV-HVAC-3L-0045-4(-L1)
Внешняя LCD панель	SOP-270	Внешне подклю- ченный ЖК-дисплей и панель управления	Применимо ко всем сериям Подробные сведения о том, как управлять панелью управления, см. в главе 5 руководства по эксплуатации высокопроизводительного мно- гофункционального ПЧ серии RI350.
Кронштейн панели управления	GD350-JPZJ	Используется для крепления LED или LCD панели правления для внешнего подключения	Применимо ко всем сериям
	GD270-FHZJ- A1Z	В ПЧ мощностью 220-500 кВт	Применимо к: RV-HVAC-3L-0425-4(-L1) - RV-HVAC-3L-0460-4(-L1), с использованием метода ввода ка- беля с левой стороны
Повышение степени защиты IP20 GD270-FHZJ- B1 GD270-FHZJ- B1 GD270-FHZJ- B1 GD270-FHZJ- B1 GD270-FHZJ- B1 MOДЕЛЕЙ МОДЕЛЕЙ МОДЕЛЕЙ МОНТИ ется независи но не в шкаф В противном с чае это можи привести к по	для мест подклю- чения проводов используется класс защиты IP00. Рекомендуется приобретать этот	Применимо к: RV-HVAC-3L-0425-4(-L1) - RV-HVAC-3L-0460-4(-L1), с использованием метода ввода ка- беля снизу	
		аксессуар, если любая из этих моделей монтируется независимо, но не в шкафу. В противном случае это может привести к поражению электриче-	Применимо к: RV-HVAC-3L-0425-4 L3 - RV-HVAC-3L-0460-4 –L3,
			Применимо к: RV-HVAC-3L-0530-4(-L1)— RV-HVAC-3L-0650-4(-L1), с использованием метода ввода ка- беля с левой стороны
	GD270-FHZJ- A2X	ским током.	Применимо к: RV-HVAC-3L-0530-4(-L1)– RV-HVAC-3L-0650-4(-L1),

ПЧ серии RV-HVAC для вентиляторов и насосов

	GD270-FHZJ- B2		Применимо к: RV-HVAC-3L-0530-4 –L3– RV-HVAC-3L-0650-4 –L3,
	GD270-FHZJ- A3Z		Применимо к: RV-HVAC-3L-0720-4(-L1)– RV-HVAC-3L-0860-4-Ln (-L1), с использованием метода ввода ка- беля с левой стороны
	GD270-FHZJ- A3X		Применимо к: RV-HVAC-3L-0720-4(-L1)– RV-HVAC-3L-0860-4-Ln (-L1), с использованием метода ввода ка- беля снизу
	GD270-FHZJ- B3		Применимо к: RV-HVAC-3L-0720-4-L3- RV-HVAC-3L-0860-4-L3.
Рельсовый узел для шкафа	GD270-DGZJ	Используется для установки ЧРП в шкафу, повышая эффективность и безопасность	Применимо к: Модели ПЧ мощностью 220-500 кВт. Подробности см. на рис. 4-14 – Рисунок 4-16.
Фланцевый монтажный кронштейн	Проконсуль- тируйтесь с производи- телем.	Используется для фланцевого мон- тажа	Применимо к: RV-HVAC-3L-0003-4 - RV-HVAC-3L-0017-4; RV-HVAC-3L-0025-4(-L1)-

Приложение Е. Дополнительная информация

Е.1 Запросы по продуктам и услугам

Решайте любые вопросы о поставке продукции с менеджерами компании Русэлком.

Список офисов и контакты продаж, поддержки и обслуживания ПЧ серии RV можно найти на сайте www.ruselkom.ru

По вопросам сервиса и технической поддержки обращайтесь в сервисную службу компании Русэлком.

Е.2 Отзывы о руководствах

Зайдите на наш сайт www.ruselkom.ru и выберите в контактах «Обратная связь в онлайн».

Е.3 Документы в Интернете

Вы можете найти руководства и другие документы по продукту в формате PDF в Интернете.

Докумениацию можно скачать по следующей ссылке:

https://www.ruselkom.ru/dokumentaciya/rukovodstva-polzovatelya-tekhnicheskie-opisaniya/