

REDVOLT®

ГЕНЕРАТОР EPB4000iSE
БЕСШУМНЫЙ ИНВЕРТОРНЫЙ ГЕНЕРАТОР С
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ
Руководство пользователя



Москва 2024г.

Руководство пользователя

Благодарим вас за выбор бесшумной инверторной генераторной установки с бензиновым двигателем бренда REDVOLT.

Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство перед началом работы.

Безопасная и правильная эксплуатация поможет вам добиться наилучших результатов.

Вся информация в данной публикации основана на последних данных о продукте, доступных на момент печати. Содержание данного руководства может отличаться от фактических деталей из-за пересмотра и других изменений.

Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления и без каких-либо обязательств. Никакая часть данной публикации не может быть воспроизведена без письменного разрешения нашей компании.

Это руководство должно рассматриваться как постоянная часть генератора и должно сопровождать генератор в случае его перепродажи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Производитель оставляет за собой право менять внешний вид и комплектацию оборудования без ухудшения его потребительских свойств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

Личная безопасность и безопасность имущества для вас и окружающих очень важны.

Пожалуйста, внимательно прочитайте эти сообщения, перед которыми стоит символ или.

ОПАСНОСТЬ: Вы можете ПОГИБНУТЬ или быть серьезно травмированы, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ: Вы можете ПОГИБНУТЬ или быть серьезно травмированы, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ: Вы можете получить травму, если не будете следовать инструкциям.

ВНИМАНИЕ: Несоблюдение инструкций может привести к повреждению генератора или другого имущества. Избежать опасность или облегчить тяжесть последствий.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ.	2
1. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ.	4
2. ОПИСАНИЕ.....	7
3. ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ.	9
4. ПОДГОТОВКА.	12
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	14
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	18
7. ХРАНЕНИЕ.....	24
8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	25
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	27
10. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ОБОРУДОВАНИЯ.....	28
11. КАК ПОДКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОР.	30

1. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

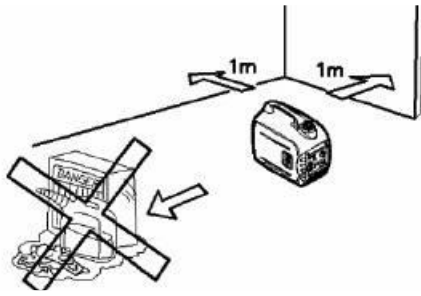
Перед началом эксплуатации генератора прочтите и изучите данное руководство пользователя. Ознакомление с процедурами безопасной эксплуатации генератора поможет вам избежать несчастных случаев.



Никогда не используйте его в помещении. Никогда не используйте его во влажном состоянии



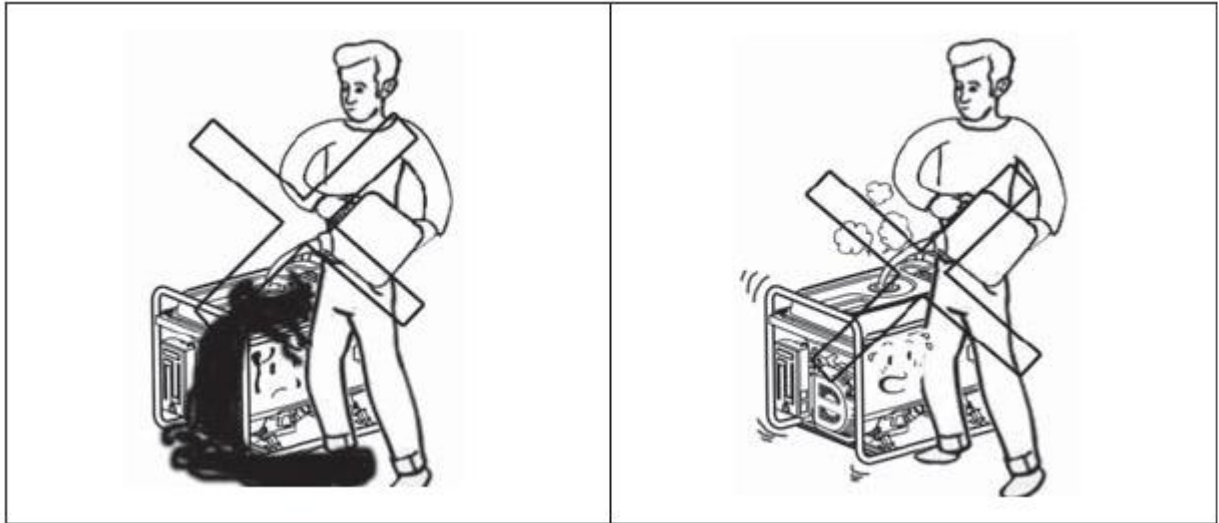
Никогда не подключайте его напрямую к домашней электросети



Устанавливать генератор на минимальном расстоянии 1м от легковоспламеняющихся поверхностей и предметов



Никогда не курить при заправке топливом



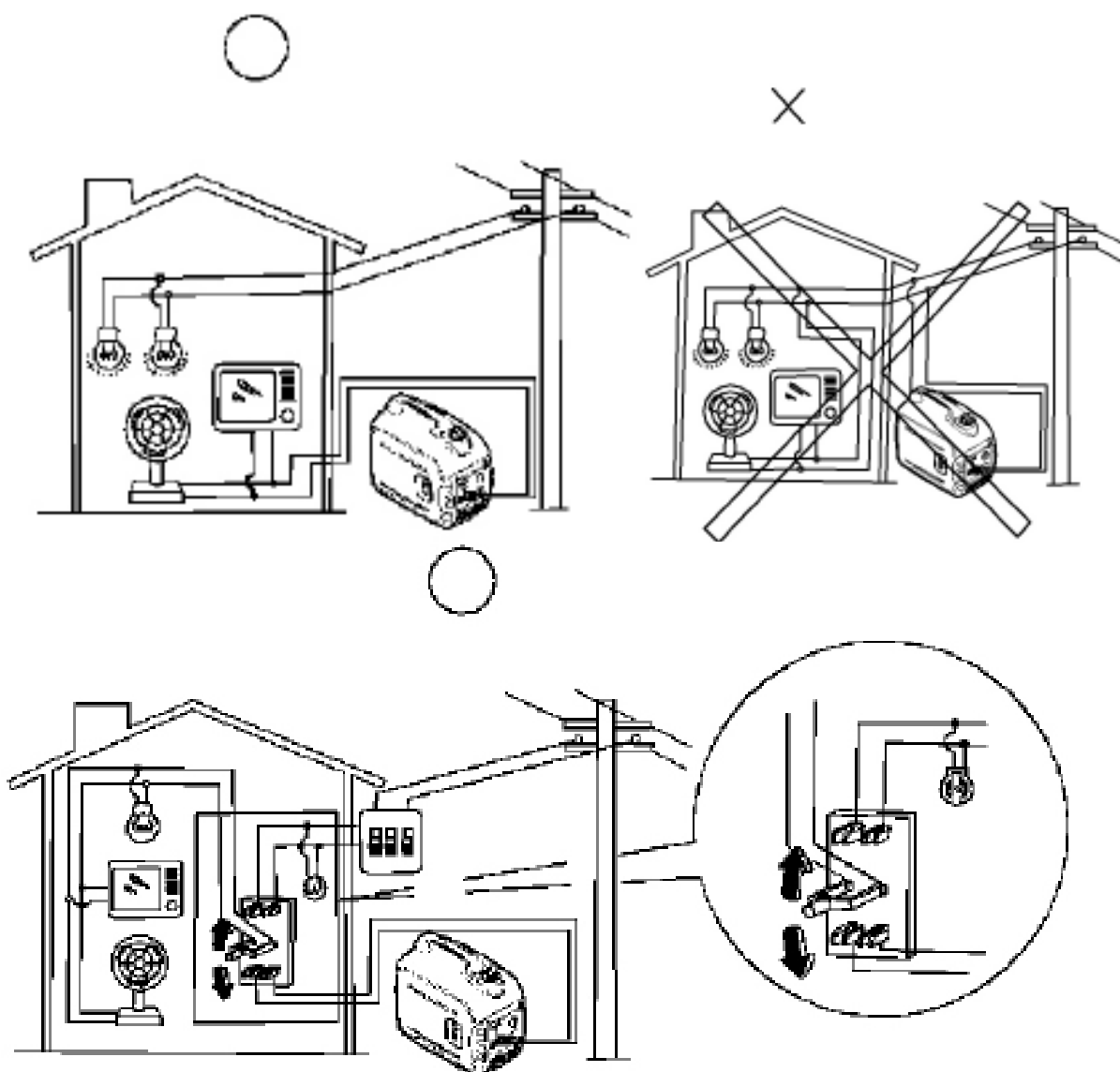
Не проливать топливо при заправке. Заглушить двигатель перед заправкой.

Подключение к домашней электросети

Уведомление:

Если генератор должен быть подключен к домашней электросети в качестве резервного источника питания, подключение должно быть выполнено профессиональным электриком или другим лицом, обладающим навыками работы с электричеством.

При подключении нагрузки к генератору тщательно проверьте надежность и безопасность электрических соединений. Любое неправильное подключение может привести к повреждению генератора или вызвать пожар.



Цепь заземления генератора

Во избежание поражения электрическим током из-за некачественных электроприборов или неправильного использования электроэнергии генератор должен быть заземлен с помощью качественного изолированного проводника.



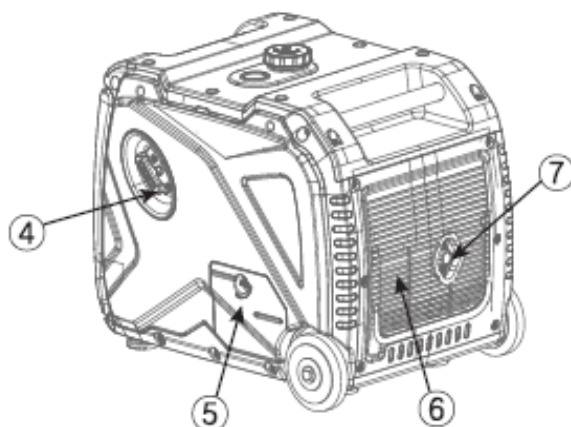
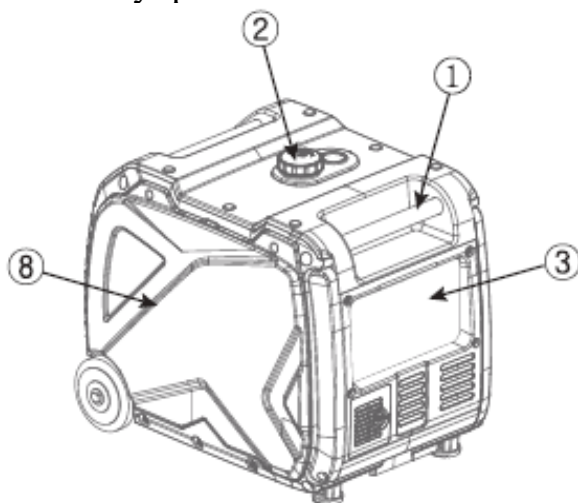
Клемма заземления

Уведомление:

Убедитесь, что панель управления, жалюзи и нижняя сторона инвертора хорошо охлаждаются и не пропускают стружку, грязь и воду. Это может привести к повреждению двигателя, инвертора или генератора, если охлаждающее отверстие заблокировано.

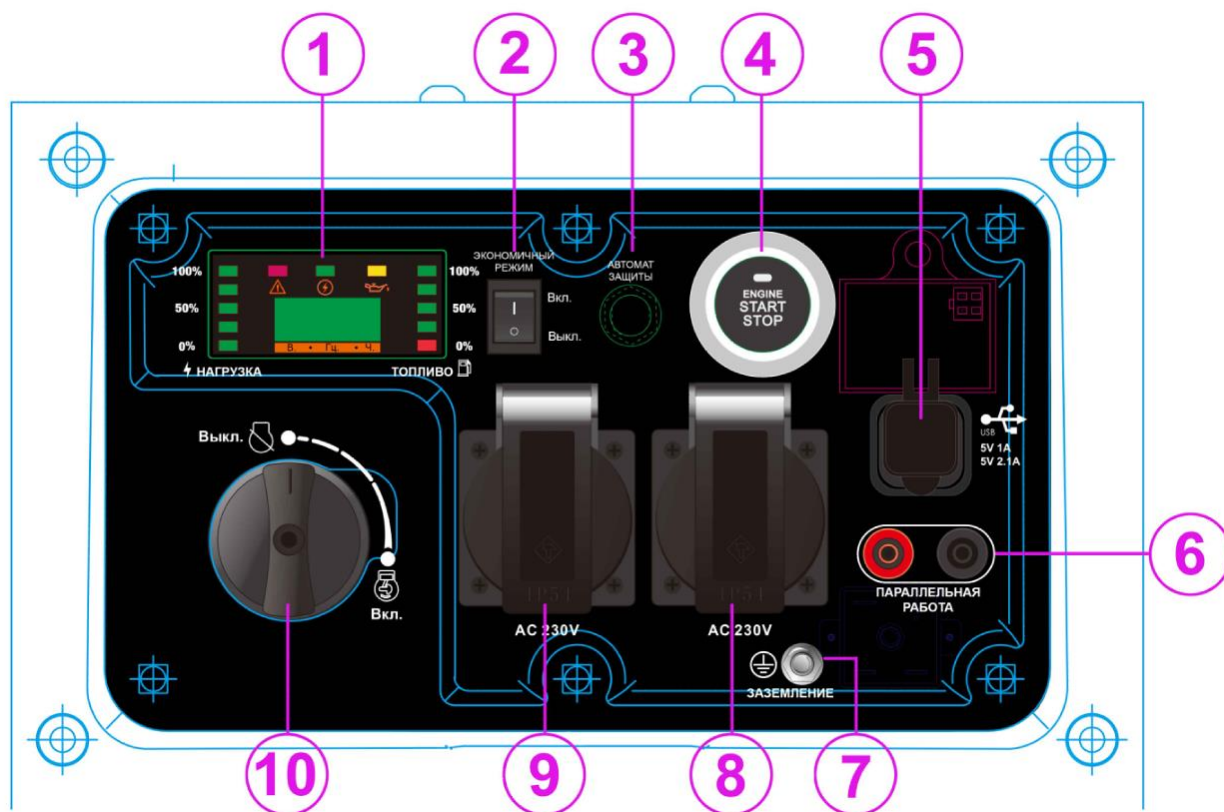
2. ОПИСАНИЕ

2.1 Панель управления



- 1 Ручка для переноски
- 2 Пробка топливного бака
- 3 Панель управления
- 4 Ручной запуск
- 5 Крышка маслозаливной горловины
- 6 Жалюзи
- 7 Глушитель
- 8 Крышка для обслуживания свечи зажигания

2.2 Панель управления



- 1 Панель индикации
- 2 ESC (интеллектуальное управление двигателем) – экономичный режим
- 3 Автомат защиты переменного тока
- 4 Кнопка «Старт-Стоп»
- 5 Разъем USB
- 6 Разъем для кабеля параллельной работы
- 7 Клемма заземления (земля)
- 8 Розетка переменного тока
- 9 Розетка переменного тока
- 10 Ручка переключателя

3. ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

3.1 Ручка переключателя



1 Переключатель двигателя \ топливного крана - "Выкл";

Цепь зажигания отключена. Топливный кран закрыт.

Двигатель не работает.

2 Выключатель двигателя \ топливный кран - "Вкл";

Цепь зажигания включена. Топливный кран открыт.

Двигатель может быть запущен.

3.2 Индикаторы состояния генератора



1. Предупреждающая лампа масла



Когда уровень масла опускается ниже нижнего уровня, загорается сигнальная лампа 3, а затем двигатель автоматически останавливается. Если не долить масло, двигатель больше не запустится.

Если сигнальная лампа масла мерцает в течение нескольких секунд, значит, в двигателе недостаточно масла. Долейте масло и снова запустите двигатель.

2. Индикатор перегрузки



Индикатор перегрузки 2 загорается при обнаружении перегрузки подключенного электрического устройства, перегреве блока управления инвертора или повышении выходного напряжения переменного тока. Тогда срабатывает защита переменного тока, отключая розетки для защиты генератора и всех подключенных электрических устройств. Контрольная лампа переменного тока (зеленая) погаснет, а контрольная лампа перегрузки (красная) останется включенной.

Когда загорится индикатор перегрузки и подача электроэнергии прекратится, выполните следующие действия:

1. Выключите все подключенные электроприборы и остановите двигатель.
2. Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов в пределах номинальной мощности.
3. Проверьте, нет ли засоров на входе охлаждающего воздуха и вокруг блока управления. Если обнаружены засоры, удалите их.
4. После проверки снова запустите двигатель.

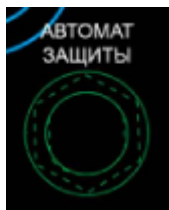
СОВЕТ: При использовании электрических устройств, требующих большого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос, индикатор перегрузки может сначала загореться на несколько секунд. Однако это не является неисправностью.

3 Контрольная лампа переменного тока



Контрольная лампа переменного тока 1 загорается, когда двигатель запускается и вырабатывает энергию.

3.3 Автомат защиты постоянного тока

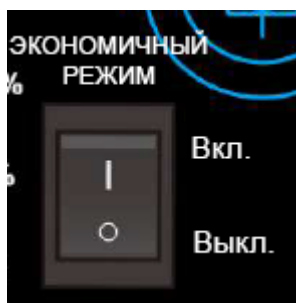


Автомат защиты переключается в положение "OFF" при работе подключаемого к генератору электроприбора и потреблении тока выше номинального. Чтобы снова использовать это оборудование, включите тепловое реле постоянного тока, нажав его кнопку в положение "ON".

Осторожно:

Снижайте нагрузку подключенного электроприбора ниже указанной номинальной мощности генератора, если автомат защиты отключается.

3.4 Интеллектуальное управление двигателем (ESC)



1 "Вкл"

Когда переключатель ESC переводится в положение "Вкл", блок управления экономичностью регулирует обороты двигателя в зависимости от подключенной нагрузки. В результате уменьшается расход топлива и снижается уровень шума.

2 "Выкл"

Когда переключатель ESC переведен в положение "OFF",

двигатель

работает на номинальных оборотах (4500 об/мин) независимо от того, подключена нагрузка или нет.

Совет:

При использовании электрических устройств, требующих большой пусковой ток, например, электродвигатель погружного насоса переключатель ESC переведите в положение "Выкл"

3.5 Клемма заземления (Земля)



Клемма заземления (земля) подключается к линии заземления для предотвращения поражения электрическим током. Если электрический прибор заземлен, то генератор должен быть заземлен всегда.

Дополнительная конфигурация

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Функция параллельного подключения позволяет подключить два устройства параллельно для увеличения мощности. Шнур для параллельного подключения продается отдельно и включает в себя инструкции по эксплуатации и технике безопасности.

ОП*РАЦИЯ

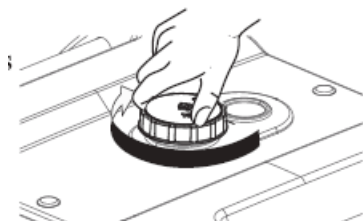


4. ПОДГОТОВКА

4.1 Топливо

Опасность

- Топливо очень огнеопасно и ядовито. Проверьте "ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ" перед заправкой.
- Не заполняйте топливный бак «под пробку», иначе он может переполниться, когда топливо нагреется и расширится.
- После заправки топлива убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.



Уведомление:

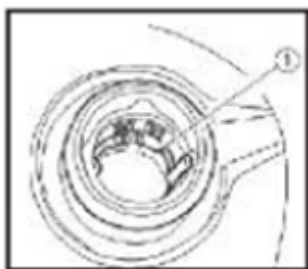
- Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может испортить окрашенные поверхности или пластиковые детали.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к серьезным повреждениям внутренних деталей двигателя.

Снимите крышку топливного бака и залейте топливо в бак до красной отметки 1.

Рекомендуемое топливо:

Неэтилированный бензин

Емкость топливного бака: 8,3 л



- Если на сетке топливного фильтра нет маркировки, то расстояние уровня топлива от кромки бака 2-3 см является оптимальным;
- Когда топливный фильтр помечен, то топливо заливается до метки.

4.2 Моторное масло

Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель до тех пор, пока не залейте достаточное количество моторного масла.

1. Установите генератор на ровной поверхности.
2. Поверните ручку дверцы масляного бака в положение "OPEN" и снимите дверцу масляного бака.
3. Выкрутите масляную пробку с щупом, залейте с помощью воронки моторное масло. Объем системы смазки 0,5 л.
4. Закрутите масляную пробку-щуп, установите дверцу для обслуживания масла и держите ручку в положении "ЗАКРЫТО".



Рекомендуемое моторное масло: SAE SJ 15W-40

Рекомендуемый сорт моторного масла: API Service SE или

выше Количество моторного масла: 0.5 L

4.3 ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА

Предупреждение

Если какой-либо элемент, указанный в предэксплуатационной проверке, не работает должным образом, проверьте и отремонтируйте его до начала эксплуатации генератора.

За состояние генератора отвечает его владелец. Жизненно важные компоненты могут начать быстро и неожиданно разрушаться, даже если генератор не используется.

СОВЕТ: При каждом использовании генератора следует проводить предварительные проверки.

Перед каждым запуском выполните следующие действия

Топливо (см. стр. 13)

- Проверьте уровень топлива в топливном баке.
- При необходимости дозаправьте.

Моторное масло (см. стр. 14)

- Проверьте уровень масла в двигателе.
- При необходимости долейте рекомендованное масло до указанного уровня.
- Проверьте генератор на предмет утечки масла и топлива.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Предупреждение

- Никогда не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении, иначе это может привести к потере сознания и смерти в течение короткого времени. Эксплуатируйте двигатель в хорошо проветриваемом помещении.
- Перед запуском двигателя не подключайте никаких электрических устройств.

Уведомление:

- Генератор был поставлен без моторного масла. Не запускайте двигатель до тех пор, пока не залите достаточное количество моторного масла.
- Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

СОВЕТ:

Генератор может использоваться с номинальной выходной нагрузкой при стандартных атмосферных условиях.

"Стандартные атмосферные условия"

Температура окружающей среды 25°C

Барометрическое давление 100 кПа

Относительная влажность 30%

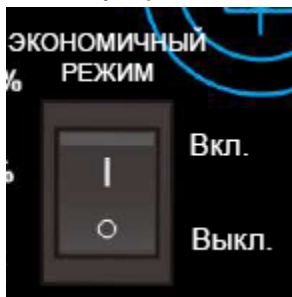
Мощность генератора меняется в зависимости от изменения температуры, высоты над уровнем моря (на большой высоте давление воздуха ниже) и влажности.

Мощность генератора снижается, если температура, влажность и высота над уровнем моря превышают стандартные атмосферные условия.

Кроме того, при использовании в замкнутом пространстве необходимо снизить нагрузку, так как это влияет на охлаждение генератора.

5.1 Запуск двигателя

Перед запуском двигателя переведите переключатель ESC в положение "Выкл".

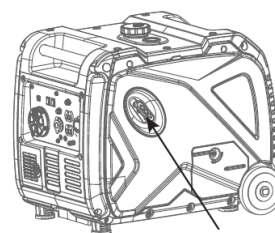


1. Ручной запуск

Поверните Ручка переключателя в положение «Вкл»

- a. Цепь зажигания включена.
- b. Топливный кран открыт.

Медленно потяните стартер пока не появится небольшое сопротивление, а затем резко потяните его на себя.



Ручка

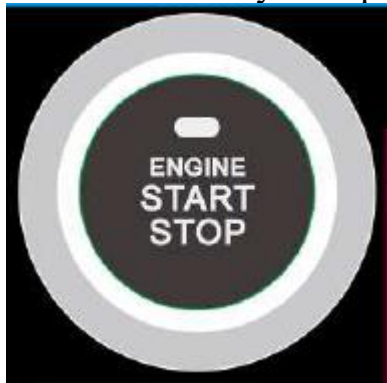
СОВЕТ: Крепко возьмитесь за ручку для переноски, чтобы генератор не упал при втягивании стартера с отдачей.

2. Электрический запуск

Поверните Ручку переключателя в положение «Вкл»

- a. Цепь зажигания включена.
- b. Топливный кран открыт.

Нажмите кнопку «Старт-Стоп».



3. Дистанционный запуск

Поверните Ручку переключателя в положение «Вкл»

- a. Цепь зажигания включена.
- b. Топливный кран открыт.

Нажмите на брелоке кнопку «ON»



СОВЕТ: После запуска двигателя переведите кнопку ESC в положение "Вкл" при отключенной нагрузке.

5.2 Остановка двигателя

1. Переведите ESC в положение "Выкл".
2. Отключите все электрические устройства.
3. Нажмите кнопку «Старт-Стоп» / на брелоке кнопку «OFF».
4. Поверните ручку переключателя в положение "Выкл".
 - a. Цепь зажигания выключена.
 - b. Топливный кран закрыт.

5.3 Подключение переменного тока (АС)

- Перед подключением к генератору убедитесь, что все электроприборы, включая провода и штекерные соединения, находятся в хорошем состоянии.
- Убедитесь, что общая нагрузка находится в пределах номинальной мощности генератора.
- Убедитесь, что сила тока нагрузки, подключенной к розетке, находится в пределах номинальной силы тока.

СОВЕТ: Обязательно заземлите генератор. Если электрический прибор заземлен, генератор должен быть заземлен всегда.

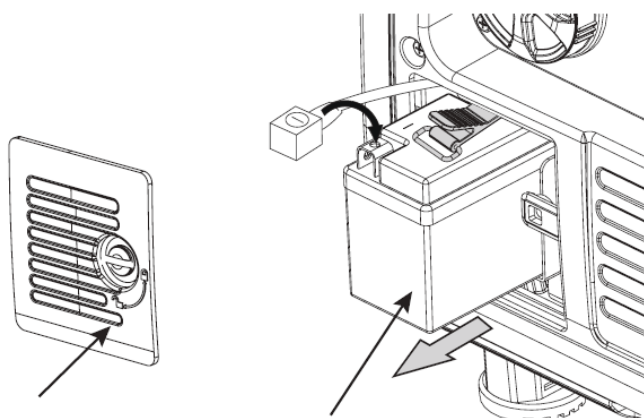
1. Запустите двигатель.
2. Переведите ESC в положение "Вкл".
3. Подключите к розетке переменного тока.
4. Убедитесь, что пилотная лампа кондиционера горит.
5. Включите все электрические приборы.

СОВЕТ: Для увеличения оборотов двигателя до номинальных необходимо перевести ESC в положение "Выкл". Если генератор подключен к нескольким нагрузкам или потребителям электроэнергии, помните, что сначала следует подключить нагрузку с наибольшим пусковым током, а в последнюю очередь - нагрузку с наименьшим пусковым током.

5.4 Зарядка аккумулятора

СОВЕТ:




- Номинальное напряжение генератора постоянного тока составляет 12 В.
- Сначала подключите отрицательный (-) полюс аккумулятора. Положительный (+) должен быть подключен по умолчанию. Затем запустите генератор. Аккумулятор зарядится при работе двигателя.



Крышка Аккумулятор

5.5 Диапазон применения

При использовании генератора убедитесь, что общая нагрузка не превышает номинальную мощность генератора. В противном случае возможно повреждение генератора.

АС			
Коэффициент мощности	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (КПД - 0,85)
Номинальная мощность	≤ 3800 Вт	≤ 2800 Вт	≤ 1190 Вт

СОВЕТ:

- Мощность применения показывает, когда каждый прибор используется по отдельности.

- Одновременное использование переменного и постоянного тока возможно, но общая мощность не должна превышать номинальную.

Номинальная мощность генератора		3200 Вт
Ток	Коэффициент мощности	
Переменный (AC)	1.0	≤ 3800 Вт
Постоянный (DC)	---	100 Вт (12В/8,3А)

- Индикатор перегрузки загорается, когда общая мощность превышает допустимую.



Уведомление:

- Не перегружайте. Суммарная нагрузка всех электроприборов не должна превышать номинальную мощность генератора. Перегрузка приведет к повреждению генератора.
- При питании прецизионного оборудования, электронных контроллеров, ПК, электронных компьютеров, микрокомпьютерного оборудования или зарядных устройств располагайте генератор на достаточном расстоянии, чтобы избежать электрических помех от двигателя. Также убедитесь, что электрические помехи от двигателя не влияют на другие электрические устройства, расположенные рядом с генератором.
- Если генератор будет питать медицинское оборудование, следует сначала получить консультацию у производителя данного оборудования.
- Некоторые электроприборы или электродвигатели общего назначения имеют высокие пусковые токи. Перед подключением оборудования к генератору проверьте его характеристики или обратитесь за консультацией к производителю.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы двигатель был безопасным, экономичным и безотказным, а также экологически чистым, его необходимо правильно обслуживать. Чтобы поддерживать бензиновый двигатель в хорошем рабочем состоянии, его необходимо периодически обслуживать. Необходимо тщательно соблюдать приведенный ниже график технического обслуживания и процедуры плановой проверки:

		При каждом запуске	Первые 30 дней или 20 часов работы	Каждые 3 месяца или 50 часов работы	Ежегодно или каждые 100 часов работы
Моторное масло	Проверка/долив	√			
	Замена		√	√	
Элемент воздушного фильтра	Проверка	√			
	Чистка		√		
	Замена			√	
Свеча зажигания	Проверка/регулировка				√
	Замена	Ежегодно или через 250 часов работы			
Искрогаситель	Чистка			√	
Обороты двигателя *	Проверка и регулировка				√
Клапана *	Проверка и регулировка				√
Топливный бак и топливный фильтр	Проверка/чистка				√
Топливопровод	Проверка	√	Замена по необходимости каждые 2 года		
Карбюратор *	Проверка/чистка	√	Каждые 125 часов работы		

* Эти элементы должны обслуживаться и ремонтироваться у официальных дилеров или в авторизованных сервисных центрах.

Уведомление:

- Если бензиновый двигатель часто работает при высокой температуре или большой нагрузке, меняйте масло каждые 25 часов.
- Если двигатель часто работает в пыльных или других тяжелых условиях, очищайте элемент воздушного фильтра каждые 10 часов; при необходимости меняйте элемент воздушного фильтра каждые 25 часов.
- Период обслуживания и точное время (час), при этом следует руководствоваться тем, которое наступит раньше.
- Если вы пропустили запланированное время для обслуживания двигателя, сделайте это как можно скорее.

Предупреждение

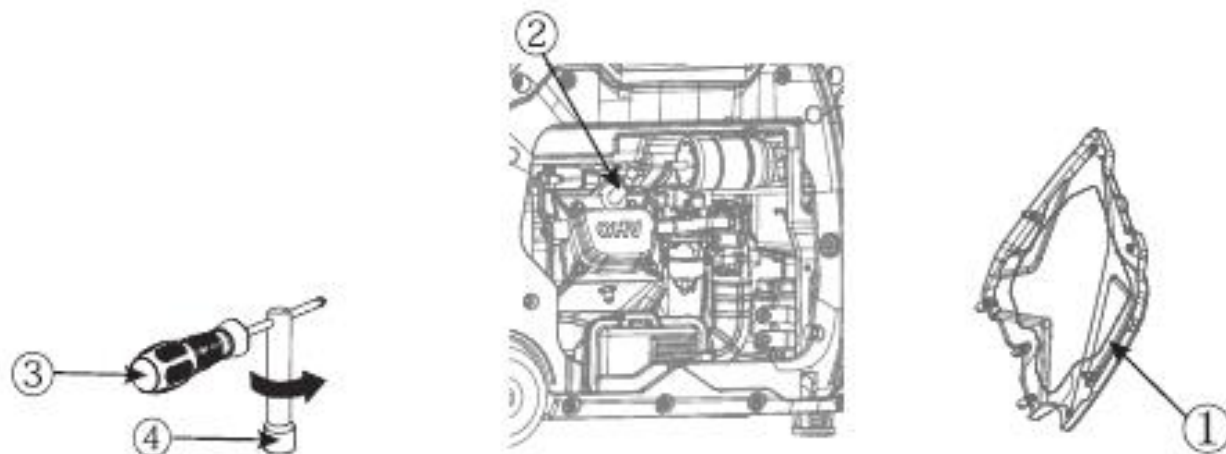
Перед обслуживанием остановите двигатель. Поставьте двигатель на ровную поверхность и снимите колпачок свечи зажигания, чтобы предотвратить запуск двигателя.

Не эксплуатируйте двигатель в плохо проветриваемом помещении или другом закрытом пространстве. Обеспечьте хорошую вентиляцию в рабочей зоне. Выхлопные газы двигателя могут содержать ядовитый СО, вдыхание которого может вызвать шок, потерю сознания и даже смерть.

6.1 Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания - важный компонент двигателя, который необходимо периодически проверять.

1. Снимите крышку 1 и колпачок свечи зажигания 2, вставьте инструмент 4 через отверстие с внешней стороны крышки.



2. Вставьте ручку 3 в свечной ключ 4 и откручивайте свечу против часовой стрелки, чтобы извлечь свечу зажигания.

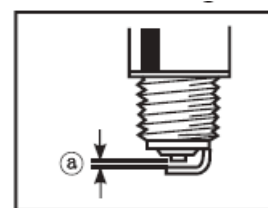
3. Проверьте, не изменился ли цвет и удалите нагар. Фарфоровый изолятор вокруг центрального электрода свечи зажигания должен быть среднего или светло-коричневого цвета.

4. Проверьте тип свечи зажигания и зазор.

Стандартна свеча зажигания 30010-Z010110-00A0.

Зазор – 0,7-0,8 мм.

СОВЕТ: Зазор в свечах зажигания следует измерить щупом и, при необходимости, отрегулировать в соответствии со спецификацией.



5. Установите свечу зажигания.

Кртящий момент при затяжке свечи 28 Н*м

6. Установите колпачок свечи зажигания.

6.2 Регулировка карбюратора

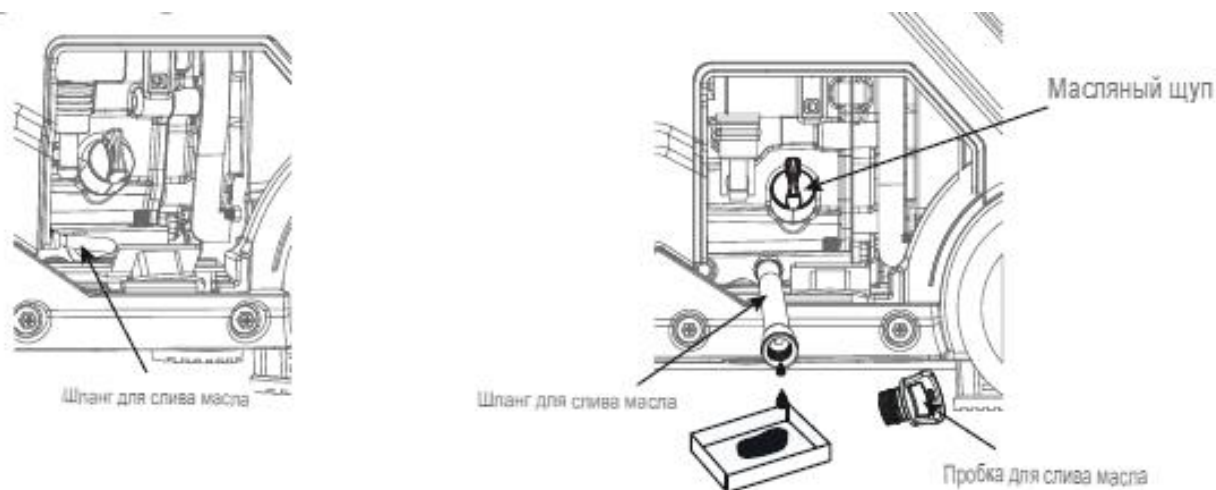
Карбюратор является жизненно важной частью двигателя. Регулировку следует доверять официальному дилеру нашей компании, обладающему профессиональными знаниями, специализированной датой и оборудованием, позволяющими сделать это должным образом.

6.3 Замена моторного масла (см. 4.2)

Предупреждение

Не сливайте моторное масло сразу после остановки двигателя. Масло горячее, и с ним следует обращаться осторожно, чтобы избежать ожогов.

1. Поставьте генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Остановите двигатель и поверните ручку управления в положение "OFF", ручку вентиляции крышки топливного бака в положение "OFF". Дайте маслу остыть 10-15 минут
2. Выкрутите винты и снимите крышку.
3. Выкрутите масляный щуп.
4. Подставьте под двигатель масляный поддон. Наклоните генератор, чтобы полностью слить масло.
5. Установите генератор на ровную поверхность.



Уведомление:

Не наклоняйте генератор при добавлении моторного масла. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.

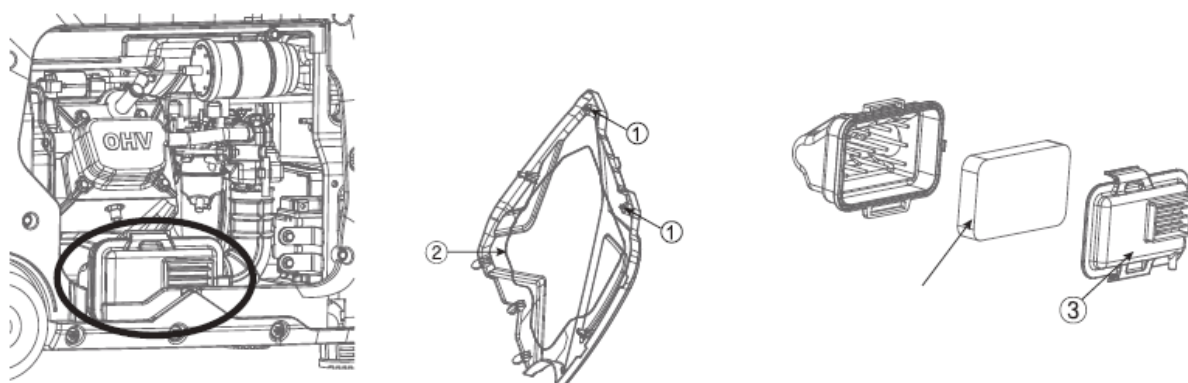
Уведомление:

Убедитесь, что в картер не попали посторонние материалы.

8. Установите крышку маслозаливной горловины.
9. Установите крышку и затяните винты.

6.4 Воздушный фильтр

1. Выкрутите винты 1, а затем снимите крышку 2.
2. Снимите крышку корпуса воздушного фильтра 3.



3. Снимите поролоновый элемент.

4. Промойте поролоновый элемент в растворителе и высушите его или замените на новый.

5. Нанесите масло на поролоновый элемент и выжмите излишки масла. Поролоновый элемент должен быть влажным, но масло не должно с него капать.



Уведомление:

Не выкручивайте поролоновый элемент при отжиме, это может привести к его разрыву.

6. Вставьте поролоновый элемент в корпус воздушного фильтра.

СОВЕТ: Убедитесь, что уплотнительная поверхность поролонового элемента соответствует воздушному фильтру, чтобы не было утечки воздуха.

Двигатель никогда не должен работать без воздушного фильтра. Работа без воздушного фильтра приводит увеличенному износу цилиндропоршневой группы.

7. Установите крышку корпуса воздушного фильтра в исходное положение и затяните винт.

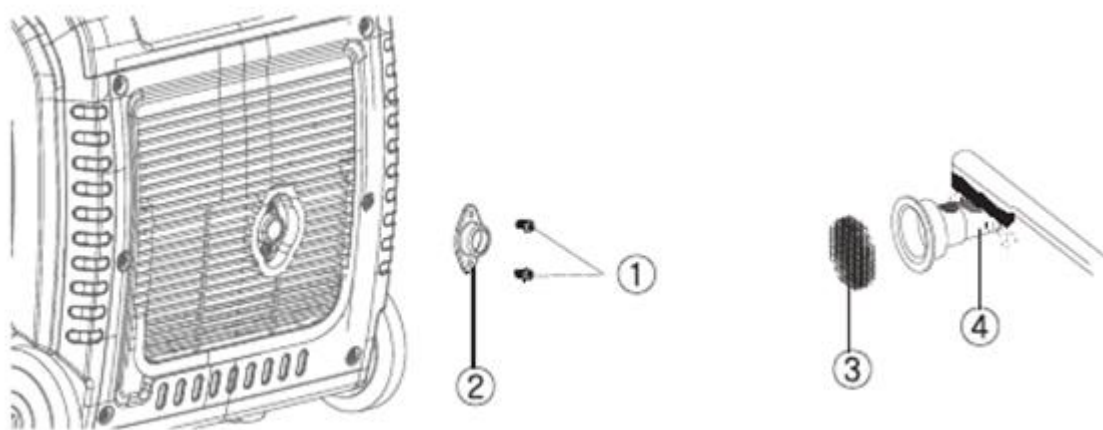
8. Установите крышку и зафиксируйте ее.

6.5 Экран глушителя и искрогаситель

Предупреждение

После работы двигатель и глушитель будут очень горячими. Не прикасайтесь к двигателю и глушителю, пока они еще горячие, никакими частями тела или одежды во время осмотра или ремонта.

1. Выкрутите винты 1,
2. Снимите крышку глушителя 2, сетку глушителя 3 и искрогаситель 4.
3. Очистите от нагара экран глушителя и искрогаситель с помощью проволочной щетки.



Уведомление:

При очистке используйте проволочную щетку с небольшим усилием, чтобы не повредить и не поцарапать экран глушителя и искрогаситель.

4. Проверьте сетку глушителя и искрогаситель. Замените их, если они повреждены.
5. Установите искрогаситель.

СОВЕТ: Совместите выступ искрогасителя с отверстием в трубе глушителя.

6. Установите сетку глушителя и крышку глушителя.
7. Установите крышку и затяните винты.

6.6 Фильтр топливного бака

Предупреждение

Никогда не заливайте бензин во время курения или вблизи открытого огня.

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Промойте фильтр с помощью бензина или продуйте его воздухом под давлением.

3. Протрите фильтр и установите его.
4. Установите крышку топливного бака.

Убедитесь, что крышка топливного бака надежно затянута.



7. ХРАНЕНИЕ

Длительное хранение машины потребует некоторых профилактических процедур для защиты от порчи.

7.1 Слейте топливо

1. Поверните ручку управления в положение "ON".
2. Снимите боковую крышку.
3. Снимите крышку топливного бака. Слейте все топливо через сливной болт карбюратора в заранее подготовленную емкость. Затем установите крышку топливного бака.
4. Поставьте боковую крышку на место.
5. Поверните ручку управления в положение "OFF".

Предупреждение

Топливо очень огнеопасно и ядовито. Внимательно изучите раздел "ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ" (см. стр. 4).

Уведомление:

Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может испортить окрашенные поверхности или пластиковые детали.

7.2 Двигатель

Выполните следующие действия, чтобы защитить цилиндр, поршневое кольцо и т.д. от коррозии.

1. Выверните свечу зажигания, залейте в свечное отверстие примерно одну столовую ложку масла SAE 15W-40 и установите свечу на место. Проверните коленвал двигателя с помощью ручного стартера, прокрутив его несколько раз (при выключенной ручке переключателя 10), чтобы покрыть стенки цилиндров маслом.
2. Потяните стартер на себя, пока не почувствуете сжатие. Затем прекратите тянуть. (Это предотвращает образование ржавчины цилиндра и клапанов).
3. Очистите внешнюю поверхность генератора. Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте, закрыв его крышкой.

8. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

8.1 Двигатель не запускается

1. Топливная система

В камеру сгорания не поступает топливо.

- * Нет топлива в баке... залейте топливо.
- * Топливо в баке... Ручка воздушного клапана крышки топливного бака и ручка топливного крана установлены в положение "ON".
- * Засорился карбюратор... Обратитесь в авторизованный сервисный центр

2. Система смазки двигателя

- * Низкий уровень масла... Добавьте моторное масло.



3. Электрические системы

* Установите ручку управления в положение в положение "СНОКЕ" и проверните стартер с отдачей... Плохая искра.

* Свеча зажигания загрязнена сажей или влажная... Удалите нагар или замените свечу зажигания.

* Неисправность системы зажигания... обратитесь к официальному дилеру нашей компании.

8.2 Генератор не вырабатывает электроэнергию

* Предохранительное устройство (защитное устройство постоянного тока) установлено в положение "OFF"... Переведите защитное устройство постоянного тока в положение "ON".

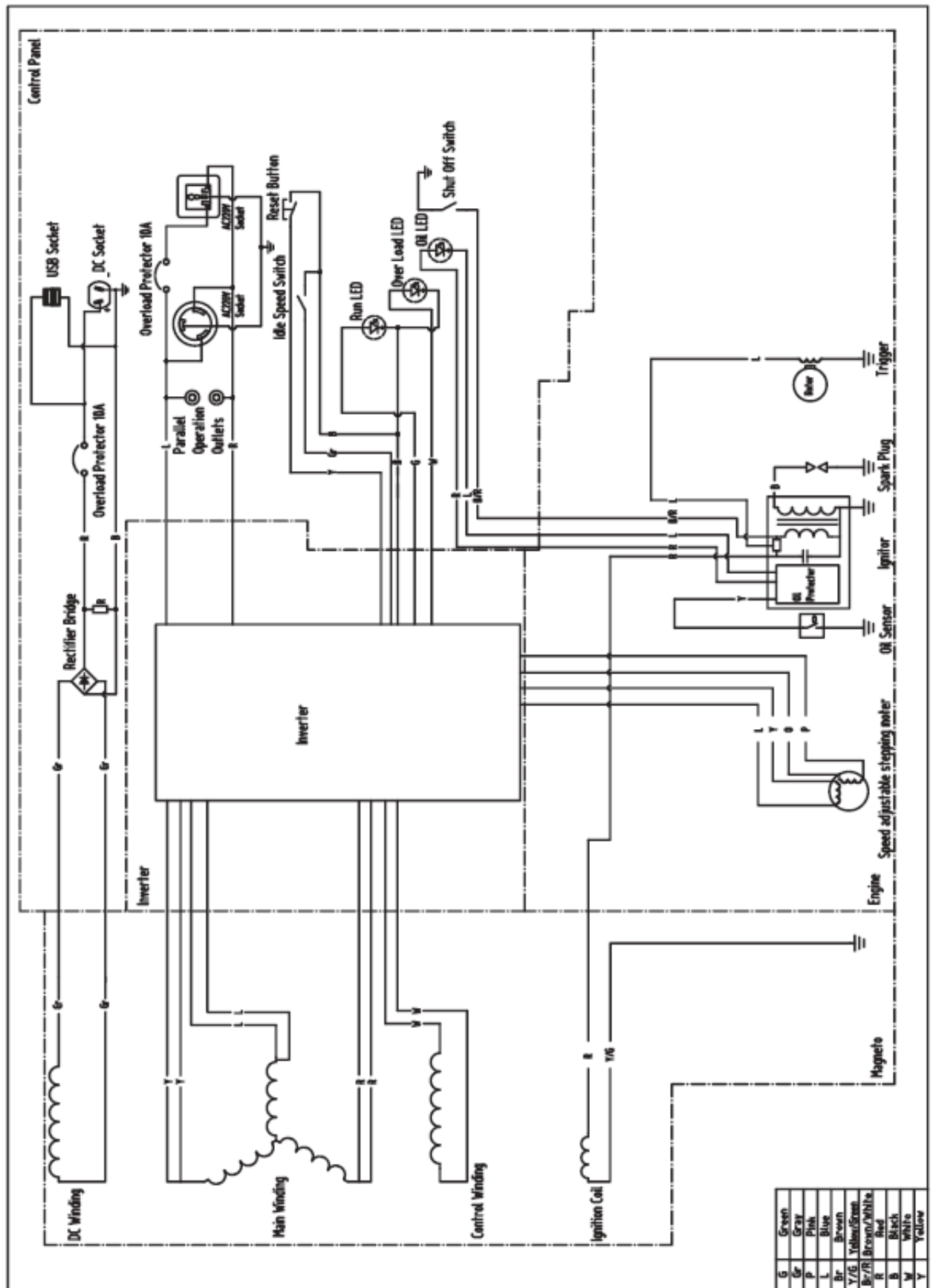
* Контрольная лампа генератора (зеленая) гаснет... Остановите двигатель, затем снова запустите.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

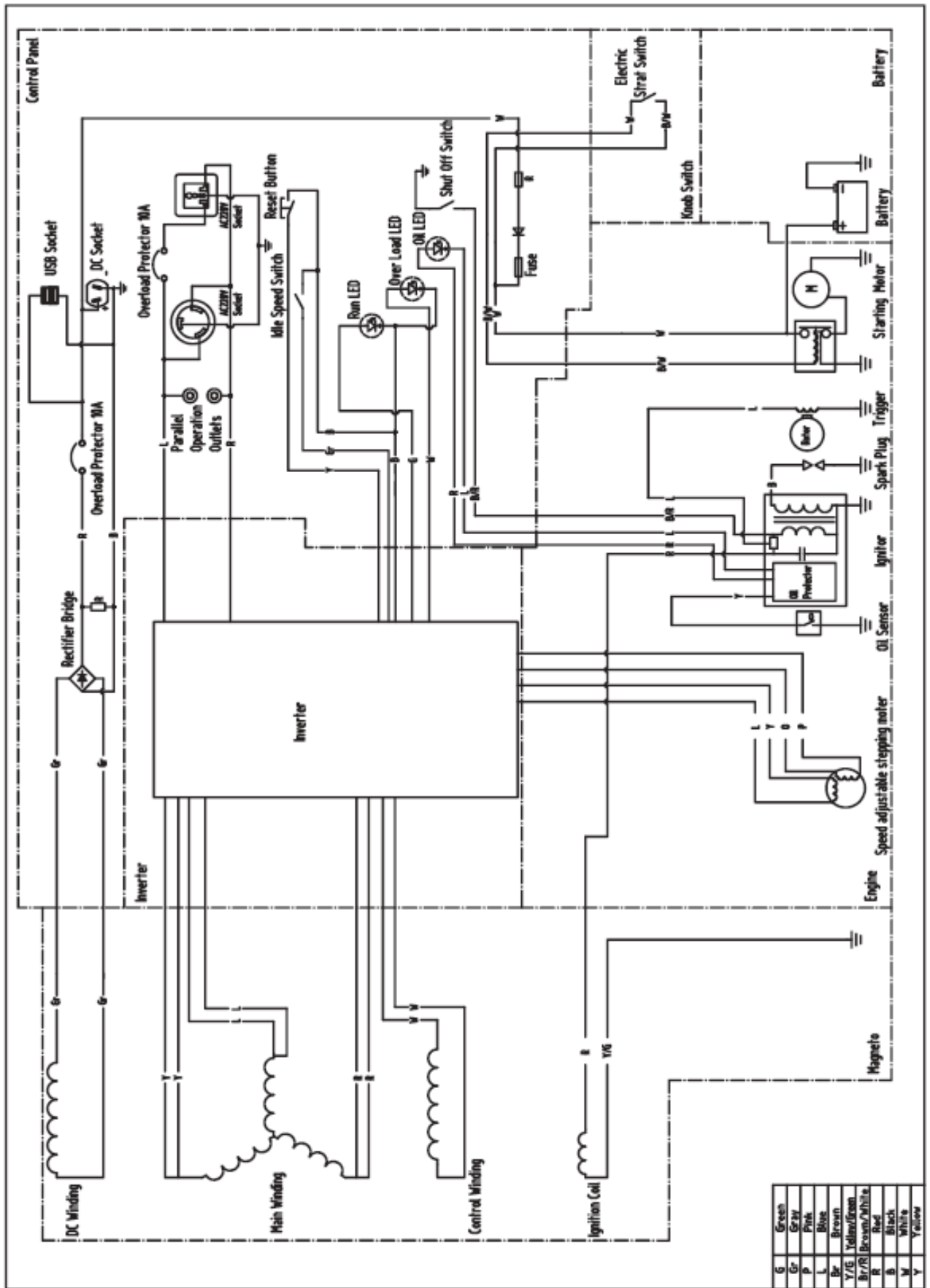
Модель		EPB4000iSE
Генератор	Тип	Инверторный, низко шумный
	Частота (Гц)	50
	Напряжение (В)	230
	Номинальная мощность (Вт)	3800
	Коэффициент мощности	1
	Стандарт переменного тока	ISO 8528G2
	Напряжение DC (В)	12
	Сила тока DC (А)	8,3
	Защита от перегрузок DC	Тепловое реле
Двигатель	Модель двигателя	R225D-Vi
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов (OHV)
	Рабочий объем (см ³)	225
	Тип топлива	Неэтилированный бензин
	Объем топливного бака (л)	8,3
	Объем системы смазки (л)	0,5
	Свеча зажигания	30010-Z010110-00A0
	Тип запуска	Ручной стартер / Электрический стартер
Станция	Размеры (Д*Ш*В) мм	590*456*511
	Вес (кг)	45
	Элемент питания брелока	CR2032 (3V)

10. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ОБОРУДОВАНИЯ

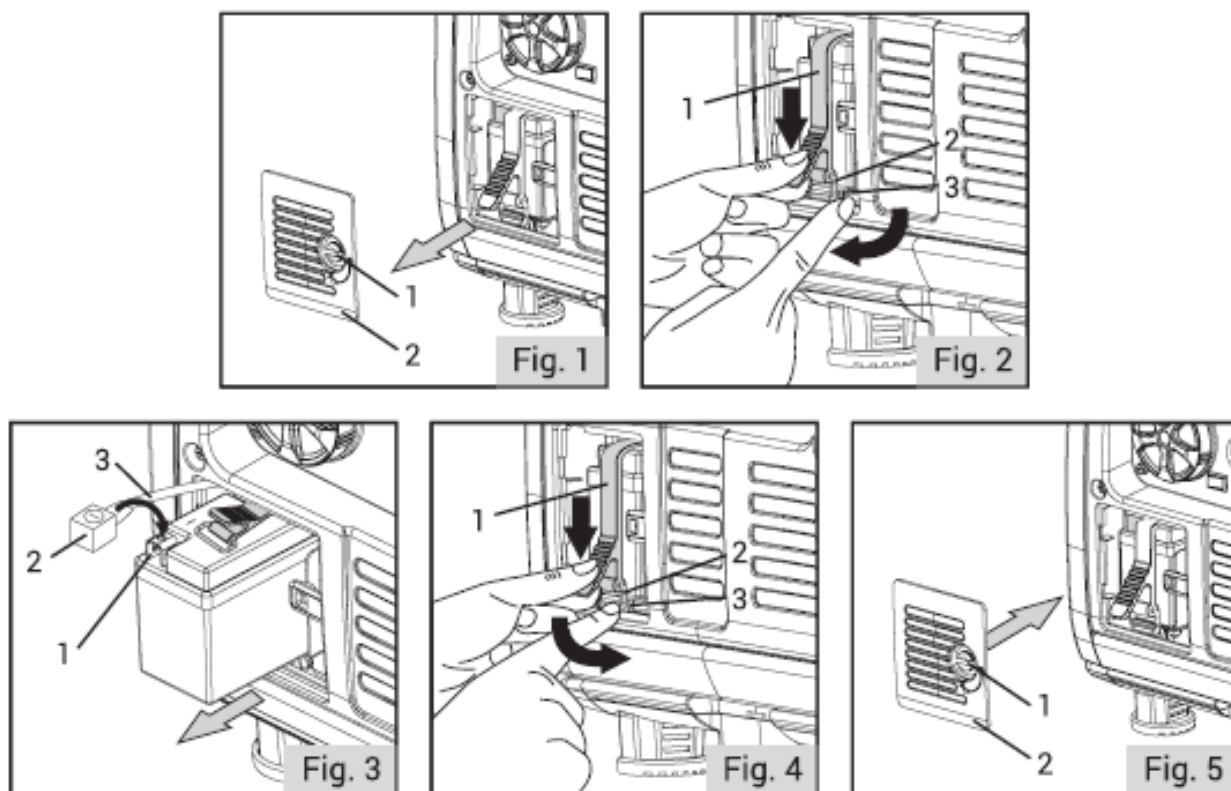
Ручной запуск



Электрический запуск



11. КАК ПОДКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОР



ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА:

1. Используя монету или плоскую отвертку (не входят в комплект), отверните винт (рис. 1 - 1) на крышке отсека для АКБ (рис. 1 -2) и снимите крышку.

2. Потяните резиновый ремень вниз (рис. 2 - 1). Другой рукой освободите металлическую пряжку (рис. 2-2) с крючка (рис. 2 - 3) под батареей.

3. Вытяните аккумулятор наружу до тех пор, пока не станет доступна минусовая клемма (рис. 3- 1). Снимите крышку (рис. 3 -2) с черного кабеля (рис. 3-3). Подсоедините черный кабель к отрицательной клемме аккумулятора и установите крышку на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Плюсовая клемма генератора уже подключена. Дважды проверьте надежность, подключения положительной клеммы.

4. Вставьте аккумулятор обратно в генератор. Потяните вниз резиновый ремень (рис. 4 - 1). Другой рукой закрепите металлическую пряжку (рис. 4 - 2) на крючке (рис. 4 - 3) под аккумулятором.

5. Установите на место крышку доступа к аккумулятору (рис. 5-2), используя монету или плоскую отвертку (не входят в комплект), чтобы повернуть винт (рис. 5 - 1).

ВАЖНО: Если вы не планируете использовать генератор в течение длительного периода времени, мы рекомендуем **ОТСОЕДИНИТЬ** отрицательный кабель аккумулятора. Это защитит аккумулятор от потери заряда. После отсоединения отрицательного кабеля изолируйте свободный конец кабеля, например изолентой.