**КОНЦЕНТРАТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОЧИСТИТЕЛЯ ФОРСУНОК**

**И КАМЕРЫ СГОРАНИЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВС**

ТУ 2384-025-45540231-2006 (Марка «КОФКС»)

**Техническое описание продукта**

Состав предназначен для очистки отложений в топливной системе бензиновых ДВС без снятия форсунок с рампы двигателя. Эффективен для очистки топливных форсунок в двигателях с непосредственным впрыском и впускных клапанов и форсунок на двигателях с распределенным впрыском. Помимо этого, состав так же удаляет нагар с камеры сгорания и поршней. Устраняет загрязнения, восстанавливает факел распыла форсунок, возвращает паспортные характеристики двигателя.

Допускается применение очистителя на стендах для промывки форсунок в качестве рабочей жидкости согласно инструкции по применению к стенду.

**СВОЙСТВА:**

* Полностью растворяет лаковые, смолистые, углеродистые отложения;
* Высокая эффективность очистки форсунок центрального, распределенного и непосредственного впрыска;
* Безопасно для резиновых, пластиковых, металлических элементов топливной системы бензиновых ДВС;
* Смешивается с любыми видами бензиновых топлив;
* Безопасен для катализатора и свечей зажигания
* Подходит для использования в инжекторных, карбюраторных, турбодвигателях.

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

• Безразборная очистка форсунок, восстановление равномерного распыла;

• Удаление нагара на клапанах, поршне и стенках камеры сгорания;

• Устранение повышенного расхода топлива;

**СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ**

**Перед применением нужно налить в мерную емкость 250мл(230гр) концентрата и добавить до метки 1л бензина АИ-92 или АИ-95. Перемешать. Очистку форсунок и камеры сгорания рекомендуется производить на подменных(старых) свечах зажигания.**

1. Заглушить автомобиль

2. Найти место установки топливной рампы на двигателе

3. Найти трубку подачи и обратки (если есть) и отсоединяем их от рампы

4. Отключить бензонасос (снять разъем с насоса или вытащить

предохранитель из блока предохранителей). Возможно, закольцевать подачу с обраткой с

помощью специального шланга, но не желательно, т.к. в баке может быть регулятор давления

всей топливной системы (зависит от марки автомобиля)

5. Подключить шланг подачи жидкости из установки с помощью специальных адаптеров и

переходников к рампе. Обратку на рампе необходимо заглушить

6. Залить промывочную жидкость в баллон, после чего надежно завернуть горловину и подвесить

баллон под капотом автомобиля

7. Присоединить шланг, идущий от компрессора на входной разъем баллона и осуществить

подачу воздуха в систему

8. Необходимое давление следует выставить, ориентируясь на показания манометра с помощью

редуктора

9. После чего открыть кран на подающем шланге и убедиться в герметичности всех соединений

10. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 10-15 минут в зависимости

от предполагаемой степени загрязнения форсунок. Заглушить двигатель на 10-15 минут для

более эффективного снятия отложений в топливной рампе и форсунках. После чего завести

двигатель, и дать ему выработать весь объем заправочной колбы периодически повышая обороты до 2000-2500 на 1-2 минуты. В случае сильного загрязнения очистку повторить.

11. Отключить подачу установки и подключить все трубки на свое место.

12. Подключить топливный насос.

13. Проверить герметичность всех соединений.

14. Завести двигатель и дать ему поработать некоторое время.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:**



Опасно

H225: Легковоспламеняющаяся жидкость. Пары образуют с воздухом взрывоопасные смеси.

H319: При попадании в глаза вызывает выраженное раздражение.

H336: Может вызвать сонливость и головокружение.

Р210: Беречь от источников воспламенения/нагревания/искр/открытого огня. Не курить.

Р280: Использовать перчатки/спецодежду/средства защиты глаз/лица.

Р304+Р340+Р312: ПРИ ВДЫХАНИИ: Свежий воздух, покой. Обратиться за медицинской помощью при плохом самочувствии.

Р305+Р351+Р338: ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: Осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Снять контактные линзы, если Вы ими пользуетесь и если это легко сделать. Продолжить промывание глаз.

Р337+Р311: Если раздражение глаз не проходит, обратиться за медицинской помощью.

Р403+Р235: Хранить в прохладном, хорошо вентилируемом месте.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

|  |  |
| --- | --- |
| Внешний вид | бесцветная жидкость |
| Температура вспышки, °С, не ниже | 15 |
| Температура застывания, °С, не выше | -40 |
| Плотность кг/м3 | 895 |

**СОСТАВ:**

Изопропанол, ПАВ, функциональные добавки.

**УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:**

Хранить в сухом помещении при температуре от -40°С до + 40°С в недоступном для детей месте.

Гарантийный срок хранения – 4 года.