LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4

Серия синтетических моторных масел для дизельных двигателей коммерческого транспорта и спецтехники

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 – это серия синтетических моторных масел с продлённым интервалом замены для современных тяжело-нагруженных дизельных двигателей большого объёма, неоснащённых сажевым фильтром (DPF). Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости: 5W-30 с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для эксплуатации в суровых зимних условиях и экономии топлива и 10W-40 универсальная вязкость для транспорта и спецтехники в смешанных парках.

Синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 благодаря высокой устойчивости к окислению, позволяет использовать моторное масло с продлённым интервалом замены. Высокоэффективный современный пакет присадок гарантирует защиту деталей двигателя от износа весь срок эксплуатации.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 серия масел в специально разработанная для применения в двигателях магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, самосвалов и спецтехники, а также других видов транспортных средств, оборудованных больше объёмными тяжело нагруженными дизельными двигателями с/без турбонаддува, не оснащённых сажевыми фильтрами (DPF). Предназначено для тяжёлых условий эксплуатации, в том числе при использовании топлива переменного качества.

Технология PROtective Gard

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы.
- **Высокоэффективные присадки**. Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры**. Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества**. Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4

Серия синтетических моторных масел для дизельных двигателей коммерческого транспорта и спецтехники

Пакет присадок с высоким щелочным числом и устойчивое к окислению синтетическое базовое масло обеспечивают дополнительный запас прочности LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 для использования в очень тяжёлых условиях различных сфер эксплуатации транспортных средств: короткие перевозки или работа спецтехники с высокой нагрузкой в добывающих карьерах, городские перевозки с частыми остановками и длительной работой на холостом ходу, дальне магистральные перевозки с риском заправки некачественным топливом или продлённым интервалом использования моторного масла.

Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4 всесезонно, особенно в классе вязкости 5W-30 гарантирующей быстрое прокачивание моторного масла при температурах до -35°C без использования дополнительных догревателей.

Преимущества

+ Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации

+ Стабильная защита даже при использовании топлива переменного качества

+ Разработано для использования с продлённым интервалом замены моторного масла

+ Поддерживает чистоту деталей и препятствует образованию отложений, благодаря отличной окислительной и термической стабильности базового масла

+ Вязкость 5W-30 производится с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для обеспечения лёгкого холодного запуска и быстрого распределения масла в двигателе при очень низких температурах

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

SAE 10W-40: ACEA E4/E7-22; Cummins CES 20078/77; Scania LDF-3; Mack EO-N; MAN M 3277/3377; MB 228.5; RENAULT TRUCKS RLD-2; VOLVO VDS-3; Deutz DQC IV-18
SAE 5W-30: ACEA E4/E7-22; Cummins CES 20078/77; Scania LDF-3; Mack EO-N; MAN M 3277/3377; MB 228.5; RENAULT TRUCKS RLD-2; VOLVO VDS-3; Deutz DQC IV-18

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO E4	
Класс вязкости	SAE J300	5W-30	10W-40
Плотность, г/см3	ASTM D1298	0,851	0,862
Кинематическая вязкость мм2/с при 100 °C	ASTM D445	11,84	14,6
Кинематическая вязкость мм2/с при 40 °C	ASTM D445	73,6	101,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	163	149
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43	-40
Температура вспышки, COC, °C	ASTM D92	228	230
Щелочное число, мг. KOH/г	ASTM D2896	15,4	15,4

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Груп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru

LG-0002-003-05-2024