

GIGANT

Внимание! прочитайте
инструкции перед
использованием машины.

Руководство
по эксплуатации

**Культиватор
бензиновый**

GTSL-01, GTSL-10

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ тестовых образцов

1 Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2 Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3 Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

4 Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5 Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании. Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

Содержание

Назначение	6
Комплектность	8
Инструкции по мерам безопасности	8
Подготовка к работе	13
Эксплуатация	19
Техническое обслуживание	20
Технические характеристики	25
Поиск и устранение неисправностей	26
Срок службы, правила хранения, транспортировки и утилизации	27
Гарантийные обязательства	28

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции GIGANT.

В данном руководстве по эксплуатации приводятся:

- сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках изделия;
- указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия: для использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и

транспортирования, оценок технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт;

- сведения по утилизации изделия.

Руководство по эксплуатации предназначено для пользователей, эксплуатирующих изделие, а также для специалистов, осуществляющих его техническое обслуживание.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должно сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу руководство должно быть передано новому владельцу вместе с изделием.

Руководство по эксплуатации следует хранить в доступном месте и беречь от воздействия факторов, способных вызвать порчу документа.

Руководство следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия, а также обращаться к нему всякий раз, когда возникают сомнения в отношении функционирования изделия.

Назначение

Область применения

Культиватор бензиновый предназначен для рыхления поверхностного слоя почвы без оборачивания, с одновременным выравниванием и подрезанием сорняков на участках небольшой площади на придомовой территории и в теплицах.

Оснащен двигателем внутреннего сгорания, работающим на смеси бензина и 2-тактного масла. Отвечает современным техническим стандартам качества, обеспечивая долгий и безопасный эксплуатационный период.

Обращаем ваше внимание, что данное изделие не предназначено для профессиональной и производственной деятельности.

⚠ ВНИМАНИЕ

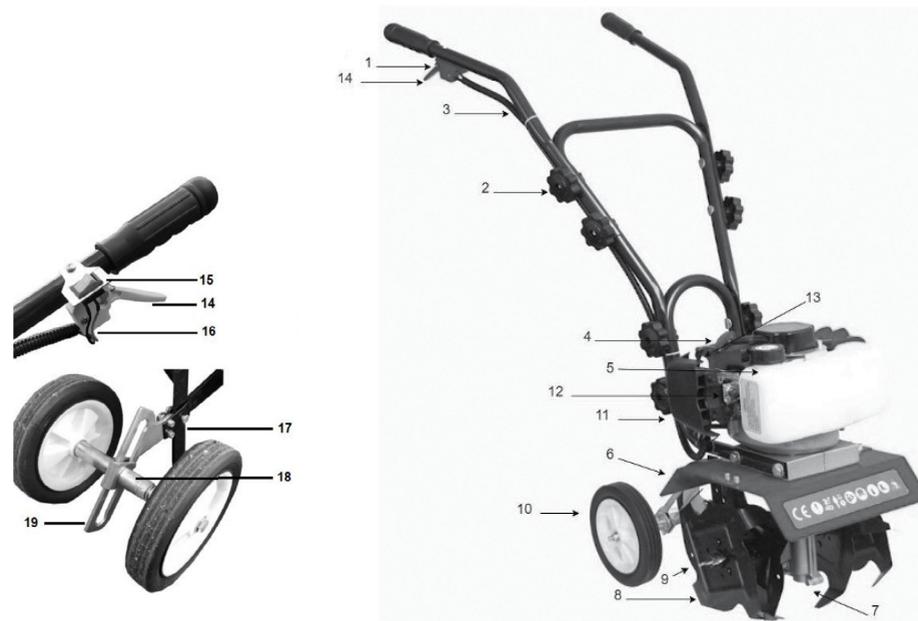
Использование мотокультиватора в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокультиватора не по назначению. Выход из строя мотокультиватора при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

Принцип работы мотокультиватора

Принцип работы мотокультиватора заключается в следующем: крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя через муфту сцепления центробежного типа передается на червячный редуктор. Редуктор понижает скорость вращения и увеличивает крутящий момент, передаваемый на фрезы мотокультиватора, закрепленные на ведомом вале редуктора.

Основные узлы и органы управления

Расположение основных узлов и органов управления мотокультиваторов представлено на рисунке.



⚠ ВНИМАНИЕ

Перед началом эксплуатации изделия внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к пользованию изделием. Для достижения максимального срока службы, производительности и безопасного использования изделия тщательно следуйте указаниям данного руководства.

Комплектность

1. Мотокультиватор – 1 шт
2. Емкость для приготовления топливной смеси – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
4. Комплект фрез – 1 шт.
5. Рукоятки управления – 1 комплект
6. Пакет с инструментом – 1 шт.

При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-либо компонентов изделие не следует использовать, а необходимо вернуть продавцу.

Уважаемый покупатель! Мы благодарим Вас за выбор продукции торговой марки.

Инструкции по мерам безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ

Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя изделия и нанесению вреда здоровью и даже смерти пользователя.

Общие правила безопасности

Сохраняйте настоящее руководство в течение всего времени эксплуатации. При смене владельца передайте вместе с изделием инструкцию по эксплуатации.

Запрещается использование изделия лицам, находящимся под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов. Не пользуйтесь изделием, если вы утомлены или чувствуете себя нездоровым.

Не разрешается использовать изделие лицами, не достигшими 16-летнего возраста.

Убедитесь, что в рабочей зоне не находятся посторонние люди, дети или животные.

Одежда пользователя должна соответствовать погодным условиям. Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в зону рабочего инструмента. Используйте обувь с нескользящей подошвой. Не работайте босиком или в открытой обуви. Надевайте прочные ботинки или сапоги.

Используйте средства защиты: очки или маску, наушники, перчатки.

Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в рабочую зону изделия.

Не прикасайтесь к частям изделия, которые нагреваются во время работы.

Запрещено использовать изделие внутри помещений.

Не используйте культиватор на поверхностях с уклоном более 10°. Всегда двигайтесь наискосок к уклону.

Не обрабатывайте мокрую, тяжелую почву.

ГСМ являются источником повышенной пожарной опасности. Пары бензина токсичны, не вдыхайте их. Будьте внимательны и осторожны при заправке изделия ГСМ. Запрещено заправлять двигатель ГСМ вблизи источников открытого огня. Запрещено курить при заправке изделия ГСМ. Не запускайте двигатель в месте заправки и менее 3 м от места хранения ГСМ.

Запрещено при культивировании двигаться задом.

Запрещено управлять культиватором одной рукой.

Запрещено отрывать культиватор от земли при вращающихся фрезах.

Запрещено перемещать культиватор с участка на участок с заведенным двигателем

Запрещено оставлять изделие без присмотра.

Запрещена эксплуатация изделия со снятыми или поврежденными защитными кожухами.

Запрещено использовать изделие не по назначению.

Запрещено устанавливать на изделие какие-либо иные режущие приспособления, кроме штатных.

Если во время работы фреза останавливается, культиватор издает странный шум или начинает сильно вибрировать, немедленно его заглушите. Обратитесь в специализированный сервисный центр.

Требования по технике безопасности во время эксплуатации

Пожарная безопасность

Топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

Электрическая безопасность

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

Для предотвращения поражения электрическим током не работайте устройством во время дождя, а также в сырой или влажной теплице.

Химическая безопасность

Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей или возникновение аллергических реакций при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

Физическая безопасность (травмы)

Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть.

Держите устройство двумя руками.

Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.

Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения.

Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводить при выключенном двигателе.

Экологическая безопасность

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

Описание обозначений

Для безопасной эксплуатации необходимо внимательно изучить все предупреждения, указанные на табличках, прикрепленных к корпусу оборудования.

	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы.		При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения и ушиба головы.
	Предупреждение! Опасность!		Бак топливный (на топливном баке).
	Рычаг воздушной заслонки. Положение CLOSE – режим запуска холодного двигателя. Положение OPEN – режим запуска прогретого двигателя.		Выключатель зажигания. Положение «I» – включено. Положение «O» – выключено.
	Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий.		Не подставляйте во время работы руки или ноги под фрезы. Опасность получения тяжелой травмы.
	Защита органов дыхания. Запрещено работать в закрытом помещении. Работайте в хорошо вентилируемом помещении. Пользуйтесь средствами защиты.		При работе надевайте защитную обувь на нескользящей подошве и защитные перчатки.
	Заправляйте мотокультиватор топливом вдали от источников огня и с заглушенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.		Нажмите на ручной топливный насос 5–10 раз, до появления в нем топлива.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя мотокультиватора при профессиональном использовании не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

Мотокультиватор не предназначен для вспахивания дерна. Мотокультиватор используется для частного применения.

Подготовка к работе

Сборка

Осторожно извлеките мотокультиватор из коробки и удалите весь упаковочный материал. Двигатель, редуктор и рама мотокультиватора собраны и настроены на заводе-изготовителе. Для работы необходимо установить фрезы, сошник, транспортировочные колеса и рукоятки управления.

Редуктор мотокультиватора заполнен смазкой на заводе-изготовителе. Но перед вводом в эксплуатацию рекомендуем проверить наличие смазки в редукторе. При необходимости добавьте в редуктор универсальную смазку. Подробнее смотрите в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства.

Порядок сборки

Установите колеса (10), для чего подсоедините кронштейн направляющей (19) к кронштейну сошника (17) и с помощью двух болтов и гаек закрепите. Паз направляющей регулировки высоты колес (19) должен смотреть вверх. Установите сошник (17) в кронштейн сошника и зафиксируйте штифтом, а штифт шплинтом. Колеса можно установить на трех уровнях высоты. Нижнее положение используется для транспортировки культиватора с заглушенным двигателем. Два других используются при культивации и помогают сохранять устойчивость при работе на различных глубинах.

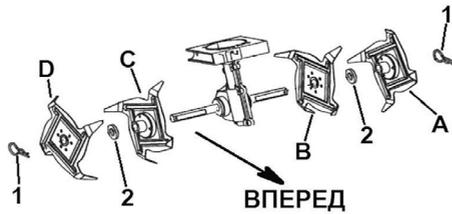
Протяните тросик привода (3) вдоль всей длины рукоятки и зафиксируйте его с помощью хомутов. Проверьте наличие смазки в редукторе.

Установите фрезы. Осторожно извлеките фрезы из индивидуальной упаковки и осмотрите их. На каждой фрезе выдавлена маркировка: «А», «В», «С», «D» (рисунок ниже).

Установить фрезы на ведомый вал редуктора мотокультиватора нужно так, чтобы маркировка на каждой фрезе после установки была с правой стороны по ходу движения мотокультиватора. При этом режущая часть лезвия фрез должна смотреть в сторону вращения ведомого вала редуктора (по часовой стрелке, если смотреть на мотокультиватор справа по направлению движения мотокультиватора).



Между каждой парой фрез нужно установить шайбу из войлочной шерсти. После установки фрез на ведомый вал редуктора необходимо обязательно зафиксировать фрезы шплинтами. Установка фрез показана на рисунке ниже, где 1 – шплинт (2 шт.), 2 – шайба из войлочной шерсти (2 шт.), А, В, С, D – фрезы.



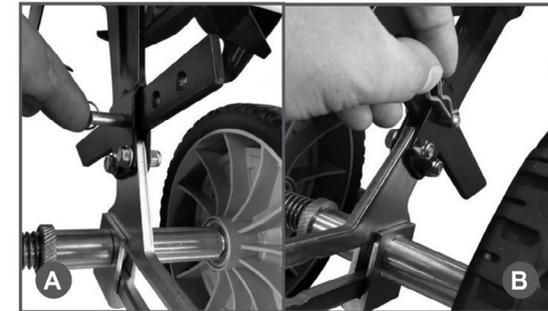
Установите кронштейн сошника на заднюю часть редуктора и закрепите с помощью двух болтов и двух гаек.



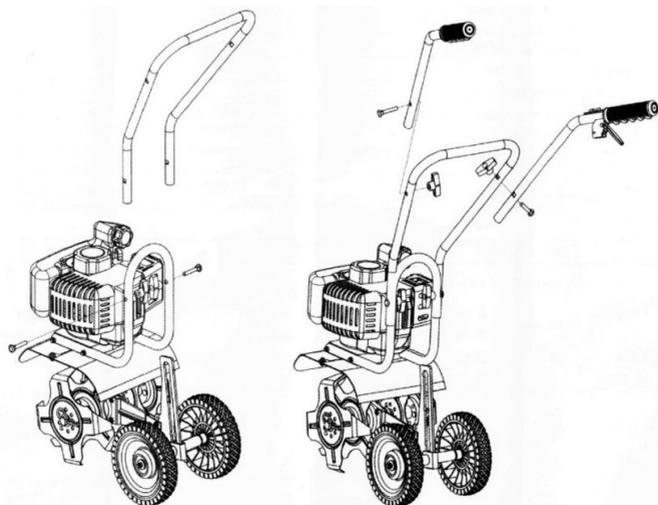
С помощью двух болтов и двух гаек установите кронштейн колес на кронштейн сошника (рисунок ниже). После установки кронштейна колес паз направляющей регулировки высоты колес должен смотреть вверх.



Установите сошник в кронштейн сошника и зафиксируйте его штифтом (рис. А). Зафиксируйте штифт шплинтом (рис. В).



Установите рукоятки управления, как показано на рисунке ниже. Для этого используйте четыре барашковые гайки, четыре крепежных болта и четыре выгнутые шайбы из комплекта крепежа мотокультиватора. Подсоедините среднюю дугообразную часть рукояток к дуге двигателя и зафиксируйте их друг к другу с помощью двух барашковых гаек и винтов. Затем прикрепите левую и правую рукоятки к средней дугообразной части и закрепите с помощью четырех барашковых гаек и винтов. Не допускайте чрезмерного затягивания барашковых гаек.



Подсоедините трос газа к рычагу газа. Нажмите на рычаг газа и вставьте наконечник троса газа в гнездо в рычаге газа.



Протяните трос газа через проточку в рычаге и кронштейне рычага газа и закрутите регулировочную муфту троса газа в кронштейн рычага газа.



Натяжение троса газа регулируется регулировочной муфтой. При закручивании или выкручивании регулировочной муфты из кронштейна рычага газа происходит ослабление или натяжение троса газа соответственно. Свободный ход рычага газа должен быть 5 – 8 мм.



После окончания регулировки закрутите контргайку.



Подключите провода к выключателю зажигания (рисунок ниже). Оденьте клеммы проводов тип «мама» на клеммы выключателя тип «папа».



Подготовка к работе

Перед запуском мотокультиватора в работу необходимо провести ряд подготовительных мероприятий.

1. Проверить и подготовить к работе двигатель мотокультиватора. Для этого произведите внешний осмотр двигателя. Проверьте исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д. При необходимости произведите ремонт или замену неисправных деталей.
2. Убедиться в наличии смазки в редукторе. При необходимости дозаправить (см. раздел «Техническое обслуживание»).
3. Проверить состояние и правильность установки фрез, проверить наличие стопорных шплинтов.
4. Установить сошник в рабочее положение. Сошник обеспечивает различную глубину обработки почвы. Для регулировки глубины обработки почвы на сошнике имеется несколько отверстий. Если вы устанавливаете сошник слишком глубоко в почву, движение мотокультиватора замедлится, и глубина культивирования увеличится. Поднимая сошник, вы увеличите скорость мотокультиватора, но культивирование будет более поверхностное. Правильная установка глубины сошника зависит от состава почвы.
5. Отрегулировать высоту колес. Колеса на мотокультиваторе по высоте можно установить в трех положениях. Нижнее положение колес устанавливается при транспортировке мотокультиватора на гладкой ровной поверхности при заглушенном двигателе. Два верхних положения используются при культивации почвы и помогают сохранять устойчивость мотокультиватора при работе на различных глубинах.

Приготовление топливной смеси

В отдельной емкости приготовьте топливную смесь. Смешайте неэтилированный бензин АИ 92 и двухтактное масло в пропорции 40:1. Несколько раз встряхните емкость для получения однородной смеси. Установите культиватор на ровную поверхность. Открутите крышку топливного бака (5). Аккуратно, не проливая мимо, заполните смесью топливный бак. Закрутите крышку бака плотно, но не прилагая большого усилия.

Запрещено смешивать бензин и масло непосредственно в топливном баке. Не готовьте большой объем топливной смеси, не храните топливную смесь длительное время, особенно в топливном баке изделия. Заправку производите только на остывшем двигателе.

Эксплуатация

Переместите культиватор к месту работы, используя колеса. Поднимите колеса, используя направляющую (19).

Переведите клавишу выключения зажигания (15) в положение «I», заслонку карбюратора (13) в положение «Открыто». Несколько раз нажмите на кнопку праймера (12) до появления в нем топливной смеси.

Придерживая культиватор одной рукой, другой рукой возьмитесь за ручку стартера (4). Вытяните ручку стартера немного, почувствуйте зацепление. Затем коротко и резко дерните ручку, вытащив шнур стартера на 25 – 30 см. Плавное отпустите ручку. Повторяйте рывки до первой вспышки двигателя. Затем переведите рычаг заслонки в положение «Закрыто» и также несколько раз дерните ручку стартера, пока двигатель не заведется, после чего дайте поработать двигателю 10 – 15 сек.

Возьмите рукоятки (1) обеими руками. Убедитесь, что на участке, предназначенном для культивирования, отсутствуют посторонние предметы. Примите устойчивое положение, крепко держите рукоятки перед собой двумя руками, нажмите на курок (14), фреза придет во вращение. В момент начала вращения фрезы рукоятки стремятся подняться вверх – надежно удерживайте их. Во время работы удерживайте курок (14) в полностью нажатом состоянии.

У данных моделей сцепление центробежное и работа на неполном газу приведет к проскальзыванию сцепления и к его преждевременному износу. Для более эффективной культивации используйте переменное движение культиватора вперед-назад. Сначала фреза, вращаясь, тянет культиватор вперед, затем пользователь тянет культиватор назад на себя. Если фреза закапывается глубоко и культиватор прекращает движение вперед, покачайте его из стороны в сторону.

Не производите работы вблизи стволов деревьев во избежание повреждения корней, а также в местах залегания кабелей и труб коммуникаций.

Для регулирования глубины обработки вдавливайте сошник в грунт больше или меньше, меняя усилие нажатия на ручки.

Непрерывная работа по времени соответствует выработке одного бака топлива. Затем необходимо сделать перерыв 15 – 20 мин. Перед глушением двигателя дайте ему поработать 1 мин на холостых оборотах, затем переведите клавишу (15) в положение «O».

При повторном запуске двигателя, так называемом горячем запуске, рычаг заслонки карбюратора не нужно переводить в положение «Закрыто». Запуск двигателя производится при открытом положении заслонки.

Выключайте двигатель при паузах в работе и по окончании работы.

Техническое обслуживание

Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.

Регулярно проверяйте надежность крепления и затяжку всех винтов. При обнаружении ослабленного винта немедленно затяните его.

Сразу после окончания работы очищайте щеткой прилипшую к фрезе землю. Для очистки фрезы также можно использовать воду. Запрещено использовать для чистки химически активные и абразивные вещества. Протирайте изделие мягкой тканью.

Запрещено мыть двигатель под струей воды или очистителем высокого давления.



Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

Для поддержания высокой эффективности работы мотокультиватора необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице ниже.

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	После окончания работы	25 часов	50 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рычаги управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр	Контроль			X				
	Замена							X
Топливный бак	Очистка			X				X
	Замена			X				X
Воздушный фильтр	Очистка			X				X
	Замена						X	X
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка		X					X
Карбюратор	Контроль холостого хода (фрезы не должны вращаться)	X						
	Настройка холостого хода							X
Свеча зажигания	Проверка состояния электродов			X				X
	Замена				X	X	X	X
Крепежные болты и гайки	Проверка	X						
	Подтягивание							X
Корпус редуктора	Проверка	X						
Наличие смазки в редукторе	Контроль / добавление	X		X		X	X	X
	Замена*							X
Фрезы	Контроль	X						
	Замена						X	
Мотокультиватор	Очистка		X					X

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще. Регулярно проверяйте состояние воздушного фильтра.

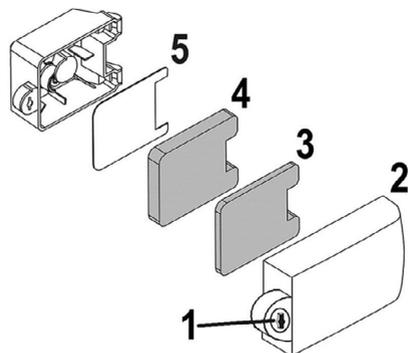
Для обслуживания воздушного фильтра следует выполнить ряд действий в соответствии с рисунком ниже, где 1 – фиксатор крепления крышки воздушного фильтра, 2 – крышка воздушного фильтра, 3 – предварительный воздушный фильтр, 4 – основной воздушный фильтр, 5 – сепаратор воздушного фильтра (сетка).

Поверните фиксатор крепления (1) влево на 90° и снимите крышку воздушного фильтра (2).

Извлеките предварительный (3) и основной (4) воздушный фильтры из корпуса и проверьте их на отсутствие повреждений.

Воздушные фильтры поролоновые, промойте их в теплой мыльной воде, отожмите и просушите. Перед установкой поролоновые фильтры смочите чистым моторным маслом. Лишнее масло отожмите. Поврежденные или сильно загрязненные фильтры необходимо заменить.

Установку воздушного фильтра произведите в обратной последовательности.



Обслуживание топливного фильтра

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.



Для проверки или замены топливного фильтра выполните следующие действия.

Снимите крышку топливного бака.

Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.

Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину

Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.

Установите крышку топливного бака.

Очистка топливного бака

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

Обслуживание свечи зажигания

Через каждые 100 часов работы проверяйте свечи зажигания. Для эффективной работы двигателя свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами. Рекомендованная свеча зажигания – L7T.

Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

Открутите свечу зажигания свечным ключом.

Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6 – 0,65 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

Аккуратно закрутите свечу руками. После того как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом.

Установите на свечу колпачок.

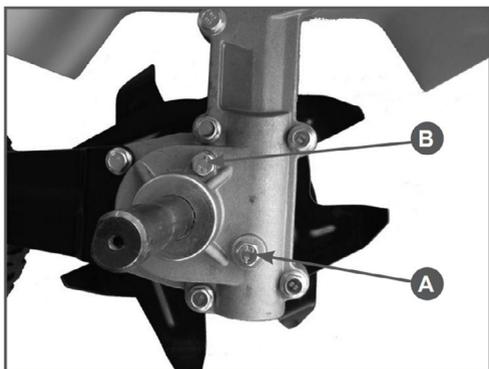
Обслуживание редуктора

Каждые 25 часов работы следует проверять и при необходимости добавлять универсальную смазку на литиевой основе. В крайнем случае используйте литол-24.

По необходимости добавляйте смазку. Визуально найдите на одной из боковых поверхностях редуктора два болта. Снимите фрезу с этой стороны. Открутите один из болтов на корпусе редуктора, добавьте смазку, в крайнем случае возможна замена смазки на литол-24. Для полной замены смазки в редукторе открутите оба болта, промойте редуктор от старой смазки, вдавите новую смазку через одно из отверстий, пока

она не заполнит редуктор и не появится из другого отверстия. Закрутите болты, установите обратно фрезу.

Для наглядности приводятся фото ниже. Положите мотокультиватор на левый бок и очистите фрезы и корпус редуктора, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь редуктора. Для проверки смазки в редукторе выкрутите болты из заправочного отверстия (А) и контрольного отверстия (В). Убедитесь в наличии смазки в редукторе.



После этого установите болты на место и плотно затяните.

Запрещено самостоятельно регулировать винты карбюратора. При необходимости обратитесь в специализированный сервисный центр. Ремонт и техническое обслуживание, не описанные в данном руководстве, необходимо проводить в специализированных сервисных центрах.

Технические характеристики

Модель	GTSL-01	GTSL-10
Используемое топливо	Бензин	Бензин
Расположение вала двигателя	Вертикальное	Вертикальное
Мощность, Вт/ч	2900	1400
Мощность, л. с.	3,8	1,9
Ширина обработки, мм	400	300
Глубина обработки, мм	150	100
Количество скоростей	1	1
Тип двигателя	Двухтактный	Двухтактный
Масса нетто, кг	24	15
Объем двигателя, куб. см	63,3	51,7
Объем топливного бака, л	1,3	1
Тип редуктора	Червячный	Червячный
Скорость вращения фрез, об/мин	280	280
Муфта	Центробежная	Центробежная

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топлива	Залить топливо в топливный бак
	Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен топливный шланг	Очистить топливный шланг
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Свеча неисправна	Очистить, отрегулировать межэлектродный зазор или заменить свечу
	Карбюратор неисправен	Настроить карбюратор*
	Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель*
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Двигатель глохнет при нагрузке	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Очистить или заменить топливный фильтр
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Шум в редукторе при вращении фрез	Отсутствие смазки	Проверить наличие смазки, заполнить смазкой
	Неисправность редуктора	Отремонтировать или заменить*
Фрезы не вращаются при нажатии на рычаг газа	Неисправность муфты сцепления	Отремонтировать или заменить*
	Отсутствует зацепление шестерен редуктора	Отремонтировать или заменить*

Срок службы, правила хранения, транспортировки и утилизации

При выполнении всех требований настоящего руководства по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет с даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Хранить изделие следует в упаковке завода-производителя, в отапливаемом помещении при температуре воздуха от +5 до +40 °С и относительной влажности воздуха не более 80%, в месте недоступном для детей.

Перед хранением или транспортировкой необходимо слить бензо-масляную смесь. Очистите фрезу от грязи, смажьте маслом ее поверхность во избежание появления ржавчины. Выкрутите свечу, влейте в цилиндр ложку моторного масла, потяните за ручку стартера, чтобы распределить масло внутри цилиндра. Закрутите обратно свечу.

Транспортировать культиватор можно любым видом транспорта в упаковке производителя. Избегайте механических повреждений и воздействия атмосферных осадков. Соблюдайте меры предосторожности, характерные для перевозки хрупких грузов.

Утилизировать изделие с бытовыми отходами запрещено. Отслуживший свой срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с нормативными актами по утилизации вашего региона.

Адреса сервисных центров

Московская область, г. Домодедово

п. Госплемзавода Константиново

Объездное шоссе, с. 2А

+7 (800) 550-37-87, доб. 404

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отгрузок, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею. Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

3

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**

8 800 333-83-28



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
тел. +7 (499) 681-23-58**