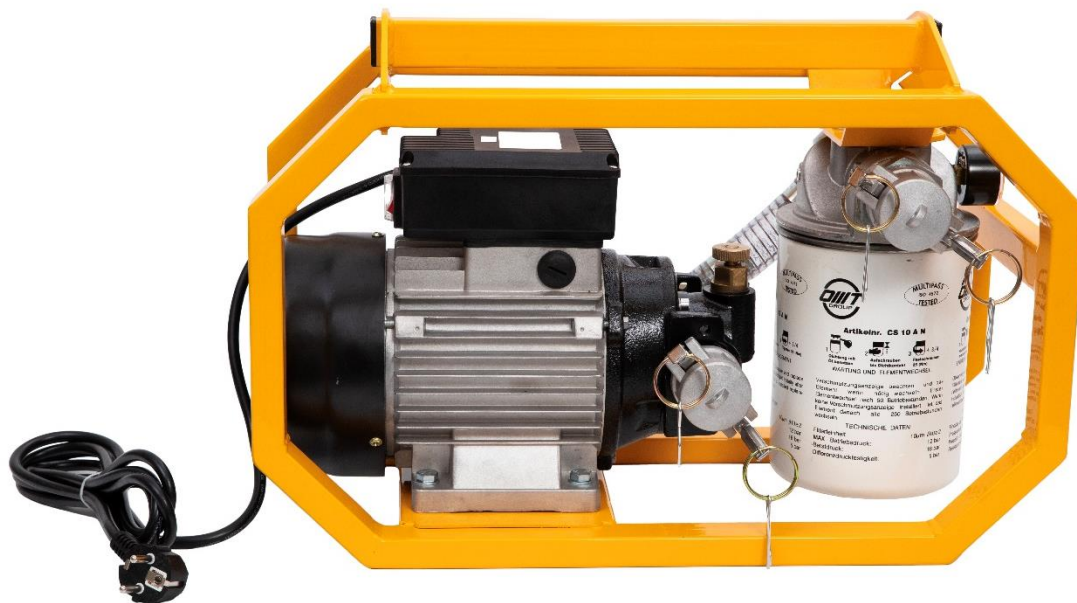


**СОМ-70**  
**Станция очистки масла**



Паспорт и руководство по эксплуатации

Россия  
г. Екатеринбург  
2024г.

|                  |                                       |           |
|------------------|---------------------------------------|-----------|
| ТД НОВАЯ ТЕХНИКА | СОМ-70. Станция очистки масла         |           |
|                  | Паспорт и руководство по эксплуатации | СОМ-70 РЭ |

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                       |   |
|-------------------------------------------------------|---|
| 1. Введение                                           | 3 |
| 2. Назначение и область применения                    | 4 |
| 3. Технические характеристики                         | 4 |
| 4. Комплектность                                      | 4 |
| 5. Конструкция и описание                             | 5 |
| 6. Использование по назначению                        | 6 |
| 6.1. Меры безопасности и эксплуатационные ограничения | 6 |
| 6.2. Подготовка изделия к использованию               | 6 |
| 6.3. Обслуживание                                     | 7 |
| 7. Гарантии изготовителя                              | 7 |



Рисунок 1. Общий вид.

|                  |                                       |           |
|------------------|---------------------------------------|-----------|
| ТД НОВАЯ ТЕХНИКА | СОМ-70. Станция очистки масла         |           |
|                  | Паспорт и руководство по эксплуатации | СОМ-70 РЭ |

## 1. Введение.



Этим символом отмечен текст, обязательный для чтения.



Этим символом отмечены требования, обязательные для чтения с особым вниманием.



Этим символом отмечены важные требования по соблюдению безопасности.

Следует обратить особое внимание с целью исключить факторы, представляющие угрозу жизни и здоровью человека



### ВНИМАНИЕ!



Данный «Паспорт и руководство по эксплуатации» должен быть полностью прочитан и строго соблюдаться лицами, отвечающими за транспортирование, хранение, монтаж, ввод в эксплуатацию, обслуживание и поддержание в рабочем состоянии оборудования. Запрещается приступать к работе до тех пор, пока полностью не прочитан и изучен материал, содержащийся в данном документе и другой поставляемой документации.

Необходимо внимательно ознакомиться и строго соблюдать меры по обеспечению безопасности, указанные в данном «Паспорте и руководстве по эксплуатации».



Наряду с мерами по обеспечению безопасности, указанными в данном «Руководстве по эксплуатации», следует обратить особое внимание на соблюдение Федеральных законов №181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» и №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», а также «Мероприятий по предотвращению несчастных случаев на производстве».

Безопасность - должна быть поставлена на первое место при использовании данного оборудования.



Настоящий «Паспорт и руководство по эксплуатации» должно находиться в доступном для обслуживающего персонала месте.

В данном «Паспорте и руководстве по эксплуатации» могут быть отражены не все изменения, касающиеся конструкции «СОМ-70 Станции очистки масла», проведённые изготовителем после подписания к выпуску данного документа, а также изменения по комплектующим изделиям и другой документации, поступающей с ним. Это означает, что «СОМ-70 Станция очистки масла» усовершенствована, для большего удовлетворения Ваших потребностей.

Основная цель настоящего «Паспорта и руководства по эксплуатации» заключается в предоставлении всей информации, необходимой для транспортирования, хранения, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и текущего обслуживания изделия. Данный документ содержит инструкции по безопасной, целесообразной и рентабельной эксплуатации оборудования. Соблюдение этих инструкций поможет избежать случаев по возникновению опасности, сократить время простоя и расходы на ремонт, повысить надёжность и продлить срок службы.

Паспорт и руководство по эксплуатации предназначен для персонала, ведущего монтаж, эксплуатацию и техническое обслуживание СОМ-70 Станции очистки масла с целью правильного использования технических возможностей данного изделия.

Паспорт и руководство по эксплуатации содержит основные сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) изделия, его составных частей и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия (использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования) и оценок его технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт.

|                  |                                       |           |
|------------------|---------------------------------------|-----------|
| ТД НОВАЯ ТЕХНИКА | СОМ-70. Станция очистки масла         |           |
|                  | Паспорт и руководство по эксплуатации | СОМ-70 РЭ |

## 2. Назначение и область применения.

Станция очистки масла предназначена для очистки и перекачки гидравлических масел.

Используется:

- для первичной заправки очищенным гидравлическим маслом гидросистем вновь собранных машин и механизмов: спецтехники, коммунальной, дорожной техники и т.д., стационарного и промышленного оборудования - станки, гидропрессы и т.д.;
- для регламентной замены рабочего гидравлического масла в гидросистемах машин и механизмов;
- для откачки гидравлического масла из гидросистемы машины и механизмов при выполнении ремонтных работ или утилизации машин и механизмов;
- для очистки масла в емкостях хранения.

Станция компактная и малогабаритная, удобно размещается непосредственно на бочках емкостью 200л. Станция удобно размещается в багажнике автомобиля, имеет герметичные транспортировочные заглушки на рабочие каналы и на концы рукавов.

## 3. Технические характеристики.

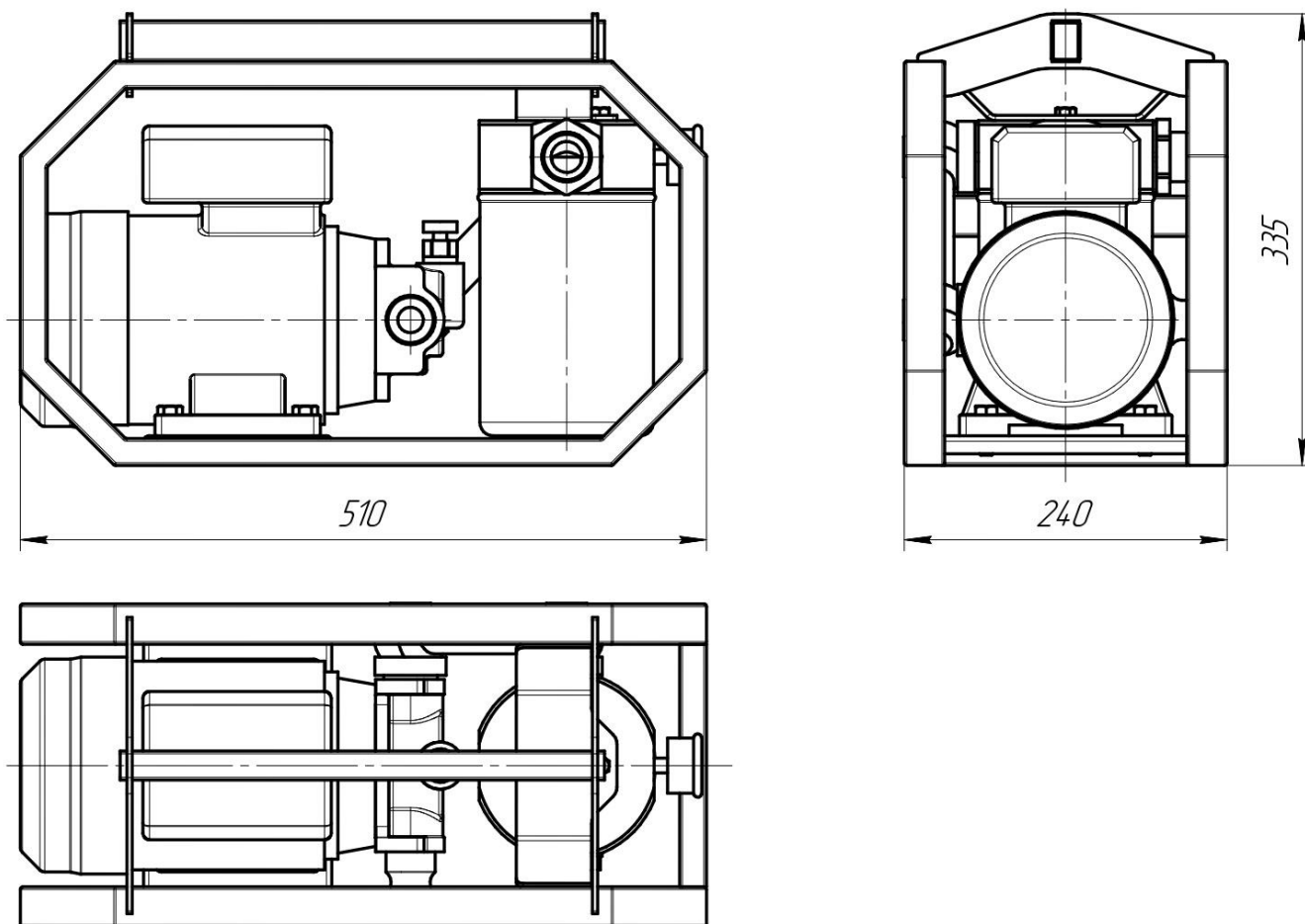
| Параметр                                                                           | Значение        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Подача насоса, л/мин                                                               | 70..75          |
| Высота забора масла, м                                                             | 2               |
| Высота подъема масла, м                                                            | 4               |
| Тонкость фильтрации масла, мкм                                                     | 10              |
| Напряжение питания, В                                                              | 220             |
| Мощность потребляемая, кВт                                                         | 1,2             |
| Температура рабочая окружающей среды, °С                                           | 0...+50         |
| Максимальная кинематическая вязкость перекачиваемого масла мм²/с (сСт), при -10 °С | до 1000         |
| Цикл непрерывной работы, минут                                                     | до 30           |
| Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм                                       | 510 / 240 / 335 |
| Масса, кг                                                                          | 25              |

## 4. Комплектность.

| Наименование                                          | Количество |
|-------------------------------------------------------|------------|
| СОМ-70 Станция очистки масла                          | 1          |
| Рукав всасывания (2,0 м)                              | 1          |
| Рукав подачи (3,0 м)                                  | 1          |
| Заглушка транспортировочная для рукавов               | 2          |
| Заглушка транспортировочная для станции очистки масла | 2          |
| Паспорт и руководство по эксплуатации                 | 1          |

|                  |                                       |           |
|------------------|---------------------------------------|-----------|
| ТД НОВАЯ ТЕХНИКА | СОМ-70. Станция очистки масла         |           |
|                  | Паспорт и руководство по эксплуатации | СОМ-70 РЭ |

## 5. Конструкция и описание.



Габаритные размеры.

Все элементы станции размещены на раме. Ручка рамы сбалансирована для удобной переноски станции.

Станция состоит из:

- рамы;
- маслонасоса производительностью 70-75 л/мин и питанием 220 вольт;
- линейного фильтра тонкой очистки масла 10 мкм;
- визуального датчика загрязненности фильтра (манометра);
- фитингов быстроразъемных;
- заглушек транспортировочных.

Станция оснащена:

- рукавом забора (всасывания) масла, оснащенный с одной стороны фильтром-сеткой грубой очистки для фильтрации крупных загрязнений, с другой стороны быстроразъемным соединением с маслонасосом;
- рукавом подачи масла, оснащенный с одной стороны раздаточным пистолетом с фиксатором рабочего положения, с другой стороны быстроразъемным соединением с фильтром станции. При отжатом фиксаторе раздаточный пистолет герметичен.

Для удобства и практичности использования рукава выполнены из прозрачного материала для визуального контроля наличия масла. Рукава имеют армирование из нержавеющей проволоки для исключения перегиба в процессе использования.

|                  |                                       |           |
|------------------|---------------------------------------|-----------|
| ТД НОВАЯ ТЕХНИКА | СОМ-70. Станция очистки масла         |           |
|                  | Паспорт и руководство по эксплуатации | СОМ-70 РЭ |

## 6. Использование по назначению.

### 6.1. Меры безопасности и эксплуатационные ограничения.



#### ВНИМАНИЕ!

Станция очистки масла не предназначена для перекачки:

- воды и продуктов на ее основе;
- бензинов и растворителей;
- дизельного топлива;
- тяжелых нефтепродуктов (например, мазут).



Не допускается эксплуатация:

- с подтеками масла на соединениях станции: фитингах маслососа и фильтра, фильтроэлемента с корпусом фильтра, манометра с корпусом фильтра;
- с не подсоединенными рукавами забора и подачи масла;
- с явными внешними механическими повреждениями маслососа, фильтра, рукавов и манометра;
- с посторонними звуками при работе маслососа;
- с посторонними шумами и вибрацией при работе маслососа;
- со снятым защитным кожухом вентилятора охлаждения маслососа;
- с повреждениями кабеля электропитания и распределительной коробки маслососа



Запрещено перекачивать масло с температурой выше 50 °С - это может привести к перегреву и поломке маслососа.



Цикл непрерывной работы станции очистки масла не должен превышать 30 минут.

При работе на маслах с высокой вязкостью цикл непрерывной работы сократить до 15 минут, особенно при отрицательных температурах окружающей среды.



Меры безопасности при эксплуатации и обслуживании должны соответствовать требованиям следующих общих нормативных документов:

«Правила устройства электроустановок (ПУЭ)», в действующей редакции;

«Технический регламент о безопасности машин и оборудования», утв. постановлением Правительства РФ № 753 от 15.09.2009;

Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 22.07.1997 г. (с изм. 2000, 2004, 2005 и 2006 г.г.);

Стандарты безопасности и др. внутренние нормативные документы предприятия, эксплуатирующего Оборудование.

### 6.2. Подготовка изделия к использованию.

Установить станцию очистки масла на ровную рабочую поверхность, убедиться, что станция стоит устойчиво.

Снять транспортировочные заглушки с насоса и фильтра.

Снять транспортировочные заглушки с рукавов.

Подсоединить рукава к насосу и фильтру.

Носик раздаточного пистолета рукава подачи вставить в отверстие для заполнения емкости. Нажать и зафиксировать рычаг на пистолете, открывающий подачу гидравлического масла.

Рукав забора масла опустить в емкость с гидравлическим маслом.

Убедиться, что рукав забора погружен в гидравлическое масло и подсос воздуха исключен.

Подключить станцию к сети питания.

Сеть питания должна соответствовать требованиям маслососа: 220 Вольт ±5%, 50/60 Гц.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать питание станции при закрытом раздаточном пистолете.

Станция готова к использованию.

Нажатием переключателя на маслососе подать электропитание.

При работе станции очистки масла обеспечить постоянное удержание раздаточного пистолета.

При работе станции очистки масла постоянно контролировать погружение рукава забора в масло, не допускать подсос воздуха.



При работе станции очистки масла постоянно контролировать загрязненность фильтра тонкой очистки по показаниям манометра, в случае работы в красной зоне - немедленно заменить фильтроэлемент.

|                  |                                       |           |
|------------------|---------------------------------------|-----------|
| ТД НОВАЯ ТЕХНИКА | СОМ-70. Станция очистки масла         |           |
|                  | Паспорт и руководство по эксплуатации | СОМ-70 РЭ |

### 6.3. Обслуживание.

Производство работ по техническому обслуживанию станции очистки масла без ее остановки и отключения от сети электропитания не допускается.

После каждой рабочей смены обеспечить:

- очистку фильтра-сетки рукава забора - продуть сжатым воздухом;
- протирку внешних поверхностей станции от гидравлического масла.
- установку транспортировочных заглушек на маслонасос, фильтр и рукава.

Фильтроэлемент тонкой очистки снимать и устанавливать с помощью специального ключа.

Фильтроэлемент не подлежит очистке, только замене на новый.

Перед установкой нового фильтроэлемента - заполнить его гидравлическим маслом. Это необходимо для исключения механической поломки фильтрующего элемента при первом запуске.

Заполненный гидравлическим маслом фильтроэлемент накрутить на корпус фильтра до контакта.

Затянуть с крутящим моментом 25 Нм.

### 7. Гарантии изготовителя.

Производитель гарантирует нормальную работу станции очистки масла СОМ-40К при условии соблюдения потребителем правил монтажа и правильной эксплуатации станции, предусмотренной данным руководством по эксплуатации на протяжении 6-ти месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок эксплуатации не распространяется на расходные материалы, такие как фильтроэлемент тонкой очистки. Его ресурс напрямую зависит от степени загрязненности перекачиваемых гидравлических масел.

На протяжении срока действия гарантийных обязательств производитель ликвидирует обнаруженный брак, при условии соблюдения потребителем правил монтажа и правильной эксплуатации станции, предусмотренной данным руководством по эксплуатации.

Производитель не несет гарантийной ответственности в случаях:

- несоблюдения потребителем правил эксплуатации;
- неосторожной транспортировки и хранения станции очистки масла, как Пользователем, так и торгующей организацией;
- внесения потребителем изменений в конструкцию;
- использования станции очистки масла не по назначению;
- наличия следов разборки/сборки станции, за исключением доступа к фильтрующим элементам;
- наличия механических повреждений.

Ответственность за соблюдение общих норм по эксплуатации станции очистки масла СОМ-70, положений данного руководства по эксплуатации и обслуживанию станции лежит непосредственно на владельце станции (на Пользователе).



|                  |                                       |           |
|------------------|---------------------------------------|-----------|
| ТД НОВАЯ ТЕХНИКА | СОМ-70. Станция очистки масла         |           |
|                  | Паспорт и руководство по эксплуатации | СОМ-70 РЭ |

Претензии по качеству Товара принимаются по месту приобретения, либо по адресу:

ООО «ТД НОВАЯ ТЕХНИКА»

620100 Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Сибирский тракт, дом 8Б, офис 34

Тел.: +7-965-533-21-13

e-mail: [ootdnt@inbox.ru](mailto:ootdnt@inbox.ru)

www: som-40.ru

Сделано в России

Гарантия: 6 мес.

Гарантийный талон:

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные: естественным износом, несчастным случаем, неправильной эксплуатацией или неправильной установкой.

Производитель не несет гарантийной ответственности в случаях:

- несоблюдения потребителем правил эксплуатации;
- неосторожной транспортировки и хранения станции очистки масла, как Пользователем, так и торгующей организацией;
- внесения потребителем изменений в конструкцию;
- использования станции очистки масла не по назначению;
- наличия следов разборки/сборки станции, за исключением доступа к фильтрующим элементам;
- наличия механических повреждений.

С условиями гарантии ознакомлен: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование продавца \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_