

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6



Серия синтетических моторных масел для дизельных двигателей коммерческого транспорта и спецтехники

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 – это серия синтетических моторных масел с пакетом высокоэффективных присадок с технологией Low SAPS для тяжело-нагруженных дизельных двигателей последнего поколения, оснащённых системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, DOC, DPF, SCR, ASC). Моторные масла серии представлены в двух классах вязкости: 5W-30 с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для эксплуатации в суровых зимних условиях и экономии топлива и 10W-40 универсальная вязкость для транспорта и спецтехники в смешанных парках.

Синтетическое базовое масло в основе LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 благодаря высокой устойчивости к окислению, позволяет использовать моторное масло с продлённым интервалом замены. Высокоэффективный современный пакет присадок Low SAPS (сниженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы) гарантирует не только защиту деталей двигателя от износа весь срок эксплуатации, но и сохраняет работоспособность всех систем доочистки отработанных газов для соответствия требованиям экологических классов Евро V и VI.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 серия масел в специально предназначенная для применения в двигателях, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, DOC, DPF, SCR, ASC) магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, а также двигателях других видов транспортных средств, требующих применения моторных масел со сниженной зольностью и продлённым интервалом замены.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PROtective GARD®** объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Серия синтетических моторных масел для дизельных двигателей коммерческого транспорта и спецтехники

LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 сохраняет ресурс систем снижения токсичности отработанных газов, чем в значительной мере сокращает затраты на регулярное обслуживание или дорогостоящий ремонт и замену компонентов системы, таких как сажевые фильтры DPF или каталитические нейтрализаторы. Уменьшение простоя и затрат на ремонт, гарантируют повышение рентабельности предприятия.

Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства позволяют применять LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6 всесезонно, особенно в классе вязкости 5W-30 гарантирующей быстрое прокачивание моторного масла при температурах до -35°C без использования дополнительных догревателей.

Преимущества

- ✦ Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации
- ✦ Разработано для использования с продлённым интервалом замены моторного масла
- ✦ Сохраняет ресурс компонентов систем снижения токсичности отработанных газов уровня Евро V и VI, сокращает расходы на обслуживание и ремонт
- ✦ Вязкость 5W-30 производится с добавлением полиальфаолефинов (PAO) для обеспечения лёгкого холодного запуска и быстрого распределения масла в двигателе при очень низких температурах

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

SAE 10W-40: API CK-4/CJ-4; ACEA E8/E11-22, E6-16; Renault RLD-3; Scania Low Ash; Mack EOS-4.5; MAN M 3477; MB 228.51; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5; DEUTZ DQC IV-18LA; Caterpillar ECF-3; CUMMINS CES 20086/87; JASO DH-2; Detroit Diesel DDC93K222.

SAE 5W-30: API CK-4/CJ-4; ACEA E8/E11-22, E6-16; Renault RLD-3; Scania Low Ash; Mack EOS-4.5; MAN M 3677; MB 228.51; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5; DEUTZ DQC IV-18LA; Caterpillar ECF-3; CUMMINS CES 20086/87; JASO DH-2; Detroit Diesel DDC93K222.

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO E6	
Класс вязкости	SAE J300	5W-30	10W-40
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0,851	0,862
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °C	ASTM D445	11,71	14,9
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40 °C	ASTM D445	73,6	103,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	163	150
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43	-40
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	228	230
Щелочное число, мг. КОН/г	ASTM D2896	10,8	10,8
Зольность, %	ASTM D874	0,98	0,97

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru