

01-23/RU

Volume™ Multi ATF – полностью синтетическая жидкость премиум-класса для автоматических коробок передач (ATF) широкого спектра легковых автомобилей и коммерческих фургонов. Предназначено как для новых автоматических коробок передач, так и для АКП с большим пробегом. Обеспечивает надежную защиту и функционирование автоматической коробки передач в широком диапазоне температур.

Одобрения / Соответствия*

GM: DEXRON II, III, VI

FORD: MERCON, MERCON LV

HYUNDAI / KIA: SP-III, IV, IV-M, IV-RR, T-IV (JWS 3309), M-1375.4, JWS 3314/3317, NWS-9638, RED-1/1K

BMW: 83 22 0 142 516, 83 22 0 026 922, ETL-7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141, ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30

Mercedes-Benz: MB 236.1/2/3/5/6/7/9/10/11/12/14/15/16/41/81/91

VW/AUDI: G 052 162/990, G 055 005/025/162

Porsche: T-IV (JWS 3309)

JASO: 1A, 1A LV

NISSAN/INFINITY: MATIC-C, D, J, K, S, W

MAZDA: SP-II, SP-III, J2, J3, ATF PA

HONDA/ACURA: ATF Z-1, DW-1, Type 3.0

TOYOTA/LEXUS: T-I, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)

SUBARU: ATF, ATF HP, ATF 5AT, Auto Fluid WS

MAZDA: ATF D-II, M-III, M-V, S-1, N-1, 3317

ZF: TE-ML 11B, 03D, 04D, 05L, 14A, 16L, 17C, ATF M 1375.4, 6, Lifeguardfluid 8

ALLISON: C4, C3, TES 389, TES 295

Volvo: 1161521, 1161540, STD 1273.41, 97340

Области применения

- Предназначена для автоматических коробок передач легковых автомобилей, фургонов и других транспортных средств, для которых производитель рекомендует указанные в этом описании спецификации.
- Можно использовать в некоторых механических коробках передач согласно спецификациям автопроизводителя.
- В некоторых случаях рекомендуется в качестве рабочей жидкости для гидроусилителей руля.

** Перед применением сверьтесь с инструкцией по эксплуатации.*

Особенности и преимущества

Повышенная защита

Высокотехнологичные присадки в составе масла позволяют защищать от износа даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Стабильная вязкость

Высокая стабильность вязкости при длительной эксплуатации.

Превосходные вязкостные свойства при низких температурах.

Особенности и преимущества

Улучшенные фрикционные свойства

Полностью синтетические базовые масла премиум-класса, присадки повышающие индекс вязкости, и модификаторы трения создают особые фрикционные свойства для более плавного переключения передач. Кроме того, продукт устойчив к деградации и обладает высокой термостабильностью.

Улучшение эластичности уплотнений

Входящие в состав специальные присадки поддерживают и восстанавливают эластичность сальников и уплотнений.

Volume™ Multi ATF

Вязкость , мм ² /с при 100 °C. ASTM D-445	5,99
Вязкость , мм ² /с при 40 °C. ASTM D-445	34,1
Индекс вязкости. ASTM D-2270	172
Вязкость , мПа·с -40 °C. ASTM D-5293	16240
Точка текучести , °C. ASTM D-5950	-51
Удельная плотность при 15,6 °C. ASTM D-4052	0,849
Температура вспышки , COC, °C. ASTM D-92	220

Типовые характеристики

Стандартные характеристики относятся к текущему производству. Выпускаемые в будущем продукты будут соответствовать спецификациям Volume™, однако могут возникать отличия в характеристиках.

Здравоохранение и безопасность

При условии правильного использования данный продукт не представляет значительной угрозы здоровью и безопасности. Паспорт безопасности (SDS) предоставляется по запросу через местного представителя.

Защита окружающей среды

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Запрещается сливать в канализацию, на почву или в воду.

Хранение

Рекомендуется хранить все упаковки в помещении. Если открытого хранения не избежать, бочки следует положить горизонтально, чтобы исключить возможное просачивание воды и повреждение маркировки на бочках. Запрещается хранить продукты при температуре выше 60°C, под прямыми солнечными лучами или при отрицательных температурах.

Данная информация относится только к продуктам, изготовленным в следующих регионах:
Южная Корея.

™ зарегистрированная торговая марка.

Представленная в данном документе информация считается точной и надежной, однако не является гарантией либо утверждением, явными или подразумеваемыми, товарной ценности или пригодности для конкретной цели, за которое ООО «Валволин Евразия» могло бы нести юридическую ответственность.