

ПАСПОРТ

Горелка дизельная строительная
ГГС – ЖТ (Ф76 мм)

1. Назначение

- 1.1. Горелка ГГС - ЖТ предназначена для просушки кровли и наплавления на нее мягких кровельных материалов. Горелка может также применяться при выполнении гидроизоляционных, дорожных работ.
- 1.2. Горелка ГГС - ЖТ может быть использована при выполнении всех видов ремонтно-строительных работ, технологически связанных с применением открытого огня.
- 1.3. Горелка ГГС - ЖТ используется в комплекте с баком для дизельного топлива и компрессором Воздуха с ресивером от 100 л., мощностью не менее 350 л/мин и создающим давление на входе в горелку не менее 4 атмосфер.

2. Технические характеристики

| | |
|---|----------------------------|
| Давление топлива на входе в горелку, МПа (кгс/см ²) | 0,3-0,4 (3,0-4,0) |
| Расход топлива, л/ч | 4 – 6 |
| Длина факела пламени, мм | 300-1000 |
| Масса горелки, кг, не более | 1,1 |
| Длина горелки, мм, не более | 930 |
| Температура пламени, °С | 1100 |
| Вид топлива | дизельное топливо, керосин |

3.2. ГГС-ЖТ изготовлена и испытана в соответствии с КД и ТУ и признана годной к эксплуатации.

Отметка о приемке

Дата приемки __. __.20__ г.

4. Устройство и принцип работы

- 4.1. ГГС - ЖТ состоит из ручки с топливным и воздушным краном, двух соединительных трубок, инжектора, сопла инжектора, раструба, подставки. Ручка-кран имеет запорный кран топливного канала, запорный кран воздушного канала, штуцер Ф6 для подачи жидкого топлива, штуцер Ф9 для подачи воздуха
- 4.2. При открывании запорного крана воздушного канала воздух начинает поступать через «большое» отверстие в инжекторе в сопло. Затем, после открывания запорного крана топливного канала, топливо начинает поступать через «малое» отверстие инжектора в сопло. В результате в сопле создается топливная смесь, которая выбрасывается в раструб. Регулировка качества и количества топливной смеси осуществляется вращением вентилях запорных кранов топливного и воздушного каналов.

5. Указание мер безопасности

- 5.1. При эксплуатации горелки необходимо соблюдать общие правила пожарной безопасности ППБ -93.
- 5.2. При подключении горелки к баку и компрессору необходимо убедиться в исправном (герметичном) состоянии всех соединений.
- 5.3. Работать при отсутствии средств пожаротушения (ящик с песком и огнетушитель) - запрещается
- 5.4. При работе с горелкой близи токоведущих устройств, эти устройства должны быть ограждены металлическим щитом.
- 5.5. Запрещается эксплуатация горелки при наличии в зоне работы факела пожароопасных предметов, веществ и конструкций.
- 5.6. Необходимо предохранять горелку от нагрузок и воздействий, которые могут привести к ее деформации и поломке.

6. Работа ГГС

- 6.1. Перед началом работы соберите горелку и убедитесь в ее исправности.
- 6.2. Убедитесь в надежности и герметичности присоединения шлангов к штуцерам. Для подключения топлива используйте исключительно рукав Ф 6мм 2 кл. МБС, для воздуха – рукав Ф 9мм 3 кл.
- 6.3. Во избежание выхода горелки из строя, запрещается обливаться стакан инжектор жидким топливом и поджигать.
- 6.4. После длительного пребывания неработающей горелки при отрицательной температуре, необходимо выдержать ее при +25⁰ С не менее часа перед работой.
- 6.5. Для окончания работы закройте сначала топливный вентиль, затем воздушный. Будьте внимательны, во время работы раструб значительно нагревается и после окончания работы, требуется некоторое время на его остывание.

7. Гарантии изготовителя

- 7.1. Изготовитель гарантирует соответствие ГГС - ЖТ требованиям технических условий при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 7.2. Срок гарантии устанавливается один год со дня продажи ГГС - ЖТ.