



Обновленная линейка
полностью синтетических моторных масел

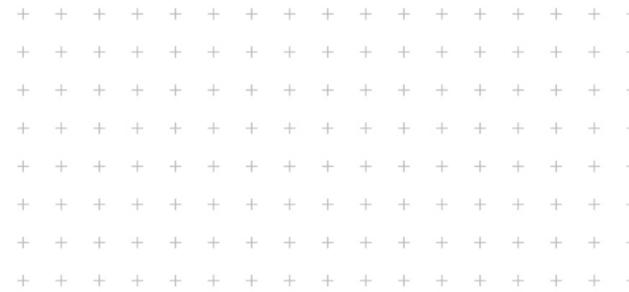
Quantum

+ РАСШИРЕННАЯ ЛИНЕЙКА + УЛУЧШЕННАЯ ФОРМУЛА + НОВЫЙ ДИЗАЙН + НЕИЗМЕННОЕ КАЧЕСТВО

Ассортимент линейки Vitex QUANTUM

УПАКОВКА:

Масло Quantum выпускается в
полиэтиленовых канистрах 1л,
4л, 20л, 30л и бочках 50л, 200л.



Vitex QUANTUM
0w-20 SP



Vitex QUANTUM
5W-30 A3/B4



Vitex QUANTUM
5W-30 A5/B5



Vitex QUANTUM
5W-30 C3



Vitex QUANTUM
5W-40 A3/B4



Vitex QUANTUM
5W-50 A3/B4



Vitex QUANTUM
10W-40 A3/B4

Vitex QUANTUM 0W-20 SP

**Полностью синтетическое
моторное масло**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- + API SP
- + ILSAC GF-6A

Полностью синтетическое моторное масло нового поколения, предназначенное для использования в современных бензиновых двигателях. Соответствует новейшим отраслевым стандартам API SP и ILSAC GF-6A. Рекомендовано для большинства японских, корейских и американских бензиновых и гибридных автомобилей. Подходит для моторов с системой непосредственного впрыска GDI и двигателей, оснащенных системой «старт-стоп». Имеет в своем составе кальциево-магниевый комплекс присадок, уменьшающий вероятность возникновения преждевременного воспламенения на малых оборотах (LSPI).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает надежную защиту двигателя даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок
- + Снижает износ цепи ГРМ и защищает турбонагнетатели и поршни от высокотемпературных отложений
- + Гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах окружающей среды
- + Обладает отличными диспергирующими свойствами, предотвращает шлакообразование
- + Совместимо с системами нейтрализации выхлопных газов
- + Способствует экономии топлива

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Фактические значения
Плотность при 20°C, г/см ³	0,83
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	41,7
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	8,3
Динамическая вязкость (CCS) при -35°C, мПа·с	5210
Щелочное число, мг КОН/г	8,4
Сульфатная зольность, %	0,80
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228
Температура застывания, °C	-45
Индекс вязкости	179

Vitex QUANTUM 5W-30 A3/B4

**Полностью синтетическое
моторное масло**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- + API SN/CF
- + ACEA A3/B4
- + MB 229.3/226.5
- + VW 502.00/505.00

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло. Предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками, а также в другой технике, где рекомендовано использование масел данного класса. Содержит современный пакет присадок, разработанный с учетом последних требований, предъявляемых автопроизводителями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Гарантирует надежную защиту от износа даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок
- + Способствует экономичной работе двигателя и увеличению интервала замены масла
- + Позволяет выдерживать сверхнагрузки в условиях высоких температур
- + Поддерживает чистоту деталей двигателя
- + Обеспечивает легкий запуск при низких температурах окружающей среды

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Фактические значения
Плотность при 20°C, г/см ³	0,845
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	64,2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	11,5
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C, мПа•с	4810
Щелочное число, мг КОН/г	10,6
Сульфатная зольность, %	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	227
Температура застывания, °C	-43
Индекс вязкости	176

Vitex QUANTUM 5W-30 A5/B5

**Полностью синтетическое
моторное масло**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- + API SN/CF
- + ACEA A5/B5
- + ILSAC GF-5
- + Ford WSS-M2C913-C
- + Ford WSS-M2C913-D

Полностью синтетическое топливосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и прямым впрыском топлива. Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Ford, а также в других автомобилях, где производитель техники требует соответствие масла спецификации ACEA A5/B5. Подходит для эксплуатации в городских условиях, в режиме стоп-старт и повышенных нагрузках на двигатель. Содержит новейший комплекс присадок, разработанный с учетом последних требований, предъявляемых автопроизводителями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает превосходную защиту от износа даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок
- + Способствует экономичной работе двигателя и увеличению интервала замены масла
- + Позволяет выдерживать сверхнагрузки в условиях высоких температур
- + Предотвращает образование отложений в масляной системе
- + Гарантирует быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Фактические значения
Плотность при 20°C, г/см ³	0,85
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	66,0
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	11,5
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C, мПа•с	4810
Щелочное число, мг KOH/г	10,0
Сульфатная зольность, %	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	227
Температура застывания, °C	- 42
Индекс вязкости	170

Vitex QUANTUM 5W-30 C3

**Полностью синтетическое
моторное масло**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- + API SN/CF
- + ACEA C3
- + MB- 229.51
- + VW 504.00/507.00
- + Porsche C30
- + BMW Longlife-04

Всесезонное низкотемпературное полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, оснащенных сажевым фильтром. Содержит новейший комплекс присадок, разработанный с учетом последних требований, предъявляемых автопроизводителями.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает надежную защиту двигателя от износа даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок
- + Гарантирует легкий запуск при низких температурах окружающей среды
- + Обладает отличной термической стабильностью и стойкостью к окислению
- + Значительно продлевает срок службы систем снижения токсичности выхлопных газов

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Фактические значения
Плотность при 20°C, г/см ³	0,843
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	62,5
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	11,2
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C, мПа•с	4810
Щелочное число, мг КОН/г	8,5
Сульфатная зольность, %	0,80
Температура вспышки в открытом тигле, °C	224
Температура застывания, °C	- 43
Индекс вязкости	174

Vitex QUANTUM 5W-40 A3/B4

**Полностью синтетическое
моторное масло**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- + API SN/CF
- + ACEA A3/B4
- + MB 229.3/226.5
- + VW 502.00/505.00

Полностью синтетическое моторное масло для всех видов бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и прямым впрыском топлива. Предназначено для применения в двигателях легковых автомобилей, а также в другой технике, где производителем рекомендовано использование масел данного класса. Содержит новейший комплекс присадок, разработанный с учетом последних требований, предъявляемых автопроизводителями.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Обеспечивает превосходную защиту от износа даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок
- + Обладает улучшенными смазывающими свойствами при холодном пуске
- + Позволяет выдерживать сверхнагрузки в условиях высоких температур
- + Сохраняет чистоту двигателя

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Фактические значения
Плотность при 20°C, г/см ³	0,847
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	84,1
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	14,9
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C, мПа·с	5150
Щелочное число, мг КОН/г	10,7
Сульфатная зольность, %	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	232
Температура застывания, °C	- 43
Индекс вязкости	187

Vitex QUANTUM 5W-50 A3/B4

**Полностью синтетическое
моторное масло**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- + API SN/CF
- + ACEA A3/B4
- + Porsche A40

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей, эксплуатируемых в экстремальных условиях. Содержит сбалансированный комплекс присадок, обеспечивающий максимальную защиту двигателя от износа и способствующий увеличению срока его службы.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Гарантирует надежную защиту от износа даже при длительной работе в режимах максимальных скоростей и нагрузок
- + Сохраняет рабочие характеристики даже при низких температурах и создаёт исключительно высокую смазывающую способность в жарком климате
- + Позволяет выдерживать сверхнагрузки в условиях высоких температур
- + Препятствует образованию шлама и отложений, поддерживает детали двигателя в чистоте

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Фактические значения
Плотность при 20°C, г/см ³	0,845
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	122,8
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	19,5
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C, мПа·с	5310
Щелочное число, мг КОН/г	10,6
Сульфатная зольность, %	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	235
Температура застывания, °C	- 43
Индекс вязкости	181

Vitex QUANTUM 10W-40 A3/B4

**Полностью синтетическое
моторное масло**



СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ:

- + API SN/CF
- + ACEA A3/B4
- + MB 229.1
- + VW 501.01/505.00
- + Renault RN0700

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. Подходит для использования в легковых автомобилях, а также в другой технике, где рекомендовано использование масел данного класса. Содержит уникальный комплекс присадок, разработанный с учетом последних требований, предъявляемых автопроизводителями.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Гарантирует надежную защиту от коррозии и повреждений
- + Обладает отличными противоизносными и противозадирными свойствами
- + Имеет хорошие моющие свойства, предотвращает образование отложений на деталях двигателя
- + Способствует стабильной работе двигателя в условиях высоких нагрузок и частой смены температур

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Фактические значения
Плотность при 20°C, г/см ³	0,865
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	95,7
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	14,8
Динамическая вязкость (CCS) при -25°C, мПа•с	5210
Щелочное число, мг КОН/г	10,6
Сульфатная зольность, %	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228
Температура застывания, °C	- 39
Индекс вязкости	154



vitex.mobi