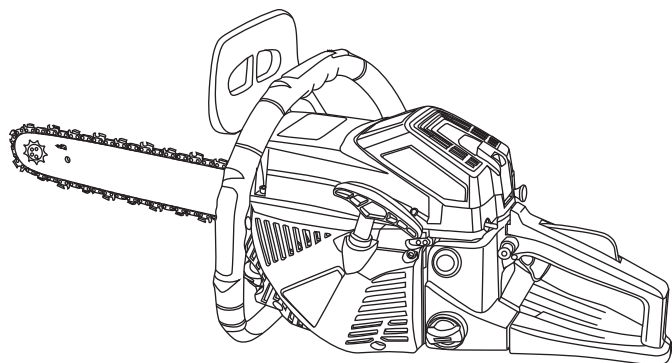




ПЦБ-18/52Л1

ПЦБ-18/52Л2

ПЦБ-20/58Л1

ПЦБ-20/58Л2

ПЦБ-14/45Л

ПЦБ-16/45Л

ПЦБ-18/45Л

ПЦБ-20/52Л

ПЦБ-18/52Л

ПЦБ-20/58Л

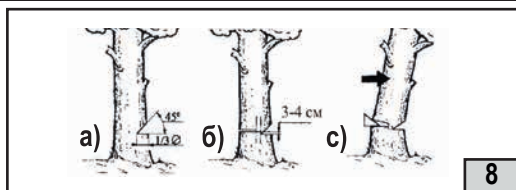
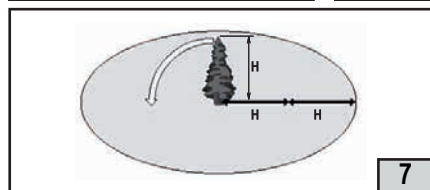
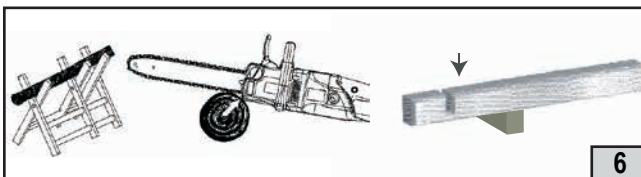
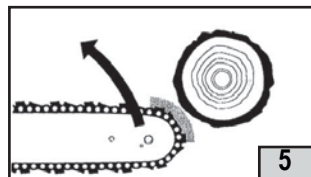
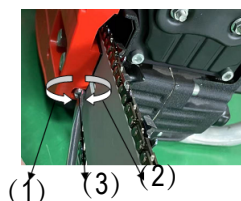
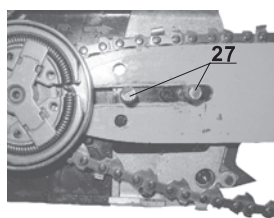
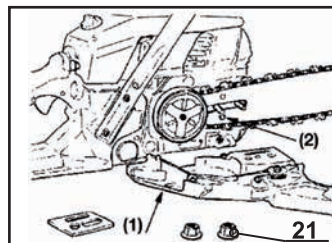
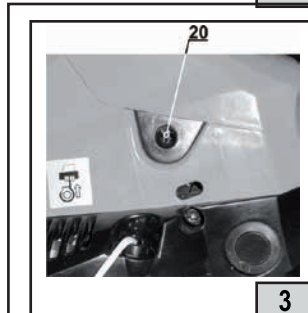
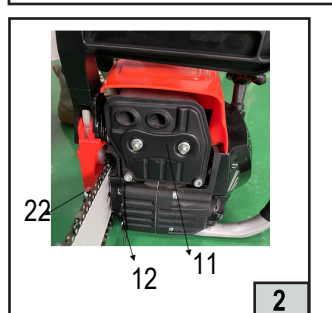
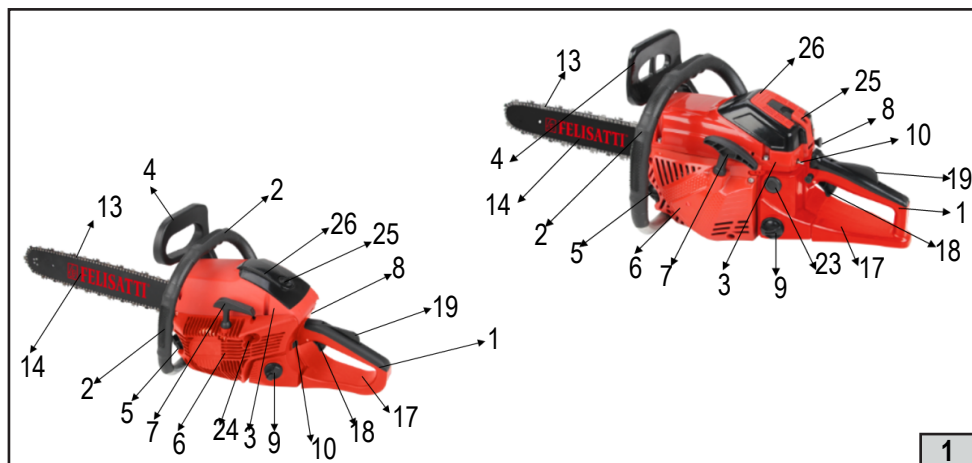
ПИЛЫ ЦЕПНЫЕ БЕНЗИНОМОТОРНЫЕ

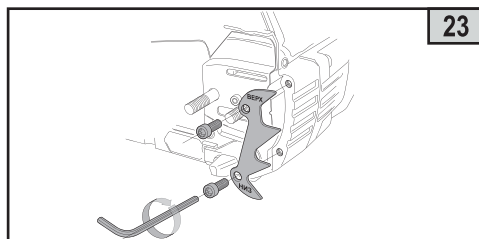
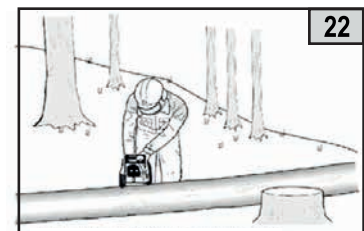
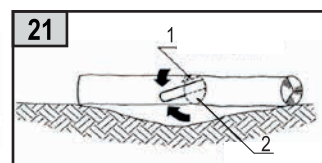
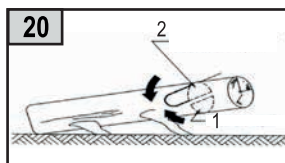
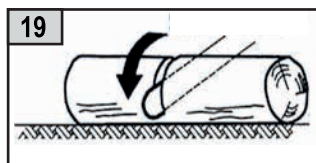
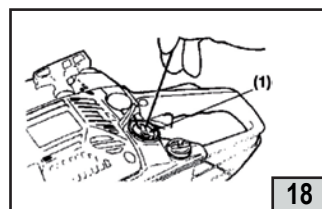
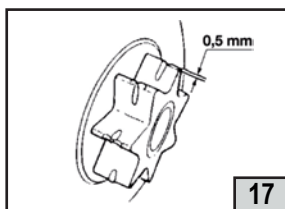
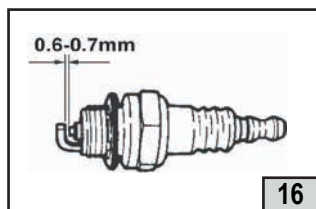
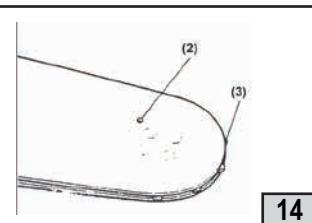
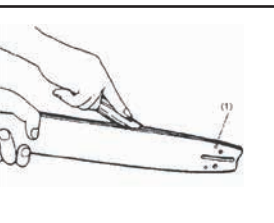
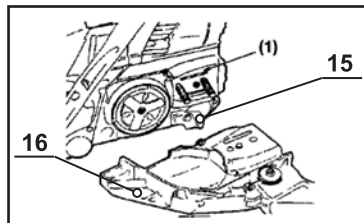
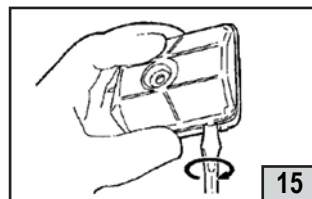
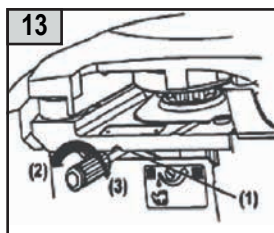
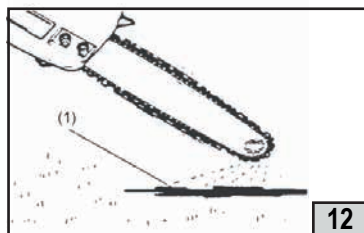
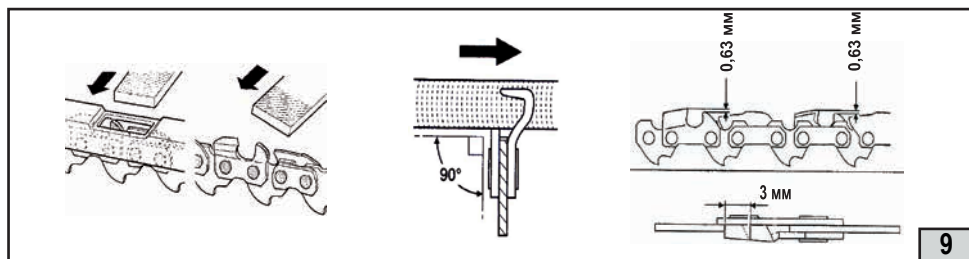
**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

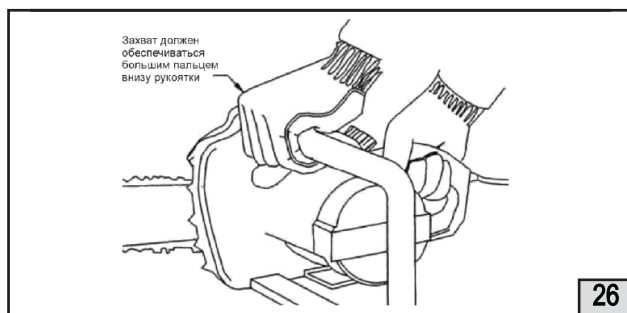
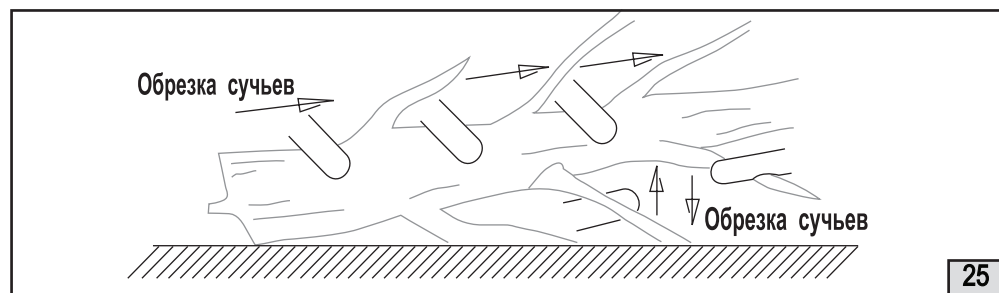
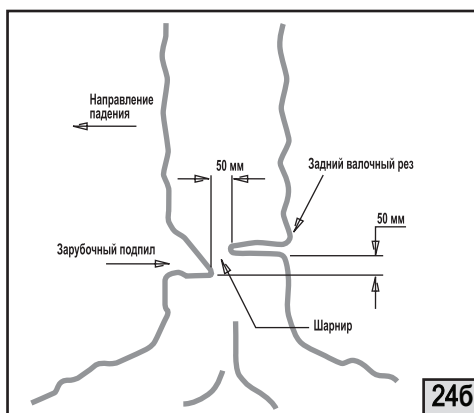
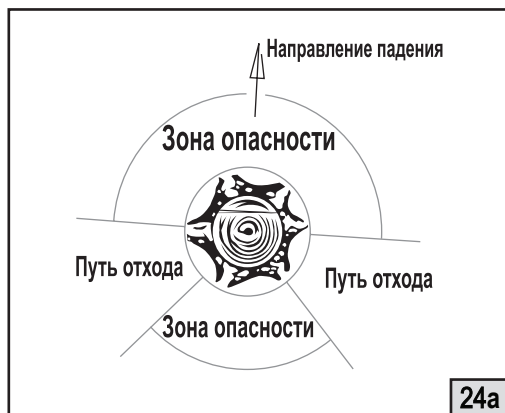


FELISATTI®

A graphic of a hand pointing upwards, enclosed in a square frame, located below the brand name.









ВНИМАНИЕ! Бензопила имеет повышенный уровень шума и вибрации. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и защитой временем в соответствии с санитарными нормами.

Уважаемый потребитель!

При покупке машины ручной бензиномоторной:

- требуйте проверки её исправности путем пробного запуска, а также комплектности согласно сведениям соответствующего раздела настоящего Руководства по эксплуатации и инструкции по безопасности (далее - Руководство по эксплуатации);
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.



Перед началом работы бензиномоторной машиной изучите Руководство по эксплуатации и неукоснительно соблюдайте содержащиеся в них правила техники безопасности при работе. Бережно относитесь к Руководству по эксплуатации храните в доступном месте в течение всего срока службы машины.



Помните: бензиномоторный инструмент является источником повышенной опасности!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует работоспособность машины в соответствии с техническими требованиями изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации машины составляет 24 месяца со дня продажи её потребителю. В случае выхода машины из строя в течение гарантийного срока по вине изготовителя владелец имеет право на её бесплатный ремонт при предъявлении оформленного соответствующим образом гарантийного талона.

Условия и правила гарантийного ремонта изложены в гарантийном талоне на машину. Ремонт осуществляется в уполномоченных ремонтных мастерских, список которых Вы можете узнать связавшись с уполномоченным изготовителем лицом.

Гарантийные обязательства заводом выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Руководстве.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

Термин "бензиномоторная машина" используется для обозначения Вашей машины, конструкция которой построена на базе одноцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя воздушного охлаждения. Двигатель работает на топливе из смеси неэтилированного бензина с октановым числом не менее 92 и специального масла для двухтактных двигателей.

Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации.



Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы.

Не допускайте посторонних к рабочему месту.

1) Безопасность рабочего места

а) Не применяйте инструмент при работе в закрытых помещениях

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

б) Содержите рабочее место в чистоте и обеспечьте его хорошее освещение.

Если рабочее место загромождено или плохо освещено, это может привести к несчастным случаям.

с) Не эксплуатируйте бензиномоторные машины во взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Машины с бензиномоторным приводом являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

д) Не подпускайте детей и посторонних лиц к бензиномоторной машине в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля над машиной.

2) Пожарная безопасность



ВНИМАНИЕ! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

а) Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

б) Не курите при работе с топливом.

с) Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

д) Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

е) Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

ф) В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места разлива и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

г) Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторного инструмента.

h) **Не запускайте машину в месте заправки:** запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

i) **Избегайте контакта топлива с одеждой.** В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

j) **Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.**

k) **Не оставляйте заправленный топливом бензиномоторный инструмент в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.** Чтобы уменьшить риск воспламенения, очистайте двигатель и глушитель от опилок, остатков веток, листьев и масла.

l) **Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.**

3) Личная безопасность

a) **Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторного инструмента.**

b) **Научитесь быстро останавливать двигатель.**

c) **Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин.** Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям. Ограничьте количество времени использования машины: непрерывной работы приблизительно 10 минут и 10~20 минут отдыха между этапами работы. Не следует превышать общее время работы бензопилой в день более 2^х часов



d) **Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз.** Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь,

предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения повреждений.

e) **Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи.** Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.

f) **При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение.** Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.



g) **Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины.** Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

4) Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной.



ВНИМАНИЕ! При работе бензиномоторной машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или несчастных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

a) **Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности топливной смеси, пропорция ее компонентов, марка бензина, масел и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.**

б) Не перегружайте бензиномоторную машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

с) Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

д) Не используйте бензиномоторную машину, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

е) Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.



ф) Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

г) Обеспечьте техническое обслуживание бензиномоторных машин. Проверьте машину на предмет правильнойности соединения и закрепления движущихся частей, полочки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

h) Храните режущие инструменты в заточенном и чистом состоянии. Режущие инструменты с острыми кромками, обслуживаемые надлежащим образом, реже заклинивают, ими легче управлять.

и) Используйте бензиномоторные машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данной инструкцией с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

5) Обслуживание

а) Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ЦЕПНОЙ ПИЛОЙ

Не допускайте посторонних к рабочему месту. А при валке убедитесь, что в рай-оне падения дерева не находятся люди (Рис. 7)

Запуск двигателя производите при надежно зафиксированной пиле пользователем как указано в п.5.3.1.1.

а) Никогда не запускайте двигатель пилы без собранного пильного аппарата 13, 14 или крышки 16: это может привести к соскоку муфты сцепления и травмированию пользователя.

б) Производите распиловку деревянных предметов, размеры которых соответствуют длине шины.

с) Перед началом работы осмотрите пилу и опробуйте ее отдельные части:

- рычаг 18 управления дросселем и рычаг 19 блокировки дросселя должны перемещаться свободно, без приложения усилий, а при отпуске должны быстро автоматически возвращаться в нейтральное положение;

- рычаг 18 управления дросселем должен оставаться заблокированным до тех пор, пока не будет нажат рычаг 19 блокировки дросселя;

- выключатель **10** зажигания должен легко перемещаться из одного положения в другое;

- свечной провод – во избежание образования искр – не должен иметь повреждений. Колпачок свечи должен быть установлен правильно и аккуратно;

- рукоятки пилы должны быть сухими и чистыми и прочно закрепленными на пиле.

- тормоз цепи должен работать исправно и эффективно, см. раздел 6.3;

- пильный аппарат (шина и цепь) должен быть установлен правильно и надежно, см. раздел 4.2.2;

- пильная цепь должна быть правильно натянута, см. разд.4.2.2;

- убедиться, что цепь остается неподвижной на холостом ходу, а после разгона двигатель быстро возвращается к оборотам холостого хода.

д) Помните, что наиболее безопасным является пиление нижней частью пильного аппарата. Рабочая тяга всегда противоположна направлению движения пильной цепи. При работе нижней стороной пильного аппарата придерживайте пилу на себя, а при работе верхней – от себя.

е) Крепко держите работающую пилу обеими руками, обхватив рукоятки пальцами. Правой рукой беритесь за заднюю рукоятку, а левой – за переднюю (рис. 26). При правильном захвате (левая рука вытянута вперед) в случае отскока можно сохранить контроль за инструментом. Стойте устойчиво слева от плоскости шины.

ф) Остерегайтесь отскока пилы (резкий скачок пилы вверх и назад).

Отскок — это реакция машины на внезапное заедание или заклинивание вращающегося инструмента. Заклинивание вызывает резкое торможение вращающегося рабочего инструмента, что приводит к возникновению силы отдачи, действующей на машину, направленной противоположно направлению вращения рабочего инструмента и приложенной в точке заклинивания.

Отскок происходит, если верхняя четверть конца шины непреднамеренно входит в соприкосновение с обрабатываемым материалом. При этом пила неконтролируемо, с высокой энергией отбрасывается в направлении оператора (**рис. 5**).

Во избежание отскока пилы:

- пользуйтесь шинами и цепями с низкой обратной отдачей, рекомендованными изготовителем;

- не работайте затупившейся или недостаточно натянутой цепью;

- обращайтесь внимание на правильную высоту ограничителя глубины пропила (Рис. 9);

- неправильная заточка цепи увеличивает риск отскока;

- зону пропила очищайте от инородных тел (песка, камней, гвоздей, проволоки и т. п.);

- никогда не врезайтесь и не пилите концом шины;

- начинайте распиловку на максимальных оборотах;

- не пытайтесь попасть в ранее сделанный пропил;

- не распиливайте одновременно несколько сучьев или стволов.

г) Не работайте, стоя на дереве или на приставной лестнице. Не поднимайте пилу выше уровня груди.

h) При заклинивании цепи или шины в распиливаемом материале не пытайтесь вытащить пилу из пропила.

Для освобождения пильного аппарата выполните следующие действия:

- заглушите пилу;
- вбейте клинья в пропил для уменьшения давления на шину;
- при возобновлении работы выполните новый пропил.

i) Не используйте пилу в случае неисправности тормоза.

j) Не работайте в одиночку (позаботьтесь о том, чтобы кто-нибудь находился поблизости, на безопасном расстоянии, на случай оказания экстренной помощи).

k) Не используйте пилу при возникновении повышенного шума или вибрации.

l) Не оставляйте пилу, работающую на холостом ходу.

m) Прежде, чем положить пилу на поверхность, заглушите двигатель и дождитесь полной остановки цепи.

n) При распиловке хлыстов и бревен используйте специальные козлы.

o) При отпиливании натянутых веток будьте бдительны, чтобы не попасть под удар, когда волокна будут перепилены.

p) При работе не касайтесь пильной цепью земли и других предметов.

q) При перемещении пилы на новое место работы заглушите ее и включите тормоз цепи. Во время переноски пильный аппарат должен быть направлен назад, глушитель должен находиться с внешней стороны. Для перемещения пилы на значительные расстояния наденьте защитный чехол на пильный аппарат.

СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Пилы цепные бензиномоторные соответствуют техническим регламентам Таможенного союза:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Изготовитель:

WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.

Rom 475, No.227, Rushan Road, Shanghai, China, Китайская Народная Республика.

Уполномоченное изготовителем лицо:

ООО «ФЕЛИМАКС»

Адрес: РФ 141400 Московской обл., г/о Химки ул.Репина, д.2/27, офис №301

Тел.: +7 (499) 638-20-90

E-mail: info@felisatti.ru

Сделано в КНР.

Сведения о сертификате соответствия размещены на сайте www.felisatti.ru

Дата изготовления машины указана на маркировочной табличке, в формате месяц и год.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Пилы цепные бензиномоторные (далее по тексту - пила, бензопила) предназначены исключительно для пиления древесины. Бензопилы предназначены для валки и раскряжевки деревьев, обрезки сучьев, заготовки и распиловки дров и выполнения других работ.

Не применять при работе в закрытых помещениях.

1.2. Пила обеспечивает устойчивую работу при температуре окружающей среды от -10°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80% и отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха.

1.3. Настоящее Руководство содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации пил, краткое техническое описание устройства, правила эксплуатации и технического обслуживания пилы. Для обеспечения безопасности не следует пользоваться пилой до изучения настоящего Руководства.

1.4 Машина предназначена для работы в жилых, коммерческих и производственных зонах.

1.5 В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию пилы изготовитель оставляет за собой право вносить в её конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу.

1.5. Пояснение символов на пиле:

Таблица №1

	Внимание! Опасность
	Берегись отскока
	Прочтите руководство
	Всегда носите средства защиты органов зрения и слуха
	Всегда носите защитную обувь
	Всегда используйте защитные перчатки
	Работая, удерживайте пилу всегда двумя руками
	Никогда не держите пилу при работе одной рукой
	Регулировка масляного насоса
	Управление заслонкой
	Направление монтажа цепи
	Масляный бак
	Топливный бак
	Выключатель
	Тормоз цепи

Таблица №2

Наименование параметра	ПЦБ-20/52.Л	ПЦБ-18/52.Л	ПЦБ-18/45.Л	ПЦБ-16/45.Л	ПЦБ-14/45.Л
Двигатель	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый с воздушным охлаждением				
Объем цилиндра, см3	52		45		
Емкость топливного бака, мл	550				
Мощность двигателя максимальная, кВт/л.с.	2,4/3,3		1,8/2,5		
Пропорция топливной смеси (рекомендованная)	25:1				
Моторное масло	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения				
Карбюратор	Диафрагменный тип				
Свеча зажигания	L7T-LD				
Стартер	Ручной стартер				
Муфта сцепления	автоматическая центробежная муфта сцепления				
Максимальные обороты с шиной и цепью без нагрузки, об/мин	10500		11000		
Обороты холостого хода двигателя, об/мин	3300		3400		
Расход топлива при максимальной мощности двигателя, л/ч	2		1.8		
Пильный аппарат:					
- тип шины (рекомендуемый)	ZLB-18-72-5810P				
- ширина паза шины, мм/(дюйм)	1,5 / 0,058"				
- длина шины, см (дюйм)	50 (20")	45 (18")		40 (16")	35 (14")
- тип цепи (рекомендуемый)	ZLB-18-72-5810P				
- шаг цепи, мм (дюйм)	8,25 (0,325")				
- толщина ведущих звеньев цепи, мм (дюйм)	1.47 (0.058")				
- количество ведущих звеньев цепи	76	72		64	59
- Тип ведущей звездочки/ Количество зубьев на ведущей звездочке	0.325" 7шт	0.325" 7шт		0.325" 7шт	0.325" 7шт
Скорость цепи при максимальных оборотах, об/мин	939.5	939.5		939.5	939.5
Тормоз цепи:					
- тип	ручной				
- скорость срабатывания, с., не более	<0.12				

Механизм натяжения цепи	ВИНТОМ	ВИНТОМ	ВИНТОМ	ВИНТОМ	ВИНТОМ
Система смазки цепи:	смазкой				
Масло для смазки цепи и шины	2T/EP-2				
- ёмкость масляного бачка, мл	260				
- способ подачи масла	насосом				
- тип насоса	DH-43				
Вес брутто/нетто, кг	8,2 / 7,4		7,5 / 6,9		
Габаритные размеры (без пильного аппарата), мм:					
- длина	400				
- ширина	250				
- высота	300				
Габаритные размеры (с пильным аппаратом), мм					
- длина	850	800	800	750	700
- ширина	250	250	250	250	250
- высота	300	300	300	300	300
Система виброгашения	есть	есть	есть	есть	есть
Уровень вибрации на рукоятках: передняя/ задняя, м/с ²	5,7/6,9		3,5/4,7		
Коэффициент неопределенности, К, м/с ²	1.5				
Эквивалентный уровень звукового давления, (L _{pa}) дБ(А)	101		100		
Эквивалентный уровень звуковой мощности, (L _{wa}) дБ(А)	114		113		
Коэффициент неопределенности, К, дБ(А)	3				
Назначенный срок службы*, год	3				
Назначенный срок хранения**, год	5				

Наименование параметра	ПЦБ-18/52Л1	ПЦБ-18/52Л2	ПЦБ-20/58Л	ПЦБ-20/58Л1	ПЦБ-20/58Л2
Двигатель	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый с воздушным охлаждением				
Объем цилиндра, см³	52		58		
Емкость топливного бачка, мл	550				
Мощность двигателя максимальная, кВт/л.с.	2.4/3.3		2.7/3.67		
Марка бензина (рекомендованная)	АИ-92				
Пропорция топливной смеси (рекомендованная)	25:1				
Моторное масло	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения				
Карбюратор	Диафрагменный тип				

Свеча зажигания	L7T-LD				
Стартер	Ручной стартер				
Муфта сцепления	автоматическая центробежная муфта сцепления				
Максимальные обороты с шиной и цепью без нагрузки, об/мин	10500		10500		
Обороты холостого хода двигателя, об/мин	3300		3300		
Расход топлива при максимальной мощности двигателя, л/ч	2		2		
Пильный аппарат:					
- тип шины (рекомендуемый)	ZLB-18-72-5810P				
- ширина паза шины, мм/(дюйм)	1.5/0.058"				
- длина шины, см (дюйм)	45(18")	45(18")	50(20")	50(20")	50(20")
- тип цепи (рекомендуемый)	325-058-72				
- шаг цепи, мм (дюйм)	8.25 (0.325")				
- толщина ведущих звеньев цепи, мм (дюйм)	1.47 (0.058")				
- количество ведущих звеньев цепи	76	76	76	76	76
- Тип ведущей звездочки/ Количество зубьев на ведущей звездочке	0.325" 7шт	0.325" 7шт		0.325" 7шт	0.325" 7шт
Скорость цепи при максимальных оборотах, об/мин	939.5	939.5		939.5	939.5
Тормоз цепи:					
- тип	ручной				
- скорость срабатывания, с., не более	<0.12				
Механизм натяжения цепи	винтом	винтом	винтом	винтом	винтом
Система смазки цепи:	смазкой				
Масло для смазки цепи и шины	2T/EP-2				
- ёмкость масляного бачка, мл	260				
- способ подачи масла	насосом				
- тип насоса	DH-43				
Вес брутто/нетто, кг	8.2/7.4		8.2/7.4		
Габаритные размеры (без пильного аппарата), мм:	325-058-72				
- длина	400				
- ширина	250				
- высота	300				
Габаритные размеры (с пильным аппаратом), мм:					

- длина	800	800	850	850	850
- ширина	250	250	250	250	250
- высота	300	300	300	300	300
Система виброгашения	есть	есть	есть	есть	есть
Уровень вибрации на рукоятках: передняя/ задняя, м/с ²	5.7/6.9		5.7/6.9		
Коэффициент неопределенности, К, м/с ²	1.5				
Эквивалентный уровень звукового давления, (L _{ра}) дБ(А)	101		101		
Эквивалентный уровень звуковой мощности, (L _{wa}) дБ(А)	114		114		
Коэффициент неопределенности, К, дБ(А)	3				
Назначенный срок службы*, год	3				
Назначенный срок хранения** год	5				

*Назначенный срок службы (при профессиональном использовании)

**Назначенный срок хранения (срок с даты изготовления до продажи изделия пользователю).

3

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В стандартный комплект поставки пилы входят*:

- пила бензиномоторная цепная	1 шт
- шина	1 шт
- цепь	1 шт
- чехол пильного аппарата	1 шт
- ключ монтажный комбинированный	1 шт
- отвертка	1 шт
- ключ шестигранный (S3; S4)	2 шт
- гайка с буртиком M8	2 шт
- винт M5x14	2 шт
- упор зубчатый	1 шт
- упаковка картонная	1 шт
- Руководство по эксплуатации и Инструкция по безопасности	1 шт
- Обоснование безопасности	1 шт
- Гарантийный талон	1 шт

*Комплектация моделей может меняться изготовителем.

4

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Общий вид пилы представлен на рисунке 1

1. Рукоятка задняя;
2. Рукоятка передняя;
3. Крышка цилиндра;
4. Щиток-рычаг тормоза цепи;
5. Пробка масляного бака;
6. Крышка стартера;
7. Рукоятка стартера;
8. Рычаг воздушной заслонки;
9. Пробка топливного бака;
10. Выключатель зажигания I/O (ВКЛ/ВЫКЛ);
11. Глушитель (рис. 2);
12. Зубчатый упор (рис. 2);
13. Цепь пильная;
14. Шина;
15. Цепеуловитель (рис. 14);
16. Крышка сцепления (рис. 14);
17. Щиток защитный;
18. Клавиша управления дросселем;
19. Рычаг блокировки дросселя;
20. Винт Т регулятора карбюратора (рис. 3);
21. Гайка крепления шины (рис. 4);
22. Винт натяжителя цепи (рис. 2);
23. Колпачок праймера для подкачки топлива
24. Подвеска антивибрационная;
25. Винт крышки фильтра воздушного;
26. Крышка фильтра воздушного.
27. Крепежные шпильки.

4.1 Конструкция.

4.1.1. Конструкция пилы построена на базе одноцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя воздушного охлаждения. Двигатель работает на топливе из смеси неэтилированного бензина с октановым числом 92 и специального масла для 2-тактных двигателей. Двигатель оснащен мембранным карбюратором и электронной системой зажигания.

4.1.2. Рабочим органом пилы является пильный аппарат, состоящий из бесконечной (замкнутой) пильной цепи **13**, бегущей по шине **14**. Шина и цепь съёмные.

4.1.3. Пильная цепь **13** приводится в движение посредством автоматической муфты сцепления (рис. 4). Благодаря этому цепь остается неподвижной на холостом ходу (при минимальных оборотах двигателя). Для начала работы (активации цепи) необходимо с помощью клавиши **18** управления дросселем увеличить обороты двигателя до рабочих. При падении оборотов двигателя ниже 4500 об/мин, цепь автоматически останавливается. Остановка цепи осуществляется также механическим тормозом. Данный тормоз приводится в действие от нажатия на рычаг-щиток **4** (при отскоке пилы, либо вручную). Кроме того, он имеет автоматический инерционный привод (см. раздел 6.2.3).

4.1.4. Пила имеет автоматическую регулируемую принудительную систему смазки пильной цепи.

Подача масла насосом начинается по достижении двигателем диапазона рабочих оборотов. Смазка цепи отключается на холостом ходу.

4.1.5. Две рукоятки пилы – передняя **2** и задняя **1** – оснащены устройством виброгашения **24** с пружинными амортизаторами.

4.1.6. Пила может работать в любом пространственном положении.

4.2 Регулировки и настройки.

4.2.1 Приготовление топливной смеси



Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла для двухтактных двигателей (2Т).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобильные и лодочные масла для четырехтактных двигателей.

При приготовлении топливной смеси следуйте указаниям производителя масла. Для приготовления топливной смеси необходимо смешать неэтилированный бензин с октановым числом 92 со специальным маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения.

Рекомендуемая пропорция 25:1 (пропорция указана на этикетке упаковки масла, пропорция зависит от завода изготовителя) достигается смешиванием 1л бензина с 40 мл масла.

Для приготовления топливной смеси:

а) залить в чистую прозрачную, герметично закрываемую ёмкость (бутылку, канистру и т.п.) в заданной пропорции масло, затем бензин.

Внимание! Ёмкость должна быть химически устойчивой к компонентам смеси;

б) интенсивно взбалтывать смесь до получения однородной консистенции (проверяется визуально), без масляных разводов и осадка;

в) хранить готовую смесь в герметично закрываемой ёмкости в прохладном, защищенном от солнечных лучей и источников тепла месте.



Внимание! Не следует хранить приготовленную смесь в течение длительного времени (не более 1 месяца): она может самопроизвольно разложиться на составляющие фракции и утратить рабочие свойства.

4.2.2. Установка пыльного аппарата. (Рис. 4)



Внимание! Работу с цепью всегда выполняйте в защитных перчатках.

Убедитесь, что тормоз цепи **4** не находится во включенном состоянии.

Открутите гайки **21**, снимите крышку сцепления **16**, очистите посадочные поверхности от загрязнения. Установите шину **14** на крепежные шпильки **27** (рис.17) в крайнее заднее положение. Цепь **13** наденьте на ведущую звёздочку, уложите ее в паз шины и натяните ее движением шины вперед. Проверьте, чтобы направление зуба цепи совпадало с направлением, указанным на шине и корпусе. Установите крышку сцепления **16**, при этом сухарь винта **22** (рис. 2) натяжителя цепи должен войти в регулировочное отверстие хвостовика шины (перемещение сухаря производится вращением винта **22** натяжителя цепи) и затяните гайки **21** от руки.

Приподнимите носок шины. Вращением по часовой стрелке винта **22** натяжителя, натяните цепь и слегка затяните гайки. Натяжение цепи установлено правильно, если в средней части шины цепь можно оттянуть на 3...4 мм и при этом ее можно протянуть рукой вдоль шины. Окончательно затяните гайки **21** (усилие затяжки 12 ~ 15Нм).

При установке новой цепи натяжение проверять регулярно до тех пор, пока цепь не приработается. Производительность и срок службы цепи зависят от правильного её натяжения.

4.2.3. Установка зубчатого упора.

Установить зубчатый упор (рис.23) на соответствующее место и закрепить винтами M5x14 (входят в комплект поставки).

4.2.4. Смазка цепи и шины.

Всякий раз при заправке пилы топливом рекомендуется доливать (полностью наполнять) масляный бак: ёмкость маслобака рассчитана таким образом, чтобы топливо израсходовалось прежде, чем масло (этим вы избежите работы пилы без смазки).

Смазка цепи производится автоматически. Масло, применяемое для смазки цепи, должно быть биологически разлагаемым. Использование минерального (в т.ч. моторного) масла наносит серьезный ущерб окружающей среде. Важно использовать масло высокого качества, обеспечивающего хорошую смазку деталей пыльного аппарата. Использованное масло или масло низкого качества снижают эффективность смазки и сокращают срок службы цепи и шины.

Для смазки цепи рекомендуем специальное масло.

При отсутствии специального масла рекомендуется использовать технические масла малой («веретенка») и средней («турбинное») вязкости. Для работы в условиях низких температур используйте масло меньшей вязкости.

Для заполнения маслобака маслом:

- отверните пробку **5** (следите за тем, чтобы в бак не попала грязь),
- заполните бак маслом до верхнего уровня,
- закройте плотно крышку бака.

Заполнение смазкой маслопроводов происходит автоматически при пуске пилы. Перед работой всякий раз проверяйте наличие масла и работу системы смазки. Для этого запустите пилу и поддержите её над светлой поверхностью таким образом, чтобы носок шины был направлен на эту поверхность на расстоянии 15-20 см (рис. 12). Если на поверхности появляются следы масла, значит, система смазки работает нормально. Количество масла для смазки цепи регулируется вращением винта 1 (рис. 13). При повороте винта по часовой стрелке расход масла уменьшается, при повороте винта против часовой стрелки – увеличивается. При отсутствии следов масла необходимо прочистить отверстия маслопровода в корпусе картера и в шине (рис. 14).

4.2.5. Смазку направляющей звёздочки шины производите через отверстия в шине 2 (рис. 14), используя масленку и высококачественную консистентную смазку для подшипников (типа «Литол»). Никогда не работайте без смазки цепи! Отсутствие смазки приводит к преждевременному износу и заклиниванию цепи.

5

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1 Перед началом эксплуатации пилы необходимо:

- осмотреть и убедиться в ее комплектности и отсутствии внешних повреждений;
 - удалить консервационную смазку, рукоятки протереть насухо;
 - после транспортировки в зимних условиях перед запуском выдержать при комнатной температуре до полного высыхания водного конденсата;
 - после длительного перерыва (особенно при эксплуатации в условиях низких температур), необходимо прогреть пилу работой на холостом ходу в течении 5 минут с периодической прогазовкой двигателя (кратковременное нажатие на клавишу управления дросселем) с интервалом в 20-30 секунд.
- Эту процедуру производить с установленной крышкой сцепления 16 без пильного аппарата.

5.2 Приступая к работе, следует:

- проверить выполнение всех требований безопасности;
- проверить исправность используемого инструмента;
- установить пильный аппарат согласно указаниям п.4.2.2;
- установить зубчатый упор согласно указаниям п.4.2.3.;
- заполнить систему смазки пилы как указано в п.4.2.4;
- проверить правильность и чёткость срабатывания клавиши управления дросселем, рычага блокировки дросселя;
- проверить правильность и чёткость срабатывания тормоза п.6.2.2, п.6.2.3
- проверить надлежащее состояние рабочего места и распиливаемого материала.

5.3. Во время работы:

- не форсируйте работу пилы: результат будет лучше, если работать на тех скоростях, на которые инструмент рассчитан. Излишнее усилие приводит к чрезмерному натяжению цепи;
- следите, чтобы на ручках пилы отсутствовала влага или масло;
- никогда не работайте без смазки цепи;
- следите за состоянием пильного аппарата и нагревом двигателя;
- оберегайте пилу от воздействия интенсивных источников тепла и химически активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних твердых предметов внутрь корпуса;
- не допускайте механических повреждений пилы (ударов, падений и т.п.);

5.3.1 Пуск и остановка пилы

5.3.1.1. Общий порядок:

- снимите транспортный кожух с шины;
- разблокируйте тормоз цепи, поставив рычаг **4** тормоза цепи в заднее положение («Тормоз выключен»);

- поставьте пилу на землю, возьмитесь левой рукой за переднюю ручку **2** и упритесь в неё, носком правой ноги наступите на щиток **17**. Убедитесь, что в зоне цепи нет посторонних предметов.

5.3.1.2. Запуск холодного двигателя:

- установите выключатель **10** в положение **I (ВКЛ)**;
- несколько раз медленно нажмите на колпачок **23** праймера для подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;
- вытяните до упора рычаг **8** воздушной заслонки из корпуса пилы;
- правой рукой за рукоятку **7** выберите свободный ход шнура, затем сделайте несколько (не более 10) коротких рывков шнура стартера до первых признаков запуска двигателя.

- **не вытягивайте шнур на полную длину**, так как это может привести к его обрыву или к поломке шкива стартера.

При рывке вытягивайте шнур на 45÷55 см

Не давайте шнуру резко втягиваться обратно – придерживайте его;

- полностью задвиньте рычаг **8** воздушной заслонки: тем самым дроссельная заслонка займёт пусковое положение;
- запустите двигатель рывком за рукоятку **7**. Цепь пилы начнет двигаться;
- дайте двигателю поработать около 15 секунд. Затем нажмите и отпустите клавишу **18** дросселя с тем, чтобы двигатель вернулся в режим холостого хода;
- не пилите, пока рычаг **8** воздушной заслонки находится в выдвинутом положении.

5.3.1.3. Запуск прогретого двигателя:

- установите выключатель **10** в положение **I (ВКЛ)**.

- при необходимости, несколько раз медленно нажмите на колпачок **23** подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;

- вытяните до упора ручку **8** воздушной заслонки, затем задвиньте полностью обратно. Тем самым дроссельная заслонка займёт пусковое положение.

- правой рукой выполняйте рывки шнура стартера, пока двигатель не запустится;
- нажмите и отпустите клавишу **18** дросселя с тем, чтобы двигатель перешел в режим холостого хода.

5.3.1.4. Затруднения при запуске (запуск переполненного топливом двигателя).

Может случиться, что двигатель будет переполнен топливом, если его не удалось запустить после 10 рывков стартера. Если он переполнен не слишком сильно, то для запуска может потребоваться дополнительное количество рывков. В противном случае следует удалить избыточное топливо из двигателя. Для этого потребуется отвернуть винт крышки **25** и снять крышку **26** фильтра воздушного, вывернуть и снять свечу зажигания, несколько раз плавно потянуть рукоятку **7**, затем просушить свечу и установить её на место, после чего повторить процедуру запуска. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в мастерскую.

5.3.1.5. Остановка двигателя осуществляется переключением выключателя **10** в положение **“О” (СТОП)**.

5.3.2 Распиливание бревен (Рис. 6).

Способ распиливания зависит от того, какую опору имеет распиливаемый материал. Всегда, когда это возможно, при распиливании древесины рекомендуется использовать специальные козлы.

При распиливании длинных бревен необходимо обеспечить опору как можно ближе к месту распила. Избегайте вхождения шины в землю, это приведёт к затуплению цепи. Если материал располагается на наклонной поверхности: всегда работайте, находясь со стороны возвышения.

При использовании козел для распиливания обеспечьте стабильное положение бревна на козлах. Отпиливайте бревно с внешней стороны козел.

5.3.3. Основные правила по валке деревьев (Рис. 8).

Заранее предусмотрите возможность безопасного выхода из зоны падения дерева (рис. 24а)! Не валите деревья в ветреную погоду. Учитывайте, в какую сторону наклонено дерево, следите за расположением и весом больших веток. Расчистите хворост и вырубите молодые побеги вокруг дерева. Убедитесь, что в районе падения дерева не находятся люди (Рис. 7), только затем допускается валка дерева. Валка дерева состоит из трёх основных этапов (Рис. 8, 24б): направляющий (зарубочный) подпил, основной пропил (задний валочный рез) и собственно валка.

а) направляющий (зарубочный) подпил: вырезание направляющего подпила всегда начинайте с верхнего пропила со стороны падения дерева. После этого делается нижний пропил так, чтобы он сошелся с концом верхнего пропила. Направляющий подпил должен быть достаточно открытым (иметь большой растрор), чтобы иметь возможность управлять деревом во время падения как можно дольше. Линия, на которой сходятся два этих пропила, называется линией направляющего пропила. Эта линия должна быть строго горизонтальной и составлять 90° к предполагаемому направлению падения;

б) основной пропил (задний валочный рез): встаньте с левой стороны от дерева и выполните основной пропил с другой стороны дерева на 3 ÷ 4 см выше линии направляющего пропила строго горизонтально. Никогда не пропиливайте ствол насквозь полностью. Всегда оставляйте перемычку, равную около 1/10 диаметра ствола. Если Вы перепилите дерево полностью, то не сможете контролировать направление его падения. Перемычка задает направление падения дерева.

в) собственно валка:

После того, как выполнены направляющий и основной пропилы, дерево начнет падать под действием собственного веса или с помощью направляющего клина или ваги. Клины или ваги предотвращают заклинивание шины в валочном резе в случае, если Вы неверно оценили направление падения.

5.3.4 Обрезка сучьев (рис. 25)

Под обрезкой сучьев понимается отпиливание сучьев на поваленном дереве.

По мере продвижения вдоль ствола держите пилу так, чтобы дерево находилось между вами и пилой.



Внимание! Большинство несчастных случаев от обратной отдачи происходит при обрезке сучьев. Поэтому не пилите концом шины. Будьте осторожны со срезанными сучьями. Пилите сучья последовательно один за другим.

5.3.5. Раскряжевка хлыстов

Раскряжевка - это резка хлыста на мерные длины. Важно твердо стоять на ногах и равномерно распределять свой вес на обе ноги. По возможности, следует приподнять хлыст и опереть его на ветви, бревна или подкладки. Для облегчения пиления выполняйте простые указания.

Если хлыст опирается по всей длине (рис 19), его режут сверху (верхняя раскряжевка). Если хлыст опирается одним концом, режут снизу на 1/3 диаметра (нижняя раскряжевка). Затем производят окончательный рез раскряжевкой сверху на 2/3 навстречу нижнему резу (во избежании защемления) (**Рис. 20**).

Если хлыст опирается обоими концами, режут сверху на 1/3 диаметра (верхняя раскряжевка). Затем производят окончательный рез раскряжевкой снизу на 2/3 навстречу первому резу (**Рис. 21**).

При раскряжке на склоне обязательно стойте на верховой стороне склона, так как хлыст может покатиться (**Рис. 22**).

5.4 По окончании работы:

- очистите пилу и дополнительные принадлежности от опилок и грязи;
- осмотрите пилу на предмет повреждений или утраты отдельных частей. Примите меры к устранению выявленных недостатков;
- при перемещении пилы на новое место работы включите тормоз цепи. Во время переноски пильный аппарат должен быть направлен назад. Для перемещения пилы на значительные расстояния наденьте защитный чехол на пильный аппарат.

6

ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

6.1 Замена деталей



Внимание! При ремонте машины должны использоваться только оригинальные запасные части!

6.2 Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание пилы (ТО) чрезвычайно важно для поддержания её эксплуатационных свойств, надежности и безопасности.

ТО следует проводить в защитных перчатках, на остановленном холодном двигателе. Отсоедините колпачок свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.



Внимание! При самостоятельной разборке машины в течение гарантийного срока эксплуатации Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт машины.

6.2.1 Цепь и шину, а также полость под крышкой сцепления пилы **16** (**рис. 14**) необходимо своевременно очищать от загрязнений и опилок. Очищайте отверстия для подачи масла и канавки шины проволокой или иным подходящим инструментом. Проверяйте это каждый раз перед заполнением бачка маслом.

При каждой повторной установке пильного аппарата рекомендуется переворачивать шину на 180° относительно предыдущего положения с целью обеспечения её равномерного износа.

Оптимальным сочетанием пильного аппарата следует считать: 1 пильная шина, 2÷3 цепи и одна ведущая звездочка. Долговечность этих элементов в среднем соответствует этому соотношению. Важно, чтобы цепи менялись через несколько часов работы, независимо от остроты режущих зубьев. По мере износа происходит увеличение шага цепи, изнашивается ведущая и ведомая звездочки. При правильном сочетании износ происходит равномерно.

6.2.2 Механический тормоз цепи перед каждым применением пилы проверяйте на правильность и чёткость срабатывания. Для этого крепко возьмитесь за обе рукоятки, запустите пилу и левой рукой, не отпуская передней рукоятки пилы, сдвиньте ручку тормоза цепи **4** вперед. Цепь при этом должна мгновенно остановиться. Для разблокирования тормоза переведите ручку тормоза в исходное положение.

Следите за состоянием рабочих поверхностей тормозной ленты и чашки сцепления.

6.2.3. Контроль инерционного тормоза производить на выключенном двигателе. Поднимите пилу примерно на 45 см над пнем или иным твердым деревянным предметом. Отпустите переднюю рукоятку так, чтобы пила под собственным весом опрокинулась относительно задней рукоятки. При ударе кончика шины о поверхность пня должен сработать тормоз.



Внимание! В случае неисправности тормоза цепи своевременно обратитесь в гарантийную мастерскую!

6.2.4. Очищайте ребра охлаждения цилиндра от загрязнений каждый раз перед заполнением бачка маслом.

6.2.5. Воздушный фильтр



Внимание! Во избежание возгорания или вредных испарений нельзя чистить фильтр бензином или другим легковоспламеняющимися жидкостями (растворителями, спиртами и т.п.)

Загрязненный воздушный фильтр ухудшает рабочие свойства двигателя и увеличивает потребление топлива и выброс вредных выхлопных газов.

Регулярно чистите фильтр после каждых 5 часов работы. Очистите крышку цилиндра 26 (Рис. 1) и пространство вокруг нее во избежание попадания грязи и опилок в камеру карбюратора, когда крышка будет снята. Снимите фильтр.

Пыль на внешней поверхности удалите мягкой кисточкой. Чтобы убрать грязь внутри, разъедините фильтр шлицевой отверткой на 2 половины. (Рис. 15). Используя сжатый воздух, продуйте фильтр с внутренней стороны.

Промойте фильтр в мыльной воде, затем прополощите в чистой холодной воде и просушите на воздухе.

Чтобы собрать чистые половины фильтра, прижмите их друг к другу до характерного щелчка. Сухой фильтр установите на место.



Внимание! Нельзя мыть воздушный фильтр из фетра: загрязненный фильтр следует заменить на новый.

6.2.6. Регулировка карбюратора.

Если регулировка карбюратора произведена неправильно, со временем это может привести к выходу пилы из строя. Для правильной и квалифицированной регулировки карбюратора следует обратиться в уполномоченную сервисную мастерскую.

6.2.6.1. Холостой ход.

Регулировку холостого хода необходимо выполнять только, если цепь движется на холостом ходу двигателя. Для уменьшения скорости поверните винт **T** (рис. 3) регулятора **20** против часовой стрелки до достижения полной остановки цепи при устойчивой работе двигателя. Если двигатель работает неустойчиво, слегка поверните винт **T** назад по часовой стрелке до достижения устойчивой работы.



Внимание! Если не удаётся добиться устойчивой работы двигателя при неподвижной цепи, обратитесь в специализированную мастерскую.



Внимание! Если во время работы обороты двигателя повышаются и при закрытии дроссельной заслонки (при отпускании клавиши управления дросселем 18) не снижаются, при этом двигатель работает не стабильно, необходимо срочно обратиться в специализированную мастерскую. Дальнейшая эксплуатация неисправной пилы приведет к разрушению цилиндра-поршневой группы.

6.2.6.2 Регулировка качества смеси.

Оптимальная настройка карбюратора осуществляется специальными винтами, расположенными под крышкой 3 цилиндра. Эта настройка должна выполняться в специализированной мастерской.

6.2.7. Регулировка зажигания.

Момент зажигания установлен изготовителем и не регулируется. Почистите электроды щеткой и установите зазор свечи равный $0,6 \pm 0,7$ мм (**Рис. 16**).

Свечу зажигания следует менять ежегодно. Рекомендуется использовать свечи моделей: Champion RCJ7Y; NGK BPM7A; Denso W20MP-U; Brisk P15Y.

6.2.8. Ведущая звездочка (**Рис. 17**).

Проверьте на трещины и на чрезмерный износ. Если износ более 0,5 мм, замените её новой. Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку, и, наоборот, на новую звездочку – изношенную цепь.

6.2.9. Заточка цепи.



Внимание! Никогда не работайте тупой цепью.

Для достижения оптимальной производительности и срока службы цепи должно выдерживаться предписанное расстояние между вершиной пилящего зуба и вершиной ограничителя глубины (**Рис. 9**). Слишком большая величина (более 0,63 мм) этого зазора делает цепь «агрессивной», т. е. более склонной к отскоку.

Для проверки ограничения глубины используйте шаблон. Установку расстояния ограничителя глубины выполнить плоским напильником, кромки притупить.

Переточка цепи на станке необходима при попадании цепи на камень или другой прочный предмет, когда необходимо восстановление геометрии режущего зуба.

6.2.10. Своевременно заменяйте неисправный или поврежденный глушитель 11 (**Рис. 2**).

6.2.11. Топливный фильтр.

Регулярно чистите фильтр после каждых 15 часов работы.

Используя проволочный крючок, выньте фильтр из бензобака, демонтируйте его и промойте бензином, или замените новым (**Рис. 18**).



Внимание! При самостоятельной разборке машины в течение гарантийного срока эксплуатации Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт машины.

6.3. Возможные неисправности

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	а) неправильная процедура запуска	выполнять инструкции
	б) свеча грязная или неправильный воздушный зазор	проверить свечу
	в) воздушный фильтр засорён	очистить и/или заменить фильтр
	г) топливный бак пуст	залить топливо
Двигатель заводится, но мощность недостаточна	а) воздушный фильтр засорён	очистить и/или заменить фильтр
	б) не отрегулирован карбюратор	отрегулировать карбюратор
	в) неправильный состав смеси	подготовить смесь по инструкции
Двигатель работает неравномерно или не развивает мощность под нагрузкой	а) свеча грязная или неправильный воздушный зазор	проверить свечу
	б) не отрегулирован карбюратор	отрегулировать карбюратор
Двигатель сильно дымит	а) неправильный состав смеси	подготовить смесь по инструкции
	б) воздушный фильтр засорён	очистить и/или заменить фильтр
Нет смазки цепи, цепь сильно нагревается	а) засор в канале и/или смазочных отверстиях	прочистить каналы и отверстия в шине.
	б) масляный бак пуст	залить смазку
При работающем приводе цепь не движется	а) включен тормоз	выключить тормоз.
	б) неисправен тормоз цепи	отремонтировать тормоз
Ход цепи затруднен или цепь сходит с шины	неправильное натяжение цепи	отрегулировать натяжение согласно инструкции
Низкая производительность пиления	а) цепь затуплена или неправильно заточена	заточить цепь
	б) неправильное натяжение цепи	отрегулировать натяжение согласно инструкции



Все виды ремонта и технического обслуживания машины должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

При ремонте машины должны использоваться только оригинальные запасные части!

7**ШУМ И ВИБРАЦИЯ**

7.1 Шумовые и вибрационные характеристики приведены в таблице № 2. Указанный в настоящем руководстве по эксплуатации уровень шума и вибрации измерен по методике измерения, прописанной в стандарте, и может быть использован для сравнения. Однако если техническое обслуживание пилы не будет отвечать предписаниям, то уровень вибрации может быть иным.

8**ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА**

8.1 Во время назначенного срока службы, храните машину в сухом отапливаемом помещении. Рекомендуемая температура хранения от плюс 5°C до плюс 40 °C и относительной влажности воздуха не более 80% при температуре плюс 20°C. Храните машину в фирменной упаковке. Перед помещением машины на хранение снимите рабочий инструмент или оденьте защитный чехол.

Перед помещением машины на хранение слейте остатки топлива из топливного бака, выработайте остатки топлива в карбюраторе, удалите остатки масла из масляного бачка, снимите цепь и шину, смажьте их консистентной смазкой. Не оставляйте заправленную топливом машину в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина.

8.2 Во время транспортировки недопустимо прямое воздействие осадков, прямых солнечных лучей, нагрева и ударов. Транспортировка должна осуществляться только в фирменной упаковке при температуре окружающей среды от – 20 °C до + 40°C.

8.3 Бережно храните машину, не допускайте механических повреждений, ударов, падения на твердые поверхности и т.п.; Оберегайте машину от воздействия интенсивных источников тепла или химически активных веществ.

9**АКСЕССУАРЫ**

9.1 Аксессуары можно заказать по каталогу, указав их порядковый номер. Каталог продукции можно найти на официальном сайте компании.

10**УПАКОВКА**

10.1 Машины, упакованы предприятием – изготовителем в потребительскую упаковку, исключающую возможность механического их повреждения, воздействия на них метеорологических факторов при транспортировании и хранении.

10.2 Эксплуатационная и сопроводительная документация помещается в водонепроницаемый пакет и укладывается в тару.

11.1 Машина, выработавшая назначенный срок службы и/или после истечения назначенного срока хранения, подлежит утилизации в соответствии с правилами, установленными природоохранным и иным законодательством страны, в которой эксплуатируется машина

11.2 Отслужившие свой срок бензопилы, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов.

Не выбрасывайте бензопилы в бытовой мусор!

12.1 Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.

Не использовать с поврежденными рукоятками, защитными кожухами.

Не использовать при повышенном дыме из выхлопной трубы или непосредственном появлении дыма из корпуса изделия.

Не использовать во время дождя.

Не использовать при попадании воды в корпус.

Не использовать при повышении шума.

Не использовать при появлении сильной вибрации.

Не использовать с изношенным инструментом.

Не использовать с неотрегулированной муфтой.

Не использовать с поврежденным тормозом цепи.

Не использовать с поврежденной направляющей цепи.

13.1 Критерием предельного состояния машины является состояние, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна.

13.2 Критериями предельного состояния являются:

Прекращение выполнения машиной заданных функций, снижение мощности, шум, стук и вибрация в механических частях, перегрев и выделение дыма;

13.2 Отказ или повреждение выключателей и рычагов управления, износ: двигателя, редуктора, муфты, стартера, направляющей цепи; повреждение корпуса машины или совокупность признаков.

14.1 При возникновении экстремальных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей или повреждению материальных ценностей необходимо:

- немедленно заглушить машину;
- оказать помощь пострадавшему, при необходимости вызвать медицинскую помощь,
- обеспечить сохранность места происшествия, доложить о случившемся ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования.

При возникновении пожара: по возможности немедленно заглушите машину; эвакуируйте людей из опасной зоны, при незначительном источнике возгорания локализуите пожар средствами пожаротушения.

Для тушения использовать пенный огнетушитель!

Сообщите о пожаре ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования и территориальный отдел МЧС.)

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ			
Изделие	Пила бензиномоторная цепная		
Модель	ПЦБ-18/52Л1 ☐ , ПЦБ-18/52Л2 ☐ , ПЦБ-20/58Л1 ☐ , ПЦБ-20/58Л2 ☐ , ПЦБ-14/45Л ☐ , ПЦБ-16/45Л ☐ , ПЦБ-18/45Л ☐ , ПЦБ-20/52Л ☐ , ПЦБ-18/52Л ☐ , ПЦБ-20/58Л ☐		
Серийный номер			
Дата изготовления			
Комплектация	Пила бензиномоторная цепная		☒
	Руководство по эксплуатации и Инструкция по безопасности		☒
	Обоснование безопасности		☒
	Гарантийный талон		☒
	Шина		☒
	Цепь		☒
	Чехол пильного аппарата		☒
	Ключ монтажный комбинированный		☒
	Отвертка		☒
	Ключ шестигранный (S3; S4), 2шт.		☒
	Гайка с буртиком M8, 2шт.		☒
	Винт M5x14, 2шт.		☒
	Упор зубчатый		☒
Упаковка		☒	
Дополнительные комплектующие (при наличии)			
2. СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ			
По результатам приемо-сдаточных испытаний проведенных службой технического контроля изготовителя, компании WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD., Пила бензиномоторная цепная признана <u>соответствующей</u> требованиям нормативно технической документации WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD., в части <u>требований безопасности, установленных эксплуатационных характеристик, маркировки, упаковки и полноты комплектации</u> , на основании чего <u>признана годной для эксплуатации</u>			
Дата приемки:		Дата упаковки:	
	день, месяц, год		день, месяц, год
Ответственный за приемку:			
	должность	фамилия имя	
подпись		место для печати	

3 СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ		
WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD		
Адрес	Room 475, No.227, Rushan Road, Shanghai, Китайская Народная Республика	
СВЕДЕНИЯ ОБ ИМПОРТЕРЕ		
Общество с ограниченной ответственностью «ФЕЛИМАКС»		
Адрес	141402, Московская обл., г. Химки, ул. Репина д. 2/27, офис 301	
Контакты	Телефон:	Адрес электронной почты
	+7 (495) 638-20-90	info@felisatti.ru
Сведения о поставщике (продавце)		
Адрес		
Контакты	Телефон:	Адрес электронной почты
4. СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ (ПЕРЕДАЧЕ)		
Дата		
	день, месяц, год продажи (передачи)	
Продавец		
	наименование и форма собственности	
В лице		
	Ф.И.О сотрудника	подпись
Пила бензиномоторная цепная ПЦБ-18/52Л1 ☐, ПЦБ-18/52Л2 ☐, ПЦБ-20/58Л1 ☐, ПЦБ-20/58Л2 ☐, ПЦБ-14/45Л ☐, ПЦБ-16/45Л ☐, ПЦБ-18/45Л ☐, ПЦБ-20/52Л ☐, ПЦБ-18/52Л ☐, ПЦБ-20/58Л ☐		
Передана в упаковочной таре, тара не повреждена		
Комплектация		
☐	Проверена	Соответствует, указанной в паспорте
☐	Не проверялась	
Примечание: 		
Покупатель		
	наименование и форма собственности	
В лице		
	Ф.И.О сотрудника	подпись

ДЛЯ ЗАМЕТОК

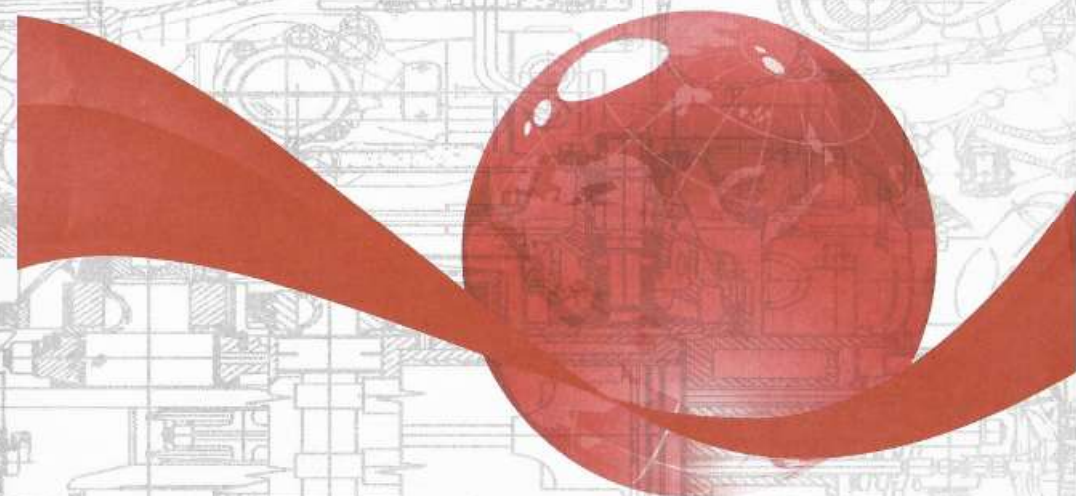
WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.
Rm475, No.227, Rushan Road, Shanghai, China.
info@felisatti.ru
felisatti.ru



FELISATTI®



FELISATTI®



Гарантийный талон

Благодарим Вас за выбор инструмента FELISATTI. Убедительно просим Вас внимательно ознакомиться с гарантийными обязательствами.

Данным гарантийным талоном подтверждается высокое качество изделия при соблюдении правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации.

При покупке инструмента требуйте проверки его комплектности и исправности, а также правильного заполнения гарантийного талона, в Вашем присутствии. В гарантийном талоне заполняются графы: наименование изделия, серийный номер, дата продажи, наименование торговой организации, ставится печать торговой организации.

При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона -мы будем вынуждены отказать Вам в гарантийном ремонте.

Убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации.

Изделие принимается в ремонт только в чистом и собранном виде.

Гарантийные обязательства:

Компания берет на себя обязательства по бесплатному устранению неисправностей, возникших по вине производителя, в течение 24 месяцев со дня продажи изделия. Срок ремонта обусловлен сложностью ремонта и наличием запасных частей и осуществляется в сроки, установленные законом РФ «О защите прав потребителей».

По всем вопросам, связанным с ремонтом и техническим обслуживанием, рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры и мастерские, адреса и телефоны которых Вы сможете найти на нашем сайте www.felisatti.pro. Техническое освидетельствование на предмет установления гарантийности случая поломки производится в авторизованном сервисном центре или мастерской.

ВНИМАНИЕ! При первых признаках неисправности инструмента (повышенный шум, вибрация, потеря мощности, запах гари, искрение, снижение оборотов и т.п.) его дальнейшая эксплуатация запрещается.

Гарантийный ремонт не осуществляется в следующих случаях:

- При отсутствии, повреждении или изменении серийного номера на инструменте или в гарантийном талоне, а также при их несоответствии;
- При неавторизованном вмешательстве (самостоятельной попытке вскрытия) или ремонта изделия вне гарантийной мастерской (нарушены пломбы, сорваны штифты ногтей корпусных деталей и иных элементов конструкции);
- При наличии механических повреждений корпуса, шнуров питания и штепсельной вилки;
- Если у инструмента сильно загрязнены вентиляционные каналы продуктами обработки, а также при попадании в электроинструмент чужеродных тел, не являющихся отходами, образующихся при применении по назначению;
- Неисправность вызвана применением заведомо неисправного инструмента;
- Повреждение или неисправность возникли в результате эксплуатации изделия с нарушениями требований Руководства по эксплуатации, а также в следствие естественного износа узлов и деталей, вызванных интенсивной эксплуатацией изделия;
- При наличии продуктов обработки, следов оплавления и/или раскачки внутри машины;
- При перегрузке или заклинивании изделия (одновременный выход из строя якоря и статора или обрыв обмоток статора, выход из строя пистолетного редуктора и якоря);
- При возникновении неисправностей в результате нарушения требований к подготовке и порядку работы, установленных в руководстве по эксплуатации изделия. Например, перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси и/или применяемого масла в системе смазки, повлекшее выход из строя цилиндро-поршневой группы и/или шатунно-поршневой группы (безусловным признаком этого является задевание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление или заклинивание опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

Гарантия не распространяется на:

- Оснастку и дополнительные принадлежности (патроны сверлильные, фрезы, гайки, шпиги, аккумуляторные батареи, сварочные кабели, фильтры);
- Быстроизнашивающиеся детали (шестни угольные, ремни, разъемные соединения, шпильки, цепи, звездочки, ленты тормоза, пружины сцепления, элементы крепления и натяжения шпильки, свечи, ручной стартер и его элементы), а также на детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (смазки, чистки и т.п.);
- Шнуры питания, в случае повреждения изоляции, подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная).

Изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей и/или узлов, которые не являются разрешенными изготовителем, либо возникших вследствие изменения конструкции.

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не предусмотрено законом.

СРОК ГАРАНТИИ ПРОДЛЕВАЕТСЯ НА ВРЕМЯ НАХОЖДЕНИЯ ИНСТРУМЕНТА В ГАРАНТИЙНОМ РЕМОНТЕ.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий к внешнему виду и качеству товара не имею. Руководство по эксплуатации и правильно заполненный гарантийный талон получил.

Подпись покупателя _____

FELISATTI

ООО «ФЕЛИМАКС»

Адрес: РФ, 141400, Московская обл., г.Химки,

ул. Репина, д. 2/27, оф. 301.

Телефон: +7 (499) 677-68-50

e-mail: info@felisatti.pro

Гарантийный
талон №

1901

Наименование изделия _____

Серийный № _____

Торговая организация _____

Дата продажи _____

М.П.
Печать сервисного
центра

Гарантийный
талон №

1901

**Заполняется уполномоченным
сервисным центром**

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Сервисный центр _____

Подпись и печать _____

М.П.
Печать сервисного
центра

Гарантийный
талон №

1901

**Заполняется уполномоченным
сервисным центром**

Дата приемки _____

Дата выдачи _____

Сервисный центр _____

Подпись и печать _____

М.П.
Печать сервисного
центра