

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВАЯ ЦЕПНАЯ ПИЛА AGM CS 4520



## БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО



Предупреждения в данном руководстве, отмеченные символом, относятся к критическим моментам, которые необходимо учитывать для предотвращения возможных серьезных травм, поэтому мы просим вас внимательно прочитать эти инструкции и следовать им без исключения.

### ■ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ



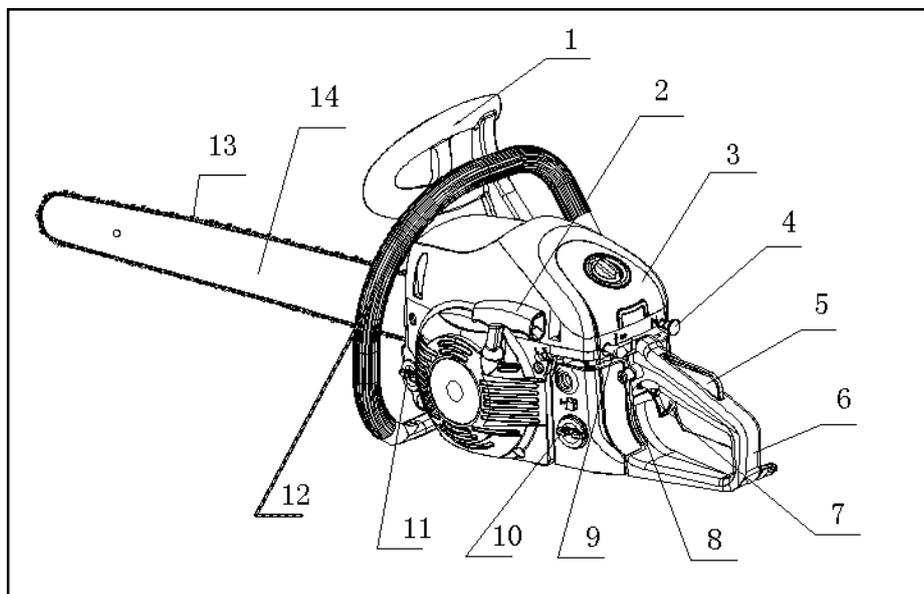
Этот символ показывает инструкции, которые вы должны всегда соблюдать, чтобы предотвратить несчастный случай, который может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Этот символ указывает на инструкции, которые необходимо соблюдать, иначе возможен механический отказ или неисправность.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ

1. Передняя защита и цепной тормоз
2. Ручка на стартере
3. Крышка воздушного фильтра
4. Рычаг (ручка) подсоса
6. Задняя ручка
7. Рычаг для подачи газа
8. Переключатель включения/выключения двигателя
9. Масляный бак
10. Топливный бак
11. Передняя ручка
12. Пильная цепь
13. Направляющая шина



## СИМВОЛЫ БЕНЗОПИЛЫ



1 Прочтите, поймите и соблюдайте все предупреждения



2 Внимание! Риск отдачи. Избегайте отдачи и не касайтесь ничего кончиком ножа



3 Не используйте пилу одной рукой



4 Всегда используйте пилу обеими руками



5 Необходимо использовать предписанные средства защиты ушей, глаз и головы



6 Перед использованием устройства прочтите инструкцию по эксплуатации



7 При работе с устройством всегда используйте защитные и антивибрационные (AV) перчатки



8 Используйте защитную и нескользящую обувь

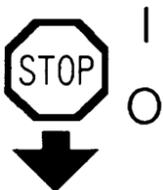
Для безопасной эксплуатации и обслуживания на устройстве расположены символы. В соответствии с этими заметками, пожалуйста, будьте внимательны - не допускайте ошибок.



(a). Отверстие для заливки топлива ("FUEL FILLER") **Расположение:** рядом с крышкой топливного бака



(b). Отверстие для заливки масла в цепь. **Положение.**



(c). Двигатель управления управляется выключателем (переключателем): когда вы поворачиваете ключ в положение "O", двигатель немедленно прекращает работу.

**Расположение:** сзади, слева от задней ручки.



(d). Управление рычагом всасывания: потяните рычаг всасывания, чтобы закрыть всасывание; нажмите рычаг всасывания, чтобы открыть всасывание.

**Положение:** крышка воздушного фильтра.



(e). Регулировка масляного насоса:

Если повернуть отвертку по направлению стрелки в положение "MAX", на цепь будет вытекать больше масла, а при повороте в положение "MIN" - меньше.

**Положение:** нижняя часть системы привода

H  
L  
T

Винт под буквой "H" - это насадка для регулировки высокой скорости.

Винт под буквой "L" - это насадка для регулировки низких скоростей

Винт рядом с буквой "T" - это сопло управления дроссельной заслонкой.

**Положение:** сверху - слева от задней ручки



(g). Указывает направления, в которых отпускается (белая стрелка) и активируется (черная стрелка) цепной тормоз.

**Положение:** Перед крышкой цепи



(h) Указывает направление монтажа цепи.

**Положение:** Перед крышкой цепи

### 3. Для безопасной эксплуатации



#### ■ Перед использованием продукта

1. Перед использованием нашего изделия внимательно прочитайте руководство, чтобы понять, как правильно использовать бензопилу.



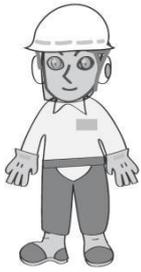
2. Никогда не работайте с пилой, если вы чувствуете усталость, расстроены или находитесь под воздействием лекарств, которые могут вызвать сонливость, или если вы находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков.



3. Эксплуатируйте пилу только в хорошо проветриваемых помещениях. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.



4. Никогда не пилите при сильном ветре, плохой погоде, при плохой видимости и при слишком высокой или слишком низкой температуре. Всегда проверяйте, нет ли на дереве гнилых веток, которые могут упасть при валке дерева.



5. Используйте защитную обувь, плотную одежду и средства защиты глаз, ушей и головы.

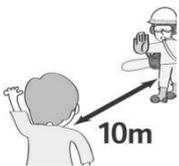


6. Всегда аккуратно заливаете топливо. Вытрите пролитое топливо, затем отойдите на расстояние не менее 3 метров от места разлива топлива, прежде чем запускать двигатель.



7. Устраните все источники искр или пламени (например, курение, открытый огонь или работы, которые могут вызвать искры) в зоне, где вы готовите, заливаете или храните топливную смесь.

**Не курите при обращении с топливом или при работе с пилой.**



8. Не позволяйте другим людям находиться рядом с бензопилой во время запуска двигателя или пиления древесины. Не допускайте посторонних в рабочую зону. Дети, домашние животные и посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 10 футов, когда вы начинаете работать с пилой.



9. Никогда не начинайте пилить, если рабочая зона не расчищена, если у вас нет надежной точки опоры (позиции) и запланированного направления отступления (бегства), когда дерево начнет падать.



10. Всегда держите пилу обеими руками при работающем двигателе. Крепко возьмитесь за ручки большими и другими пальцами.



11. При работающем двигателе держите все части тела подальше от пильной цепи. Перед запуском двигателя убедитесь, что пильная цепь ни к чему не прикасается.



12. Всегда переносите пилу с выключенным двигателем, направляющей и цепью назад и глушителем в стороне от тела.



13. Всегда проверяйте пилу перед каждым использованием - на наличие трещин, ослабленных или измененных частей. Никогда не используйте пилу, если она повреждена, неправильно установлена или не полностью и ненадежно собрана. Убедитесь, что цепь перестает двигаться при отпуске кнопки дроссельной заслонки



14. Любое обслуживание пилы, кроме описанного в данном руководстве, должно выполняться в авторизованной мастерской по ремонту бензопил. (Например, если для снятия звездочки используются неправильные инструменты, или если для снятия муфты используется неправильный инструмент для удержания звездочки, звездочка может быть снята).

15. Всегда выключайте двигатель перед опусканием пилы.



16. При обрезке ветки, находящейся под напряжением, будьте готовы к отдаче, чтобы вас не задело срезанной веткой.

17. Ручки всегда должны быть чистыми, очищайте их от масла или топливной смеси.

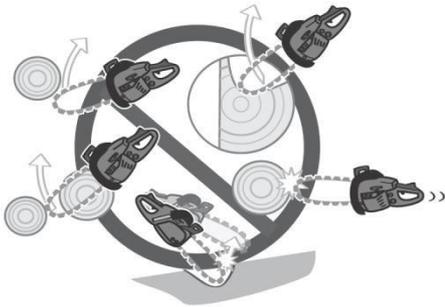


18. Остерегайтесь обратного толчка (отдачи). Отдачей называется резкое движение вверх направляющей шины, которое происходит, когда кончик шины (ножа, стержня) касается какого-либо предмета. Отдача может привести к серьезной и опасной потере контроля над пилой.



19. При переноске бензопилы убедитесь, что шина находится в чехле.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ БЕНЗОПИЛ



Отдача может произойти, когда кончик пильного диска (шины) касается предмета, когда древесина задевает пильный диск в пропиле или при легком прикосновении к древесине. В некоторых случаях легкое прикосновение может вызвать

молниеносный откат, отбрасывающий шину в сторону оператора пилы. Нажатие цепи на кончик меча (направляющую шину) может сильно отбросить ее в сторону оператора. Любая из этих реакций может привести к потере контроля над пилой, что в конечном итоге может привести к серьезной травме.

- Не полагайтесь только на средства безопасности, установленные в вашей бензопиле. Как пользователь пилы, вы должны предпринять ряд мер для предотвращения несчастных случаев и травм во время резки.

(1) Имея базовое представление о возникновении отдачи, вы можете уменьшить или полностью исключить эффект неожиданности. Неготовность способствует возникновению несчастных случаев.



(2) Крепко возьмите пилу обеими руками, положите правую руку на заднюю рукоятку, а левую - на переднюю при работающем двигателе. Крепко держите ручки, обхватив их большими и другими пальцами. Крепкий захват поможет вам уменьшить отдачу и сохранить контроль над пилой.



(3) Убедитесь, что в зоне резки нет препятствующих факторов. Во время работы с пилой не допускайте, чтобы кончик лезвия (шины) касался ствола, веток или других препятствий.



(4) Отключите при высоких оборотах двигателя. (Начните резать при движении цепи)



(5) Не гните ветви слишком сильно и не работайте выше уровня плеч.

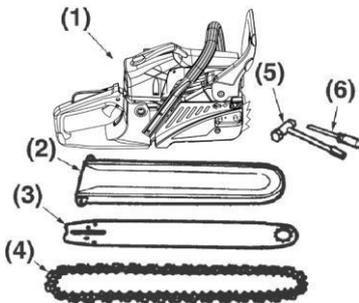
(6) Следуйте инструкциям производителя по заточке и обслуживанию цепи.



(7) Используйте только цепи и сменные направляющие, поставляемые производителем.

## 4. Монтаж шины и цепи

В стандартную комплектацию бензопилы входят следующие предметы:



- (1) Приводное устройство
- (2) Защитный кожух
- (3) Направляющая шина
- (4) Пильная цепь
- (5) Ключ
- (6) Пила

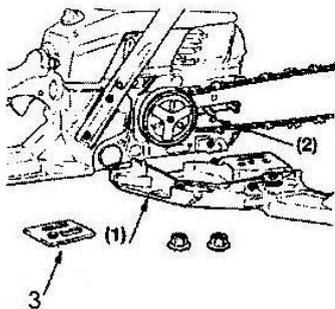
Откройте коробку и установите шину и цепь на привод, как указано в следующих шагах.



Пильная цепь имеет очень острые края. В целях безопасности используйте защитные перчатки.

1. Потяните кожух в сторону передней рукоятки, чтобы убедиться, что тормоз цепи не активирован.

2. Ослабьте гайку и снимите кожух цепи.

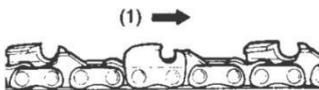


3. Наденьте цепь на звездочку и, устанавливая цепь вокруг шины, установите шину на привод. Отрегулируйте положение винта натяжения цепи

- (1) Крышка сцепления
- (2) Винт для затягивания (натяжения) цепи.
- (3) Пластиковая шайба (перед установкой меча снимите эту шайбу).



Обратите внимание на точное направление цепи.



4. Установите шину, затем установите цепь вокруг нее и звездочки.

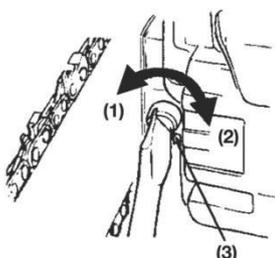
5. Вставьте винт натяжения цепи в нижнее отверстие шины, затем вставьте крышку цепи и затяните гайку вручную.

6. Приподняв верхнюю часть направляющей шины, отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая винт до тех пор, пока он не коснется всей своей поверхностью нижней части паза шины.

Затяните винты, удерживая шину (12~15 Нм). Затем проверьте цепь на точность вращения и правильность затяжки, перемещая ее рукой. При необходимости регулировки ослабьте крышку цепи.

8. Затяните винт натяжения цепи.

- (1) Ослабление
- (2) Растяжка
- (3) Винт для натяжения цепи

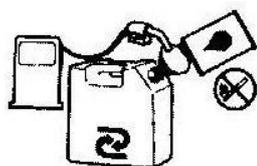




Очень важно соблюдать правильное натяжение цепи. Сильный износ шины или даже незначительное провисание цепи может быть вызвано неправильным натяжением цепи. Будьте особенно внимательны при использовании новой цепи, так как при первом использовании может произойти растяжение цепи.

## 5. Топливная смесь и масло для цепи

### ■ ТОПЛИВО (ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ)



Двигатели смазываются только маслом, специально разработанным для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением и соответствующим стандартам API-TC (синтетическое масло для двигателей с воздушным охлаждением).

### РЕКОМЕНДУЕМОЕ СООТНОШЕНИЕ СМЕСИ: БЕНЗИН 40: МАСЛО 1

КАРТА СМЕШИВАНИЯ:

Бензин в литрах	L12345
Двухтактное масло в мл	255075100125

двигатели предназначены для работы на **неэтилированном топливе**



Топливо является легковоспламеняющимся. Не курите и не подносите пламя или искры к топливу.



**1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА БЕЗ МАСЛА** - приведет к серьезным повреждениям внутренних деталей двигателя за очень короткое время.

**2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАСЛА ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ИЛИ 2-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ОХЛАЖДАЕМЫХ ВОДОЙ** - может привести к выходу из строя свечей зажигания, засорению выхлопной трубы или залипанию поршневых колец.

## ■ КАК ПРИГОТОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ

1. Отмерьте количество бензина и масла для смешивания.
2. Налейте немного бензина в чистый топливный бак.
3. Влейте все масло и хорошо встряхните.
4. Влейте оставшийся бензин и снова встряхивайте не менее 1 минуты.
5. Пометьте резервуар, чтобы знать, что в нем находится, и избежать путаницы.

## Хранение топлива:

Топливо имеет ограниченный срок годности. Покупайте только то количество топлива, которое вы сможете потратить за 4 недели.

**Топливо должно храниться и транспортироваться только в сертифицированных и маркированных емкостях**



## ■ МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

Для смазки цепи используйте специальную присадку к цепному маслу. Эта присадка должна обеспечить более длительное удержание масла на режущем устройстве.



*Не добавляйте отработанное или переработанное масло, так как это может привести к повреждению масляного насоса.*

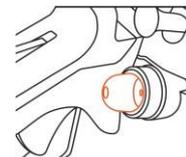
## РАБОТА С БЕНЗОПИЛОЙ

### ■ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

#### -ХОЛОДНЫЙ СТАРТ-

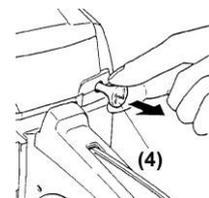
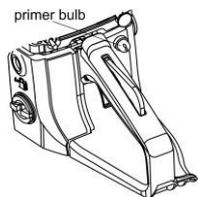
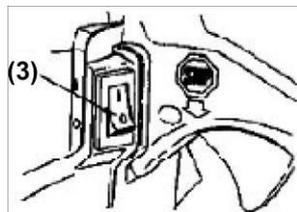
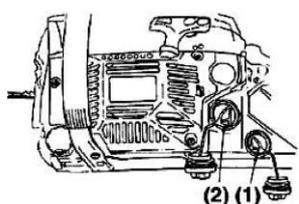
1. Открутите и снимите крышку топливного бака. Поместите крышку в чистое, сухое место, свободное от пыли и другого мусора.
2. Заполните топливный бак на 80% от его полной емкости.
3. Закройте крышку и вытрите все капли и пролитое топливо вокруг пилы.
4. Поверните переключатель в положение "I".
5. Непрерывно нажимайте на насос, показанный на правом изображении пока топливо не попадет в него.

- (1) Масло
- (2) Топливо (топливная смесь)
- (3) Выключатель двигателя
- (4) Рычаг всасывания



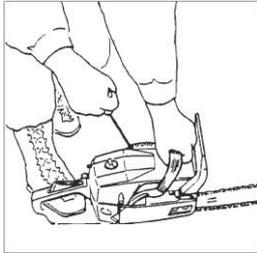
6. Потяните за рычаг всасывания. Впуск закроется, а рычаг дроссельной заслонки будет установлен в положение запуска.

При повторном запуске двигателя сразу после его остановки установите воздухозаборник в открытое положение.





Если потянуть за рычаг всасывания, он не вернется в рабочее положение, даже если вы надавите на него пальцем. Когда вы хотите вернуть воздухозаборник в рабочее положение, потяните за рычаг дроссельной заслонки.



7. Удерживая пилу на земле (как показано на фото - ногой упирайтесь в заднюю рукоятку), осторожно потяните рукоятку стартера до точки сопротивления двигателя (поршень находится перед верхней мертвой точкой). Затем резко потяните за ручку стартера до появления первого сигнала зажигания.

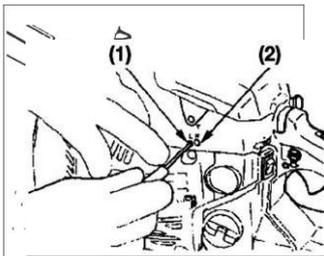
**ВНИМАНИЕ!** Стартовую веревку можно вытянуть максимум на 50 см.

8. Когда вы услышите первую искру ("звонок" двигателя), выключите всасывание и снова потяните за ручку стартера, чтобы запустить двигатель.

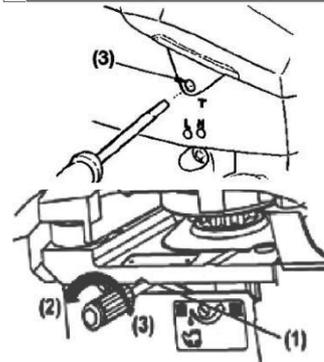
9. Дайте двигателю прогреться, работая на низкой скорости.

### -ТЕПЛЫЙ СТАРТ-

Аналогично холодному запуску, описанному выше, но **без использования всасывания**.



Перед запуском двигателя убедитесь, что пильная цепь ни к чему не прикасается.



### ■ ПРОВЕРКА МАСЛА

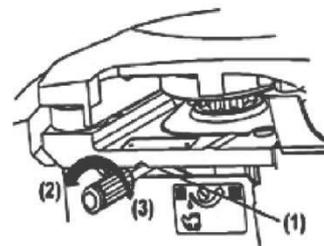
После запуска двигателя запустите цепь на средней скорости и проверьте, что масло для цепи распыляется, как показано на рисунке.

Расход масла для цепи можно изменить, вставив отвертку в отверстие в нижней части муфты. Отрегулируйте в соответствии с условиями эксплуатации. Винт регулировки потока масла должен быть повернут только на ¼ оборота.

(1) Винт для регулировки потока масла

(2) Сильный

(3) Слабый



Масляный бак должен быть почти пустым в тот момент, когда израсходовано все топливо. Каждый раз, когда вы заполняете топливный бак, заполняйте и масляный бак для цепи.

### ■ НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор вашей пилы настроен на заводе, но может потребоваться точная настройка в связи с изменением условий эксплуатации.

Перед регулировкой карбюратора убедитесь, что воздушный и топливный фильтры чистые, а смесь свежая и правильно приготовлена.

При настройке выполните следующие действия:

**ВАЖНО**

Карбюратор регулируется после установки шины и цепи.

1. Ходы Н и L ограничены количеством витков, как показано на рисунке.

Насадка Н -1/4 Насадка L -1/4

2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на низкой скорости в течение нескольких минут.

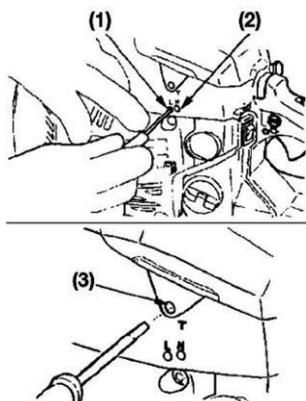
3. Поверните регулировочный винт (Т) против часовой стрелки так, чтобы цепь не вращалась. Если обороты холостого хода слишком низкие, поверните винт по часовой стрелке.

4. Проведите тест на резку, отрегулируйте вал Н для наилучшего усилия резания, а не для максимальной скорости.

(1) L сопло

(2) Насадка Н

(3) регулировочный винт (холостой ход)



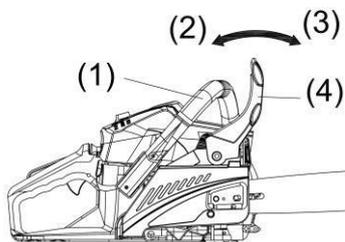
**■ ТОРМОЗНАЯ ЦЕПЬ**

Тормоз цепи - это инструмент, который немедленно останавливает цепь, если произошла отдача.

Тормоз активируется автоматически под действием инерционной силы. Его также можно активировать вручную, нажав на рычаг тормоза (передний кожух) вперед и вниз.

(1) Передняя рукоятка (2) Разблокировка

(3) Стопор (4) Предохранительная рукоятка



Чтобы отпустить тормоз, потяните рычаг тормоза (защитный кожух) в сторону передней рукоятки до щелчка.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При включении тормоза отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы снизить обороты двигателя. Если вы продолжите работать с включенным тормозом, это увеличит нагрев сцепления, что может привести к проблемам. Ежедневно проверяйте работу тормозов.

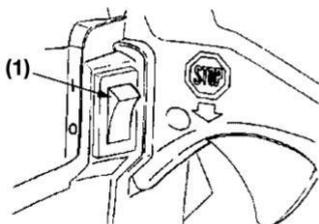
Если тормоз не работает, немедленно проверьте и отремонтируйте его в авторизованной мастерской.

**■ Остановка двигателя**

1. Отпустите дроссельную заслонку и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

2. Поверните переключатель в положение "0" (СТОП).

(1) Выключатель двигателя



Перед эксплуатацией бензопилы прочтите "Правила безопасной эксплуатации".

## РЕЗКА

Всегда соблюдайте правила безопасности.

Бензопилу можно использовать только для резки древесины. Запрещается резать другие виды материалов. Не используйте цепную пилу в качестве рычага для поднятия, перемещения или разделения предметов.



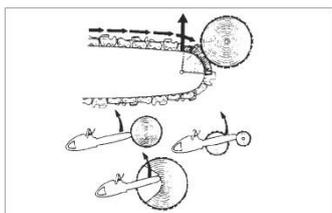
При работе с пилой не нужно прилагать больших усилий. При работе на полном газу применяйте только легкое давление.

Если увеличить обороты двигателя, когда шина застряла в дереве, это может привести к повреждению сцепления. Если цепь заклинило в режущем канале, не пытайтесь вытащить ее силой, а используйте клин.

### ■ Защита от отдачи

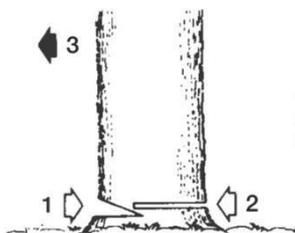
Эта пила оснащена тормозом цепи, который останавливает цепь в случае отдачи. Перед каждым использованием следует проверять тормоз цепи, удерживая пилу на полном газу в течение 1-2 секунд, а затем нажимая на передний защитный кожух. Цепь должна немедленно остановиться при работе двигателя на полной мощности. Если цепь останавливается медленно или вообще не останавливается, не эксплуатируйте пилу и обратитесь в авторизованную ремонтную мастерскую для устранения дефекта.

Перед каждым использованием необходимо проверять исправность тормоза цепи и остроту цепи. Удаление защитных устройств, ненадлежащее обслуживание или неправильная замена направляющей шины могут увеличить риск получения серьезной травмы из-за отдачи.



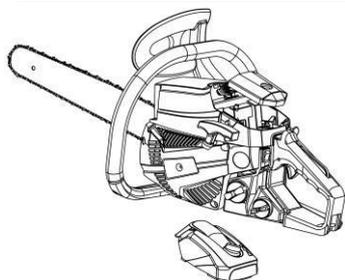
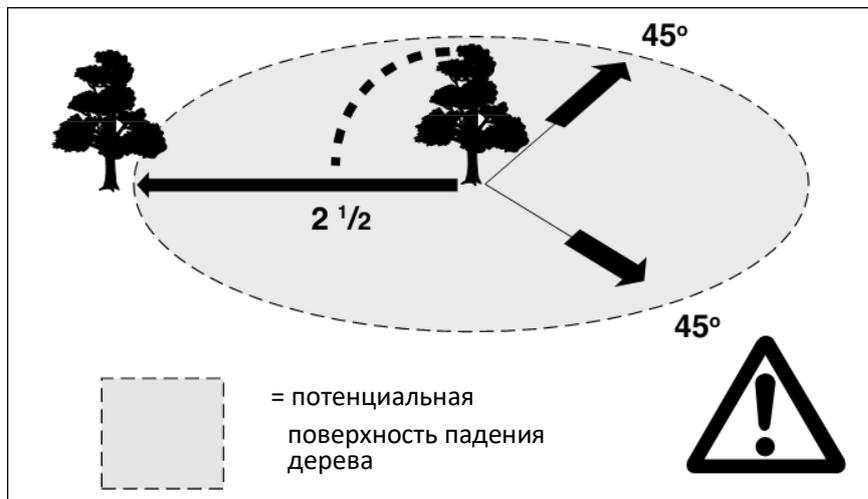
### ■ Вырубка деревьев

1. Определите направление валки, учитывая ветер, естественный наклон дерева, расположение густых ветвей, условия работы после валки и другие факторы.
2. Расчищайте территорию вокруг дерева, обеспечьте безопасный путь отхода.
3. Сделайте пропил диаметром до одной трети диаметра ствола (ствола) с той стороны, куда упадет дерево.
4. Сделайте нисходящий разрез на противоположной стороне на высоте, немного превышающей нижнюю часть пропила.

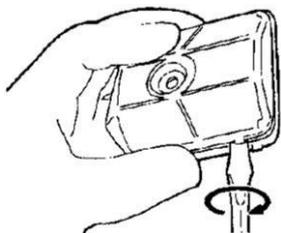


При спиливании дерева предупредите окружающих вас работников об ОПАСНОСТИ

- (1) Пропил
- (2) Противоположный пропил
- (3) Направление падения



Перед очисткой, проверкой или ремонтом пилы, убедитесь, что двигатель остановлен и охлажден. Отсоедините шнур от свечи зажигания во избежание случайного воспламенения.

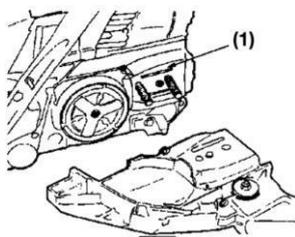


## ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Обслуживание после каждого использования

#### 1. Воздушный фильтр

Пыль на поверхности очистителя можно удалить, слегка постучав краем очистителя по какой-либо твердой поверхности. Чтобы очистить грязь внутри фильтра, отсоедините очиститель, как показано на рисунке, и очистите его в бензине. При использовании сжатого воздуха дуйте изнутри.



Чтобы собрать очиститель, сожмите две половинки его рамы вместе до щелчка.

#### 2. Масляное отверстие

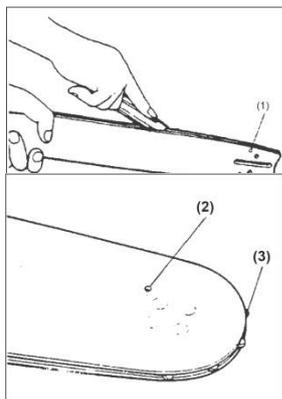
Снимите направляющую шину и проверьте на наличие засорения

##### (1) Масляное отверстие

#### 3. Направляющая шина

После снятия шины очистите стружку (опилки) из паза шины и масляного отверстия.

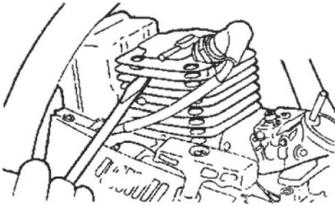
Смажьте шестеренку (звездочку) в передней части шины через смазочное отверстие.



##### (1) Масляное отверстие

##### (2) Отверстие для смазки

##### (3) Звездочка (звездочка)



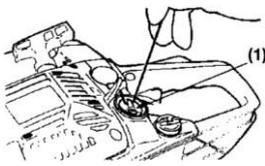
#### 4. Другое

Проверьте, нет ли утечек топлива и ослабления некоторых деталей, а также повреждений более важных деталей, особенно шарниров руля и шарниров направляющей шины. Если обнаружен дефект, немедленно обратитесь в авторизованную ремонтную мастерскую для устранения дефекта до следующего использования.

#### ■ Периодическое техническое обслуживание

##### 1. Ребра цилиндра

Отложения грязи между ребрами цилиндра могут привести к перегреву. Периодически проверяйте и очищайте ребра цилиндра после снятия воздухоочистителя и крышки цилиндра. При установке крышки цилиндра убедитесь, что провода выключателя расположены правильно.



##### 2. Топливный фильтр

(а) Используя проволочный крючок, извлеките фильтр из корпуса.

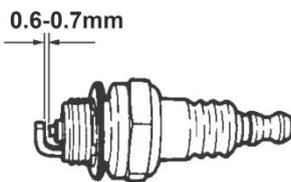
(1) Топливный фильтр

(b) Разберите фильтр и промойте его бензином, а при необходимости замените его новым.



**ВАЖНО**

- При работе с фильтром следите за тем, чтобы волокна фильтра или пыль не попали внутрь всасывающей трубы.



##### 3. Свеча зажигания

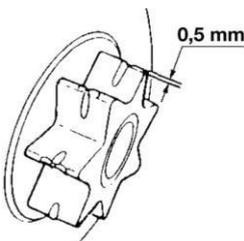
Очистите электроды стальной щеткой и отрегулируйте расстояние между ними до 0,65 мм.

##### 4. Звездочка

Проверьте, нет ли трещин или чрезмерного износа. При чрезмерном износе звездочку следует заменить на новую. Никогда не надевайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.

##### 5. Передний и задний амортизатор

Замена необходима, если контактные детали изношены или на резиновых деталях имеются трещины.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ И ЦЕПИ

#### ■ Пильная цепь

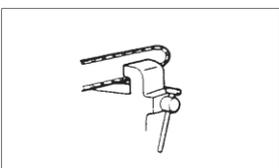
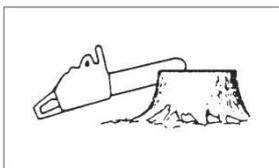


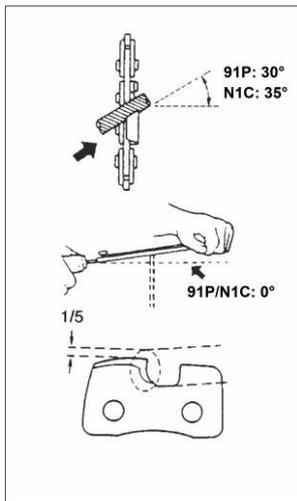
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для нормальной и безопасной работы очень важно, чтобы цепь была хорошо заточена.

Заточка необходима, когда:

- Стружка (опилки) становится порошкообразной.
- Необходимы дополнительные усилия.
- Линия разреза неправильная.
- Вибрация усиливается.





- Необходимы дополнительные усилия.
- Линия разреза неправильная.
- Повышенный расход топлива.

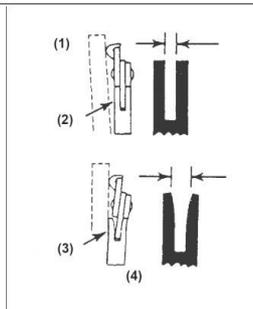
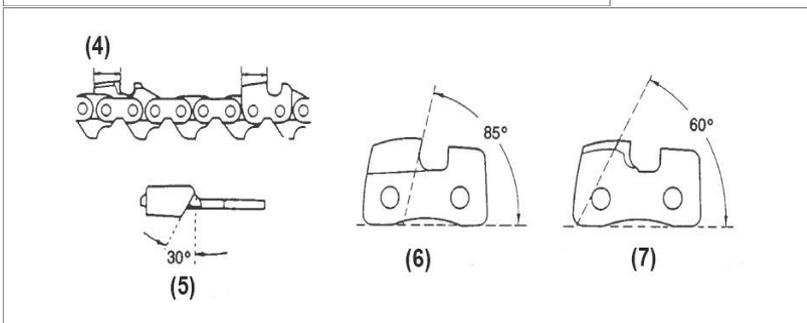
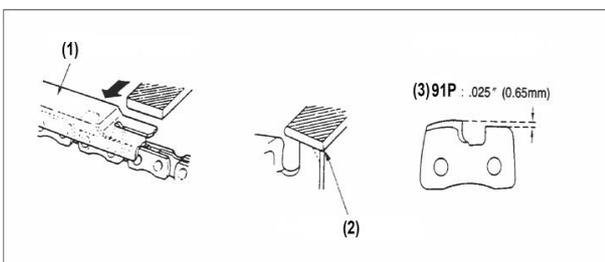


Надевайте защитные перчатки.

Перед заточкой:

- Убедитесь, что цепь безопасна в эксплуатации.
- Убедитесь, что двигатель выключен.
- Для цепочки используйте круглые напильники стандартных размеров.

Диаметр напильника: 4,0 мм



## Шина (направляющая)

- Периодически поворачивайте шину, чтобы предотвратить износ только одной части.
- Паз шины всегда должен быть прямоугольным. Проверьте износ канавки. Поместите шаблон (нивелир) на шину и внешнюю сторону зубьев. Если вы видите люфт, то паз в норме. Если люфт не виден, значит, канавка меча изношена. Поэтому меч необходимо отремонтировать или заменить.

- |               |                  |
|---------------|------------------|
| (1) Шаблон    | (2) Люфт         |
| (3) Без люфта | (4) Цепные скосы |

## ХРАНЕНИЕ

1. Опорожните топливный бак и включите пилу, чтобы израсходовать оставшееся топливо.
2. Опорожните масляный бак.
3. Очистите всю пилу.
4. Храните пилу в сухом месте, недоступном для детей.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМ

Проблема	Система	Симптомы	Причина
Цепь	Тормоз включен Цепь	Двигатель не работает	Тормоз активирован Цепь
Двигатель не запускается или запускается с большим трудом	Система зажигания  Подача топлива  Механическая ошибка	Выбрасывает искры  Бак полон  Стартер не схватывает	Нарушение подачи топлива, механическая неисправность, выключатель находится в положении СТОП, неисправность или короткое замыкание нарушение в проводке, штекере или свече зажигания. Неисправный карбюратор, загрязнена всасывающая головка, подача топлива нарушена. Повреждено уплотнение цилиндра, поврежден суппорт или поршни кольца повреждены.

Трудности при теплом запуске	карбюратор	Отсутствие искры	Карбюратор плохо отрегулирован
Двигатель запускается, но глохнет	Подача топлива	В баке есть топливо	Холостой ход плохо регулируется, напор всасывания или карбюратора загрязнены. Неисправность вентиляционного отверстия бака, перебои в подаче топлива, повреждение кабеля, неисправен выключатель STOP.
Недостаточный эффект	Несколько систем могут быть неисправны в одно и то же время	Пила работает на холостом ходу	Воздушный фильтр загрязнен, неправильно отрегулирован карбюратор, забит выпускной горшок, выхлопная труба в цилиндре засоряется
Отсутствие смазки цепи	Масляный бак, масляный насос	Отсутствие масла на цепи	Масляный бак пуст, масляные трубы загрязнены

Долговечность и безопасность вашей бензопилы также зависит от качества запасных частей. **Используйте только оригинальные запасные части.** Только оригинальные детали гарантируют максимально возможное качество резки, устойчивую работу и безопасность. Оригинальные запасные части и аксессуары можно приобрести в авторизованных сервисных центрах и специализированных магазинах.

В следующих случаях гарантия на пилу не распространяется:

- Несоблюдение инструкций по применению.
- Невыполнение необходимых работ по техническому обслуживанию и очистке.
- Повреждения, вызванные неправильной регулировкой карбюратора.  
Износ в результате работы.
- Кажущаяся перегрузка из-за превышения верхнего предела эффективности.
- Использование неподходящих шин и цепей.
- Использование неразрешенной длины шин и цепей.
- Неаккуратное использование, неправильное обращение, злоупотребление или несчастный случай.
- Повреждения, вызванные перегревом из-за загрязнения ребер цилиндров двигателя.
- Работа выполнялась неквалифицированными лицами
- Использование неподходящих запасных частей, а не оригинальных деталей, если они являются причиной дефекта.
- Использование неподходящего или устаревшего топлива.
- Повреждения, возникшие при аренде пилы для профессионального использования.
- Повреждение из-за чрезмерной затяжки внешних соединений.
- Стоимость чистки, ухода и регулировки для эксплуатации не учитывается в гарантии. В течение гарантийного срока все работы должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система привода

Рабочий объем двигателя ..... 45,8 см<sup>3</sup>

Максимальная мощность двигателя ..... 1,8 кВт

Топливо..... Смесь (неэтилированный бензин 40: масло для двухтактных двигателей 1)

Объем масляного бака ..... 550 мл

Цепное масло..... spec. ulje za lanac

Объем масляного резервуара ..... 260 мл

Карбюратор..... Тип мембраны

Вес..... 5,5 кг

Уровень звукового давления на рабочем месте (EN ISO 22868) ..... 101,0 дБ(А)

Погрешность измерения (2006/42EC) ..... 3 дБ(А)

Уровень звуковой мощности (EN ISO 22868) ..... 110,6 дБ(А)

Вибрации (EN ISO 22867):

Передняя ручка ..... 7,1 м/с<sup>2</sup>

Задняя ручка ..... 12,3 м/с<sup>2</sup>

Погрешность измерения (2006/42EC) ..... 1,5 м/с<sup>2</sup>

Длина резки : AGM CS 4520.....440 мм

