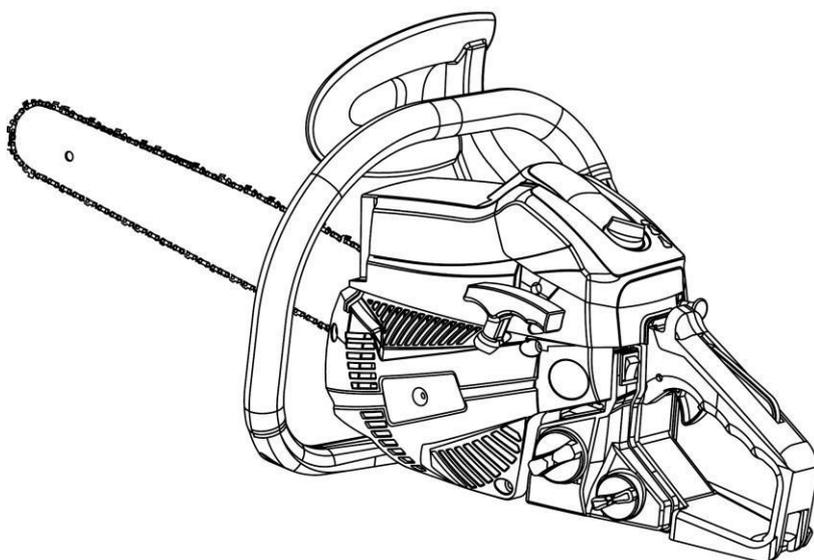
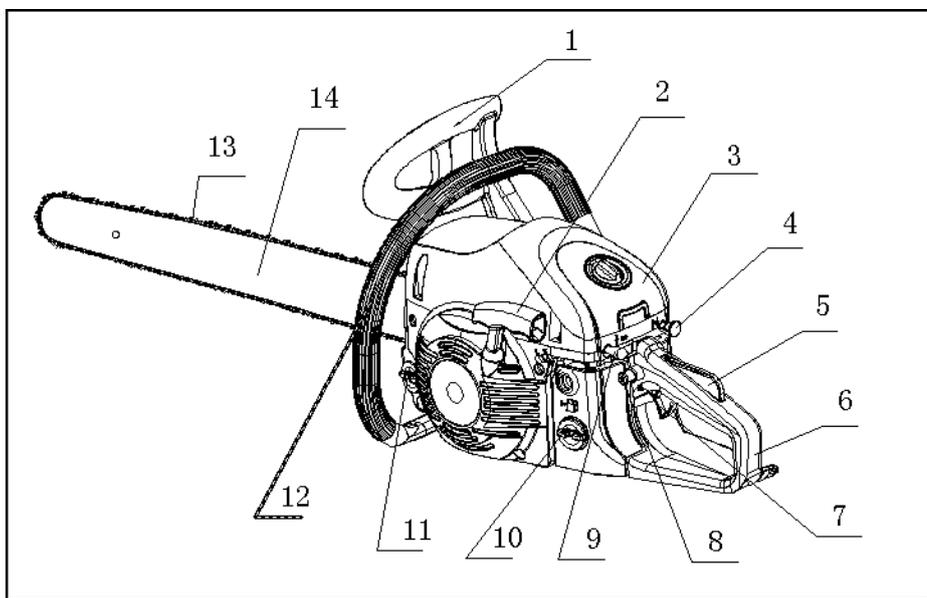


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БЕНЗИНОВАЯ ЦЕПНАЯ ПИЛА
VILLAGER VGS 460 PRIME



1. Описание устройства

1. Передний защитный кожух цепи и рычаг цепного тормоза
2. Пусковой рычаг
3. Крышка воздушного фильтра
4. Ручка воздухозаборника
5. Предохранительный рычаг дроссельного переключателя
6. Задняя ручка
7. Газовый переключатель
8. Блокировка дроссельного переключателя
9. Переключатель вкл/выкл двигателя
10. Топливный бак
11. Контейнер для масла
12. Передняя ручка
13. Цепь
14. Направляющая шина



2. Символы на устройстве



1 Прочтите и следуйте предупреждениям.



2 Предупреждение. Риск отдачи. Не касайтесь заготовки кончиком шины.



3 Никогда не держите пилу одной рукой.



4 Держите пилу обеими руками.



5 Носите средства защиты (защита глаз, защита органов слуха, защитная каска).



6 Пожалуйста, прочитайте эти инструкции перед использованием.



7 Надевайте защитные перчатки, оберегающие от порезов.



8 Носите прочную обувь с нескользящей подошвой.

В инструкциях и на устройстве встречаются следующие символы. Пожалуйста, ознакомьтесь с их значением перед использованием.



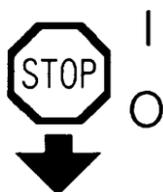
(a). Отверстие для заправки топлива.

Расположение: рядом с крышкой топливного бака



(b). Отверстие для заправки масла в цепь.

Расположение: рядом с крышкой маслозаливной горловины.



(c). Вкл/выкл. двигателя:

Если переключатель перевести в положение "O", двигатель немедленно остановится.

Расположение: на задней стороне пилы, слева от задней рукоятки.



(d). Управление клапаном воздухозаборника:

Потяните за ручку и закройте воздухозаборник. Отведите рукоятку назад и откройте воздухозаборник.

Расположение: на крышке воздушного фильтра.



(e). Настройка масляного насоса:

Поверните отвертку в направлении стрелки к положению "MAX" для большего количества масла и к положению "MIN" для меньшего количества масла.

Расположение: на нижней части пилы.

H

(f). Винт с маркировкой "H" используется для регулировки скорости на высоких оборотах.

T

Винт с маркировкой "T" используется для регулировки скорости холостого хода.

Расположение: на верхней части пилы, слева от задней рукоятки.



(g). Индикация направления цепного тормоза. Выключение - белая стрелка и активация - черная стрелка.

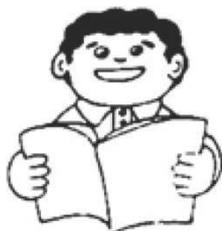
Расположение: на передней части крышки звездочки.



(h) Демонстрация правильного направления установки цепи.

Расположение: на передней части крышки звездочки.

3. для безопасной эксплуатации



■ Перед использованием

1. Перед использованием, пожалуйста, прочитайте данную инструкцию и ознакомьтесь с правильным использованием устройства.

2. Не используйте устройство, когда вы устали или находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств. Минутная невнимательность может привести к серьезным телесным повреждениям.



3. Используйте пилу только в хорошо проветриваемых помещениях. Никогда не включайте прибор в помещении или в замкнутом пространстве. Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ.



4. Не используйте пилу в плохую или ветреную погоду. Не используйте ее при плохой видимости или при слишком высокой или слишком низкой температуре. Перед распиловкой осмотрите дерево на наличие сухих веток, которые могут упасть с дерева во время работы.



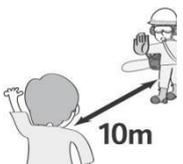
5. Используйте защитную одежду и оборудование, например, средства защиты глаз, слуха и каску.



6. Обращайтесь с топливом осторожно. Перед включением пилы вытрите пролитое топливо и удалитесь от места заправки на расстояние не менее 3 м.



7. При приготовлении и хранении топливной смеси держитесь подальше от искр или открытого огня (например, курение, открытый огонь или искры). Не курите во время заправки или использования прибора.



8. Устройство может использоваться только одним человеком. Другие лица должны отойти от рабочей зоны. Дети и животные должны постоянно находиться на расстоянии не менее 10 м от рабочей зоны.

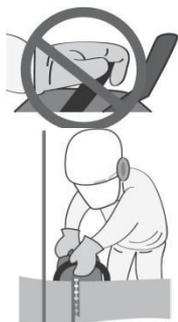


9. Никогда не включайте машину, если рабочая зона не свободна или если у вас нет равновесия и безопасного пути отхода при падении дерева.

10. При работе всегда крепко держите машину обеими руками и сохраняйте равновесие.

11. Во время работы другие части тела должны быть свободны от цепи и меча. Никогда не включайте машину, если цепь находится в контакте с заготовкой или другим предметом.

12. Переносите пилу только с выключенным двигателем. Лезвие и цепь должны быть направлены назад, а выпускное отверстие должно быть направлено в сторону от пользователя.



13. Перед использованием осмотрите устройство и щитки на предмет повреждений и проверьте, работают ли защитные функции. Никогда не используйте поврежденную, плохо отрегулированную или неполностью собранную пилу. Цепь должна немедленно останавливаться при отпускании дроссельного переключателя.



14. Ремонт устройства может осуществляться только авторизованным специалистом с использованием только оригинальных запасных частей. (Это необходимо для того, чтобы избежать повреждений, которые могут возникнуть при ремонте устройства с помощью неподходящих инструментов).



15. Всегда выключайте двигатель.

16. Будьте особенно внимательны при пилении тонких веток и кустарников, так как ветки могут зацепиться за цепь и существует высокий риск отдачи.



17. Будьте особенно осторожны при распиливании натянутых ветвей. При распиливании ветки учитывайте ее направление.

18. Ручки должны быть сухими, чистыми и не содержать остатков масла или жира.

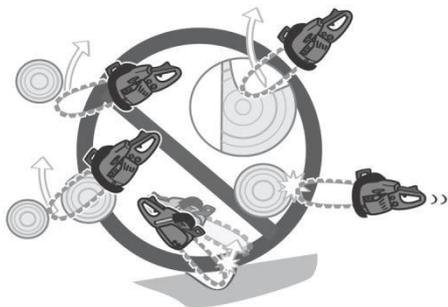


19. Защитите себя от отдачи. Если шина и цепь застрянут в заготовке, существует высокий риск внезапного отскока шины вверх и обратно в сторону пользователя (отдача). Отдача также может возникнуть, если вы врезаетесь в заготовку кончиком шины, поэтому всегда режьте нижней ее частью. В этом случае отдача направлена в сторону от пользователя. Отдача может привести к потере управления.



20. Перед переноской устройства необходимо установить защитный кожух для шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТДАЧИ



Отдача возникает, если кончик меча касается заготовки или другого предмета, или если цепь застревает в заготовке. Если наконечник касается заготовки, это вызывает резкий отскок шины вверх и обратно в сторону пользователя.

Такой зацеп может привести к тому, что шина будет сильно отскакивать в сторону пользователя. Любая отдача может привести к опасной потере контроля, с высоким риском получения серьезной травмы.

Любая отдача может привести к опасной потере контроля, с высоким риском получения серьезной травмы.

- Не полагайтесь только на защитные устройства, установленные на пиле. Пользователь должен позаботиться о безопасной работе.

(1) Имея базовое представление об отдаче, вы можете уменьшить или предотвратить ее возникновение. Внезапная отдача повышает риск получения травмы.



Крепко держите устройство обеими руками (правой рукой за заднюю ручку, а левой - за переднюю).



Управляйте переключателями с помощью пальцев. Крепко удерживая пилу, вы снижаете риск отдачи и позволяете лучше ее контролировать.



Никогда не отпускайте пилу.



Будьте осторожны, чтобы во время работы не ударить кончиком лезвия о стволы, ветки или другие твердые предметы.



Пила на высокой скорости.

Не пилите выше уровня плеч.

Следуйте инструкциям производителя по обслуживанию и шлифовке цепи. Используйте только рекомендованные цепи.

4. Установка шины и цепи

Обычная упаковка содержит детали, показанные ниже:

- (1) Приводная часть бензопилы с двигателем
- (2) Защитный кожух шины
- (3) Шина
- (4) Цепь
- (5) Ключ
- (6) Пила

Снимите упаковку и прикрепите направляющую шину. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

⚠ WARNING

Цепь имеет острые края. Надевайте защитные перчатки.

1. Потяните кожух в сторону передней рукоятки и отпустите тормоз цепи.
2. Открутите гайку и снимите крышку звездочки.
3. Наденьте цепь на звездочку и прикрепите шину к устройству, одновременно надевая цепь вокруг нее. Отрегулируйте положение шины с помощью гайки.
 - (1) Крышка сцепления
 - (2) Винт для регулировки натяжения цепи
 - (3) Пластиковая шайба (снимите шайбу перед установкой шины).

⚠ IMPORTANT

Соблюдайте верное направление вращения.

4. Установите шину, затем наденьте цепь на нее и на кольцо.
5. Отрегулируйте положение штифта регулировки натяжения цепи. Установите шину так, чтобы штифт регулировки натяжения цепи находился в отверстии на шине. Затем установите крышку звездочки и затяните гайку от руки.
6. Поднимите кончик шины и отрегулируйте правильное натяжение цепи с помощью винта регулировки натяжения. Цепь должна идеально прилегать к нижней части шины.
7. Поднимите кончик шины и затяните гайку (12 ~ 15 Нм). Проверьте натяжение цепи вручную. Если цепь натянута неправильно, снова ослабьте гайку и отрегулируйте натяжение соответствующим образом.
8. Затяните винт регулировки натяжения цепи.

- (1) Снизить напряжение
- (2) Увеличить напряжение
- (3) Винт для регулировки натяжения цепи

! IMPORTANT

Цепь должна быть правильно натянута, так как при слишком слабом натяжении возможно повреждение шины и цепи или их поломка. Новые цепи растягиваются быстрее, поэтому проверьте натяжение после первого использования.

5. топливо и масло для цепи

**■ ТОПЛИВО**

Для смазки двигателя используйте масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующие стандартам API-TC (синтетическое масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением).

РЕКОМЕНДУЕМОЕ СООТНОШЕНИЕ: БЕНЗИН 40 : МАСЛО 1

СМЕШИВАНИЕ:

Бензин в литрах 12345

Масло для двухтактных двигателей в мл 255075100125

Двигатели предназначены для работы на неэтилированном бензине.

**! WARNING**

Топливо является легковоспламеняющимся. Никогда не курите и не подвергайте топливо воздействию открытого пламени или искр.

! IMPORTANT

1. Использование чистого бензина может привести к серьезным повреждениям внутренних деталей двигателя.

■ **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАСЛА** для 4-ТАКТНОГО или 2-ТАКТНОГО двигателя с воздушным охлаждением приведет к засорению, блокировке выхлопа или повреждению поршня.

■ ПРИГОТОВЛЕНИЕ СМЕСИ

1. Отмерьте количество бензина и масла для смешивания.
2. Налейте немного бензина в чистую емкость.
3. Влейте все масло и хорошо перемешайте.
4. Влейте остальной бензин и снова хорошо перемешайте (не менее 1 минуты).
5. Промаркируйте контейнер, чтобы не перепутать его с бензином.

Хранение топлива:

Топливо имеет ограниченный срок хранения. Покупайте только то количество топлива, которое вам необходимо в течение 4 недель.

Храните и перевозите топливо только в предписанных и проверенных емкостях.

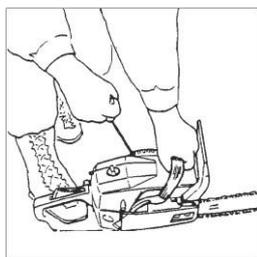
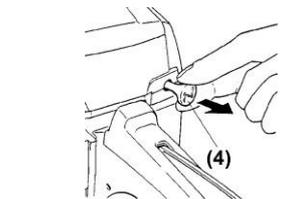
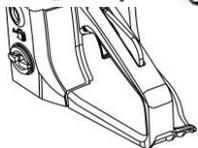
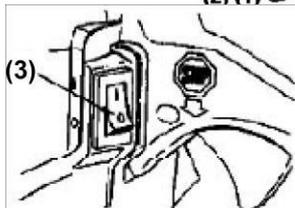
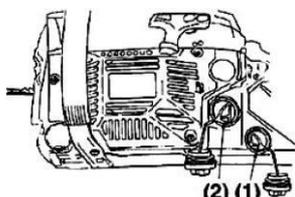


■ МАСЛО

Используйте подходящее масло для цепи с присадками. Присадки улучшают и продлевают смазывающие свойства масла для цепи.

Не используйте старое или отработанное масло, так как это может привести к повреждению масляного насоса.

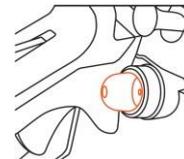
6. Применение



■ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ -

1. Открутите и снимите крышку топливного бака и крышку маслосливной горловины и положите их на чистую поверхность.
 2. Залейте топливо и масло в контейнер примерно на 80%.
 3. Затяните колпачки и надежно закрепите их. Вытрите пролитое топливо и его капли.
 4. Переверните переключатель включения/выключения в положение включения "I".
 5. Нажмите несколько раз, пока топливо не начнет поступать.
- (1) Масло
(2) Топливо (смесь)
(3) Переключатель включения/выключения двигателя
(4) Ручка воздухозаборника



6. Вытяните рычаг, чтобы закрыть воздухозаборник. Это позволит закрыть воздухозаборник и фиксировать дроссельный переключатель в положении запуска.

⚠ IMPORTANT

При повторном запуске двигателя рычаг закрытия воздухозаборника не нужно перемещать - воздухозаборник должен быть открыт.

⚠ IMPORTANT

Если рычаг впуска воздуха был вытянут, его нельзя вернуть в исходное положение вручную. Чтобы вернуть рычаг в исходное положение, нажмите на переключатель дроссельной заслонки.

7. Прижмите пилу к земле (как показано на рисунке) и медленно потяните рукой пусковой рычаг, пока не почувствуете сопротивление (поршень находится в верхнем положении). Затем сильно потяните за пусковой рычаг, пока не услышите звук запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Вытягивайте пусковой рычаг не более чем на 50 см.

8. Когда вы услышите звук запуска двигателя, нажмите на акселератор, верните рычаг перекрытия воздухозаборника в исходное положение и снова сильно потяните рычаг запуска.

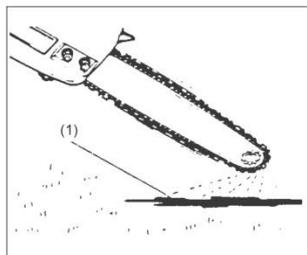
9. После запуска двигателя подождите несколько минут, чтобы двигатель прогрелся.

- ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ -

Та же процедура, что и при запуске холодного двигателя, но без использования рычага перекрытия подачи воздуха.

⚠ WARNING

Перед началом работы убедитесь, что цепь ни к чему не прикасается.



■ ПРОВЕРКА СМАЗКИ

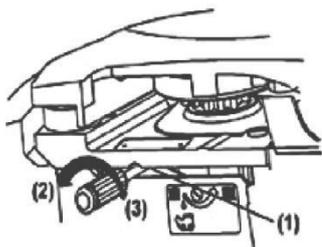
После включения расположите цепь на чистой поверхности и нажмите на переключатель акселератора наполовину. На поверхности должен образоваться след масла, как показано на рисунке.

Количество масла можно регулировать с помощью отвертки. Вставьте отвертку под крышку сцепления и поверните винт влево или вправо. Винт для регулировки смазки может быть повернут только на ¼ оборота.

(1) Винт регулировки потока масла

(2) Увеличение потока

(3) Уменьшение поток



⚠ IMPORTANT

Масляный бак опустошается почти одновременно с топливным. При заполнении топливного бака всегда заполняйте и масляный бак.

■ НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор настроен на заводе. Иногда могут потребоваться дополнительные корректировки. Регулировка должна выполняться только авторизованным техником по обслуживанию.

Перед регулировкой карбюратора убедитесь, что воздушный и топливный фильтры чистые, а топливная смесь свежая (не старая) и в правильных пропорциях.

⚠ IMPORTANT

Регулировка предохранителя должна производиться только при установленных шине и цепи.

1. Винты H и L имеют ограниченное число оборотов, как показано ниже.

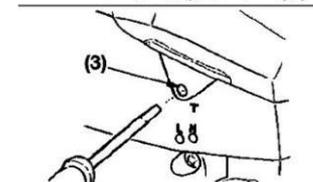
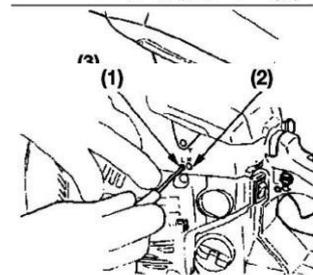
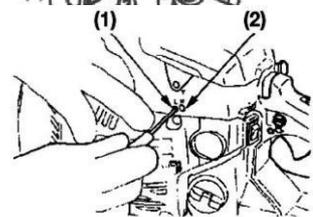
H винт - 1/4 L винт - 1/4

2. Включите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.

3. Поверните винт регулировки холостого хода (T) против часовой стрелки, чтобы остановить вращение цепи холостого хода. Если обороты холостого хода слишком низкие, слегка затяните винт по часовой стрелке.

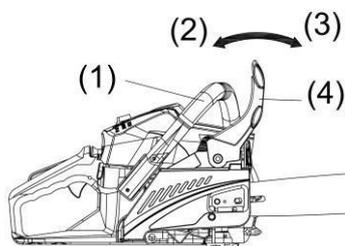
4. Сделайте пробный разрез и настройте соответствующим образом скорость. Выполняйте настройку для достижения максимальной мощности, а не максимальной скорости.

(1) L-винт



(2) Винт Н

(3) Винт регулировки холостого хода



■ КОНТРОЛЬ ОТДАЧИ

Пила оснащена тормозом цепи, который останавливает цепь за миллисекунды. Тормоз цепи защищает от отдачи.

Тормоз цепи - это предохранительное устройство, которое активируется при нажатии на переднюю рукоятку или в случае отдачи.

(1) Передняя рукоятка (2) Блокировка

(3) Активация (4) Передний щит

Отпустите тормоз цепи, потянув передний кожух в сторону передней рукоятки.

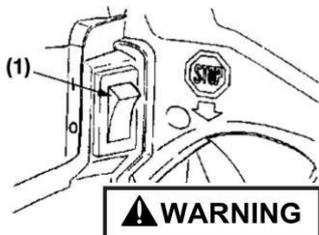
Раздается "щелчок".

▲ WARNING

Когда цепной тормоз активирован, отпустите ручку газа и снизьте обороты. Если двигатель работает на высокой скорости при включенном тормозе цепи, муфта может перегреться.

Проверяйте тормоз цепи перед каждым использованием.

Если тормоз цепи не работает должным образом, отвезите машину в авторизованную мастерскую.



▲ WARNING

■ Выключение двигателя

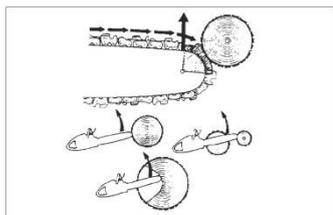
1. Отпустите ручку газа и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

2. Переведите переключатель включения/выключения в положение "0" (СТОП).

(1) Переключатель включения/выключения

Перед началом работы прочтите раздел "Предупреждения по технике безопасности".

7. распиловка



Пожалуйста, соблюдайте предупреждения по технике безопасности. Цепная пила должна использоваться только для резки древесины. Запрещается использовать пилу для резки других материалов. Никогда не используйте пилу для перемещения, подъема или бросания заготовок.

Не нажимайте слишком сильно на устройство во время работы. Всегда пилите на максимальной скорости и слегка надавливайте на заготовку.

Если цепь застряла в заготовке, немедленно отпустите ручку газа, так как в противном случае можно повредить сцепление. Не пытайтесь силой вытащить пилу из паза, используйте клин.

■ Защита от отдачи

Пила оснащена тормозом цепи, который останавливает цепь в случае отдачи. Перед каждым использованием необходимо проверять тормоз цепи. Включите машину и нажмите на дроссельный переключатель до упора вниз и удерживайте его в течение 1-2 секунд. Выдвиньте переднюю защиту вперед. Цепь должна мгновенно остановиться. Если цепь останавливается медленно или вообще не останавливается, не используйте пилу. Отнесите пилу в авторизованную мастерскую.

Перед каждым использованием необходимо проверять тормоз цепи. Цепь должна быть всегда острой, так как это единственный способ снизить риск отдачи. Отключение защитных выключателей и механизмов, модификация устройства или использование неподходящих принадлежностей повышает риск отдачи.

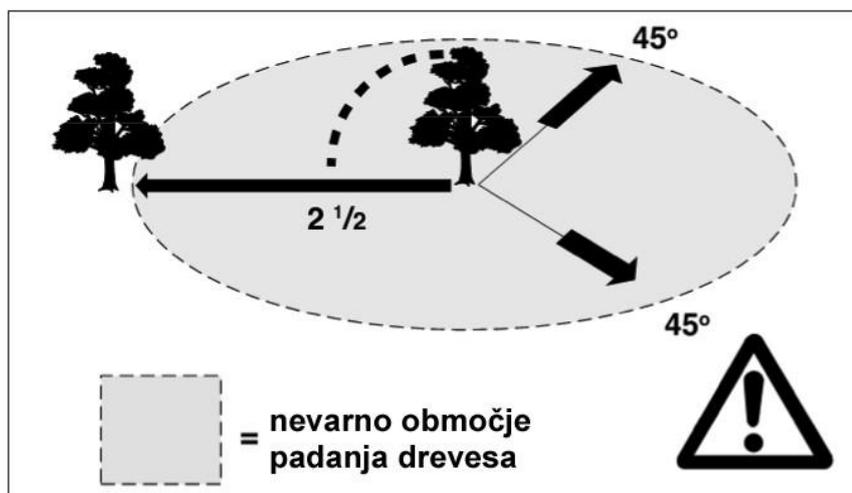
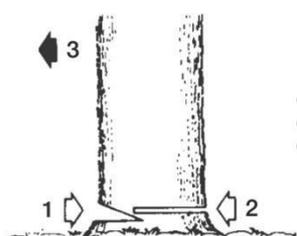
■ Валка деревьев

1. Определите направление, в котором будет валиться дерево. Учитывайте все факторы, такие как ветер, наклон дерева, участок с тяжелыми ветвями и последующие действия после валки, а также другие факторы, которые могут повлиять на направление валки.
2. При расчистке территории вокруг дерева всегда готовьте хорошую опору и безопасный путь отхода.
3. Сначала сделайте пропил диаметром около трети диаметра ствола со стороны дерева, которое нужно свалить.
4. Затем пропилите ствол с другой стороны.

⚠ WARNING

Перед работой предупредите находящихся поблизости людей об ОПАСНОСТИ!

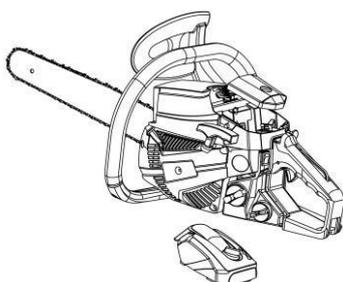
- (1) Засечка
- (2) Горизонтальный разрез
- (3) Направление падения

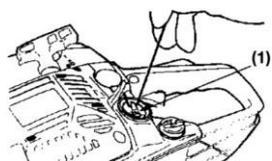
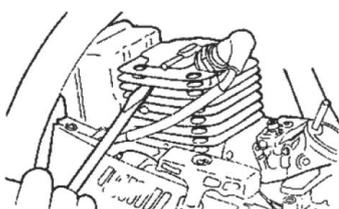
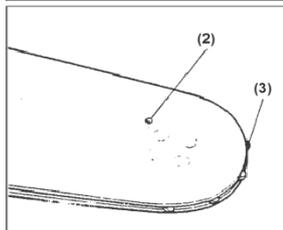
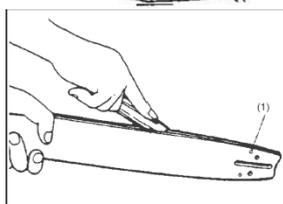
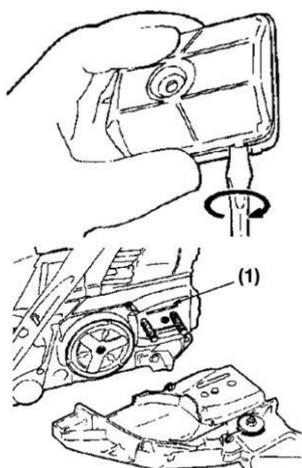


8. Техническое обслуживание

⚠ WARNING

Всегда выключайте прибор и дайте двигателю остыть перед выполнением любых работ или технического обслуживания. Отсоедините провод от свечи зажигания, чтобы предотвратить нежелательный запуск.





Обслуживание после каждого использования

1. Воздушный фильтр

Удалите пыль с поверхности фильтра, постучав краем фильтра о твердую поверхность. Разберите фильтр на две части и очистите его бензином. Если для очистки используется сжатый воздух, его необходимо направлять изнутри наружу. Соберите две половинки фильтра, сжимая их вместе до щелчка.

2. Масляное отверстие

Снимите лопасти и проверьте, не заблокировано ли отверстие для впуска масла.

(1) Масляное отверстие

3. Направляющая шина

Извлеките шину и очистите канавку от грязи и опилок. Смажьте звездочку на кончике шины через отверстие для смазки.

(1) Масляное отверстие

(2) Отверстие для смазки

(3) Цепь

4. Другое

Проверьте впускное отверстие для топлива на наличие утечек и осмотрите другие детали на наличие повреждений (особенно стыки рукояток и лопастей). При обнаружении неисправности немедленно обратитесь к авторизованному специалисту.

■ Регулярное техническое обслуживание

1. Ребра цилиндра

Если на цилиндре скапливается слишком много грязи, это может привести к перегреву двигателя. Регулярно проверяйте и очищайте ребра цилиндра. При установке крышки цилиндра убедитесь, что провода надежно закреплены.

2. Топливный фильтр

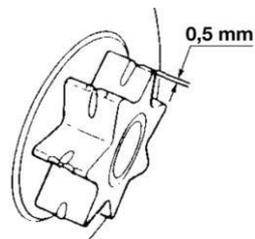
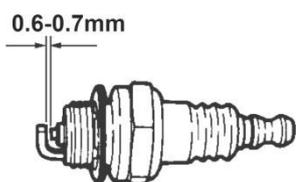
(a) Вытащите фильтр из топливного бака с помощью проволоочного крючка.

(1) Топливный фильтр

(b) Разберите фильтр и очистите его бензином или при необходимости замените.

⚠ IMPORTANT

- При сборке фильтра следите за тем, чтобы в шланг не попала пыль или другая грязь.



3. Свечи

Очистите электроды проволочной щеткой и отрегулируйте расстояние между электродами до 0,65 мм.

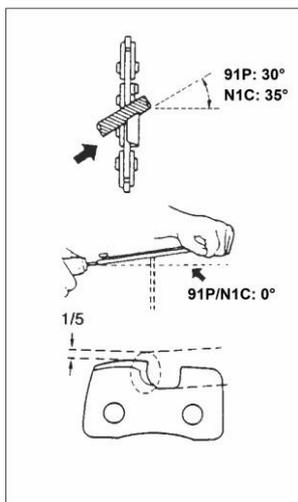
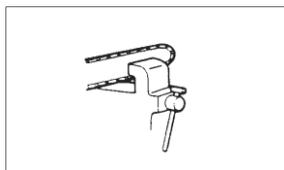
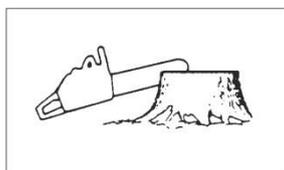
4. Цепь

Осмотрите звездочку на предмет повреждений, которые могут повлиять на работу привода. Если повреждения значительны, замените звездочку. Замену звездочки должен производить только авторизованный специалист. Никогда не устанавливайте новую цепь на поврежденную звездочку или наоборот.

5. Передние и задние пружины

Если вы заметите трещины или если пружины повреждены, замените их.

9. обслуживание шины и цепей



■ Цепь



Цепь должна быть всегда острой, только так можно обеспечить хорошую и безопасную работу.

Цепь повреждена или износилась:

- Когда опилки станут порошкообразными.
- При плохом эффекте резки.
- Когда линия реза не перпендикулярна.
- При возникновении повышенных вибраций.
- При увеличении расхода топлива.

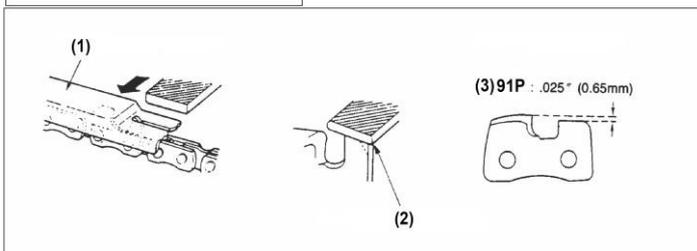


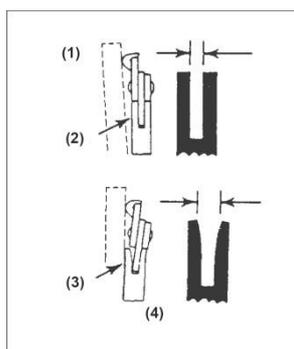
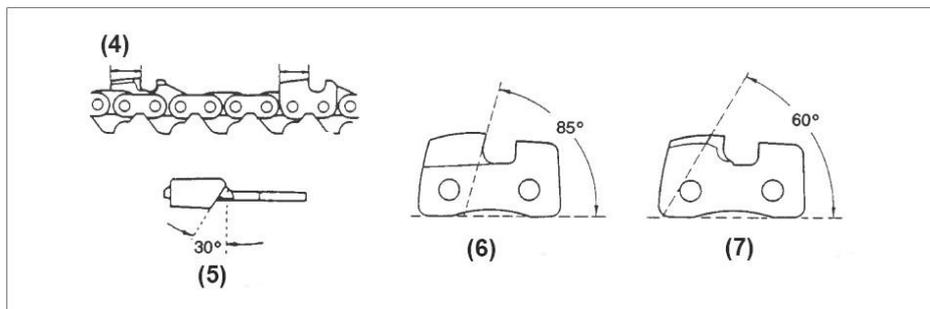
Обязательно надевайте защитные перчатки.

Перед работой:

- Обеспечьте безопасное обращение с цепью.
- Выключите двигатель.
- Для шлифовки цепи используйте круглый напильник соответствующего размера.

Размер пильного диска: 4,0 мм





Шина

- Периодически поворачивайте шину, чтобы обеспечить равномерный износ с обеих сторон.
- Ширина паза должна быть равномерной. Поместите шаблон (линейку) на шину и внешнюю часть зуба. Если есть наклон, то канавка на шине находится в нормальном состоянии. В противном случае канавка повреждена, и меч необходимо отремонтировать или заменить.

- (1) Шаблон (2) Зазор
(3) Без зазора (4) Наклоны цепи

10. Хранение

1. Опорожните топливный бак и запустите двигатель, чтобы израсходовать оставшееся топливо.
2. Опорожните масляный бак.
3. Очистите устройство.
4. Храните устройство в сухом месте, недоступном для детей.

11. Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Система	Поиск	Возможная причина
Цепь не вращается	Цепной тормоз	Двигатель работает	Включается тормоз цепи.
Двигатель не запускается или запускается с трудом	Система включения Подача топлива Механическая ошибка	искра Отсутствие искры при запуске Полный топливный бак Запуск не работает	Неисправность топливозаборника, или механическая неисправность, выключатель в положении STOP, неисправность проводки или короткое замыкание. Неисправность свечи зажигания или кабеля свечи зажигания. Неправильное положение рычага перекрытия впуска воздуха, неисправность карбюратора, загрязненная впускная головка, перекрученный или порванный топливопровод. Поврежденные уплотнения цилиндра, уплотнения вала или поврежденные поршневые кольца. Отсутствие уплотнения на свече зажигания. Сломанные детали внутри двигателя или стартер.
Проблемы при включении прогретый двигатель	Карбюратор	Полный топливный бак искра	Неправильная настройка карбюратора.
Двигатель запускается, но тут же останавливается	Подача топлива	Полный топливный бак	Неправильная настройка холостого хода, загрязнение всасывающей головки или карбюратора. Неисправность вентиляции топливного бака, поврежденный шланг подачи топлива. Поврежденный переключатель включения/выключения STOP.
Недостаточная мощность	Одновременный отказ нескольких систем	Двигатель работает свободно	Загрязненный воздушный фильтр, неправильная настройка карбюратора, засорение глушителя, заблокированный выхлоп.
Отсутствие смазки цепи	Масляный бак/насос	Отсутствие масла на цепи	Опорожните масляный бак. Загрязненное масло на входе.

Качественная работа и надежность устройства зависит от качественных запасных частей. **Используйте только оригинальные запасные части.**

Только оригинальные запасные части гарантируют высочайшее качество работы, безопасность и надежность. Оригинальные запасные части и принадлежности можно приобрести у авторизованных дилеров.

Основания для признания гарантии недействительной:

- Несоблюдение инструкций по применению.

- Неадекватная очистка и обслуживание.
- Повреждение прибора из-за неправильной настройки карбюратора.
- Гарантия не распространяется на износ, вызванный использованием.
- Перегрузки.
- Использование неподходящих шин и цепей.
- Использование шин и цепей неподобающей длины.
- Неправильное использование, злоупотребление или повреждение устройства в результате падений/ударов.
- Повреждение устройства из-за перегрева ролика (загрязнение ролика).
- Несанкционированный ремонт и обслуживание устройства.
- Использование неоригинальных запасных частей и аксессуаров.
- Использование старого или неподходящего топлива.
- Повреждение устройства, вызванное передачей устройства во временное пользование.
- Повреждение прибора, вызванное плохо подобранными деталями.
- Расходы на чистку, техническое обслуживание и регулярный ремонт не покрываются гарантией. Все ремонтные работы в течение гарантийного срока должны выполняться уполномоченными сотрудниками.

12. Технические характеристики

Силовой агрегат VGS 460 PRIME

Рабочий объем двигателя 45,8 см³/ 12000 мин⁻¹

Максимальная мощность двигателя 1,8 кВт

Топливо Смесь (неэтилированный бензин 40 : 2-тактное моторное масло 1)

Объем топливного бака 550 мл

Цепное масло

Объем масляного бака 260 мл

Карбюратор.....Тип мембраны

Масса.....5,8 кг

Уровень звукового давления на рабочем месте (EN ISO 22868) 101,0 дБ(А)

Отступление (2006/42ЕС) 3 дБ(А)

Уровень громкости (EN ISO 22868) 110,6 дБ(А)

Вибрация (EN ISO 22867):

Передняя ручка.....7,1 м/с²

Задняя ручка 12,3 м/с²

Отступление (2006/42ЕС) 1,5 м/с²

Длина резки :

VGS 460 PRIME440 мм

Приведенная выше информация может быть изменена без предварительного уведомления.

