

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
БЕНЗИНОВАЯ ЦЕПНАЯ ПИЛА
VILLAGER VGS 380 PRIME**





1 Прочитайте, поймите и следуйте всем предупреждениям.



2 Внимание! Опасность отдачи. Остерегайтесь отдачи бензопилы и избегайте контакта с кончиком шины.



3 Не используйте бензопилу одной рукой.



4 Всегда используйте бензопилу двумя руками.



5 Необходимо использовать соответствующие средства защиты ушей, глаз и головы.



6 Перед началом эксплуатации машины прочтите инструкцию по эксплуатации.

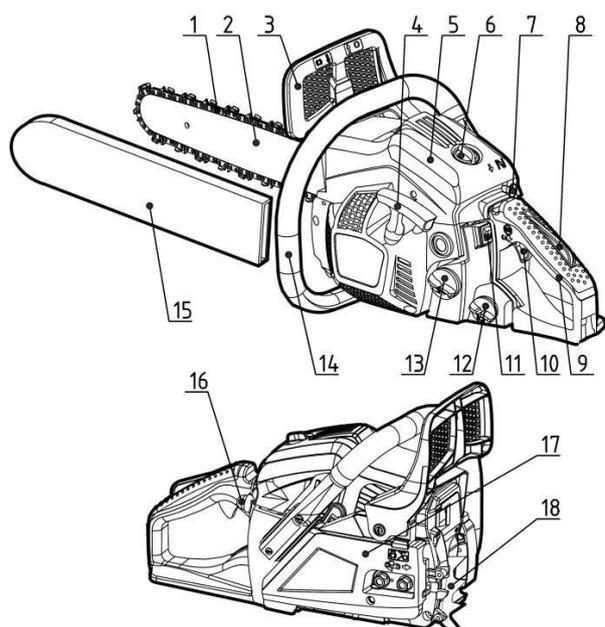


7 При работе с устройством всегда надевайте защитные и антивибрационные (AV) перчатки.



8 При работе с устройством всегда надевайте защитные и нескользящие ботинки.

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 Пильная цепь | 10 Выключатель двигателя |
| 2 Направляющая планка | 11 Масляный бак |
| 3 Передняя ручная защита | 12 Топливный бак |
| 4 Ручка стартера | 13 Передняя ручка |
| 5 Крышка воздушного фильтра | 14 Ножны для направляющей шины |
| 6 Стопорная гайка | 15 Ножны |
| 7 Ручка выключателя | 16 Крышка сцепления |
| 8 Рычаг блокировки курка дроссельной заслонки | 17 Бампер с шипами |
| 9 Задняя ручка | 18 Выключатель двигателя |



1. Для безопасной эксплуатации



1. Никогда не работайте с пилой, если вы устали, больны или расстроены, или находитесь под воздействием лекарств, которые могут вызвать сонливость, или если вы находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков.



2. Используйте защитную обувь, плотно прилегающую одежду и средства защиты глаз, слуха и головы.



3. Всегда соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Вытирайте все пролитое топливо, а перед запуском двигателя отодвиньте бензопилу не менее чем на 3 м от места заправки.

3a. Устраните все источники искр или пламени (т.е. курение, открытый огонь или работы, которые могут вызвать искры) в местах, где смешивается, разливается или хранится топливо).

3b. Не курите при работе с топливом или во время эксплуатации цепной пилы.



4. Не позволяйте другим людям находиться рядом с бензопилой во время запуска или резки. Посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 10 м, когда вы начинаете работать с цепной пилой.



5. Никогда не начинайте пилить, пока у вас не будет чистой рабочей зоны, надежной опоры и запланированного пути отступления от падающего дерева.



6. Всегда крепко держите бензопилу обеими руками при работающем двигателе.



7. При работающем двигателе держите все части тела подальше от пильной цепи.



8. Перед запуском двигателя убедитесь, что пильная цепь ни с чем не соприкасается.



9. Всегда переносите цепную пилу с остановленным двигателем, направляющей шиной и пильной цепью сзади, а глушитель - подальше от тела.



10. Перед каждым использованием всегда осматривайте цепную пилу на предмет изношенных, ослабленных или поврежденных деталей. Никогда не работайте с поврежденной, неправильно отрегулированной или не полностью и ненадежно собранной цепной пилой. Убедитесь, что движение пильной цепи прекращается при отпускании рычага управления дроссельной заслонкой.



11. Все работы по обслуживанию бензопилы, кроме перечисленных в руководстве пользователя, должны выполняться компетентными специалистами по обслуживанию бензопил.



12. Всегда глушите двигатель перед тем, как поставить его на землю.

13. Будьте предельно осторожны при обрезке мелкого кустарника и саженцев, так как тонкий материал может зацепиться за пильную цепь и хлестнуть по вам или вывести вас из равновесия.

14. При спиливании сучьев, находящихся под напряжением, будьте внимательны, чтобы не получить удар, когда напряжение в волокнах древесины ослабнет.



15. Никогда не производите валку при сильном ветре, плохой погоде, при плохой видимости или при очень высоких или низких температурах. Всегда проверяйте дерево на наличие мертвых ветвей, которые могут упасть во время валки.

16. Держите рукоятки сухими, чистыми и свободными от масла или топливной смеси.



17. Эксплуатируйте цепную пилу только в хорошо проветриваемых помещениях. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении или здании. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

18. Не работайте цепной пилой на дереве, если вы не прошли специальное обучение.



19. Предохраняйтесь от отдачи. Отдача - это движение направляющей шины вверх, которое возникает, когда пильная цепь в носовой части направляющей шины соприкасается с каким-либо предметом.

Отдача может привести к опасной потере контроля над бензопилой.



20. При транспортировке цепной пилы убедитесь, что соответствующие ножны направляющей шины находятся на месте.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОТДАЧЕ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ЦЕПНЫХ ПИЛ

ВНИМАНИЕ

- Отдача может возникать, когда нос или кончик направляющей шины касается какого-либо предмета, или когда древесина смыкается и зажимает пильную цепь в пропиле. Контакт наконечника в некоторых случаях может вызвать молниеносную обратную реакцию, отбрасывая направляющую шину вверх и назад к пользователю. Защемление пильной цепи в верхней части направляющей шины может быстро отбросить направляющую шину назад. В результате такой реакции вы можете потерять контроль над пилой, что может привести к серьезным травмам.
- Не полагайтесь только на встроенные в пилу защитные устройства. Как пользователь цепной пилы вы должны предпринять несколько шагов, чтобы не допустить несчастных случаев или травм во время резки.



(1) Имея базовое представление об отдаче, вы можете уменьшить или устранить элемент неожиданности. Неожиданность способствует несчастным случаям.

(2) При работающем двигателе держите пилу крепко обеими руками за заднюю рукоятку, а левой рукой - за переднюю. Держите пилу крепко, обхватив рукоятки бензопилы большими пальцами. Крепкий захват поможет вам уменьшить отдачу и сохранить контроль над пилой.

(3) Убедитесь, что в зоне распила нет препятствий. Не допускайте, чтобы нос направляющей шины касался бревна, ветки или любого другого препятствия, о котором можно удариться во время работы с пилой.

(4) Отключение при высоких оборотах двигателя.



- (5) Не вытягивайте руки и не режьте выше уровня плеч.
- (6) Следуйте инструкциям производителя по заточке и обслуживанию пильной цепи.
- (7) Используйте только запасные шины и цепи, указанные производителем.



2. Объяснение символов на аппарате

 Для безопасной эксплуатации и обслуживания на машине рельефно вырезаны символы. В соответствии с этими обозначениями, пожалуйста, будьте внимательны и не допускайте ошибок.



Порт для заправки "топливной смеси"
Положение: Крышка топливного бака.



Порт для доливки масла для цепи
Положение: Масляный колпачок.



При установке переключателя в положение "O" двигатель немедленно останавливается.
Положение: Задняя левая часть устройства.



Запуск двигателя. Если вытянуть ручку дроссельной заслонки (в задней правой части задней ручки) в направлении стрелки, можно установить режим запуска следующим образом:

- Режим позиционного пуска первой ступени при прогревом двигателя.
- Режим позиционного запуска второй ступени при холодном двигателе.

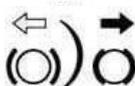
Положение: Верхняя правая часть крышки воздухоочистителя.

H

Винт под маркой "H" - это винт регулировки высокой скорости. Винт под штампом "L" - это винт регулировки медленной скорости. Винт слева от штампа "T" - это винт регулировки холостого хода.

L

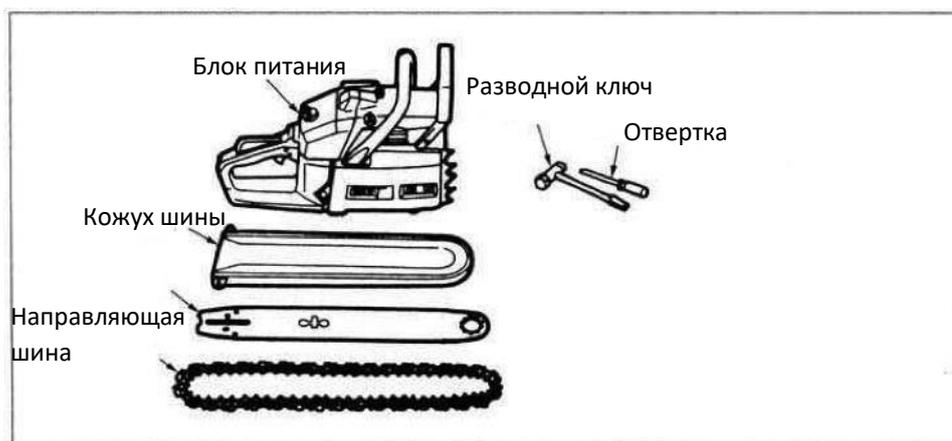
Положение: Левая сторона задней рукоятки.



Показывает направления, в которых цепной тормоз освобождается (белая стрелка) и активируется (черная стрелка).

Положение: Передняя часть крышки цепи).

3. Установка направляющей шины и пильной цепи

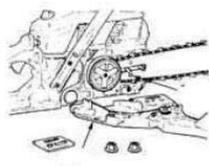


В комплект поставки пилы-стойки входят элементы, как показано на рисунке.

Откройте коробку и установите направляющую шину и пильную цепь на силовой агрегат следующим образом:

! Пильная цепь имеет очень острые края. Для безопасности используйте толстые защитные перчатки

1. Потяните кожух в сторону передней рукоятки, чтобы проверить, не включен ли тормоз цепи.
2. Отверните гайки и снимите крышку цепи.
3. Наденьте цепь на звездочку и, устанавливая пильную цепь вокруг направляющей шины, закрепите направляющую шину на силовом агрегате. Отрегулируйте положение натяжителя цепи.



Гайка
натяжителя

Крышка цепи



4. Установите кожух цепи на силовой агрегат и закрепите гайки, затянув их пальцами.
5. Придерживая кончик шины, отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая винт натяжителя до тех пор, пока стяжные ремни не коснутся нижней стороны шины.



Винт

6. Надежно затяните винт, удерживая наконечник шины (12~15 Н.м). Затем проверьте цепь на плавность вращения и правильность натяжения, перемещая ее рукой. При необходимости произведите регулировку, ослабив крышку цепи.
7. Затяните винт натяжителя.

Примечание: В начале эксплуатации новая цепь увеличивается в длину. Периодически проверяйте и регулируйте натяжение, так как ослабленная цепь может легко сорваться или привести к быстрому износу цепей и направляющей шины.

4. Топливо и масло для цепи

ТОПЛИВО

ВНИМАНИЕ

- Бензин очень огнеопасен. Не курите и не подносите пламя или искры. Перед заправкой топлива обязательно остановите двигатель и дайте ему остыть. Для заправки топливом выбирайте открытую площадку и перед запуском двигателя отойдите от места заправки на расстояние не менее 3 м (10 футов).



- Используйте качественное масло с добавлением антиоксидантов, имеющее специальную маркировку для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.
- Не используйте смешанное масло ВІА или TCW (2-тактный тип с водяным охлаждением).



РЕКОМЕНДУЕМОЕ СООТНОШЕНИЕ СМЕШИВАНИЯ БЕНЗИН 40 :1 МАСЛО

- Выхлопные газы контролируются основными компонентами двигателя
- Эти двигатели сертифицированы для работы на бензине.
- Обязательно используйте бензин с минимальным октановым числом 89RON (США/Канада:87AL).
- Если вы используете бензин с более низким октановым числом, чем предписано - существует опасность повышения температуры двигателя и, как следствие, возникновения проблем с двигателем, таких как заедание поршня.
- Неэтилированный бензин рекомендуется для уменьшения загрязнения воздуха ради вашего здоровья и окружающей среды.
- Некачественный бензин или масла могут повредить уплотнительные кольца, топливопроводы или топливный бак двигателя.

КАК СМЕШИВАТЬ ТОПЛИВО



Обратите внимание.

1. Отмерьте количество бензина и масла для смешивания.
2. Перелейте часть бензина в чистый топливный контейнер.
3. Влейте все масло и хорошо перемешайте.
4. Влейте оставшийся бензин и снова перемешивайте не менее одной минуты. Поскольку некоторые масла могут трудно перемешиваться в зависимости от ингредиентов масла, для длительной работы двигателя необходимо достаточное перемешивание. Помните, что при недостаточном перемешивании возрастает опасность раннего заедания поршней.
5. Нанесите четкую надпись на внешнюю сторону емкости, чтобы избежать смешивания с бензином.
6. Указывайте содержимое на внешней стороне контейнера для удобства идентификации.

ЗАПРАВКА УСТРОЙСТВА ТОПЛИВОМ

1. Открутите и снимите крышку топливного бака. Положите крышку на непыльное место.
2. Залейте топливо в топливный бак на 80% от полной емкости.
3. Надежно закрепите крышку топливного бака и вытрите пролитое топливо вокруг устройства.

⚠ ВНИМАНИЕ

1. Для заправки топливом выбирайте голую землю.
2. Перед запуском двигателя отойдите от места заправки не менее чем на 10 футов (3 метра).
3. Перед заправкой устройства остановите двигатель. В это время обязательно достаточно перемешайте смешанный бензин в контейнере.

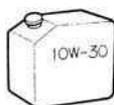
□ ДЛЯ СОХРАННОСТИ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ, ИЗБЕГАЙТЕ:

1. Топливо без масла (сырой бензин) - быстро приведет к серьезным повреждениям внутренних деталей двигателя.
2. ГАЗОГОЛЬ - может привести к порче резиновых и/или пластиковых деталей и нарушению смазки двигателя.
3. Масло ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В 4-х тактных двигателях - может вызвать засорение свечей зажигания, блокировку выпускных отверстий, или залипание поршневого кольца.
4. Смешанное топливо, которое не использовалось в течение одного месяца или более, может засорить карбюратор и привести к неправильной работе двигателя.
5. В случае хранения изделия в течение длительного периода времени очистите топливный бак после его опустошения. Затем запустите двигатель и очистите карбюратор от композитного топлива.
6. В случае утилизации контейнера с отработанным маслом, утилизируйте его только в авторизованном месте хранения.

Примечание: Что касается подробностей гарантии качества, внимательно прочитайте описание в разделе "Ограниченная гарантия". Кроме того, гарантия не распространяется на нормальный износ и изменения изделия, не оказывающие функционального влияния. Кроме того, будьте внимательны, если не соблюдаются правила использования, описанные в инструкции по эксплуатации, в отношении смешанного бензина и т.д., гарантия может не распространяться.

□ МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

Используйте моторное масло SAE #10W-30 круглый год или SAE #30~#40 летом и SAE #20 зимой.



Примечание: Не используйте отработанное или регенерированное масло,

5. Эксплуатация двигателя

□ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

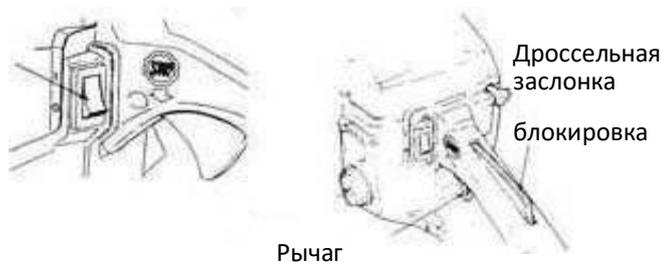
1. Заполните топливный бак и бак для масла цепи соответственно и надежно затяните крышки.



Топливо

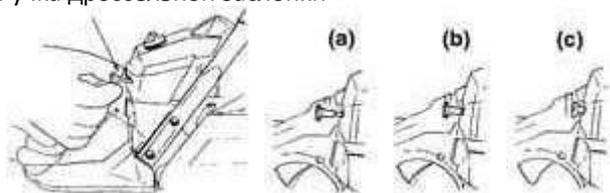
Цепное масло

2. Установите переключатель в положение "I".



3. Вытяните ручку дроссельной заслонки в положение второй ступени. Дроссельная заслонка закроется, а рычаг дроссельной заслонки будет установлен в положение запуска.

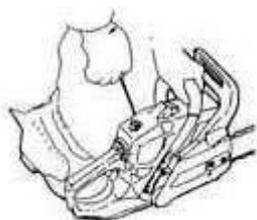
Ручка дроссельной заслонки



Примечание: При повторном запуске сразу после остановки двигателя установите ручку дроссельной заслонки в положение первой ступени (дроссельная заслонка открыта, рычаг дроссельной заслонки находится в положении пуска).

Примечание: После того, как ручка дроссельной заслонки будет вытянута, она не вернется в рабочее положение, даже если вы нажмете на нее пальцем. Когда вы захотите вернуть ручку дроссельной заслонки в рабочее положение, потяните рычаг дроссельной заслонки.

4. Надежно удерживая пильный блок на земле, энергично потяните за пусковой трос.





Не запускайте двигатель, когда цепная пила висит в одной руке. Пильная цепь может коснуться вашего тела. Это очень опасно.

5. Когда двигатель запустится, сначала переведите ручку дроссельной заслонки в положение первой ступени, а затем снова потяните стартер, чтобы запустить двигатель.
6. Дайте двигателю прогреться, слегка потянув рычаг дроссельной заслонки.



Не приближайтесь к пильной цепи, так как при запуске двигателя она начнет вращаться.

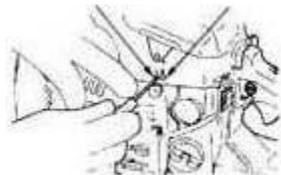
□ ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА

После запуска двигателя запустите цепь на средней скорости и посмотрите, не разлетается ли масло с цепи, как показано на рисунке.



□ РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

L игла H игла



Регулировочный
винт холостого
хода



Карбюратор вашего устройства отрегулирован на заводе, но может потребоваться точная настройка в связи с изменением условий эксплуатации. Перед регулировкой карбюратора убедитесь, что прилагаемые воздушные/топливные фильтры чистые и свежие, а топливо правильно перемешано.

При регулировке выполните следующие действия:

Примечание: Обязательно отрегулируйте карбюратор при закрепленной шинной цепи.

1. Остановите двигатель и закрутите иглы H и L до упора. Ни в коем случае не давите на них. Затем верните их на исходное число оборотов, как показано ниже.
H игла $3/4 \pm 3/8$ L игла $1,5 \pm 1/4$
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на половине оборотов.
3. Медленно поворачивайте иглу L по часовой стрелке, чтобы найти положение, при котором скорость холостого хода максимальна, затем верните иглу на четверть (1/4) оборота против часовой стрелки.
4. Поверните винт регулировки холостого хода (T) против часовой стрелки так, чтобы пильная цепь не вращалась. Если скорость

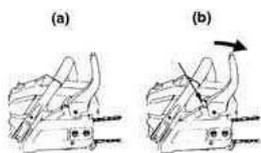
холостого хода слишком низкая, поверните винт по часовой стрелке.

5. Сделайте пробный рез и отрегулируйте иглу H для достижения наилучшей мощности резания, а не для максимальной скорости.

□ ТОРМОЗНАЯ ЦЕПЬ

Данная модель оснащена автоматическим тормозом для остановки вращения пильной цепи при возникновении отдачи во время пиления. Тормоз автоматически приводится в действие инерционной силой, которая действует на груз, установленный внутри переднего кожуха.

Этот тормоз также можно привести в действие вручную, повернув передний щиток вниз к направляющей шине. Чтобы отпустить тормоз, потяните вверх передний кожух по направлению к передней рукоятке до щелчка.



Внимание!

Обязательно проверяйте работу тормозов во время ежедневного осмотра.

Как проверить:

- 1) Выключите двигатель.
- 2) Держа бензопилу горизонтально, освободите руку от передней рукоятки, ударьте кончиком направляющей шины по пню или куску дерева и убедитесь в срабатывании тормоза. Рабочий уровень зависит от размера шины.

Если тормоз не работает, обратитесь к нашему дилеру для проверки и ремонта.

Если двигатель продолжает вращаться с высокой скоростью при включенном тормозе, сцепление перегреется, что приведет к неисправности. Если тормоз срабатывает во время работы, немедленно отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы остановить двигатель.

□ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
2. Установите переключатель в положение "O" (СТОП).

Механизм защиты карбюратора от замерзания

Эксплуатация бензопил при температуре 0-5 °C в периоды повышенной влажности может привести к образованию льда в карбюраторе, что, в свою очередь, может привести к снижению выходной мощности двигателя или его бесперебойной работе.

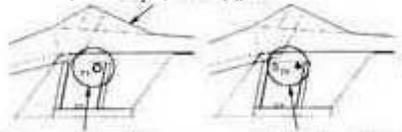
Соответственно, в конструкции данного изделия предусмотрен вентиляционный люк на правой стороне поверхности крышки цилиндра для подачи теплого воздуха в двигатель и предотвращения тем самым обледенения.

В нормальном рабочем режиме, т.е. в режиме, на который он настроен в момент отгрузки.

Однако если существует вероятность обледенения, перед использованием устройства следует настроить его на работу в режиме антиобледенения.

Нормальный	Режим антифриза
режим работы	

Крышка цилиндра



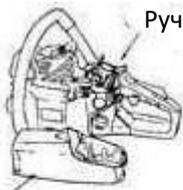
Знак "Солнечный свет" Знак "Снег"



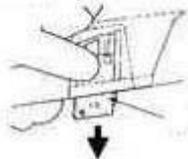
Продолжение использования устройства в режиме антиобледенения, даже когда температура повысилась и вернулась к норме, может привести к тому, что двигатель не сможет запуститься должным образом или не сможет работать с нормальной скоростью, и по этой причине вы всегда должны быть уверены, что вернете устройство в нормальный режим работы, если нет опасности возникновения обледенения.

□ КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬСЯ МЕЖДУ РЕЖИМАМИ РАБОТЫ

Ручка дроссельной заслонки



Крышка цилиндра



Колпачок для заливки

1. Переверните выключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.
2. Снимите крышку воздушного фильтра, извлеките воздушный фильтр, а затем снимите ручку дроссельной заслонки с крышки цилиндра.
3. Ослабьте винты, удерживающие крышку цилиндра на месте (т.е. три винта с внутренней стороны и один винт с внешней стороны крышки), а затем снимите крышку цилиндра.
4. Нажмите пальцем вниз на крышку, расположенную на правой стороне крышки цилиндра, чтобы снять ее.
5. Отрегулируйте колпачок для обледенения так, чтобы метка "снег" была направлена вверх, а затем верните его в исходное положение в крышке цилиндра.
6. Закрепите крышку цилиндра в исходное положение, а затем закрепите все остальные детали в надлежащие положения.

7. Распиловка



- Прежде чем приступить к работе, прочитайте раздел "Для безопасной эксплуатации". Рекомендуется сначала потренироваться в распиловке легких бревен. Это также поможет вам привыкнуть к устройству.

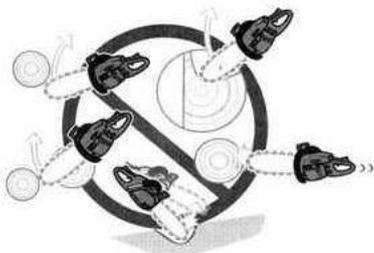


- Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Цепная пила должна использоваться только для резки древесины. Запрещается резать другие виды материалов. Вибрация и отдача различны для разных материалов, и требования правил техники безопасности не будут соблюдены. Не используйте бензопилу в качестве рычага для подъема, перемещения или раскалывания предметов. Не фиксируйте ее рычагом на неподвижных подставках. Запрещается, кроме указанных производителем.

8.

- Не нужно с усилием вводить пилу в пропил. При работе двигателя на полном газу прикладывайте только легкое давление.
- Если пильная цепь попала в пропил, не пытайтесь вытащить ее силой, а используйте клин или рычаг, чтобы открыть путь.

□ ЗАЩИТА ОТ ОТДАЧИ



Эта пила оснащена тормозом цепи, который при правильной работе остановит цепь в случае отдачи. Перед каждым использованием необходимо проверить работу тормоза цепи, запустив пилу на полную мощность на 1-2 секунды и сдвинув вперед передний ручной защитный кожух. Цепь должна немедленно остановиться при полной скорости двигателя. Если цепь останавливается медленно или не останавливается, перед использованием замените тормозную ленту и барабан сцепления.

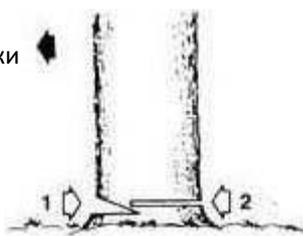


Крайне важно проверять исправность тормоза цепи перед каждым использованием и остроту цепи для поддержания уровня безопасности отдачи данной пилы. Снятие защитных устройств, ненадлежащее обслуживание или неправильная замена шины или цепи могут увеличить риск получения серьезных травм из-за отдачи.

СРУБИТЬ ДЕРЕВО

Направление вырубki

Рубка с надрезом



1. Определите направление валки с учетом ветра, наклона дерева, расположения тяжелых ветвей, удобства выполнения работы после валки и других факторов.
2. Расчищая территорию вокруг дерева, организуйте хорошую точку опоры и пути отступления.
3. Сделайте надрез на одну треть в дереве со стороны валки.
4. Сделайте пропил с противоположной стороны от надреза и на уровне чуть выше нижней части надреза.

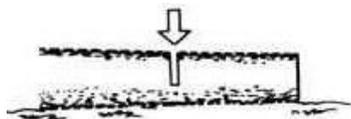
 Когда вы валите дерево, не забудьте предупредить соседнего работника об опасности.

СГИБАНИЕ И РАЗГИБАНИЕ

- Всегда следите за своей опорой. Не стойте на бревне.
- Будьте внимательны к перекачиванию спиленного бревна. Особенно при работе на склоне, стойте со стороны подъема бревна.
- Во избежание отдачи пилы следуйте инструкциям в разделе "Для безопасной работы".

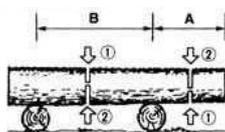
Перед началом работы проверьте направление изгибающего усилия внутри распиливаемого бревна. Всегда заканчивайте распил со стороны, противоположной направлению изгиба, чтобы предотвратить защемление направляющей шины при распиле.

Бревно, лежащее



Отпилите половину, затем переверните бревно и пилите с противоположной стороны.

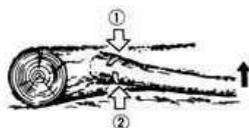
Бревно, свисающее с земли



В зоне В одну треть и закончите распиливанием сверху вниз. В зоне А распилите сверху вниз на одну треть и закончите распиливанием снизу вверх.

Обрезка сучьев упавшего дерева

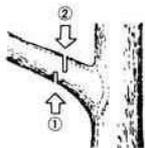
а А, пила из б



Сначала проверьте, в какую сторону согнута конечность. Затем сделайте начальный пропил с согнутой стороны и закончите с противоположной стороны.

 Будьте внимательны, если срезанная ветка пружинит.

Обрезка стоящего дерева



начать снизу вверх, закончить сверху вниз.



- Не используйте неустойчивую опору или лестницу.
- Не перегибайте место спила.
- Не работайте выше уровня плеч.
- Всегда держите пилу обеими руками.

7. Техническое обслуживание



Перед очисткой, осмотром или ремонтом устройства убедитесь, что двигатель остановлен и остыл. Отсоедините свечу зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.

□ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Воздушный фильтр

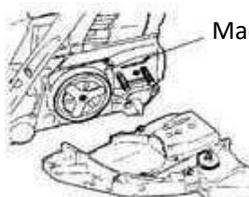
Пыль на поверхности пылесборника можно удалить, постучав его уголком о твердую поверхность. Чтобы очистить грязь в сетках, разделите пылесборник на половинки и почистите щеткой в бензине. При использовании сжатого воздуха дуйте изнутри.



Чтобы собрать половинки очистителя, нажмите на обод до щелчка.

2. Масляный порт

Осмотрите направляющую шину и проверьте засорение отверстия для подачи масла.



Масляный порт

3. Направляющая шина

При демонтаже направляющей шины удалите опилки в пазу шины и в отверстии для смазки. Смажьте носовую звездочку из загрузочного отверстия на кончике шины.



Масляный порт

Порт для смазки



Звездочка

4. Общее

Проверьте, нет ли утечки топлива, ослабления креплений и повреждений основных деталей, особенно шарниров рукояток и крепления направляющей шины. Если обнаружены какие-либо дефекты, обязательно устраните их перед дальнейшей эксплуатацией пилы.

□ ТОЧКИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Ребра цилиндра

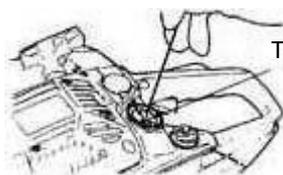
Забивание пыли между ребрами цилиндра приведет к перегреву двигателя. Периодически проверяйте и очищайте ребра цилиндра после снятия воздухоочистителя и крышки цилиндра. При установке крышки цилиндра убедитесь, что провода переключателей и уплотнительные кольца расположены правильно.



Примечание: Обязательно заблокируйте отверстие для забора воздуха

2. Топливный фильтр

(a) Используя проволочный крючок, извлеките фильтр из заливного отверстия.



Топливный фильтр

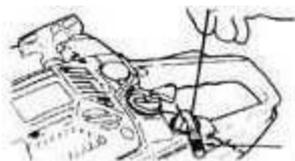
(b) Разберите фильтр и при необходимости замените его новым.

Примечание:

- После снятия фильтра прижмите конец всасывающей трубы.
- При сборке фильтра следите за тем, чтобы волокна фильтра или пыль не попали внутрь всасывающей трубы.

3. Масляный бак

С помощью проволочного крючка выньте масляный фильтр через заливное отверстие и очистите в бензине. Вставляя фильтр обратно в бак, убедитесь, что он входит в передний правый угол. Также очистите бак от грязи.

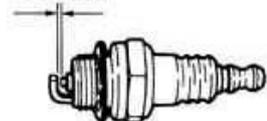


Масляный фильтр

4. Свеча зажигания

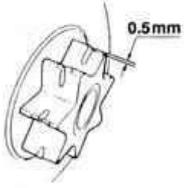
Очистите электроды проволочной щеткой и при необходимости восстановите зазор до 0,65 мм.

0.6 - 0.7 mm



LD L8RTF

5. Звездочка



Проверьте отсутствие трещин и чрезмерного износа, мешающего работе цепного привода. Если износ значительный, замените ее на новую. Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.

8. Обслуживание пильной цепи и направляющей шины

□ Пильная цепь

⚠ Для бесперебойной и безопасной работы очень важно всегда держать фрезы острыми.

Необходимо затачивать, когда:

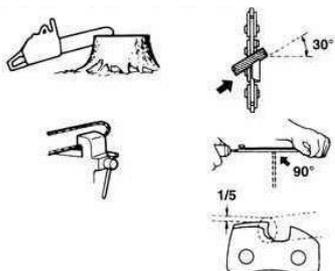
- Опилки становятся порошкообразными.
- Чтобы распилить, требуется дополнительное усилие.
- Траектория резки не идет прямо.
- Вибрация увеличивается.
- Расход топлива увеличивается.

Стандарты настройки фрезы:

⚠ Обязательно надевайте защитные перчатки.

Прежде:

- Убедитесь, что пильная цепь надежно закреплена.
- Убедитесь, что двигатель остановлен.
- Используйте круглый напильник подходящего размера для цепочки.



Установите напильник на фрезу и надавите. Сохраняйте положение напильника, как показано на рисунке.

После обработки каждого резца проверьте глубиномер и доведите его до нужного уровня, как показано на рисунке:



Соответствующий контрольный манометр



Сделайте плечо круглым

91VG .025" (0.64 mm)

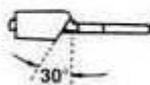
Стандарт глубиномера



Обязательно закруглите переднюю кромку, чтобы уменьшить вероятность отдачи или поломки.

Убедитесь, что все фрезы имеют одинаковую длину и углы наклона кромок, как показано на рисунке.

Длина фрезы



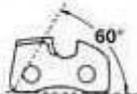
Угол заполнения

30°



Угол наклона боковой пластины

85°

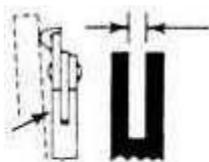


Угол резания верхней пластины

60°

□ Направляющая планка

- Для предотвращения частичного износа периодически переворачивайте планку.
- Рейка всегда должна быть квадратной. Проверьте износ направляющей шины. Приложите линейку к рейке и к внешней стороне фрезы. Если между ними наблюдается зазор, то рейка в норме. В противном случае рейка бруса изношена. Такую рейку необходимо выправить или заменить.



9. Руководство по устранению неполадок

Проблема	Возможная причина	Решение
Сбой запуска ОСТОРОЖНО Убедитесь, что система предотвращения обледенения не работает	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте топливо на наличие воды или некачественной смеси. - Проверьте, не заливают ли двигатель. - Проверьте искру. 	<ul style="list-style-type: none"> - Замените на соответствующее топливо. - Выньте и просушите свечу зажигания. Затем снова проверните стартер без дроссельной заслонки. - Замените на новый вилок.
Отсутствие мощности/плохое ускорение/слабый холостой ход	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте топливо на наличие воды или некачественной смеси. - Проверьте воздушный фильтр и топливный фильтр на предмет засорения. - Проверьте карбюратор на неадекватную регулировку. 	<ul style="list-style-type: none"> - Замените на соответствующее топливо. - Очистите. - Отрегулируйте иглы скорости.
Масло не выходит	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте масло на предмет некачественного. - Проверьте масляный канал и порты на предмет засорения. 	<ul style="list-style-type: none"> - Замените. - Очистите

Если ваш прибор нуждается в дальнейшем обслуживании, обратитесь в нашу сервисную мастерскую в вашем регионе.

Технические характеристики

Силовой агрегат:

Водоизмещение (см³): 37,2 см², 1,2 кВт / 12000 мин.⁻¹

Топливо:.....Смесь (бензин 40 :двухцикловое масло 1)

Емкость топливного бака (мл).....310

Масло для цепи: Моторное масло SAE #10W-30

Объем масляного бака (мл).....210

Режущая головка:

Направляющая планка

Тип.....Носик звездочки

Размер.....370 мм

Только силовой агрегат сухой вес (кг):.....4,5

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

Уровень звукового давления в рабочем положении (EN ISO 22868)98,9 дБ(А)

Погрешность заявленного значения (2006/42ЕС) 3 дБ(А)

Уровень звуковой мощности (EN ISO 22868)107,8 дБ(А)

Значение вибрации (EN ISO 22867):

Передняя рукоятка8 м/с²

Задняя рукоятка1 м/с²

Погрешность заявленного значения (2006/42ЕС)1.5м/