



USER MANUAL

Руководство по эксплуатации

GASOLINE CUTTER

БЕНЗОРЕЗ

MC-6535

66301

MC-7440

66302



 **ATTENTION**
ВНИМАНИЕ

Read this manual before use and retain for future reference.

Прочитайте данное руководство перед эксплуатацией устройства и сохраните его для дальнейшего использования.

The date of manufacture is indicated on the product.

Дата изготовления указана на изделии.

СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ	3
НАЗНАЧЕНИЕ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	5
УСТРОЙСТВО	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	7
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	11
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	17
КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА	18
ХРАНЕНИЕ	19
ТРАНСПОРТИРОВКА	19
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	19
СРОК СЛУЖБЫ	19
РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	19
ИМПОРТЕР	19

Уважаемый покупатель!

Данное изделие является технически сложным. Перед первым запуском внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и строго соблюдайте все меры предосторожности! Их несоблюдение может привести к опасным для жизни травмам! Конструкция устройства постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем руководстве и не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	<p>Необходимо выполнять требования безопасности, предписанные в инструкциях, а также все применимые общие правила по безопасной работе.</p>
	<p>Внимательно прочитайте инструкцию перед эксплуатацией устройства.</p>
	<p>Обязательно используйте индивидуальные средства защиты (наушники, защитные очки и каску).</p>
	<p>Наденьте защитные перчатки перед использованием устройства.</p>
	<p>Используйте устройство, удерживая его двумя руками.</p>
	<p>Беречь от влаги.</p>
	<p>Выхлопные газы содержат вредный угарный газ. Никогда не эксплуатируйте устройство в помещении.</p>
	<p>При работе глушитель и выхлопная система нагреваются и остаются горячими некоторое время. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до них.</p>
	<p>Бензин является легковоспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществляйте заправку топливом вдали от курящих людей, источников искр, огня и дыма.</p>
	<p>Отдача может быть внезапной, быстрой и сильной и может привести к опасным для жизни травмам.</p>
	<p>Искры от режущего диска могут вызвать возгорание горючих материалов, таких как бензин (газ), дерево, одежда, сухая трава и т. д.</p>
	<p>Не используйте диски от циркулярных пил.</p>

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензорез применяется для демонтажа бетонных, металлических конструкций, изделий из камня. Бензорез рекомендуется эксплуатировать при температуре окружающей среды от -15 °С до +40 °С и относительной влажности воздуха не более 80%.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бензорез	1 шт.
Фильтрующий элемент	1 шт.
Приводной ремень	1 шт.
Емкость для приготовления смеси	1 шт.
Комплект инструментов	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
с гарантийным талоном	1 шт.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

Прочитайте данное руководство перед эксплуатацией устройства и сохраните его для дальнейшего использования.

В целях безопасности лица моложе 16 лет, а также лица, не ознакомившиеся с данным руководством, не должны допускаться до работы с устройством.

Бензорез не предназначен для использования лицами с ограниченными физическими или умственными способностями или при отсутствии у пользователя опыта и знаний, если он не находится под контролем и не проинструктирован об использовании устройства лицом, ответственным за безопасность.

Несмотря на то, что бензорез оснащен антивибрационной системой, чрезмерно продолжительная непрерывная работа с ним может вызвать нарушения в кровообращении рук оператора из-за вибраций. Запрещается эксплуатировать и обслуживать инструмент, находясь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.

Пользователь, осуществляющий эксплуатацию и обслуживание устройства, должен иметь соответствующие знания и навыки.

Ремонт устройства и операции по техническому обслуживанию, не описанные в данном руководстве, должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

Все работы по обслуживанию и ремонту необходимо проводить на выключенном устройстве.

Необходимо использовать запасные узлы и детали только фирмы-изготовителя, это позволит обеспечить надежность и безопасность эксплуатации инструмента.

При использовании узлов и деталей других производителей изготовитель не несет ответственности за возникшие в результате этого последствия.

Перед началом работы проверьте бензорез на предмет отсутствия повреждений. Запрещается эксплуатация поврежденного устройства. Неисправные детали следует отремонтировать в сервисном центре или заменить.

Не эксплуатируйте устройство вблизи легковоспламеняющихся материалов и источников огня.

Не используйте устройство вблизи других людей или животных.

Некоторые элементы устройства сильно нагреваются в течение работы и остаются горячими после остановки двигателя некоторое время.

Для предотвращения серьезных ожогов избегайте прикосновения к горячим частям инструмента! Используйте изделие в соответствии с обозначенными в руководстве целями и условиями окружающей среды.

Не изменяйте конструкцию устройства! Это может стать причиной выхода из строя бензореза и различных травм.

Не прикасайтесь к вращающимся частям устройства, это может стать причиной различных травм! Запрещается эксплуатировать инструмент без предусмотренных конструкцией защитных элементов. Держите руки, ноги, края одежды, украшения на безопасном расстоянии от вращающихся частей устройства.

Перед каждым запуском следует проверить на прочность посадки все болты и гайки.

Используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, каску, наушники, перчатки и специальную обувь, надевайте только плотно прилегающую одежду.

Не работайте бензорезом одной рукой! Последствиями работы одной рукой могут стать серьезные травмы оператора, помощников и окружающих. Инструмент предназначен для работы двумя руками.

Приступайте к работе только после того, как освободите рабочую зону от лишних предметов.

Перед запуском устройства убедитесь в том, что диск ни с чем не соприкасается.

При перемещении бензореза двигатель должен быть выключен.

Используйте инструмент только по назначению.

Перед началом работы очистите и вытрите рукоятки.

Запрещено пилить выше уровня плеча, излишне наклоняться вперед и касаться земли пильным диском.

Запрещено работать в условиях плохой освещенности и на крутых склонах.

Будьте внимательны! При работе устройства существует опасность отскока. Отскок является причиной потери контроля над бензорезом и может вызвать серьезную или даже смертельную травму.

Не эксплуатируйте бензорез со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра.

Избегайте отравляющего действия ядовитых газов! Выхлопные газы содержат угарный газ (СО) и другие газы, опасные для здоровья и жизни.

Запрещается использовать устройство в помещении.

Если при работе вы испытали симптомы отравления, необходимо отдышаться на свежем воздухе и обратиться за медицинской помощью.

По окончании работ обязательно сливайте топливную смесь из бака.

**ВНИМАНИЕ!**

Не сливайте топливную смесь в канализацию или на землю. Она должна сливаться в специальные емкости для топлива.

Необходимо соблюдать не только общие требования по технике безопасности, приведенные в данном разделе, но и специальные указания, содержащиеся в других разделах.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может создать опасность для окружающей среды, вывести из строя инструмент, а также повлечь за собой опасные последствия для здоровья и жизни человека.

Несоблюдение указаний по технике безопасности приведет к аннулированию гарантийных обязательств по возмещению ущерба.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Во избежание получения травм следуйте правилам:

- Во время работы некоторые детали устройства сильно нагреваются. Запрещено дотрагиваться до них до полного остывания.
- Не кладите воспламеняющиеся предметы на устройство или рядом с ним.
- Не осуществляйте транспортировку, ремонт и техническое обслуживание устройства при наличии топливной смеси в баке.
- Запрещено использовать бензорез при наличии каких-либо повреждений.
- Не используйте устройство в потенциально взрывоопасной среде или при наличии открытого огня.

- Не используйте бензорез в среде, которая не соответствует требованиям данного руководства.
- Не допускайте к работе с инструментом людей, не получивших надлежащих инструкций.
- Не допускайте работу устройства при отсутствии предусмотренных конструкцией защитных элементов.
- При эксплуатации устройства пользуйтесь необходимыми средствами индивидуальной защиты.
- Не оставляйте включенное устройство без присмотра.
- Не используйте устройство вблизи других людей или животных.
- При возникновении нештатных ситуаций немедленно выключите устройство и обратитесь в сервисный центр.

УСТРОЙСТВО

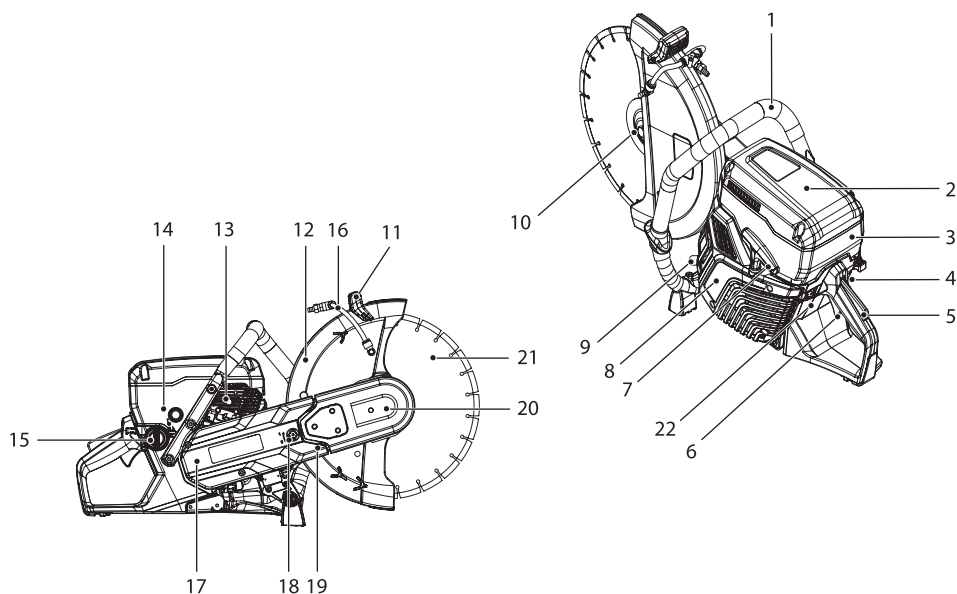


Рис. 1

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Передняя рукоятка | 13. Декомпрессионный клапан |
| 2. Крышка воздушного фильтра | 14. Воздухозаборник |
| 3. Крышка цилиндра | 15. Крышка топливного бака |
| 4. Шток воздушной заслонки | 16. Штуцер для подключения подачи воды |
| 5. Блокировка газа | 17. Кожух ремня |
| 6. Курок газа | 18. Натяжитель ремня |
| 7. Рукоятка стартера | 19. Рычаг режущего диска |
| 8. Корпус стартера | 20. Головка режущего диска |
| 9. Глушитель | 21. Режущий диск (не входит в комплект) |
| 10. Фланец, шпindel, втулка | 22. Выключатель зажигания |
| 11. Защитная рукоятка с регулировкой | |
| 12. Кожух диска | |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель / Артикул	МС-6535 / 66301	МС-7440 / 66302
Максимальная мощность, л.с.	4,5	4,8
Объем двигателя, см ³	65	74
Тип двигателя	2-тактный, воздушного охлаждения	
Диаметр диска, мм	350	400
Посадочный диаметр, мм	25,4	20; 25,4
Объем топливного бака, мл	520	900
Тип топлива	смесь бензина АИ-92 и масла для 2-тактных двигателей	
Уровень звуковой мощности, не более, дБ(А)	116	116
Неопределенность значений уровня шума	K = 1,5	
Полное среднеквадратичное значение скорректированного виброускорения на рукоятках, м/с ²	101,9	101,9
Неопределенность значений уровня вибрации	K = 1,5	
Габаритные размеры в сборе, мм	800×290×410	780×230×470
Масса нетто, кг	11,7	10,6

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Выбор диска

Режущие диски доступны в двух основных исполнениях: абразивные диски и алмазные диски.

Модель / Артикул	МС-6535 / 66301	МС-7440 / 66302
Абразивные диски	+	+
Алмазные диски	+	+
Зубчатые диски	+	+

Следуйте инструкциям, прилагаемым к режущему диску, относительно пригодности для различных применений, или проконсультируйтесь с вашим дилером в случае сомнений.

Материал	Бетон	Металл	Пластик	Железо
Абразивный диск	+	+	+	+
Алмазный диск	+	+		+

Абразивные диски



ВНИМАНИЕ!

Не используйте абразивные диски с водой. Прочность снижается, когда абразивные диски подвергаются воздействию воды или влаги, что приводит к повышенному риску поломки диска.

Режущий материал на абразивных дисках состоит из зерен, связанных органическим связующим. Усиленные лезвия состоят из тканевой или волокнистой основы, которая предотвращает полную поломку на максимальной рабочей скорости, если диск треснет или повредится. Производительность режущего диска определяется типом и размером абразивного зерна, а также типом и твердостью связующего вещества.

Тип диска	Материал
Диск для бетона	Бетон, асфальт, каменная плитка, чугун, алюминий, медь, латунь, кабели, резина, пластик и т. д.
Металлический диск	Сталь, стальные сплавы и другие твердые металлы

Алмазные диски



ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте алмазный диск для резки пластика. Тепло, выделяющееся во время резки, может расплавить пластик, прилипнуть к режущему диску и вызвать повышенную вибрацию. Алмазные диски сильно нагреваются при использовании. При резке металла образуются искры, которые могут вызвать пожар. Не используйте машину рядом с воспламеняющимися веществами или газами.

Алмазные диски состоят из стального сердечника с сегментами, содержащими промышленные алмазы. Алмазные диски обеспечивают более низкие затраты на операцию резания, меньшее количество замен диска и постоянную глубину резания. При использовании алмазных дисков убедитесь, что они вращаются в направлении, указанном стрелкой на диске.

- Алмазные диски идеально подходят для кирпичной кладки, железобетона и других композитных материалов.
- Всегда используйте острый алмазный диск. Алмазные диски могут затупиться при использовании неправильного давления подачи или при резке определенных материалов, таких как сильно армированный бетон. Работа с тупым алмазным диском вызывает перегрев, что может привести к ослаблению алмазных сегментов.
- Затачивайте лезвие, разрезая мягкий материал, такой как песчаник или кирпич.
- Во время резки трение в разрезе вызывает нагрев алмазного диска. Если лезвие слишком сильно нагреется, это может привести к потере натяжения лезвия или растрескиванию сердцевины.
- Хотя для охлаждения не требуется вода, лезвия для сухой резки должны охлаждаться потоком воздуха вокруг лезвий. По этой причине лезвия для сухой резки рекомендуются только для прерывистой резки. Каждые несколько секунд резки лезвие должно работать свободно без нагрузки, чтобы воздушный поток вокруг лезвия рассеивал тепло.
- Алмазные диски для влажной резки должны использоваться с водой, чтобы сердцевина диска и сегменты не охлаждались во время резания. Лезвия для мокрой резки не следует использовать всухую. Использование лезвий для влажной резки без воды может привести к чрезмерному нагреву, что приведет к снижению производительности, серьезному повреждению лезвия и представляет угрозу безопасности.



ВНИМАНИЕ!

Двигатель должен быть выключен, и выключатель двигателя должен находиться в положении «СТОП».

Проверка вала шпинделя и фланцевых шайб и втулки вала

При замене лезвия на новое проверьте фланцевые шайбы и вал шпинделя (рис. 2).

- Убедитесь, что резьба на валу шпинделя не повреждена.
- Убедитесь, что контактные поверхности на лезвии и фланцевых шайбах не повреждены, имеют правильный размер, чистые и правильно перемещаются по валу шпинделя.

Не используйте деформированные, зазубренные или грязные фланцевые шайбы.

Не используйте разные размеры фланцевых шайб.

Втулки используются для установки в центральное отверстие режущего диска. Проверьте, что втулка на валу шпинделя машины соответствует центральному отверстию режущего диска.

Проверка направления вращения диска

При использовании алмазных дисков убедитесь, что он вращается в направлении, указанном стрелкой на диске (рис. 3). Направление вращения показано стрелками на рычаге диска.

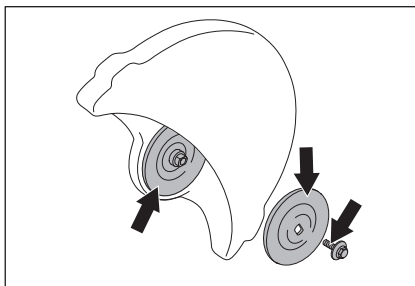


Рис. 2

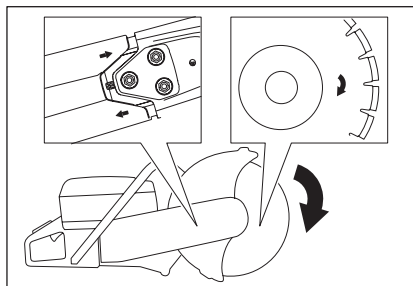


Рис. 3

Установка режущего диска

Диск помещается на втулку (A) (рис. 4) между внутренней фланцевой шайбой (B) и фланцевой шайбой (C). Фланцевая шайба поворачивается так, чтобы она поместилась на оси.

1. Заблокируйте вал.
2. Вставьте инструмент в отверстие режущей головки и поверните диск, пока он не зафиксируется.
3. Затяните болт, который удерживает лезвие (рис. 4).

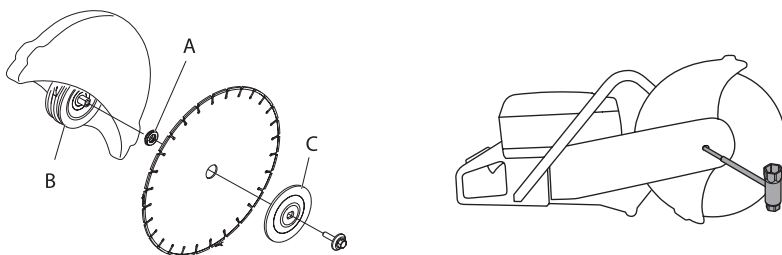


Рис. 4

Регулировка кожуха диска

Защитный кожух режущего оборудования должен быть отрегулирован так, чтобы его задняя часть находилась на одном уровне с заготовкой. Брызги и искры от разрезаемого материала затем собираются кожухом и отводятся от оператора. Прижмите концы защитного кожуха к заготовке или отрегулируйте защитный кожух с помощью регулировочной рукоятки. Защитный кожух всегда должен быть установлен на машине.

Регулировка режущей головки

Машина оснащена реверсивной режущей головкой, позволяющей резать близко к стене или на уровне земли, ограничиваясь только толщиной защитного кожуха.

В случае отдачи труднее управлять машиной при резке с перевернутой режущей головкой. Режущее лезвие находится дальше от оси машины, что означает, что рукоятка и режущее лезвие больше не соосны. Бензорез труднее удерживать, если диск заклинит или застрянет в опасной зоне отдачи.

Использование реверсивного режима негативно сказывается на балансе бензореза.

1. Ослабьте три гайки (A), удерживающие верхний кожух ремня. Поверните натяжитель ремня (B) в положение «0», чтобы ослабить натяжение (рис. 5).
2. Снимите верхний кожух.
3. Отсоедините штуцера водяного шланга и рукоятку от кожуха диска (C). Снимите стопор (D) (рис. 6).

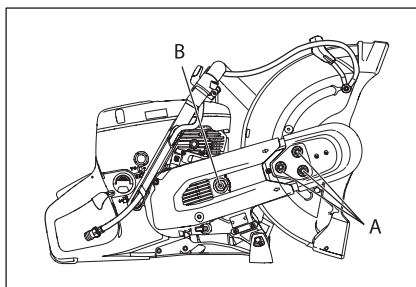


Рис. 5

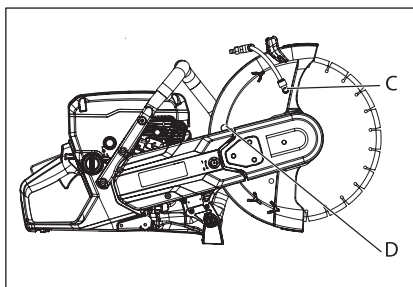


Рис. 6

4. Режущая головка ослаблена и ее можно снять с бензореза. Снимите ремень со шкива (рис. 7).
5. Поверните корпус подшипника в противоположном направлении и соберите стопор.

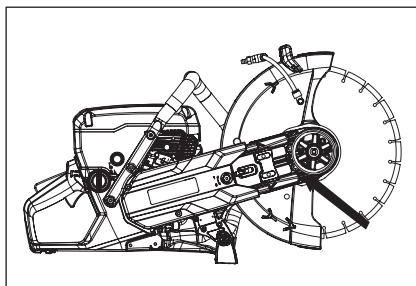


Рис. 7

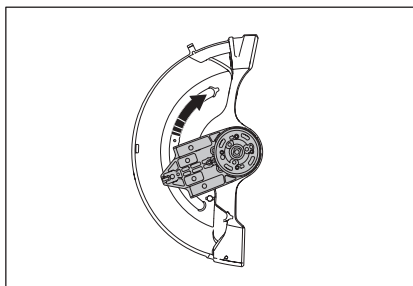


Рис. 8

Топливная смесь для бензореза

Для достижения наилучших результатов используйте бензин АИ-92 без присадок стандартного качества, смешанный со специальным маслом для 2-тактных двигателей в пропорции, указанной на упаковке масла. Рекомендуемая пропорция смеси 1:40, если это не разнится с рекомендованным значением пропорции производителя масла.

Смешивайте топливо с маслом для 2-тактных двигателей в специальной емкости до получения однородной массы.



ВНИМАНИЕ!

Не допускается заправка бензореза чистым бензином. Это приведет к выводу двигателя из строя и аннулирует гарантию производителя на изделие.

Не рекомендуется использовать топливную смесь, которая хранится более 30 дней.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Использование устройства

Перед началом работы проверьте рабочее место и удалите с него посторонние предметы, которые могут стать причиной различных травм или повреждения оборудования.

Работайте с инструментом только в светлое время суток или в условиях хорошей освещенности.

Будьте аккуратны при работе с устройством и всегда руководствуйтесь здравым смыслом. При возникновении нештатной ситуации немедленно отключите бензорез и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Запуск двигателя

1. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «ВКЛ» (рис. 9).
2. Начальное положение дроссельной заслонки и воздушной заслонки достигается путем полного вытягивания ручки воздушной заслонки (рис. 9).
3. Нажмите на декомпрессионный клапан, чтобы уменьшить давление в цилиндре, это поможет запустить двигатель (рис. 10). Декомпрессионный клапан всегда следует использовать при запуске. Клапан автоматически вернется в начальное положение.

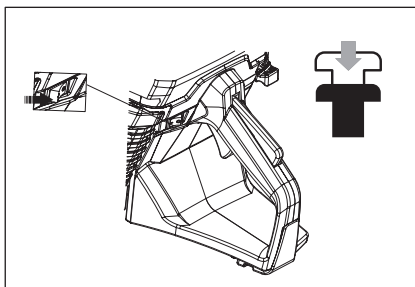


Рис. 9

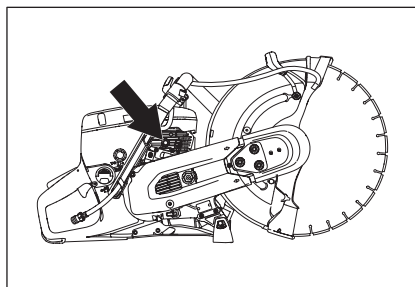


Рис. 10

4. Нажмите на кнопку ручного топливного насоса (праймер) несколько раз, пока топливо не начнет заполнять диафрагму (4-5 раз). Диафрагма не должна быть полностью заполнена (рис. 11).



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте полного вытягивания троса до остановки барабана стартера. Это приводит к поломке стартера и не является гарантийным случаем.

5. Возьмитесь за переднюю рукоятку левой рукой. Поставьте правую ногу на нижнюю часть задней рукоятки, прижимая машину к земле. Потяните за ручку стартера правой рукой, пока двигатель не запустится (рис. 12). Никогда не наматывайте пусковой шнур вокруг руки.

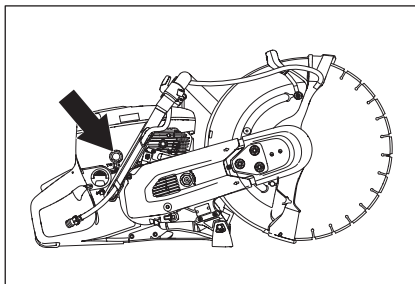


Рис. 11

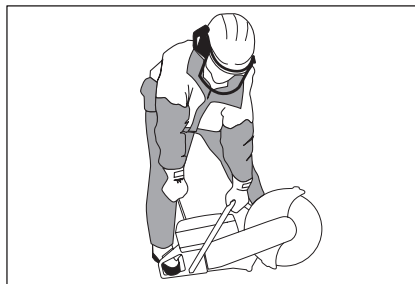


Рис. 12

6. Откройте воздушную заслонку. (Если двигатель остановится, снова потяните за ручку стартера.)
7. Нажмите и отпустите курок газа. Машина будет работать на холостом ходу.

Остановка двигателя

1. Отпустите клавишу блокировки газа и клавишу газа, чтобы двигатель перешел на холостые обороты.
2. Чтобы остановить двигатель, переместите выключатель в положение «ВЫКЛ» (рис. 13).



ВНИМАНИЕ!

Машина разработана и предназначена для резки абразивными дисками или алмазными дисками, предназначенными для высокоскоростных ручных бензорезов. Запрещается использовать машину с любым другим типом лезвия или для любого другого типа резки.



ВНИМАНИЕ!

Встаньте параллельно режущему диску. Избегайте стоять прямо позади. В случае отдачи бензорез будет двигаться в плоскости режущего диска.

Скорость вращения диска

Аккуратно используйте режущее лезвие с высокой скоростью вращения (полный газ). Поддерживайте полную скорость до завершения резки. Низкая скорость диска, особенно при работе с твердыми и тонкими материалами, может привести к заклиниванию и поломке зубьев.

Работа с тонким материалом

Резка тонкого и твердого материала (например, крыши с покрытием из листового металла) должна выполняться в прямом направлении для лучшего контроля (рис. 14).

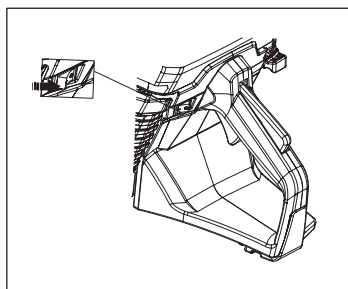


Рис. 13

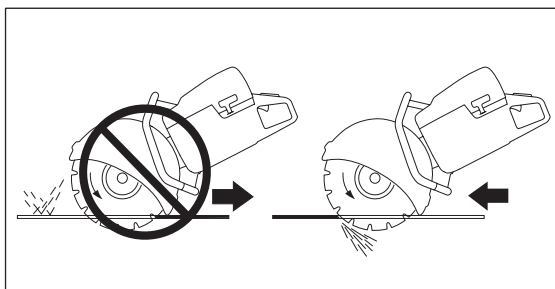


Рис. 14

Защемление диска при резке

Тщательно оцените, как объект будет двигаться на заключительном этапе резки, чтобы избежать защемления или заклинивания.

Разрез должен открываться во время разреза. Если материал провисает и рез начинает смыкаться, диск может застрять, что может привести к отскоку или повреждению лезвия.

Перекус или скручивание линии реза снизит эффективность резки и повредит лезвие.

Действия при отдаче



ВНИМАНИЕ!

Отдача может быть внезапной и очень сильной. Инструмент может быть подброшен вверх и назад к пользователю вращательным движением, что может привести к серьезной травме. Крайне важно понять, что вызывает отдачу и как ее избежать перед использованием машины.

- При резке всегда присутствует реактивная сила. Сила тянет машину в направлении, противоположном вращению лезвия. В большинстве случаев эта сила незначительна. Если лезвие защемлено или застряло, реактивная сила будет большой, и вы не сможете управлять бензорежом. Никогда не перемещайте машину, когда режущее оборудование вращается.
- Никогда не используйте зону отдачи диска для резки. Если лезвие защемлено или застряло в зоне отдачи, реактивная сила будет толкать инструмент вверх и назад к пользователю во вращательном движении, вызывая серьезную или даже смертельную травму.
- Если зона отдачи используется для резки, реактивная сила заставляет лезвие подниматься вверх в разрезе. Не выполняйте резку этой зоной. Используйте нижнюю четверть диска, чтобы избежать обратного подъема.

Резка труб

При резке труб следует соблюдать особую осторожность. Если труба не закреплена должным образом, а разрез остается открытым во время резки, лезвие может быть защемлено в зоне отдачи, что вызовет сильную отдачу.

Будьте особенно внимательны при резке трубы с раструбом на конце или трубы в траншее, которая при неправильной поддержке может провиснуть и защемить лезвие.

Перед началом резки труба должна быть закреплена, чтобы она не двигалась и не катилась во время резки (рис. 15).

Если позволить трубе провиснуть и закрыть разрез, лезвие будет защемлено в зоне отдачи, и может развиться сильный отскок. Если труба правильно закреплена, конец трубы сдвинется вниз, разрез откроется и защемления не произойдет.

Правильная последовательность резки труб (рис. 16) приведена ниже.

1. Первый разрез I.

2. Перейдите к стороне II и отрежьте часть I до нижней части трубы.

3. Перейдите на сторону III и отрежьте оставшуюся часть трубы, заканчивающуюся внизу.

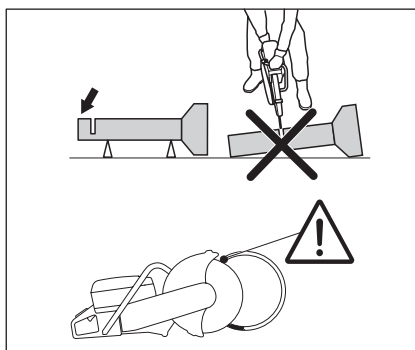


Рис. 15

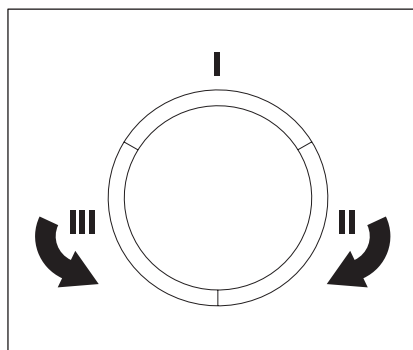


Рис. 16

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту необходимо проводить на выключенном устройстве.

Проведение своевременного технического обслуживания позволит продлить срок службы инструмента и увеличить эффективность работы. Техническое обслуживание устройства, за исключением упомянутых здесь операций, должно производиться квалифицированным персоналом в авторизованных сервисных центрах.

Каждый раз по окончании работ проверяйте устройство на предмет целостности компонентов и надежности соединений. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ежедневное обслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Очистка	Очистка	Очистка
Внешняя очистка		Свеча зажигания
Воздухозаборник		Топливный бак
Функциональная проверка	Функциональная проверка	Функциональная проверка
Общий осмотр	Система гашения вибрации	Топливная система
Блокировка дроссельной заслонки	Глушитель	Воздушный фильтр
Переключатель остановки	Приводной ремень	Привод, сцепление
Защита лезвия	Карбюратор	
Очистка режущего диска	Корпус стартера	
Система подачи воды		
Проверить наличие утечек топлива		

Очистка воздухозаборника

При необходимости очищайте впускное отверстие для охлаждающего воздуха (рис. 17).

Грязный или заблокированный воздухозаборник приводит к перегреву машины, результатом этого может стать повреждение поршня и цилиндра.

Обслуживание свечи зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ. Для эффективной работы бензореza необходимо содержать свечу в чистоте и очищать ее от нагара, а расстояние между электродами должно быть правильно отрегулировано.

1. Убедитесь, что устройство выключено.
2. Очистите поверхность около свечи зажигания.
3. Отсоедините высоковольтный кабель от свечи зажигания.
4. Выкрутите свечу зажигания с помощью специального ключа для свечей. **Не используйте никакой другой инструмент.** Electroды свечи должны иметь светло-коричневый цвет.
5. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.

6. Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
7. Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор 0,7-0,8 мм (рис. 18).

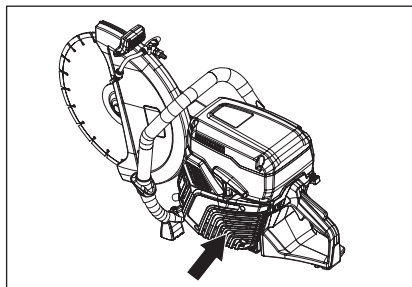


Рис. 17

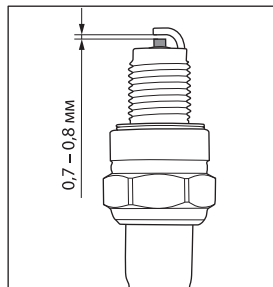


Рис. 18

8. Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
9. Присоедините высоковольтный провод.

Обслуживание приводного ремня

Натяжение приводного ремня

Натяжение нового приводного ремня необходимо отрегулировать после использования одного или двух баков топлива.

Если машина оснащена фрикционным диском, из корпуса подшипника можно услышать скрежет, когда диск поворачивается вручную. Это вполне нормально. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром, если у вас есть какие-либо вопросы.

Приводной ремень должен быть закрыт и хорошо защищен от пыли и грязи.

Порядок натяжения приводного ремня:

1. Ослабьте три болта (А) на один оборот против часовой стрелки (рис. 19).

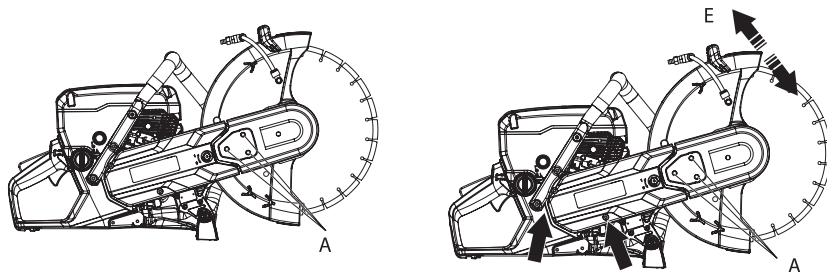


Рис. 19

2. Покачайте защитный кожух (Е) вверх и вниз 3–5 раз, а затем затяните гайки (А) ключом (рис. 19).

Замена приводного ремня

Порядок замены приводного ремня:

1. Ослабьте три гайки (А), удерживающие верхний защитный кожух ремня. Поверните натяжитель ремня (В) в положение «0», чтобы ослабить ремень (рис. 20).
2. Снимите верхний и задний кожух ремня.
3. Замените приводной ремень. Поверните натяжитель ремня (В) в положение «1», чтобы натянуть приводной ремень (рис. 21).

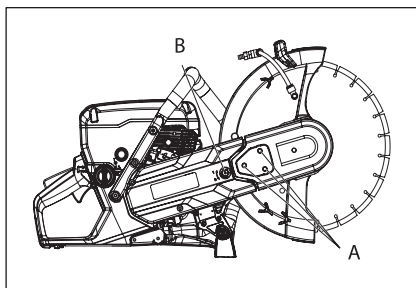


Рис. 20

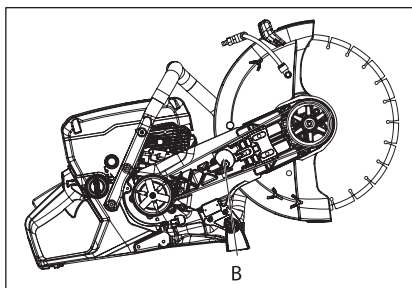


Рис. 21

4. Установите кожухи ремня и затяните гайки (А) от руки. Покачайте защитный кожух (Е) вверх и вниз 3–5 раз, а затем затяните гайки (А) с помощью ключа (рис. 22).

Регулировка карбюратора

Карбюратор имеет заводскую настройку, обеспечивающую оптимальную работу. Если возникла необходимость в регулировке, обратитесь в ближайший авторизованный сервис.

Замена стартера

Ослабьте винты, крепящие стартер к картеру, и снимите стартер. Замените сломанный стартер. Закрепите новый стартер на бензореze, прикрутив винты крепления на место.

Замена воздушного фильтра

1. Ослабьте винты. Снимите крышку воздушного фильтра (рис. 23).
2. Проверьте воздушный фильтр и при необходимости замените его (рис. 23).

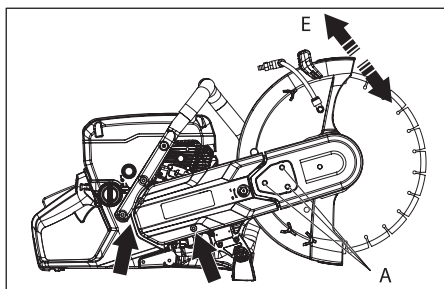


Рис. 22

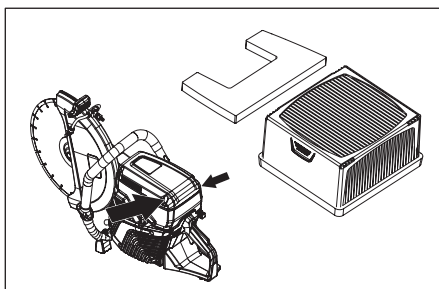


Рис. 23

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Бензорез не запускается.	Нарушение процедур запуска.	Следуйте указаниям руководства по эксплуатации.
	Переключатель остановки в правом (STOP) положении.	Убедитесь, что переключатель остановки (STOP) находится в левом положении.
	Неправильная настройка карбюратора.	Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе.
	Загрязнение свечи зажигания.	Почистите свечу/отрегулируйте зазор или замените свечу.
	Неисправное сцепление.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Диск не вращается при нажатии на газ.	Ремень слишком ослаблен или поврежден.	Подтяните ремень / Замените ремень на новый.
	Диск установлен неправильно.	Убедитесь, что лезвие установлено правильно.
Бензорез запускается, но двигатель работает с низкой мощностью.	Неправильное положение регулятора воздушной заслонки.	Отрегулируйте воздушную заслонку.
	Загрязнение свечи.	Почистите свечу/отрегулируйте зазор или замените свечу.
	Загрязнение воздушного фильтра.	Снимите, почистите и снова установите фильтр.
	Неправильная настройка карбюратора.	Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе.
Повышенная вибрация, шум.	Нож установлен неправильно.	Убедитесь, что режущий диск установлен правильно и не имеет признаков повреждения.
	Дефект ножа.	Замените нож и убедитесь, что он не поврежден.
	Виброгасящие элементы неисправны.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Повышенная температура устройства.	Заблокированы воздухозаборные или охлаждающие каналы.	Очистите воздухозаборные / охлаждающие каналы машины.
	Проскальзывание ремня.	Проверьте ремень / отрегулируйте натяжение.
	Сцепление пробуксовывает / неисправно.	Всегда производите резку на полном газу. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель приостанавливается.	Неправильная настройка карбюратора.	Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе.
Двигатель работает неустойчиво.	Неправильно отрегулирован зазор свечи зажигания.	Почистите свечу/отрегулируйте зазор или замените свечу.
Чрезмерное выделение дыма.	Неправильная настройка карбюратора.	Отрегулируйте карбюратор в авторизованном сервисе.
	Неправильно приготовленная топливная смесь.	Используйте правильно приготовленную топливную смесь, пропорция указана на баночке масла для 2-тактных двигателей.

Техническое обслуживание проводить в специализированных сервисных центрах. Список сервисных центров представлен на сайте <http://ipsremont.ru/kontakty/>.

Критерии предельного состояния

Критерием предельного состояния бензореза является состояние, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей, или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

Критериями предельного состояния бензореза являются:

- глубокая коррозия и трещины на поверхностях несущих и корпусных деталей;
- чрезмерный износ или повреждение двигателя и механизмов привода или совокупность признаков;
- окончание срока службы.

КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА

Перечень возможных неисправностей, классифицируемых как инцидент, авария или критический отказ оборудования, и действия персонала в случае их наступления приведены в таблице.

Неисправность	Классификация	Действия персонала
Снижение скорости вращения рабочего инструмента.	Инцидент.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Искрение и/или повышенная вибрация.	Авария.	Примите меры по предотвращению возгорания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Оплавление пластика. Потеря целостности конструкции изделия.	Критический отказ.	Примите меры по предотвращению возгорания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

В таблице приведены критерии предельных состояний бензоинструмента (признаки неисправности). При появлении этих признаков изделие может быть признано достигшим предельного состояния – состояния машины и (или) оборудования, при котором их дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна либо восстановление их работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

Для подтверждения этого состояния оборудование должно быть предоставлено в авторизованный сервисный центр для диагностики.

Критерии предельного состояния	Классификация	Действия персонала
Оплавление пластика корпуса.	Инцидент.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Трещины на поверхности корпусов и оснований.	Механическое повреждение корпуса.	

ХРАНИЕНИЕ

Хранение необходимо осуществлять при температуре окружающей среды от 0 °С до + 40 °С и относительной влажности воздуха не более 80 % в месте, недоступном для детей и животных. Срок хранения не ограничен.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Изделие можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с защитой изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химических активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150–89.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

На изделие распространяется гарантия производителя. Период гарантийного обслуживания указан в гарантийном талоне и исчисляется с момента продажи. Правила гарантийного обслуживания представлены в гарантийном талоне.

СРОК СЛУЖБЫ

Средний срок службы изделия при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации составляет 5 лет.

РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Реализация оборудования осуществляется через торговые точки и магазины согласно законодательству РФ. Утилизация оборудования осуществляется в соответствии с требованиями и нормами России и стран – участников Таможенного союза.

ИМПОРТЕР

Импортер и продавец в РФ: ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА», Россия, 142700, Московская обл., г. Видное, ул. 3-я Радиальная, д. 8, пом. 1-Н, ком. 2; в РК: ТОО «Мир инструмента-Алматы», РК, Алматинская обл., Карасайский р-н, Ельтайский с/о, с. Береке. Телефон: +7 (495) 234-41-30.

Изготовитель: ZHEJIANG TOPWE TOOLS MANUFACTURING CO.,LTD.; NO.6-1, Road1, Huangtang Industrial Zone 321300 Yongkang City, Zhejiang Province PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA.

Сделано в Китае.

Продукция соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».





**МИР
ИНСТРУМЕНТА**

Гарантийный талон

срок гарантии 36 месяцев

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, требуйте от продавца полностью заполнить все поля гарантийного талона.

Наименование изделия:

Серийный номер:

Дата продажи:

Наименование и адрес торговой организации:

Изделие проверено в присутствии потребителя:

Печать торговой организации и подпись продавца:

Благодарим вас за приобретение нашей продукции. Фирма-изготовитель предоставляет на приобретенное вами изделие настоящую гарантию сроком на 36 месяцев со дня продажи.

ВНИМАНИЕ! ИЗДЕЛИЕ В ГАРАНТИЙНУЮ МАСТЕРСКУЮ СДАЕТСЯ В ЧИСТОМ ВИДЕ.

Гарантийные обязательства компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА»

При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации на русском языке и заполненный гарантийный талон.

Перед началом работы с данным изделием следует внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации. Все условия гарантии соответствуют действующему законодательству РФ.

Гарантийный срок на данное изделие составляет 36 месяцев и исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

На аккумуляторные батареи, входящие в комплект поставки инструмента, а также на продающиеся отдельно гарантийный срок составляет 12 месяцев.

В случае устранения недостатков товара гарантийный срок на него продлевается на период, в течение которого товар находился в ремонте. Указанный период исчисляется со дня обращения потребителя с требованием об устранении недостатков товара до дня выдачи его по окончании ремонта.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными или конструктивными факторами.

Гарантия не распространяется:

- Если детали были подвержены рабочему и другим видам естественного износа, а также при неисправности инструмента, вызванной данными видами износа.
- На неисправности инструмента, вызванные несоблюдением инструкций по эксплуатации или произошедшие в результате использования инструмента не по назначению, во время использования при неблагоприятных условиях окружающей среды, ненадлежащих производственных условиях, вследствие перегрузок или недостаточного, ненадлежащего технического обслуживания или ухода, в том числе при засорении топливной системы, самостоятельной регулировке карбюратора, работе при пониженном или повышенном напряжении питающей сети.
- При использовании изделия в условиях высокой интенсивности работ и сверхтяжелых нагрузок. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочего, появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры, коробление деталей и корпуса двигателя.
- На механические повреждения (трещины, сколы и т.д.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, высокой влажности и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные отверстия электроинструмента, а также повреждения, наступившие вследствие коррозии металлических частей и неправильного хранения.
- На естественный износ принадлежностей, быстроизнашивающихся частей и расходных материалов, таких как свечи зажигания, ручные стартеры ДВС, фильтры, приводные ремни, направляющие ролики, резиновые амортизаторы, уплотнители, прокладки, сальники, манжеты и другие РТИ, шины колес, защитные кожухи, пыльные цепи, пыльные шины, ведущие и ведомые звездочки, крыльчатки насосов, лески и головки для триммера, кабели питания, сварочные кабели, зажимы массы и электрододержатели, шланги, моечные пистолеты, форсунки, пенокомплекты, цанги, патроны, подошвы, угольные щетки, стволы перфораторов, ножи, пилки, абразивы, сверла, буры и т.п.
- При наличии следов вскрытия, ремонта или модификации инструмента вне уполномоченного сервисного центра.
- На повреждения и дефекты, вызванные неблагоприятными атмосферными и иными внешними воздействиями на изделие, такими как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, стихийное бедствие.
- В случае использования принадлежностей, расходных материалов и запасных частей, ГСМ, не рекомендованных производителем.
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия, например: регулировку, чистку, смазку, замену расходных материалов и другие виды работ, не связанные с производственным дефектом.

Средний срок службы изделия – 5 лет.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется на выбор компании посредством ремонта или замены неисправного инструмента на новый (возможно, на модель следующего поколения). Замененные инструменты и детали переходят в собственность компании.

Гарантийные претензии принимаются в течение гарантийного срока. Для этого необходимо предъявить или отправить неисправный инструмент в сервисный центр (адреса и контактные данные указаны на сайте ipsremont.ru) или в торговую точку по месту приобретения товара, приложив заполненный гарантийный талон, подтверждающий дату покупки товара и его наименование. Инструмент, направленный в торговую точку или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке инструмента в торговую точку или в сервисный центр несет владелец инструмента. Другие претензии, кроме упомянутого права на бесплатное устранение недостатков инструмента, под действие гарантии не подпадают.

С уважением, компания ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА»

Изделие проверялось в моем присутствии, исправно, укомплектовано, внешний вид без повреждений. Всю необходимую для использования данного изделия информацию и руководство от продавца получил, с условиями гарантии ознакомлен и согласен, правильность заполнения гарантийного талона проверил.

----- Подпись покупателя

Адреса и телефоны сервисных центров вы можете найти на сайте www.ipsremont.ru или уточнить в филиалах компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА». Адреса и телефоны филиалов указаны на официальном сайте компании ООО «МИР ИНСТРУМЕНТА» www.instrument.ru.



СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№1 №1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН



Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

Заполняется продавцом

Наименование изделия

Серийный номер

Дата продажи

МП

Печать торговой организации



СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№2 №2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН



Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

Заполняется продавцом

Наименование изделия

Серийный номер

Дата продажи

МП

Печать торговой организации



СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

№3 №3

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН



Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Печать сервисного центра и подпись ответственного лица

МП

Заполняется продавцом

Наименование изделия

Серийный номер

Дата продажи

МП

Печать торговой организации

Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Контактная информация пользователя

Ф.И.О.:

Адрес:

Телефон:

Подпись покупателя _____ МП



Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Контактная информация пользователя

Ф.И.О.:

Адрес:

Телефон:

Подпись покупателя _____ МП



Заполняется сервисным центром

Сервисный наряд №

Дата поступления

Дата выдачи

Наименование сервиса

Исполнитель Ф.И.О.

Контактная информация пользователя

Ф.И.О.:

Адрес:

Телефон:

Подпись покупателя _____ МП