

I . ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Насос перекачки топлива и воды БелАК "Нептун" **БАК.11212** 12V и **БАК.11224** 24V предназначен для удобного и быстрого перекачивания керосина, дизтоплива или воды из всевозможных баков, резервуаров и специальных емкостей. Эксплуатация компактного оборудования, работающего от стандартного автомобильного аккумулятора, позволяет успешно решать задачи по перекачке указанных видов жидкости как в быту, так и на производстве.

ВНИМАНИЕ! Чтобы обеспечить безопасную и правильную работу вашего оборудования, важно изучить инструкцию и соблюдать меры предосторожности.

II . ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

артикул	БАК.11212	БАК.11224
наименование	Насос для перекачки топлива и воды 50 л/мин "Нептун"	Насос для перекачки топлива и воды 50 л/мин "Нептун"
напряжение	12 V	24 V
тип жидкости	дизель, керосин, вода	дизель, керосин, вода
скорость передачи	50 л / мин	50 л / мин
охлаждение	потоком жидкости	потоком жидкости
мощность	200 Вт	200 Вт
скорость вращения двигателя	3 500 об/мин	3 000 об/мин
высота забора	3 м	3 м
высота подъема	6 м	6 м

III . МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать оборудование для перекачивания летучих легковоспламеняющихся жидкостей (бензина, растворителей и горючих спиртов).

Для защиты рабочего узла от загрязнений применяются дополнительные фильтры грубой очистки.

1. Не используйте данный насос для перекачки бензина, а также коррозионно-активных химикатов: фенолов, ацетонов, растворителей.
2. Не включайте насос перекачки топлива и воды «на сухую» (без жидкости).
3. Напряжение источника питания должно соответствовать выбранному насосу.
4. Время непрерывной работы насоса 30 минут, после чего требуется 15 минут перерыва.
5. Запрещено перекачивать жидкости температурой выше 40 градусов по Цельсию.
6. Перекачивая жидкости, убедитесь в том, что техника находится в неработающем состоянии (выключенный двигатель автомобиля или другой техники).
7. Перекачка жидкостей должна производиться вне жилых помещений.
8. Не оставляйте устройство без присмотра во время эксплуатации.
9. Не переворачивайте и не встряхивайте насос во время эксплуатации.
10. Соединение шлангов с насосом должно быть герметичным и прочным. Обязательно используйте, входящие в комплект хомуты для надежной фиксации шлангов забора и выдачи топлива. Используйте фильтр грубой очистки, входящий в комплект, на шланге забора топлива.
11. При очистке насоса, не используйте растворитель, бензол или жидкость для очистки стеклянных поверхностей. Применяйте влажную тряпку и мыльный раствор.
12. Запрещается разбирать насос. Не ремонтируйте и не модернизируйте устройство самостоятельно. Ремонт следует производить в авторизованном техническом центре.
13. Не допускается хранение устройства в местах с повышенной влажностью.

IV . МОНТАЖ И УСТАНОВКА

1. Закрутить соединительные фитинги в технологические отверстия, предварительно удалив заглушки.
2. Закрепите шланги на соединительных фитингах с помощью хомутов идущих в комплекте с насосом.
3. На шланге, который будет производить забор топлива, обязательно установить фильтр грубой очистки, идущий в комплекте с насосом, закрепив его хомутом.
4. Устанавливать насос как можно ближе к источнику жидкости.
5. Зафиксировать насос в горизонтальном положении на ровной поверхности с помощью болтов идущих в комплекте.
6. При перекачки жидкости в помещении убедиться работоспособности системы вентиляции.

V . ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Пропустите электрические провода к источнику питания системы электропитания транспортного средства, закрепляя провода по мере необходимости и защищая их от острых краев, тепла и всего, что может повредить провода.
2. Чтобы определить, является ли электрическая система автомобиля отрицательной (-) или положительной (+), проверьте маркировку батареи на клемме, которая подключена к раме транспортного средства или блоку двигателя. Красный провод от насоса подключается к положительному электроду аккумулятора, а черный провод от насоса подключается к отрицательному.
3. Проверьте все соединения, чтобы убедиться, что они подключены в соответствии с инструкциями и всеми правилами подключения электроприборов.
4. Подключение завершено.

ВНИМАНИЕ! Ни в коем случае не пытайтесь подключить насос к другим частям электрической системы автомобиля (например, к прикуривателю), провода, идущие к ним, тонкие. Они могут быстро перегреться и вызвать пожар!

VI . ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПЕРЕНОСНЫМ ИСТОЧНИКАМ ПИТАНИЯ

1. Пропустите электрические провода к источнику питания, фиксируя провода по мере необходимости и защищая их от острых краев, тепла и всего что может повредить провода.
2. Прикрепите один конец держателя предохранителя к красному проводу насоса, подтяните провод как можно ближе к источнику питания. Сделайте прочное электропроводящее соединение с положительной клеммой источника питания и другим концом держателя предохранителя. Создайте прочную электропроводящую связь с черным проводом насоса и отрицательной клеммой источника питания.
3. Проверьте все соединения, чтобы убедиться в том что они подключены в соответствии с правилами подключения электроприборов.
4. Подключение завершено.

VII . ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Проблема	Вероятная причина	Способ устранения
Нет топлива на выходе насоса	Перепутана полярность на источнике питания (+ / -)	Подключите источник питания правильно (+ / -)
	Утечка в линии всасывания	Убедитесь, что всасывающий шланг надежно закреплен и нет утечек
	Не хватает силы всасывания	Добавьте немного перекачиваемой жидкости непосредственно во всасывающее отверстие, после чего начните операцию по перекачке заново
Слабый поток топлива на выходе	Недостаточное напряжение на источнике питания	Увеличьте напряжение на источнике питания до нормального значения
	Слишком большая высота всасывания	Переместите насос ближе к перекачиваемой жидкости
	Загрязнен фильтр грубой очистки	Очистите или замените фильтр грубой очистки

VIII . КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Насос в сборе - 1 шт.
2. Хомут винтовой - 3 шт.
3. Болт крепления с гайкой - 4 шт.
4. Фильтр грубой очистки топлива - 1 шт.
5. Соединительные фитинги – 2 шт.

IX . ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОК СЛУЖБЫ

Производитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок на изделие 6 месяцев со дня продажи. Обязательно заполнение гарантийного талона (см. на обороте).

Дату изготовления смотрите на упаковке.

Срок службы изделия 5 лет.

Срок годности (срок хранения) 7 лет.*

**Примечание – На срок хранения влияет температура хранения ниже или выше 10°С. Хранение при температуре выше 10°С сокращает срок хранения приблизительно на 50%, хранение при температуре ниже 10°С увеличивает срок хранения приблизительно на 100%. При длительном хранении (более 50% срока годности) изделия, без использования, перед применением рекомендуется проверить сохранность РТИ.*