

**П А С П О Р Т**  
**Бак для дизельного топлива 27 литров.**

**1. НАЗНАЧЕНИЕ**

1.1. Баки стальные сварные предназначены для использования в комплекте с жидко-топливными горелками, могут быть заполнены дизельным топливом или керосином и соответствуют требованиям технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 032/2013 "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением".

**1.2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ БАКОВ.**

В верхней части бака находится горловина с винтовой пробкой, для заправки жидким топливом из горловины выходят два штуцера (для воздушных рукавов - Ф9мм), рядом с горловиной установлен третий штуцер (для топливного МБС рукава - Ф6 мм).

Для удобства перемещения на баке установлены два колеса и ручка.

**Размеры:**

Объем - 27 л.

Размеры - 930x400x400 мм.

Вес пустого бака – 18 кг.

**1.3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.**

Рабочая среда - дизельное топливо, керосин.

Давление рабочее - 0,6 МПа

Испытательное давление - 1,5 МПа

Рабочая температура окружающей среды - от минус 40°С до плюс 45°С

2. Бак изготовлен и испытан в соответствии с КД и ТУ и признан годной к эксплуатации.

ОТМЕТКА О ПРИЕМКЕ

ДАТА ПРИЕМКИ

**3. РАБОТА С ГОРЕЛКОЙ И КОМПРЕССОРОМ.**

3.1. Перед началом работы собрать пост (компрессор, бак, горелка).

Компрессор с баком соединяется кислородным рукавом (3 кл.) Ф9 мм.

Для соединения с горелкой используются два рукава: кислородный - Ф9 мм (для подачи воздуха в горелку) и МБС (масло-бензо-стойкий) рукав (2кл) - Ф6 мм для подачи топлива. Для предотвращения сползания рукавов с штуцеров, на рукава одеваются металлические хомуты и зажимаются. Далее необходимо убедиться в герметичности соединений, налить в бак топливо и закрутить пробку. Пост к работе готов.

**ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРУЧИВАТЬ ПРОБКУ, ЕСЛИ БАК НАХОДИТСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ!!**

**4. СРОК СЛУЖБЫ, СРОК ХРАНЕНИЯ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

4.1. Изготовитель гарантирует соответствие баков требованиям технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 032/2013 "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" и безотказную работу баков в течение 2,5 лет, при условии соблюдения потребителем правил хранения, транспортирования и эксплуатации баков в соответствии с «Руководством по эксплуатации» и требованиями «Правил промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением» (Приказ Ростехнадзора от 25.03.2014 №116).

4.2. При условии соблюдения правил хранения, транспортировки и эксплуатации назначенный срок службы баков составляет до 15 лет.

4.3. В соответствии с требованиями "Правил промышленной безопасности опасных производственных объектов на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением" (Приказ Ростехнадзора от 25.03.2014 №116) эксплуатация баков по истечении срока службы (ресурса бака) ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Баки, по истечении расчетного срока службы (ресурса бака), либо утилизируются, либо допускаются к эксплуатации после проведения экспертизы промышленной безопасности в целях продления срока службы.

4.4. Срок хранения баков до ввода в эксплуатацию со дня изготовления составляет - 2,5 года.

4.5. Срок технического освидетельствования баков проводится через 5 лет с проведением гидравлических испытаний: пробным давлением (P = 1,5 МПа) и наружным осмотром.

**5. ПРОЧЕЕ**

5.1. Фирма-изготовитель благодарит Вас за покупку и надеется на дальнейшее сотрудничество.

5.2. Мы будем признательны Вам, если Вы пришлете свои пожелания и замечания по конструкции бака.