



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ НА
КОЛЕСАХ REDVERG**

RD-GB252W

Уважаемый покупатель!

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за приобретение бензинового триммера компании REDVERG (далее в настоящем руководстве — бензотриммер). При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте перегрузок. Повреждения бензиновых триммеров в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не обеспечиваются гарантийным обслуживанием. Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
3. КОМП ЕКТА	6
4. УСТРОЙСТВО ТРИММЕРА	7
5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
6. СБОРКА	8
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
8. ЗАПУСК, ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ПОРЯДОК РАБОТЫ	15
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	20
10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	22
11. ХРАНЕНИЕ.....	24
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	25
13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	27
14. СЕРВИС-ЦЕНТРЫ.....	28

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования бензинового триммера внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за устройством. Следуйте данным инструкциям, и триммер станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия, так же, может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.



ВНИМАНИЕ!

Изделие является источником повышенной пожароопасности, взрывоопасности. Комплексное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом в специализированных сервисных центрах. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

Особое внимание следует уделить разделу «Требования безопасности».

Назначение:

Триммер бензиновый с карбюраторным двухтактным двигателем внутреннего сгорания, (в дальнейшем — триммер), предназначен для скашивания травы и мелких кустарников на приусадебных и прочих участках.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящего Руководства перед проведением работ.

- 2.1. Запрещается использовать триммер лицам, находящимся в состоянии физического утомления или под воздействием алкоголя, наркотических и лекарственных средств. Так же не допускается использование триммера детьми или неподготовленными лицами.
- 2.2. Работая с триммером, используйте защитные средства (соответствующая одежда, перчатки или рукавицы, защитные очки, наушники, каску).
- 2.3. Запрещается использовать триммер вблизи легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ, при высоком уровне влажности, во время дождя, а также на расстоянии менее чем 15 метров от посторонних лиц.
- 2.4. Категорически запрещается использовать триммер с поврежденным кожухом или без него. Запрещается использовать триммер без глушителя.
- 2.5. Категорически запрещается устанавливать металлическую проволоку, спицы и иные материалы вместо лески, а также использовать режущий диск с механическими повреждениями.
- 2.6. Перед запуском убедитесь в целостности триммера. Режущий диск должен вращаться свободно.
- 2.7. При работе выбирайте правильную позицию, Ваше неустойчивое положение может привести к тяжёлым травмам.
- 2.8. Не оставляйте включенный триммер без присмотра.
- 2.9. Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе. Если при заполнении бака топливо прольется, обязательно вытрите пятна топлива сухой тканью и смените место перед пуском двигателя.
- 2.10. Не используйте топливную смесь для чистки триммера.
- 2.11. Любые мероприятия по обслуживанию и замене осуществлять только при выключенном триммере.

2.12. Следите за исправным состоянием триммера. В случае отказа, появления шума, вибрации, стука, искр, пламени, заедания или иных признаков неисправности немедленно заглушить двигатель.

2.13. Запрещается выполнять какие-либо изменения конструкции триммера, нарушать целостность корпуса, пытаться вскрывать и самостоятельно ремонтировать триммер.

2.14. Запрещается ронять и бросать триммер.

2.15. Косить разрешается только в светлое время суток или при мощном освещении. Во время длительного кошения следует делать перерывы.

**ВНИМАНИЕ!**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ИЗДЕЛИЯ В ЗАКРЫТОМ ИЛИ ПЛОХО
ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ.
БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕМЫ И ВЗРЫВООПАСНЫ!**

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Двигатель в сборе — 1 шт.
- Штанга в сборе с редуктором — 1 шт.
- Защитный кожух — 1 шт.
- Режущий диск — 1 шт.
- Катушка с леской — 1 шт.
- Складная рукоятка управления — 1 шт.
- Колеса — 2 шт.
- Комплект ключей — 1 шт.
- Паспорт продукции — 1 шт.
- Емкость для приготовления топливной смеси — 1шт.



Производитель сохраняет за собой право вносить поправки и изменять комплектацию устройства, не влияющие на параметры устройства, без указания в паспорте.

4. УСТРОЙСТВО ТРИММЕРА

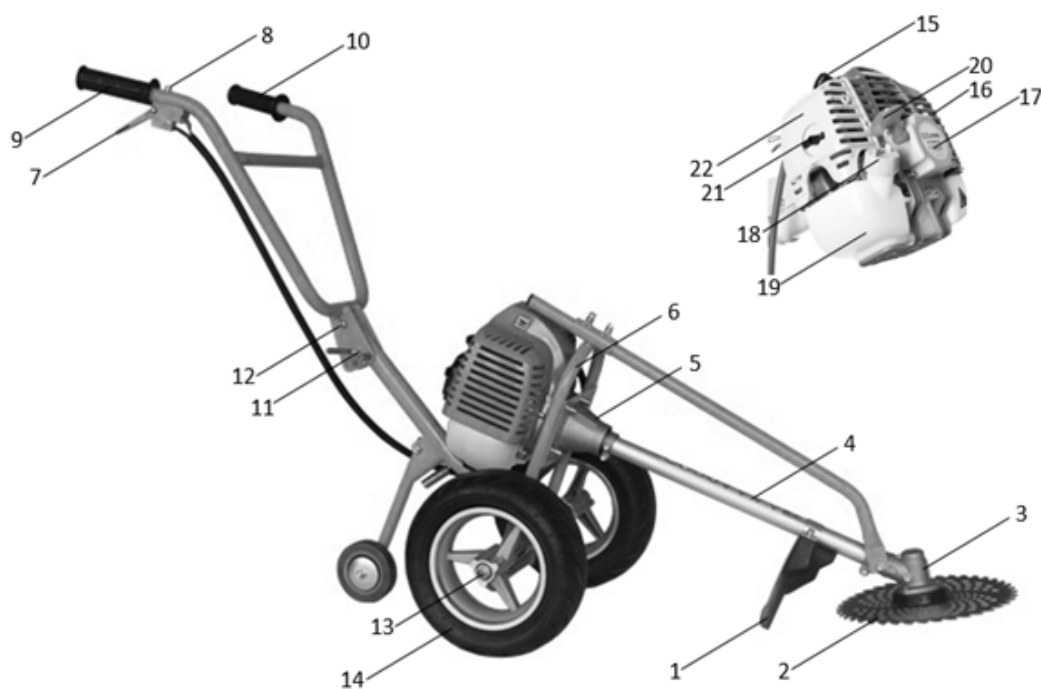


Рис. 1. Общий вид.

1	Защитный кожух	12	винт
2	атушка с леской	13	Гайка крепления колеса
3	Редуктор	14	Колесо
4	Штанга	15	Свеча зажигания
5	Корпус сцепления	16	Глушитель
6	Рама	17	Стартер
7	Кнопка газа	18	Крышка топливного бака
8	Выключатель зажигания	19	Топливный бак
9	Правая рукоятка	20	Рукоятка стартера
10	Левая рукоятка	21	Воздушная заслонка
11	P	22	Крышка воздушного фильтра

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	
Двигатель	2-х тактный, с воздушным охлаждением
Тип зажигания	Электронный
Объем, смЗ	51,7
Мощность, Вт.	2,3
Обороты двигателя, об/мин	8500
Наличие колес	Да
Ширина кошения диском, мм.	255
Ширина кошения леской, мм.	380
Складная рукоятка	да
Уровень шума, дБ	96

6. СБОРКА

6.1. Установите двигатель на раму, рукоятки и их винтами с гайками.



Рис. 2. Сборка рукояток

6.2. Установка и крепление колес. Освободите колесные оси от крепежных гаек, установите колеса и закрепите их гайками.



Рис. 3. Установка колес

6.3. Установка штанги. Поместите штангу к корпусу сцепления, совместите отверстие на штанге с отверстием в корпусе сцепления. Затяните винт крепления.

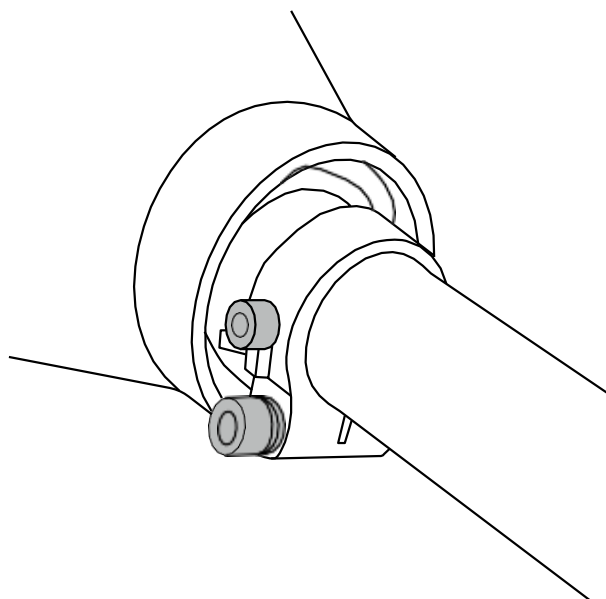


Рис. 4. Установка штанги

6.4. Установите защитный кожух при помощи болтов и гаек из комплекта.



Рис. 4. Установка Защитного кожуха

6.5. Закрепите головку с леской или режущий диск.

Для крепления головки с леской совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора. Вставьте отвертку или шестигранный ключ из комплекта через отверстие в чашке редуктора в отверстие в ступице вала, тем самым обездвижив ее.

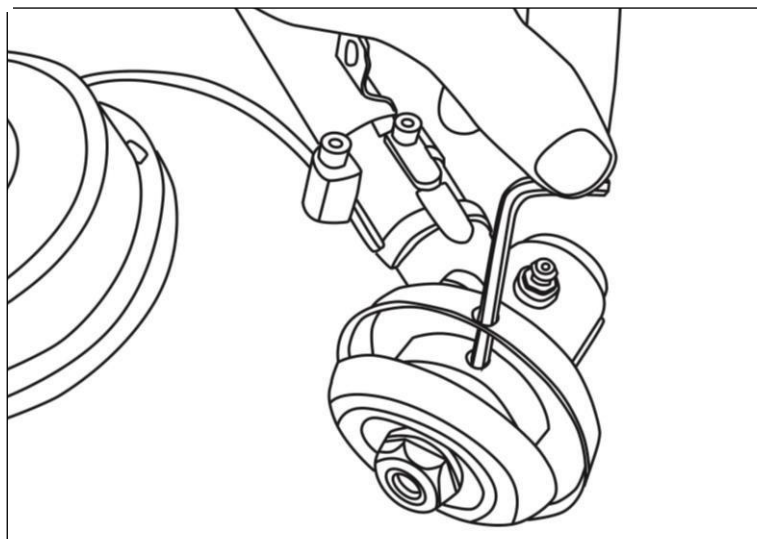


Рис. 5. Фиксация ступицы вала.

6.6 Удерживая отвертку или ключ, открутите гайку крепления со ступицы.

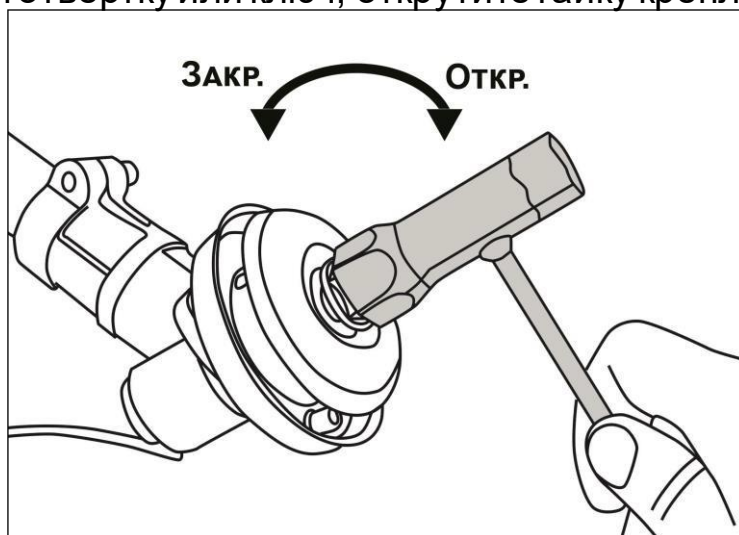


Рис. 6. Откручивание гайки крепления ступицы.

6.7 Для крепления катушки с леской снимите чашку с вала, оставив ступицу. Удерживая ключ или отвертку, закрутите катушку с леской против часовой стрелки до упора (левосторонняя резьба).

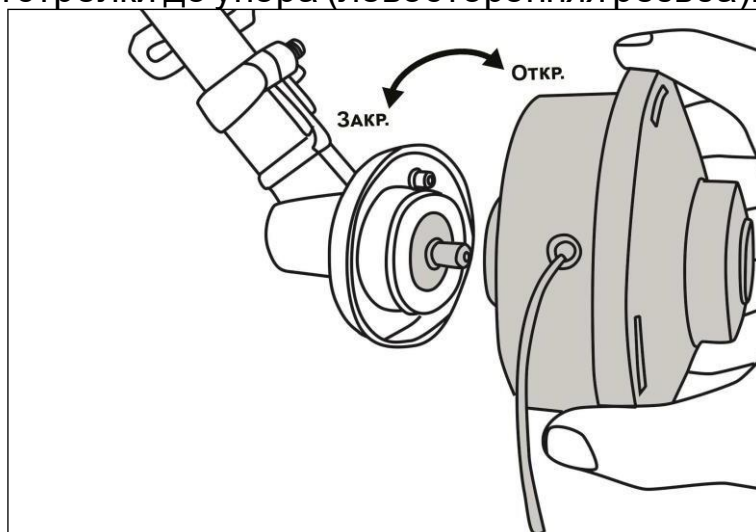


Рис. 7. Установка катушки с леской

6.6. Для крепления режущего диска снимите чашку и прижимную шайбу с вала, оставив ступицу. Установите режущий диск на ступицу. Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы. Установите на вал прижимную шайбу и затем чашку крепления.

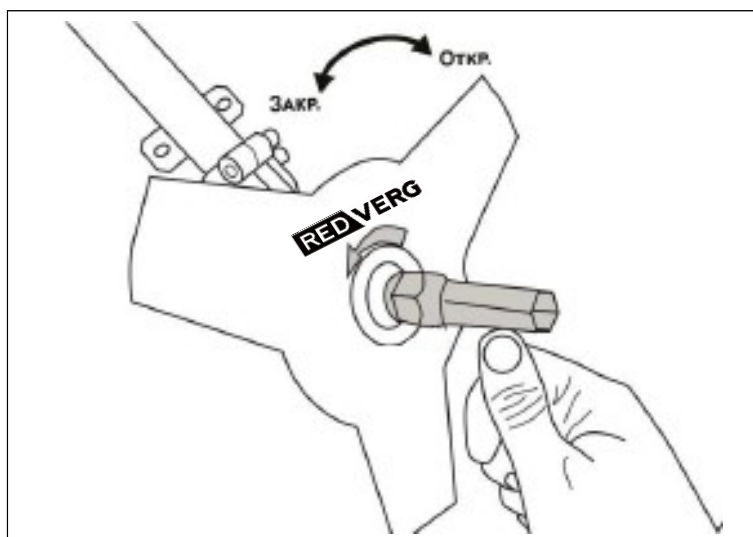


Рис. 8. Установка режущего диска.

6.7. Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа. Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом из набора инструментов, поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).

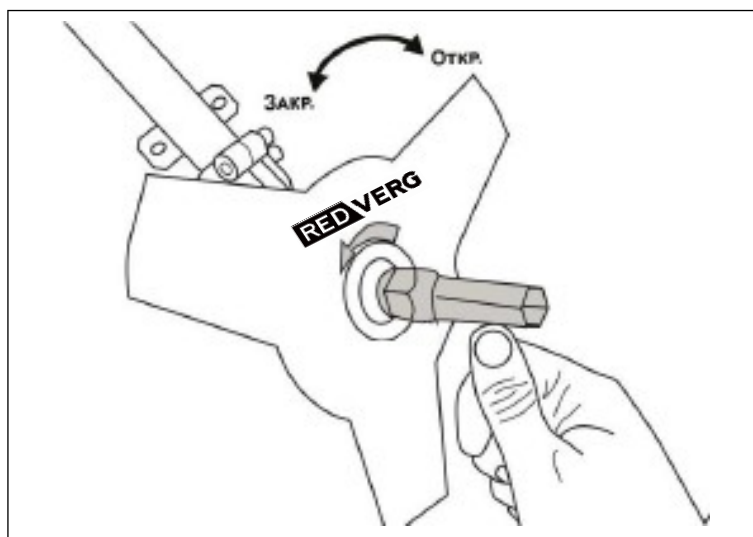


Рис. 9. Фиксация режущего диска.



Внимание!

При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего возможна поломка триммера или режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

**Внимание!**

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель с вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора или в ступице вала.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

7.1. Приготовьте топливную смесь

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC.

Производитель рекомендует использовать фирменное моторное масло для двухтактных двигателей **REDVERG**



Рис. 10. Масло

REDVERG

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92.

Инструкция по смешиванию бензина и масла:

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

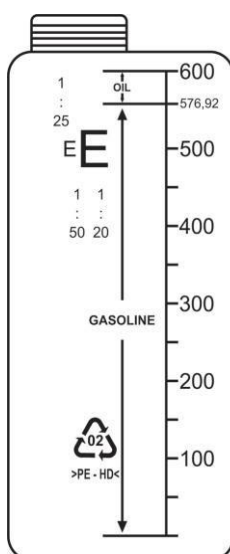


Рис. 11. Смешивание топливной смеси

7.2. Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте получившуюся смесь.



ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.



ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

7.3. Залейте топливную смесь в бак

Расположите триммер в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.

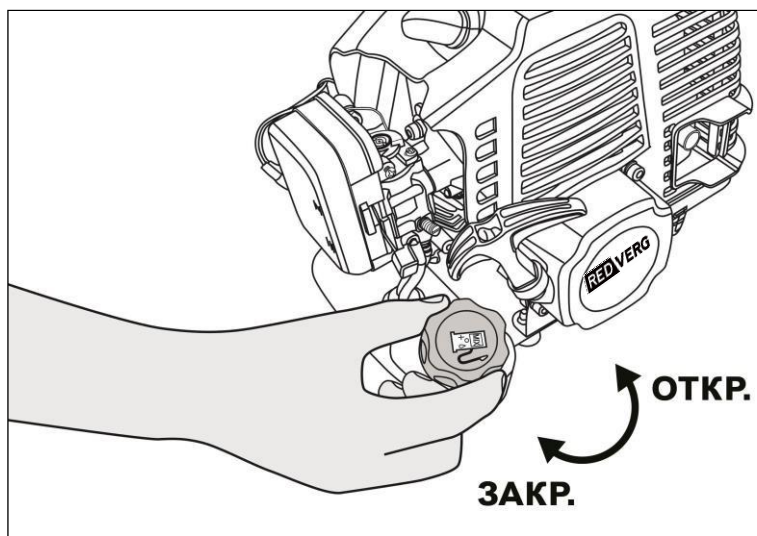


Рис. 12. Откручивание крышки топливного крана

Произведите заправку топливного бака триммера приготовленной смесью.

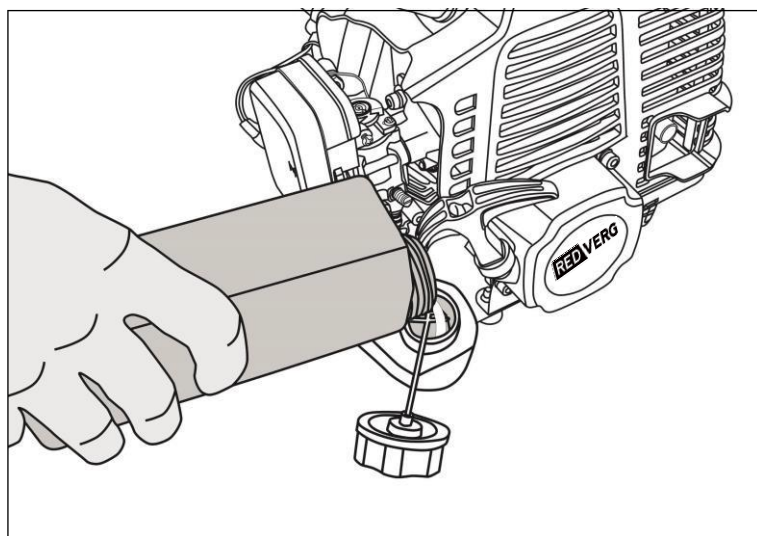


Рис. 13. Заливка топливной смеси



ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

8. ЗАПУСК, ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

Запуск двигателя

8.1. Залейте топливную смесь в бак.

8.2. Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. Насос находится в нижней части карбюратора. При этом сквозь резиновый колпачок насоса должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.

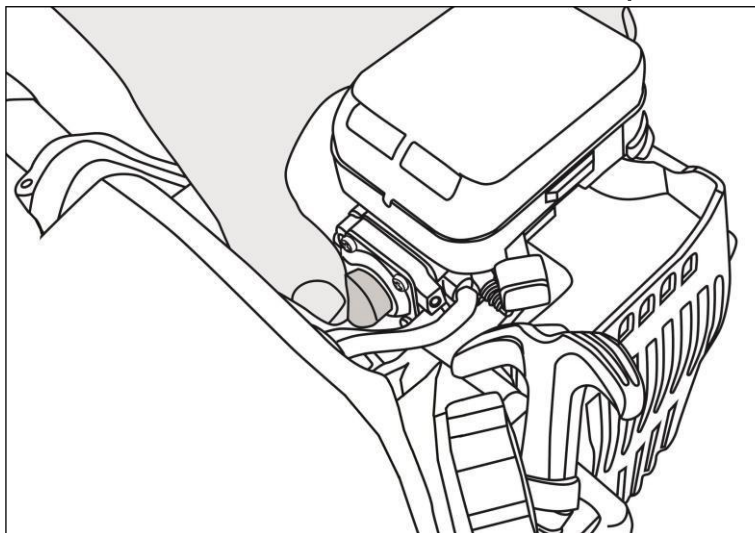


Рис. 14. Подкачка топлива в карбюратор

8.3. Кнопка включения зажигания имеет два положения "Включенно" (I) и "Выключено" (O). Для запуска необходимо включить зажигание (I). Для остановки двигателя нажмите кнопку "Выключено" (O).

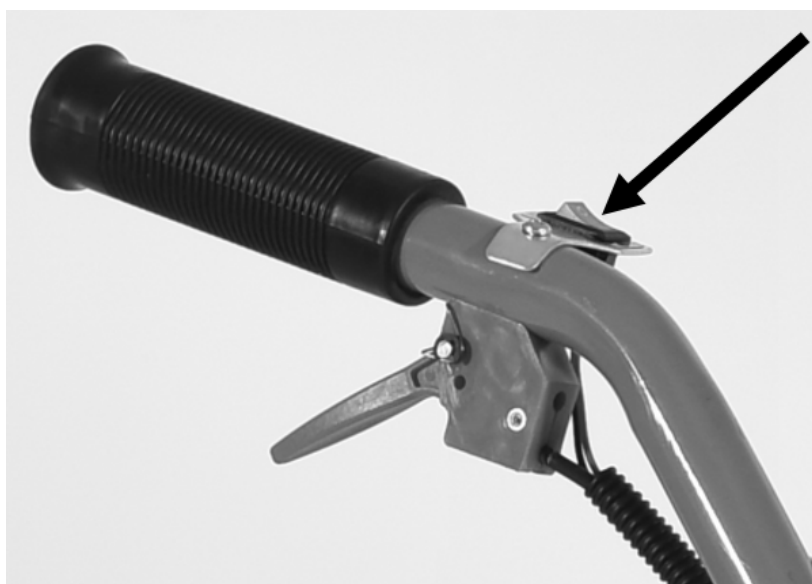


Рис. 15. Включение зажигания

ВНИМАНИЕ!

⏏ ЗАКРЫТО ⏏ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ⏏ ОТКРЫТО

8.4. Для запуска установите переключатель воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО» Рис 16.1. Если двигатель прогрет, не закрывайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя Рис 16.2

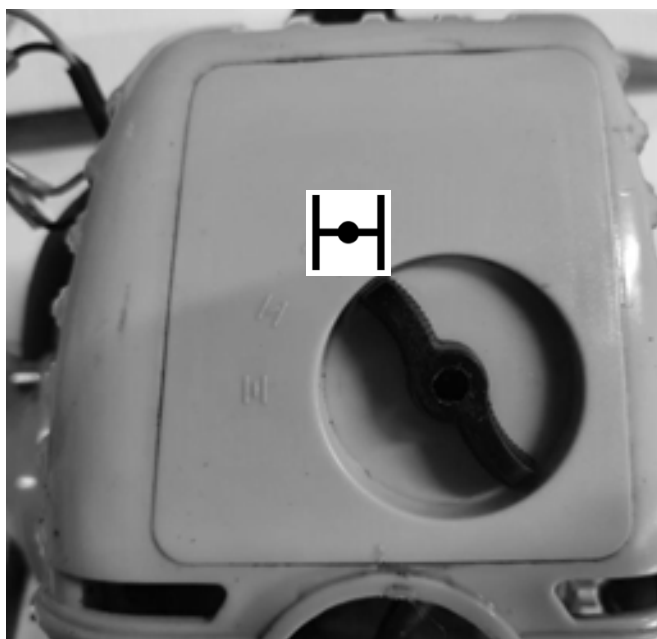


Рис. 16.1 Закрытие воздушной заслонки для холодного запуска двигателя.

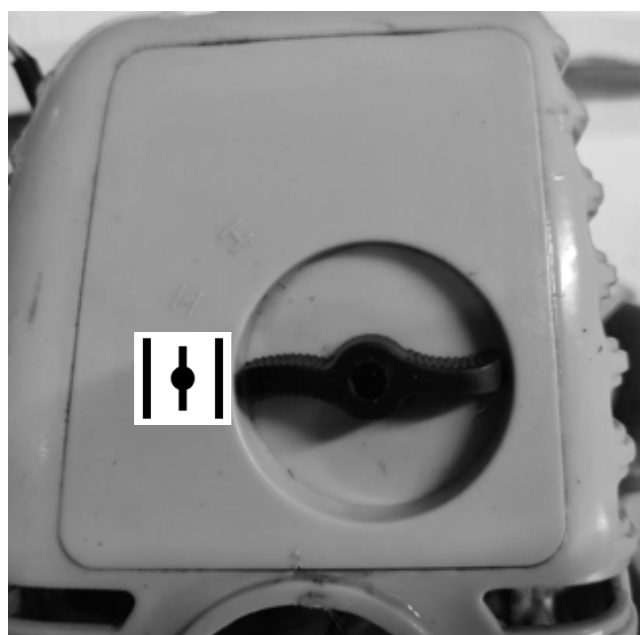


Рис. 16.2 Открытая воздушная заслонка прогретого двигателя.

8.5. Потяните за ручку стартера до его «зацепления» (примерно 5-10 см), затем резко потяните до первого запуска двигателя. Двигатель после этого заглухнет. Не делайте резкий рывок ручкой до «зацепления» стартера. Это может вызвать его поломку.

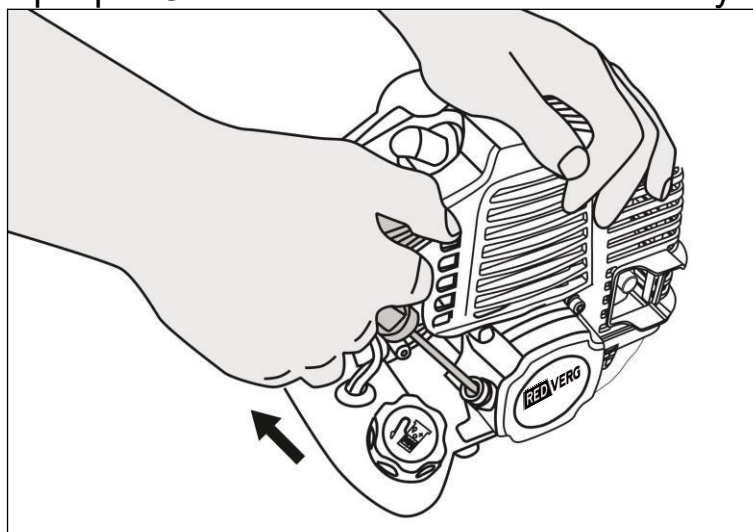


Рис. 17. Запуск двигателя

**ВНИМАНИЕ!**

Без предварительного вытягивания шнура стартера запускать двигатель запрещается.

Сильные рывки ненатянутого шнура, вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера.

8.6. Переведите рычаг воздушной заслонки в промежуточное положение «Открыто»  Рис.18.

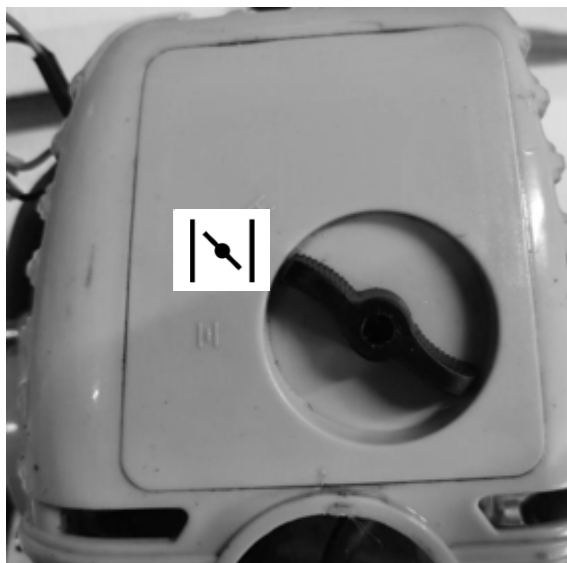


Рис.18 Промежуточное положение воздушной заслонки.

8.7. Повторно дерните ручку стартера, Рис.19.1. пока двигатель не заведется. Не делайте резкий рывок ручкой до «зацепления» стартера, это может вызвать его поломку. Затем, после запуска и работы двигателя 20-30 сек на высоких оборотах установите заслонку в положение полностью открыто  Рис.19.2.

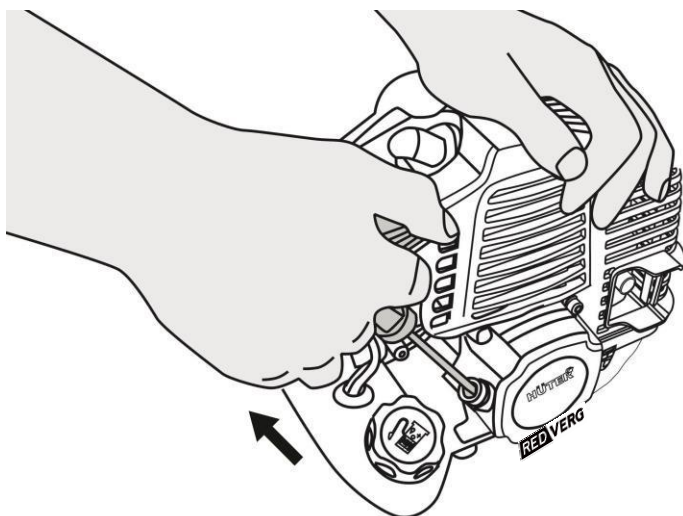


Рис. 19.1 Запуск двигателя

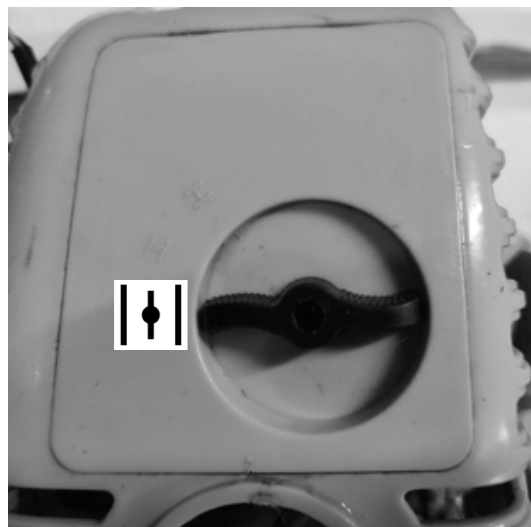


Рис. 9. Открытие воздушной заслонки

8.8. При необходимости экстренной остановки двигателя отключите зажигание и отпустите курок газа.

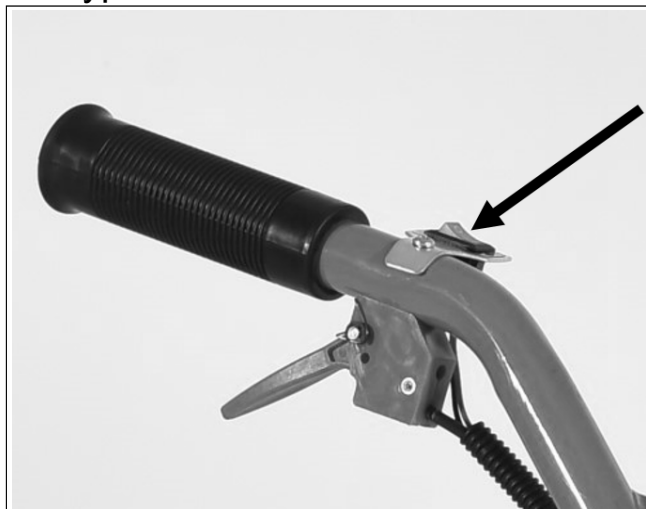


Рис. 20. Остановка двигателя

Порядок работы

8.9. Пройдите обкатку двигателя

Обкатку двигателя (первое время работы) триммера необходимо производить в течение 3-4 часов в рабочем режиме с небольшой нагрузкой. Это подразумевает под собой кошение "мягкой травы" с минимальными усилиями со стороны оператора. Запрещается проходить обкатку на холостом ходу.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить обкатку двигателя триммера с воздушным охлаждением на холостом ходу. Это может привести к перегреву и выходу из строя ЦПГ и снятию устройства с гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом использования триммера проверьте наличие смазки в редукторе. При необходимости долейте смазку или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

8.10. Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за рукоятки управления.



Рис. 21. Нажатие курка газа

8.12. При работе триммерная леска изнашивается (расходуется). Колесный триммер укомплектован катушкой с механической системой крепления лески. Для заправки катушки леской необходимо снять и разобрать катушку, заправить леской, соединить катушку и установить обратно на триммер.

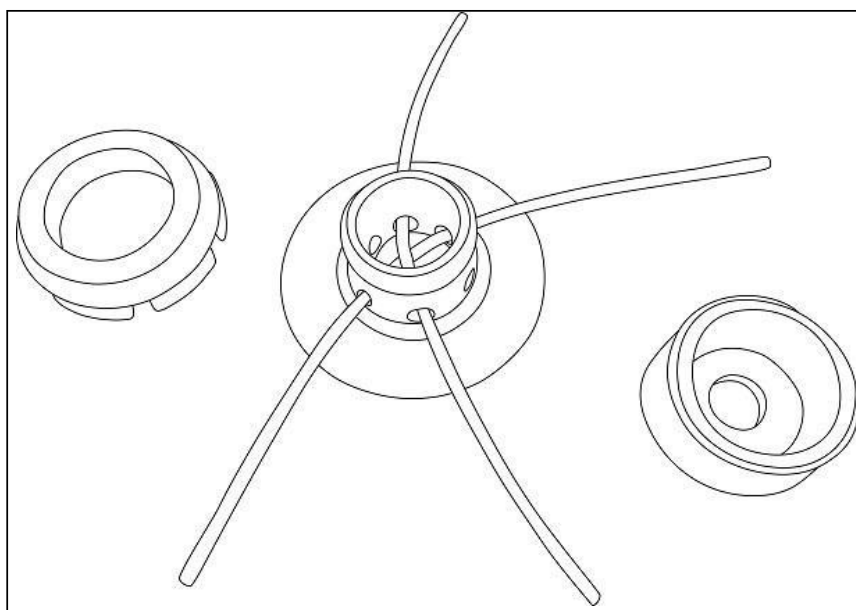


Рис. 23 Катушка с леской

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена лески в катушке

Для замены лески в катушке:

Отсоедините катушку с леской триммера, вращая её по часовой стрелке.

Надавив на фиксаторы, вскройте барабан. Крышку необходимо придерживать, т.к. в барабанах с автоматической подачей лески присутствует выталкивающая пружина.

Возьмите отрезок новой лески (около 5 метров) и сложите его пополам. Зацепите леску за выемку в средней части катушки.

Намотайте леску в направлении, которое показывает стрелка на корпусе катушки.

Заканчивая намотку, нужно оставить 15-20 см лески свободными. На верхнем кольце катушки есть две выемки, сквозь которые нужно провести эти свободные концы.

Сначала необходимо установить на свое место пружину и шайбы. Затем, придерживая одной рукой катушку, второй нужно продеть концы лески в соответствующие отверстия на боках насадки.

Установите катушку на свое место, натягивая леску и стараясь не сместить пружину. Когда все внутренние элементы насадки займут свои места можно закрывать барабан крышкой. Нужно приложить некоторые усилия для того, чтобы защелки встали на свое место.

Воздушный фильтр

Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Снимите кожух защиты воздушного фильтра. Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре, перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла. Затем установите фильтр на место и закройте крышку.

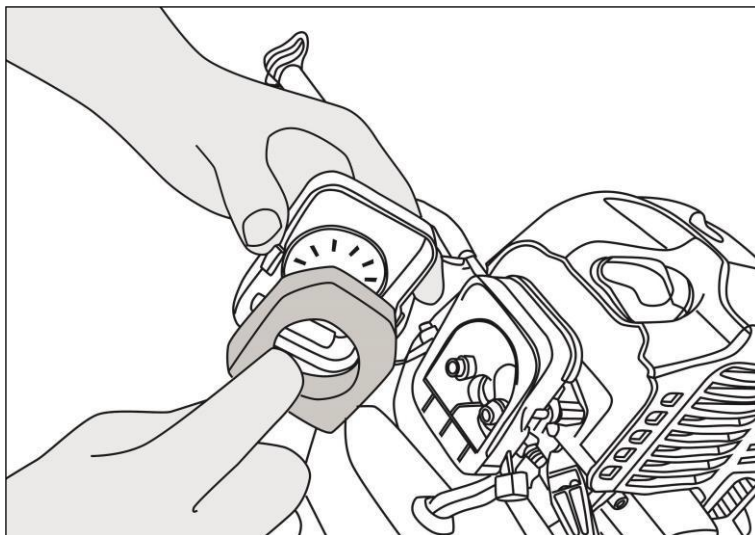


Рис. 24. Очистка фильтра

Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания, чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм

Для извлечения свечи зажигания снимите колпачок высоковольтного провода и используя свечной ключ из комплекта открутите свечу.

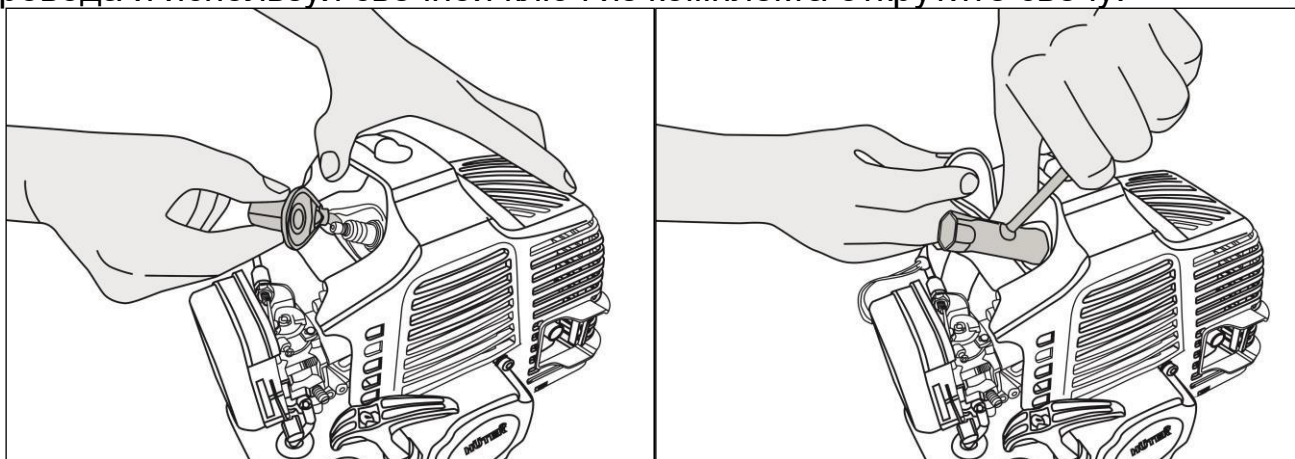


Рис. 25. Замена свечи зажигания

Система охлаждения

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом очистите их. Используйте для очистки кисточку и/или баллон со

Глушитель

В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель глушителя двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

Редуктор

Необходимо производить смазку редуктора после каждых 15 часов работы. Используйте пластичную смазку для зубчатых передач (литол-24 или аналог) в количестве 5-7 грамм. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении STOP "Выключено".	Перевести выключатель зажигания по направлению, обратному указанному стрелкой на рукоятке управления.
	Пустой топливный бак.	Залить чистую, свежую топливную смесь в топливный бак.
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат	Полностью до упора нажать резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска).	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение 1 ("Полностью открытое").
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
	Неисправна свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не набирает обороты	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить чистую, свежую топливную смесь.
Двигатель не развивает необходимую мощность	Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами.	Остановить двигатель и очистить рабочий орган.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слить топливную смесь из топливного бака. Залить, свежую топливную смесь.

12. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ.

Перед отправкой инструмента на длительное хранение, слейте остаток бензосмеси из топливного бака, оставшееся топливо выработайте при заведённом триммере до полной его остановки, тщательно очистите его от пыли и грязи, убедитесь, что влага не попадает на инструмент, а помещение для хранения инструмента является сухим.

Храните инструмент в недоступном для детей, сухом месте.

Избегайте помещений со слишком высокой или низкой температурой.

Температура хранения инструмента должна быть от +5 °С до +40 °С.

Оберегайте инструмент от прямых солнечных лучей. Лучше хранить инструмент в темноте или слабоосвещённом помещении.

Не храните инструмент в полиэтиленовом пакете, это может способствовать повышению влажности, что нежелательно для инструмента.

13. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ.

Срок службы изделия 2 года. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований данного руководства по эксплуатации.

При полной выработке ресурса изделия необходимо его утилизировать с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированное предприятие, которое соблюдает все законодательные требования и занимается профессиональной утилизацией оборудования.

Производитель сохраняет за собой право внесения изменений в конструкцию и технические характеристики своей продукции без предварительного извещения.



Продукция Соответствует требованиям:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;

Импортёр и уполномоченный представитель производителя:

ООО "ТМК ОптимаТорг" 603002, Россия, г.Нижний Новгород, ул.Марата, д.25

Сделано в КНР.

14. ОБЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство Российской Федерации, в частности Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ часть 2 статьи 4561-491. Условия и ситуации, не оговоренные в настоящих гарантийных обязательствах, разрешаются в соответствии с вышеуказанными законами.

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы REDVERG. Производитель гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах. Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается гарантийной мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание, использование инструмента не по назначению;
- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);
- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;
- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;
- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающими применение инструмента по назначению, ненадлежащим уходом;
- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в табличке номиналов;

- при выходе из строя быстроизнашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, травосборников у косилок, воздушных фильтров, направляющих роликов, стволов и т. п.), сменных приспособлений (пилы, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);
- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или не довернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлиненный шнур питания;
- при наличии повреждений или изменений серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен:

Подпись: _____

Адреса гарантийных мастерских уточняйте на сайте: **редверг.рф** или по телефону горячей линии: **8-800-700-70-77**

ВНИМАНИЕ! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

Талон № 2*

на гарантийный ремонт

(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия-продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель _____

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт

(модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия-продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Заполняет ремонтное предприятие:

(наименование предприятия-продавца)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие:

(наименование предприятия-продавца)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

ВНИМАНИЕ! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.
С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель) _____
 Изъят « _____ » 20 ____ г.
 Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель) _____
 Изъят « _____ » 20 ____ г.
 Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт
 (модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия-продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
 (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

***талон действителен при заполнении**

Талон № 4*

на гарантийный ремонт
 (модель _____)

Серийный номер №: _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
 (наименование предприятия-продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
 (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

***талон действителен при заполнении**

Заполняет ремонтное предприятие:

(наименование предприятия-продавца)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие:

(наименование предприятия-продавца)

Исполнитель _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (_____)
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____
(должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)