

GIGANT

Инструкция
по эксплуатации

Бензопила

GSAF-06, GSAF-07, GSAF-08, GSAF-09, GSAF-10

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Назначение	5
Требования безопасности	5
Комплектация	8
Устройство	9
Техническте характеристики	10
Сборка	10
Подготовка к работе	14
Запуск и сотановка двигателя	16
Советы по работе	19
Техническое обслуживание	20
Возможнве неисправности	26
Критерии предельных состояний	28
Условия хранения, транспортировка и утилизация	28

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что приобрели бензиновую пилу торговой марки «Gigant».

Продукция «Gigant» отличается надежностью и высоким качеством исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

Сертификат о соответствии продукции

Назначенный срок службы - 5 лет.

Общие сведения

Перед началом использования бензиновой пилы внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации. В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за устройством.

Следуйте данным инструкциям, и бензопила станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия, так же, может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации. Дата производства указана в серийном номере устройства.

Внимание

Изделие является источником повышенной пожароопасности, взрывоопасности. Комплексное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом в специализированных сервисных центрах. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

Особое внимание следует уделить разделу «Обеспечение требований безопасности».

Назначение

Цепная пила с карбюраторным двухтактным двигателем внутреннего сгорания, (в дальнейшем – пила), предназначена для продольной и поперечной распиловки древесины, валки деревьев, спиливания веток, заготовки дров и т. д.

Требования безопасности

Безопасная работа изделия возможна только после внимательного изучения потребителем настоящего Руководства перед проведением работ.

Запрещается эксплуатация изделия

- В помещениях, содержащих взрывоопасные и легковоспламеняющиеся вещества или помещениях с химически активной средой.
- В условиях воздействия капель и брызг, а также на открытых площадках при атмосферных осадках.
- При возникновении во время работы хотя бы одной из ниже перечисленных неисправностей: повреждение (трещины) корпуса; деформация

шины; ослабление натяжения или проскальзывание цепи; посторонние шумы; подтекание топлива; неисправность тормоза цепи; перегрев шины или цепи (появление дыма или постороннего запаха в районе шины).

Для предотвращения травматизма, пожара, поломки инструмента необходимо выполнять следующие правила:

Учитывайте влияние окружающей среды

- Не подвергайте пилу воздействию атмосферных осадков.
- Не пользуйтесь пилой поблизости от легковоспламеняющихся жидкостей и газов.
- Работайте пилой только в хорошо проветриваемом пространстве вне помещений.

Выхлопные газы двигателя токсичны и могут нанести вред здоровью.

- Позаботьтесь о хорошем освещении. Не позволяйте посторонним людям и животным приближаться к месту работы.
- Не подвергайте изделие перегрузкам. Используйте его строго по назначению. Используйте только рекомендованный и исправный сменный инструмент (цепи, шины). Неисправный сменный инструмент – это изношенный, сломанный, тупой или искривленный инструмент.
- Следует осторожно подводить и отводить пилу к уже начатому резу, не допуская ее заклинивания или падения оборотов двигателя из-за чрезмерного нажима. При заклинивании немедленно выключите пилу.
- Носите подходящую одежду, используйте защитные средства (защитные очки, пылезащитную маску, наушники, специальную обувь, перчатки и т. д.).
- Содержите в порядке рабочее место. Прежде чем включить изделие, проверьте, не забыли ли вы убрать из зоны работы ключи, отвертки и другой вспомогательный инструмент. Перед запуском двигателя пилы, убедитесь, что цепь пилы ни с чем не соприкасается.
- Всегда будьте внимательны:
 - Не отвлекайтесь во время работы.
 - Не полагайтесь исключительно на устройства, обеспечивающие безопасность, предусмотренные на самой пиле.
 - Старайтесь работать в устойчивом положении, постоянно сохраняя равновесие, причем инструмент и обрабатываемая поверхность должны находиться в поле вашего зрения.

- 2.13. Замену сменного инструмента (цепи, шины), а также заправку топливом и маслом, производите только после остановки двигателя и остывания пилы до приемлемой температуры.

Будьте осторожны при работе с топливом:

- Перед запуском двигателя, отнесите пилу не менее чем на 5 метров от места заправки.
- Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть перед тем, как заливать топливо в бак.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо в бак, пока двигатель горячий.
- Никогда не работайте пилой, если крышка топливного бака не завернута надежно и правильно.
- Откручивайте крышку топливного бака медленно, для постепенного снижения давления в баке.
- Заправляйте пилу топливом только вне помещения, где нет возможности возникновения искр или открытого огня.
- Не курите во время заправки или смешивания топлива.
- Топливо, попавшее на пилу необходимо немедленно вытереть.
- Исключите возможность возникновения источников воспламенения разлитого топлива.
- Не заводите двигатель сразу после заправки, пока пары топлива не рассеются.
- По окончании работ, во время перерыва или замене сменного инструмента выключайте изделие.
- Переносите пилу только при выключенном двигателе, шина с цепью должны быть обращены вверх, глушитель держите подальше от тела.
- Никогда не работайте, держа пилу одной рукой. Работа одной рукой может нанести серьезный вред здоровью. Пила предназначена для работы двумя руками.
- Запрещается работать пилой, если вы сильно утомлены, находитесь в состоянии алкогольного опьянения или принимаете сильнодействующие медицинские препараты.
- Не начинайте работу, пока не рассчитаете место падения спиленного дерева.
- Не работайте поврежденной, неправильно отрегулированной, не полностью и небрежно собранной пилой. Убедитесь, что цепь останавливается после того, как вы отпускаете клавишу регулятора оборотов.

- Не распиливайте материалы, в которых могут быть гвозди, шурупы. Не распиливайте железнодорожные шпалы и промышленные поддоны. Проверьте дерево, которое вы собираетесь спилить на предмет нахождения в них металлических или иных предметов, которые могут повредить цепь (пилу).
- Если вы почувствовали удар о металлический предмет (при распиле), остановите двигатель, осмотрите пилу на наличие повреждений.
- Руки должны быть сухими и чистыми, не испачканными маслом или топливом.
- При транспортировке пилы, используйте соответствующий защитный чехол шины.

Знаки безопасности



Соблюдайте осторожность и будьте особенно внимательны



Используйте средства индивидуальной защиты при работе с пилой.



Изучите инструкцию перед эксплуатацией



Будьте осторожны при работе с пилой. Соблюдайте правила работы.



Работайте в защитных перчатках.

Комплектация

Бензопила – 1 шт.

Шина – 1 шт.

Цепь – 1 шт.

Защитный кожух шины – 1 шт.

Ёмкость для смешивания топливной смеси – 1 шт.

Паспорт продукции – 1 шт.

Комплект инструментов и принадлежностей – 1 шт.

Производитель сохраняет за собой право вносить поправки и изменять комплектацию устройства, не влияющие на параметры устройства, без указания в паспорте.

Устройство бензопилы

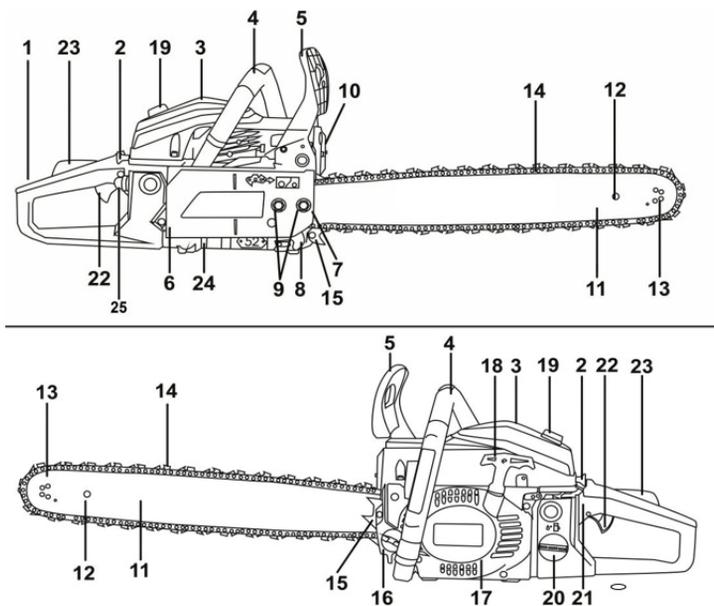


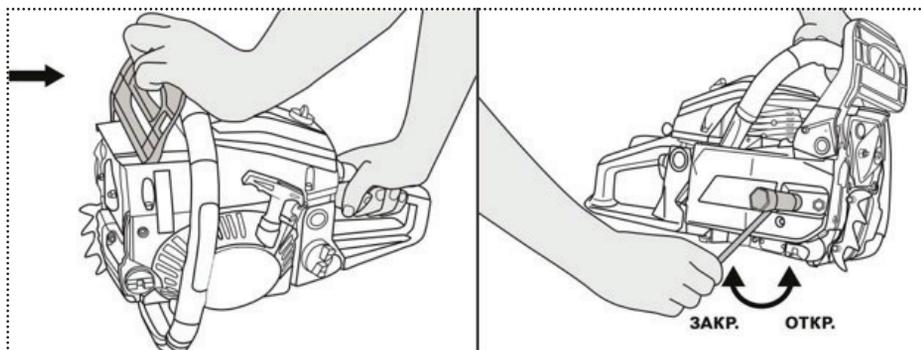
Рис. 1

- | | |
|---|--|
| 1. Задняя ручка | 12. Отверстие для смазки ведомой звездочки |
| 2. Рычаг воздушной заслонки | 13. Ведомая звездочка |
| 3. Корпус воздушного фильтра | 14. Пильная цепь |
| 4. Передняя ручка | 15. Зубчатый упор |
| 5. Тормоз цепи для мгновенной остановки в аварийных случаях | 16. Горловина масляного бака |
| 6. Прижимная крышка шины | 17. Крышка стартера |
| 7. Винт регулировки натяжения цепи | 18. Ручка стартера |
| 8. Уловитель цепи предотвращает травмы при соскальзывании и при обрыве цепи | 19. Винт корпуса воздушного фильтра |
| 9. Резьбовые шпильки крепления пильной Шины и прижимные гайки | 20. Горловина топливного бака |
| 10. Глушитель для отвода выхлопных газов и снижения шума двигателя | 21. Выключатель зажигания для остановки пилы |
| 11. Шина | 22. Курок газа |
| | 23. Блокировка курка предотвращает случайное нажатие |
| | 24. Регулятор масляного насоса |
| | 25. Насос подкачки топлива (праймер) |

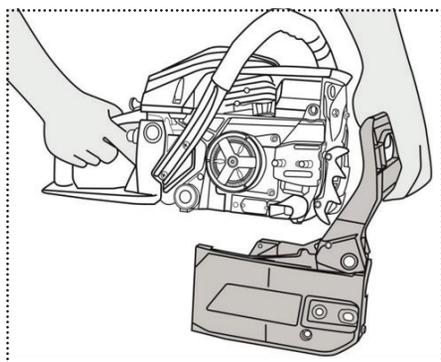
Технические характеристики

Артикул	GSAF-06	GSAF-07	GSAF-08	GSAF-09	GSAF-10
Объем двигателя, см ³	52	40	50	45	60.5
Тип двигателя	2 тактный				
Мощность, л.с.	3.8	2.45	3.4	3.1	4.2
Частота вращения двигателя, об/мин	10500	10000	10500	10500	10500
Объем масла, л	0.26	0.24	0.26	0.26	0.26
Объем топливного бака, л	0.55	0.45	0.55	0.55	0.55
Длина стержня, дюйм	20	16	20	16	20
Шаг цепи, дюйм	0.325	3/8	0.325	3/8	0.325
Глубина цепи, мм	0.058	0.050	0.058	0.050	0.058
Количество звеньев, шт.	76	57	76	57	76
Легкий старт	Да	Да	Да	Да	Да
Праймер	Да	Да	Да	Да	Да
Соотношение топливной смеси	1:25	1:25	1:25	1:25	1:25
Вес, кг	6.8	5.5	6.5	6	6.8
Уровень шума, дБ	110	110	110	110	110

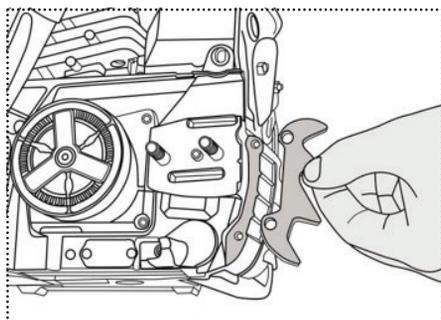
Сборка



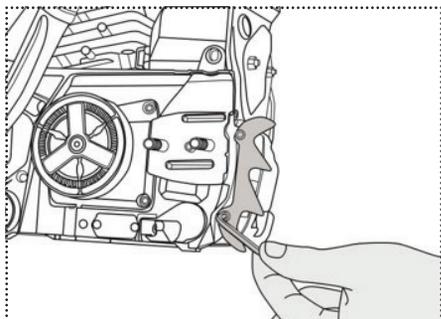
1. Снимите тормоз цепи, для этого потяните ручку тормоза цепи по направлению к передней рукоятке. Открутите гайки для крепления шины с резьбовых шпилек и снимите защитную крышку вместе с тормозом цепи.



2. Снимите прижимную крышку шины.

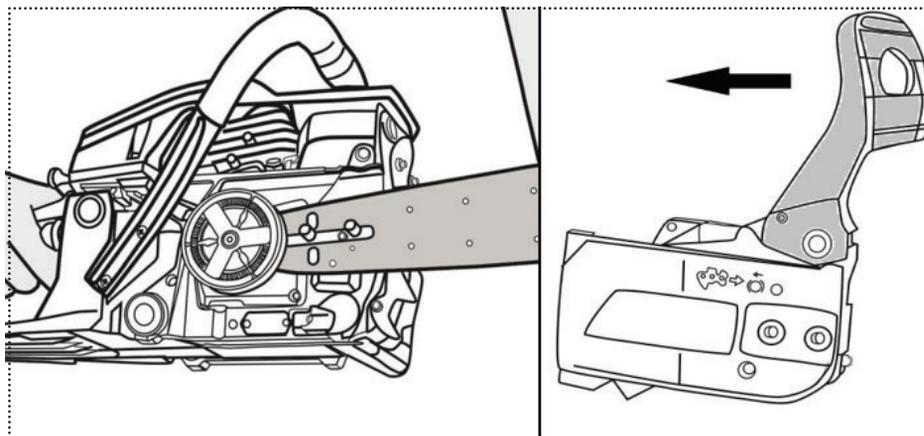


3. Установите упор пилы при помощи болтов из комплекта и шестигранного ключа.

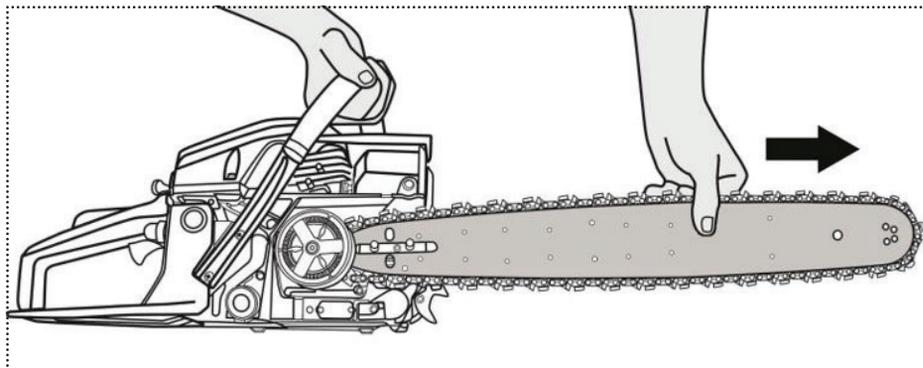


4. Установите пильное полотно (шина) специальным пазом на резьбовые шпильки, в положение максимально близким к ведущей звездочке. Установите штифт механизма натяжения цепи в специальное отверстие на полотне шины.

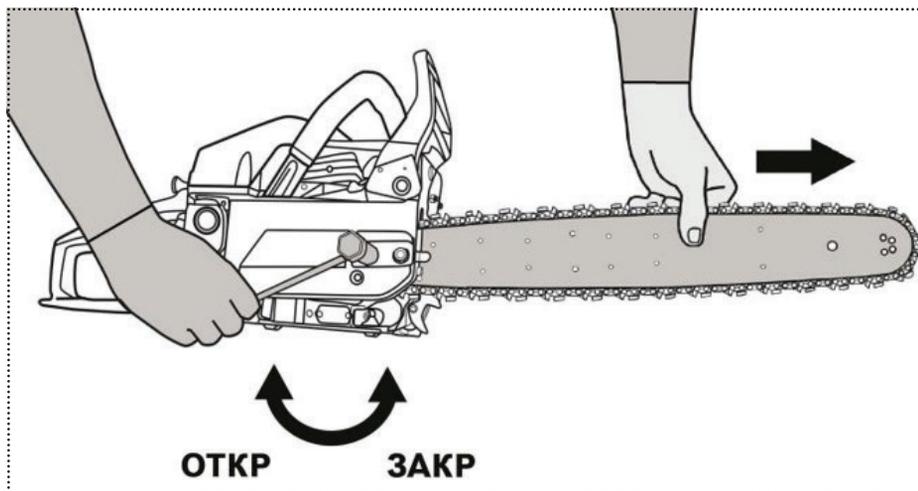
Убедитесь, что тормоз цепи не включен, для этого потяните за ручку тормоза до щелчка.



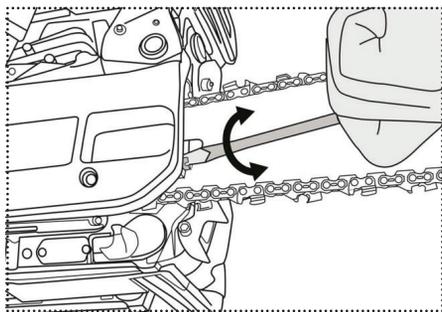
5. Наденьте цепь на ведущую звездочку и вставьте её хвостовики в паз пильного полотна. Убедитесь, что кромки режущих звеньев на верхней части полотна направлены к ведомой звезде пильного полотна. И натяните цепь смещением шины вперед до упора.



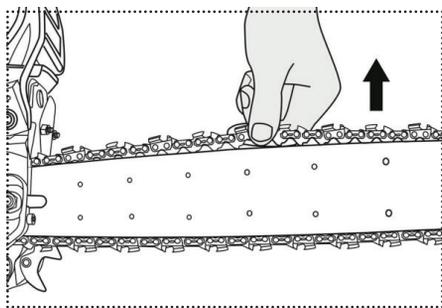
6. Наденьте прижимную крышку шины удерживая при этом цепь в натяжении и затяните гайки прижимной крышки шины.



7. Натяните цепь с помощью универсального ключа, закручивая винт механизма регулировки цепи по часовой стрелке. Цепь необходимо натягивать пока она не будет плотно прилегать к нижней части шины.



8. Проверьте степень затяжки цепи, оттянув ее от шины. Цепь считается натянутой правильно, если, потянув вверх, ее можно приподнять на 5 (пять) миллиметров.



9. Затяните гайки прижимной крышки шины. Проверьте правильность установки цепи на ведущую и ведомую звездочку, потянув цепь вперед по шине. Цепь должна скользить без заеданий.

При установке новой цепи, следует проверять ее натяжение, пока цепь не приработается. Перед началом работ проверяйте натяжение цепи. Правильно натянутая цепь служит дольше и обеспечивает высокое качество пиления.

Убедитесь, что все узлы (стрела и звездочка шины, цепь) смазаны маслом перед первым запуском пилы, это уменьшит износ пилы в первые минуты работы.

Подготовка к работе

Приготовьте топливную смесь

Необходимо использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, соответствующее классификации API TB или API TC, JASO FB или JASO FC.

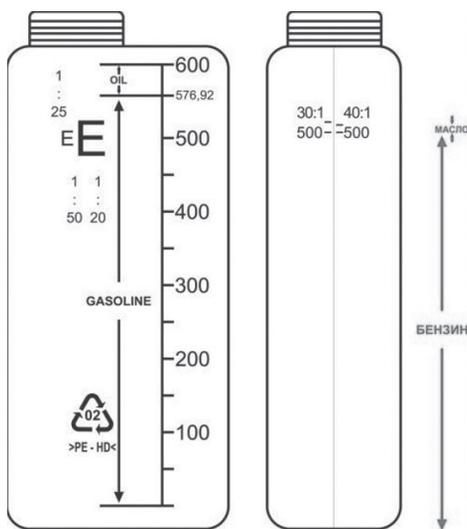
Производитель рекомендует использовать фирменное «Gigant»

Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92

Инструкция по смешиванию бензина и масла

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси!

1. При приготовлении топливной смеси необходимо использовать объемное соотношение бензин/масло, указанное производителем масла. Если на упаковке масла данной информации нет, то следует использовать объемное соотношение бензин/масло 40:1.
2. Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.
3. Возьмите емкость для приготовления топливной смеси и залейте в нее бензин до той отметки, которая соответствует пропорции, требуемой производителем масла (50:1; 40:1; 25:1 и тп). Если таких требований на упаковке масла нет, то рекомендуем пропорцию 40:1.
4. Добавьте необходимое количество масла до верхней отметки OIL (600мл) и тщательно перемешайте получившуюся смесь.



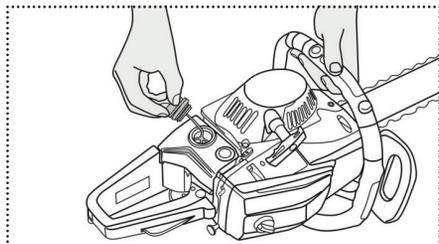
Внимание!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

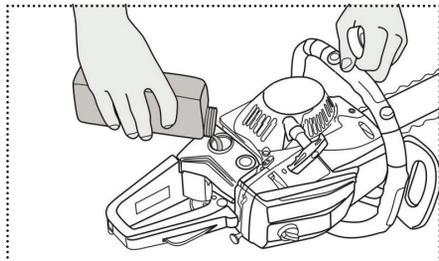
Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов), а также масла, не сертифицированного по классификации API (JASO), т.к. такое использование может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра).

Залейте топливную смесь в бак



1. Расположите пилу в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх, открутите крышку топливного бака.

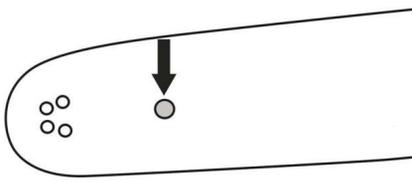


2. Произведите заправку топливного бака бензопилы приготовленной смесью.

Заправку производить только при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензопилы.

Отверстие для смазки ведомой звездочки

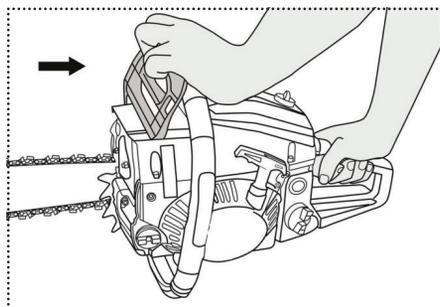


Запуск и остановка двигателя

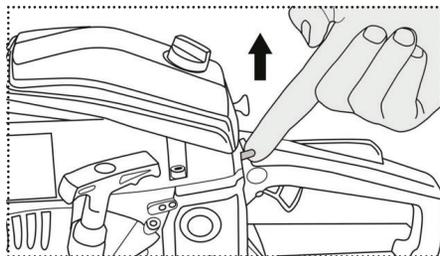
Запуск двигателя

1. Разблокируйте тормоз цепи, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки до касания. Цепь должна проворачиваться рукой.

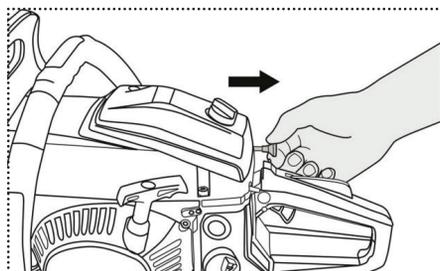
Перед каждым пуском проверяйте работоспособность тормоза цепи.



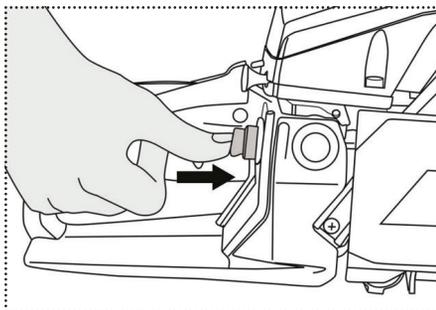
2. Установите зажигание в положение «Включено».



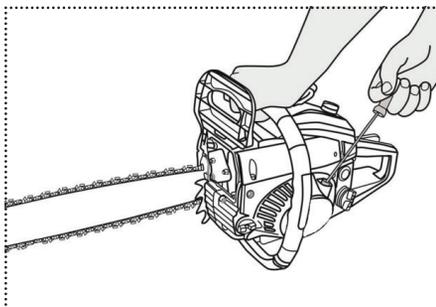
3. Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки, тем самым, установив его в положение – «Запуск». Если двигатель прогрет, не вытягивайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.



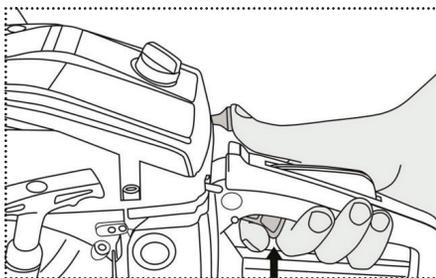
4. При «холодном пуске» пилы сделайте 4-5 качка праймером, пока внутри него не появится топливо.



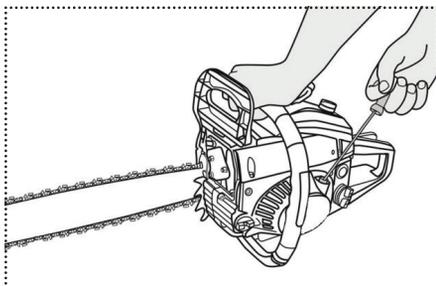
5. Положите бензопилу на устойчивую поверхность. Цепь должна свободно вращаться и быть на безопасном расстоянии от окружающих предметов. Держите переднюю ручку одной рукой, ногу поставьте на основание задней ручки. Другой рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Резко потяните до первого, кратковременного запуска двигателя («схватывания», примерно на 1- 2 секунды). После «схватывания» пила заглохнет.



6. Уберите рычаг воздушной заслонки полностью в корпус пилы нажатием на ручку газа.



7. Держите переднюю ручку одной рукой, правую ногу поставьте на основание задней ручки. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется.



8. Перед началом пиления произвести обкатку двигателя перегазовкой (кратковременными частыми нажатиями на курок газа) на средних оборотах в течение 2-3 минут без нагрузки на цепь (не производить пиления). Такой метод обкатки необходим для правильного первичного смазывания поршневой группы и обеспечения нормальной работы пилы в будущем.

Внимание!

Пиление производить крепко держа пилу обеими руками за заднюю и переднюю ручки. Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается!

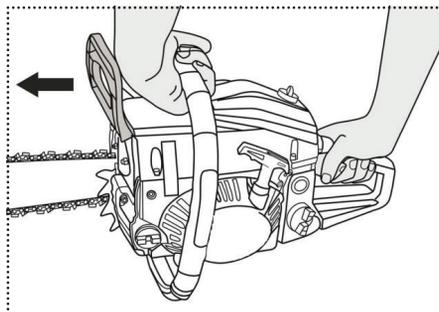
Ваша бензопила оборудована системой автоматической смазки. Всегда проверяйте наличие цепного масла в баке. Без должной смазки пильная цепь, шина, ведущая и ведомая звездочки, перегреваются и выходят из строя.

Гарантийный ремонт на подобные случаи не распространяется. Не подвергаете пилу во время работы чрезмерным нагрузкам, так как это может сократить срок эксплуатации пилы.

Остановка двигателя

В случае необходимости произвести экстренную остановку пилы проведите следующие действия:

1. Отщелкните от себя ручку тормоза цепи, тем самым остановив ее вращение.
2. Отпустите рычаг газа – обороты двигателя упадут
3. Остановите двигатель, переведя выключатель в положение «Выкл»



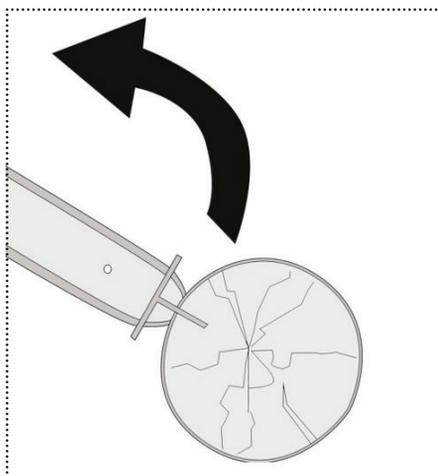
После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке бензопилы более чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Цепное масло может находиться в смазочном баке продолжительное время.

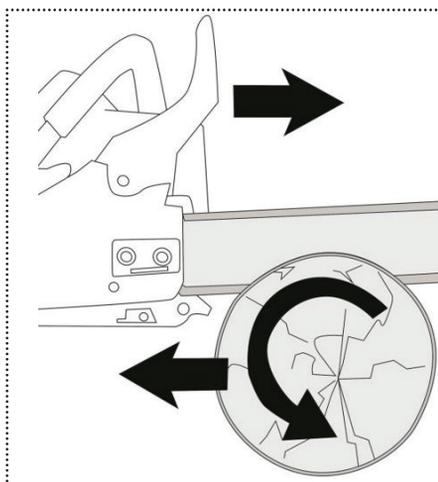
Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Советы по работе с бензопилой

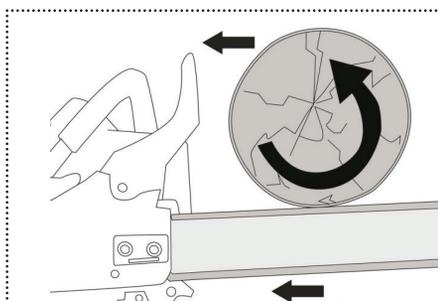
1. Держите пилу крепко двумя руками, контролируйте процесс распиловки древесины, иначе может возникнуть «обратный удар». Отскок или отдача пилы происходит, когда движущаяся цепь касается какого-либо объекта верхней четвертью концевой части направляющей шины или, когда дерево смыкается и защемляет пилу в пропиле. Исправный тормоз цепи защитит вас от возможного обратного удара.



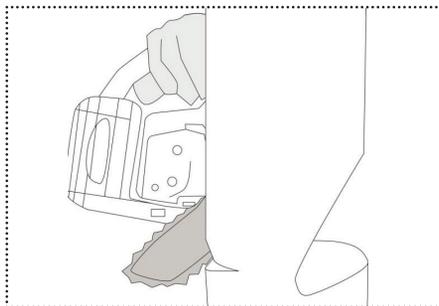
2. При неправильной распиловке древесины цепь может быть зажата бревном. Чтобы этого не произошло, определитесь, каким образом вы будете проводить распиловку древесины. Вы можете начать процесс распиловки бревна сверху, для этого сделайте распил примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распил снизу. В этом случае цепь не окажется зажатой в бревне.



3. Можно начать распиловку снизу, для этого распилите бревно примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распиловку сверху. Помните, если бревно не закреплено, то при начале распиловки оно может сдвинуться сторону противоположную движению цепи.



4. Не стоит придавать усилия при распиловке древесины, собственный вес пилы позволяет вести процесс распиловки. Если цепь зажала, остановите двигатель, приподнимите или измените положение бревна. Не стоит дергать инструментом для освобождения цепи.
5. Выберите направление для валки дерева. С этой стороны сделайте клиновидный пропил высотой не более 10 см. Затем сделайте горизонтальный пропил на противоположной стороне дерева. Не пропиливайте дерево до конца, оставьте середину, это позволит вам управлять падением дерева

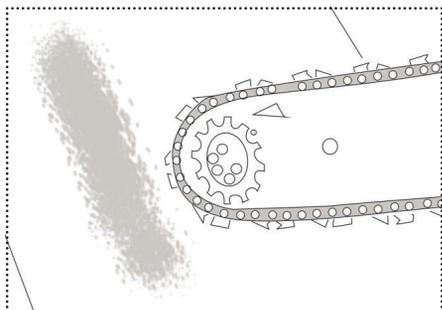


Техническое обслуживание

Система смазки шины и пильной цепи

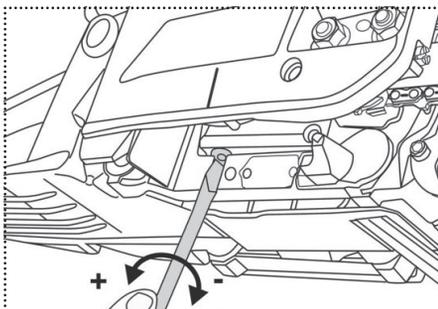
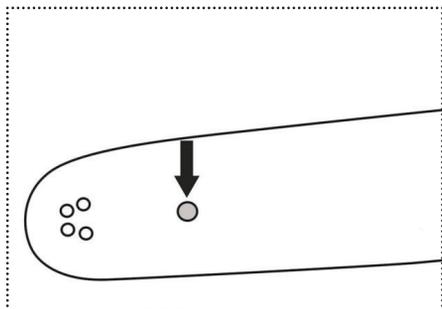
Для обеспечения долгого срока службы полотна и цепи необходимо обеспечить их смазку при помощи автоматической смазки. Для этого перед каждым использованием необходимо проверить правильность ее функционирования, для этого:

- Найдите светлую поверхность, например, сруб дерева или доску. Направьте носок пилы на светлую поверхность
- Заведите двигатель, нажмите на рычаг газа, цепь начнет крутиться.
- Через несколько секунд на поверхности должны появиться следы цепной смазки. Если этого не произошло, то вам необходимо прочистить масляные отверстия на шине.



- Следите за чистотой смазочного отверстия. В нем не должно быть посторонних предметов, комков грязи и масляных сгустков.
- Регулярно проверяйте и при необходимости прочищайте смазочные отверстия на шине.
- Ведомую звезду шины необходимо смазывать через специальное отверстие, используя шприц-масленку. Производите эту операцию перед началом пиления.

Для регулировки количества масла, подаваемого на цепь, используют регулятор масляного насоса. Чтобы прибавить, либо убавить количество подаваемого масла, болт регулировки необходимо повернуть в сторону «+» либо «-».



Стартер

При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами распила и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон с сжатым воздухом.

Двигатель

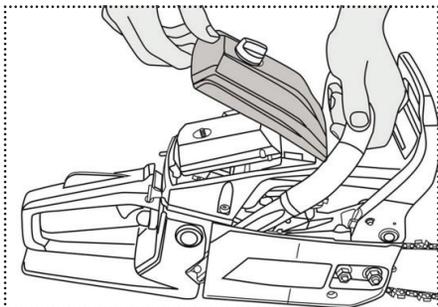
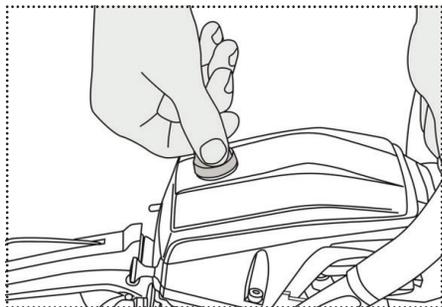
Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

Полотно шины

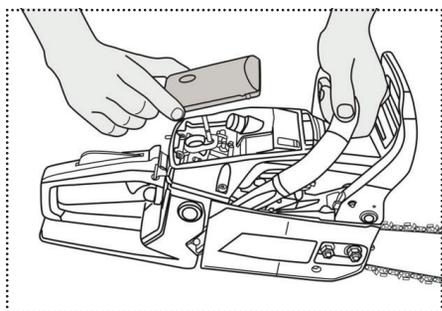
Каждые 8 часов работы переворачивайте полотно шины. Это позволит равномерно распределять износ полотна. Держите паз шины и отверстие для смазки в чистоте.

Воздушный фильтр

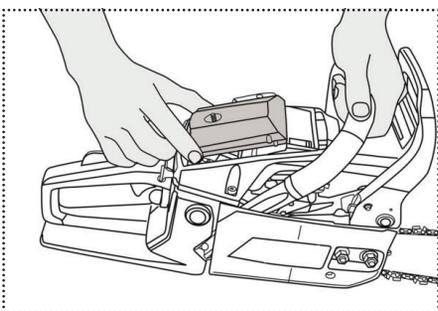
Перед каждым включением пилы проверяйте состояние воздушного фильтра. Его чистота обеспечит равномерную работу двигателя.



Открутите крепежную гайку и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.



Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его в мыльном водном растворе, затем высушите.

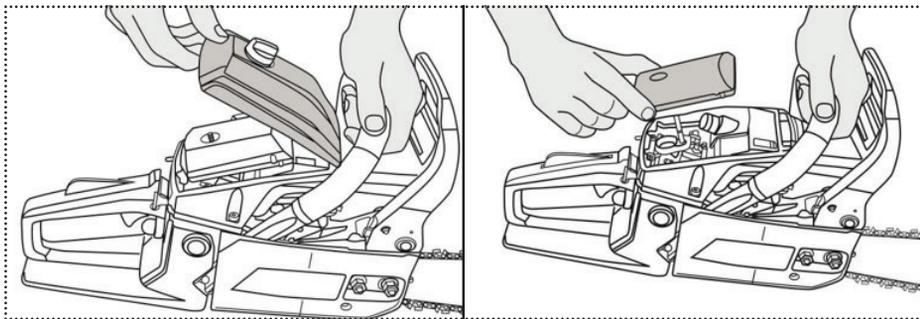


Установите фильтр на место и закрутите крышку корпуса воздушного фильтра

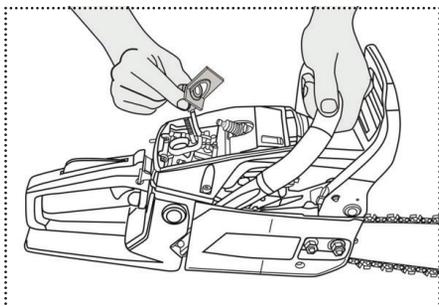
Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

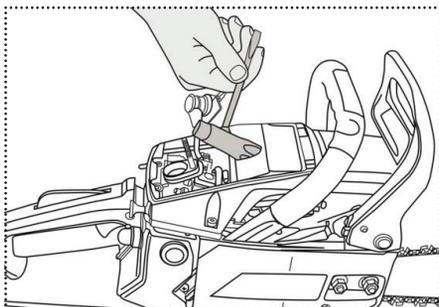
Для того что бы извлечь свечу сделайте следующее:



Открутите гайку корпуса воздушного фильтра, извлеките фильтр



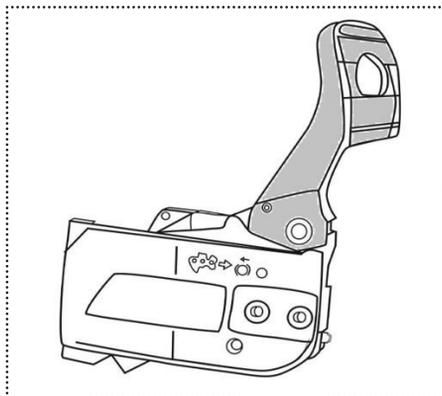
Снимите колпачок высоковольтного кабеля свечи.



При помощи свечного ключа из комплекта открутите свечу и извлеките ее

Тормоз цепи

- Открутите крепежные гайки и снимите прижимную крышку шины.
- Прочистите механические части тормоза цепи. Смажьте их графитовой или литиевой смазкой. Не смазывайте металлическую ленту тормоза цепи.
- Проверьте ленту тормоза цепи, если она изношена или деформирована, замените ее в авторизованном сервисном центре.



Заточка цепи

Проводите работы по заточке цепи в защитных перчатках.

Не приступайте к работе на горячей цепи, дождитесь пока она остынет.

Заточка цепи требует наличия специального инструмента, чтобы режущие зубья были заточены под правильным углом. Для неопытного пользователя пилы, мы рекомендуем, чтобы заточка производилась в ближайшем сервисном центре. Если вы считаете, что сможете самостоятельно затачивать цепь, приобретите специальное оборудование для заточки цепи.

Настройка карбюратора

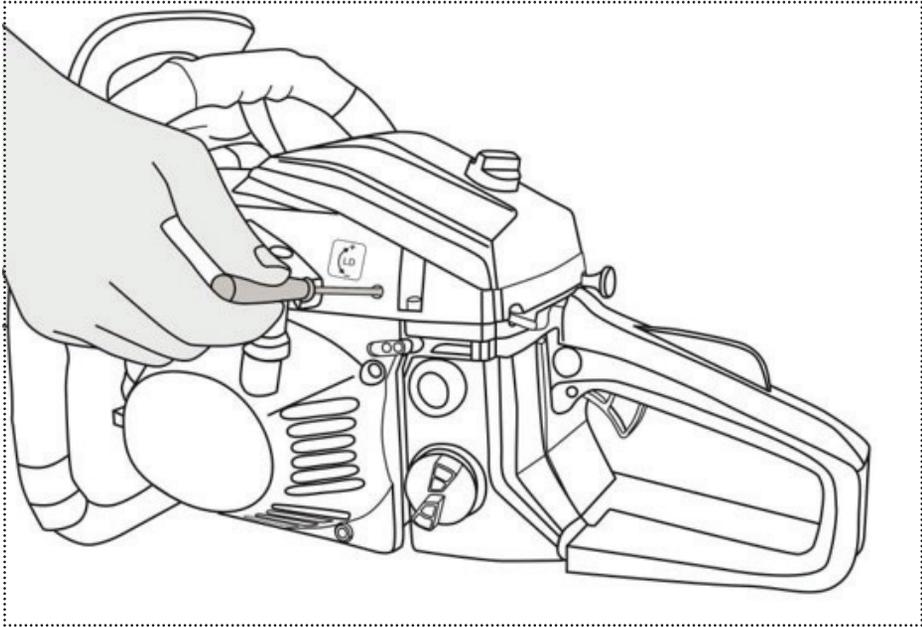
Карбюратор на заводе отрегулирован таким образом, чтобы во всех рабочих состояниях к мотору подавалась оптимальная топливоздушная смесь.

Стандартная регулировка:

Проконтролировать воздушный фильтр – при необходимости, заменить

Проверить искрозащитную решётку – при необходимости, почистить либо заменить

Винт для регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) полностью закрутить против часовой стрелки до плотной посадки (левосторонняя резьба), потом на 2 оборота повернуть по часовой стрелке (стандартная регулировка LD = 2)



Настройка холостого хода

- Запустить мотор – и прогреть
- С помощью винта для регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) правильно отрегулировать режим холостого хода: цепь пилы не должна двигаться

Число оборотов мотора в режиме холостого хода слишком низкое:

- Болт для регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) повернуть по часовой стрелке, пока цепь пилы не начнет двигаться – затем повернуть назад на 1/2 оборота.
- Цепь пилы движется на холостом ходу
- Болт для регулировки числа оборотов в режиме холостого хода (LD) медленно повернуть против часовой стрелки до тех пор, пока цепь пилы не остановится – потом повернуть на 1/2 оборота дальше в том же направлении

Если цепь пилы после регулировки не останавливается на холостом ходу, мотопилу отдать в ремонт специализированному дилеру.

Возможные неисправности

Неисправности	Способы устранения
Двигатель не запускается	<p>Возможно, выключатель зажигания находится в положении «Выкл». Переведите его в положение «Вкл.» и повторите запуск пилы.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</p> <p>Рычаг воздушной заслонки находится в вытянутом положении, прижмите ее к корпусу пилы, нажав на рычаг газа.</p> <p>Проверьте наличие достаточного количества топливной смеси.</p>
Двигатель работает, но цепь не крутится	<p>Возможно, цепь установлена неправильно, или же тормоз цепи блокирует работу пильной цепи.</p> <p>Разблокировать тормоз цепи, потянув его к передней ручке.</p>
Двигатель не набирает обороты	<p>Проверьте положение рычага воздушной заслонки, при необходимости прижмите его к корпусу, нажав на ручку газа.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените его на новый фильтр.</p>
Двигатель работает неустойчиво	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь.</p>

<p>Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет</p>	<p>Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите его или замените на новый.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</p> <p>Проверьте наличие достаточного количества топливной смеси.</p>
<p>Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах</p>	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый. Отрегулируйте зазор свечи зажигания,</p>
<p>Двигатель дымит</p>	<p>Возможно, вы перепутали моторное масло с цепным маслом. Слейте старую топливную смесь, промойте бензином топливный бак, залейте свежую топливную смесь.</p>
<p>Нет подачи цепного масла</p>	<p>Прочистить отверстие на шине; на корпусе пилы убрать грязь.</p> <p>Проверить наличие цепного масла в баке.</p>
<p>Цепь соскакивает с шины</p>	<p>Натяните цепь, закрутите регулировочный винт натяжения цепи по часовой стрелке, пока натяжка цепи не станет приемлемой для процесса распиловки.</p>
<p>Цепь и шина нагреваются</p>	<p>Возможно, закончилось цепное масло, добавьте масло в бачок.</p>

Критерии предельных состояний

1. Необходимо следить за состоянием пильной гарнитуры (пильная цепь, направляющая шина, ведущая звездочка), тормозом цепи.
2. При обнаружении трещин и других повреждений пильной цепи, угрожающих ее целостности, необходимо заменить пильную цепь.
3. При уменьшении скорости и эффективности пиления необходимо произвести заточку пильной цепи.
4. При поломке зубьев ведущей звездочки и износе внешнего диаметра более чем на 0,4 мм произвести замену звездочки.

Условия хранения, транспортировка и утилизация

Транспортировка

При транспортировке и хранении пилы надевайте защитный кожух на шину и цепь. Храните пилу в сухом месте, вдали от источников тепла и влажности, по возможности, не в контакте с грунтом.

Хранение

Хранить пилу необходимо в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -40°C, при относительной влажности не более 80% при +25°C.

Утилизация

Данное устройство изготовлено из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, при прекращении использования установки (истечении срока службы) и непригодности к дальнейшей эксплуатации, изделие подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Дорогой покупатель!

Выражаем Вам огромную признательность за выбор бензопилы "Gigant". Мы делаем все возможное, чтобы наша продукция удовлетворяла Вашим запросам, а качество соответствовало лучшим мировым стандартам.

Данное изделие имеет бытовое назначение, поэтому не подвергайте его чрезмерным нагрузкам.

Изготовитель устанавливает срок службы на бензопилу «5» лет, при условии соблюдения правил эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации бензопилы "Gigant " составляет «1» год. Моментом начала эксплуатации считается дата, указанная Организацией-продавцом в гарантийном талоне.

Дополнительную информацию о порядке и месте проведения технического обслуживания и ремонта можно получить у организации- продавца.

Адреса сервисных центров

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери Гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____ 1
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____ 2
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____ 3
Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____
Мастер _____

Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru



Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
8 800 550-37-70

