



GIGANT

Руководство
по эксплуатации

Дизельный генератор

GDGL-5500

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Назначение	6
Комплектация.....	6
Технические характеристики	7
Символы техники безопасности.....	8
Общие правила техники безопасности.....	9
Техника безопасности во время эксплуатации	11
Рычаг переключения скорости	12
Панель управления	14
Подготовка к работе.....	15
Эксплуатация	28
Техническое обслуживание	32
Неисправности и методы их решения.....	37
Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические состояния и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя	40
Транспортировка, хранение, утилизация	42
Гарантийное обязательство	44

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции GIGANT.

В данном паспорте приводятся основные сведения об изделии и указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия.

Паспорт является неотъемлемой частью изделия и должен сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу паспорт должен быть передан новому владельцу вместе с изделием.

Паспорт следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия.

Срок службы – 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

Сертификат о соответствии

Назначение

Генератор предназначен для непрофессионального использования как автономный источник электроснабжения.

Комплектация

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность поставленного изделия.

Комплект поставки

1. Генератор
2. Руководство по эксплуатации
3. Упаковка

В комплекте поставки представлена общая информация. Данная комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации. При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-то компонентов изделие следует не использовать, а вернуть его продавцу. При передаче данного оборудования другому лицу необходимо также предоставить ему данное руководство по эксплуатации.

Продавец оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации оборудования без уведомления потребителя. Если вы не можете найти деталь из перечня комплекта поставки, проверьте, возможно, она уже установлена на изделие.

Технические характеристики

Характеристики	GDGL-5500
Вес нетто, кг	99
Напряжение, В	220
Стартер	Ручной/электрический
Максимальная мощность, кВт	5,5
Емкость топливного бака, л	12,5
Мощность номинальная при 220 В, кВт	5
Альтернатор	Синхронный
Модель двигателя	D475HCE
Автозапуск	Нет
Дисплей	Да
Обмотка альтернатора двигателя	Медь
Тип кожуха	Открытый
Вид топлива	Дизельное
Объем масляного бака, л	1,7
Мощность максимальная при 220 В, кВт	5,5
Эл. выходы 380/220/12	0/2/1 шт.
Объем двигателя, см ³	474
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	8,9 (6,6)
Число оборотов, об/мин	3000
Уровень шума, дБ	82
Тип двигателя	Дизельный
Степень защиты	IP23
Сила тока розеток 380/220/12, А	0/16/8,3
Контроль напряжения	AVR
Колеса и ручки	Да
Индикатор уровня топлива	Да
Счетчик моточасов	Да
Выход 12 V	Да
Датчик масла	Да
Тип электростанции	Мобильные

Символы техники безопасности

	Прочтите инструкцию по эксплуатации перед началом работы.
	Предупреждение! Опасность!
	При работе с генератором надевайте защитные очки, заглушки для ушей (беруши) или наушники; надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы.
	Запрещается работать во время дождя и сильного снегопада без навеса.
	Опасное напряжение! Выключайте во время обслуживания.
	Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции.
	Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе.

Использование генератора в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования генератора не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

Используйте для ремонта и обслуживания устройства рекомендованное масло, топливо, сменные фильтрующие элементы, рекомендованные заводом-изготовителем запчасти. Использование нерекондованных смазочных материалов, неоригинальных расходных материалов и запчастей лишает вас права на гарантийное обслуживание устройства.

Все рабочие характеристики генератора, заявленные заводом-изготовителем, сохраняются при работе в следующих условиях:

- температура окружающей среды от -5 до +40 °C;
- относительная влажность воздуха до 80% при температуре +20 °C;
- высота над уровнем моря до 1000 м.

Общие правила техники безопасности

1. Прежде чем начать работу в первый раз, при необходимости получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством.
2. Оставьте ярлыки и наклейки на генераторе и двигателе. Они несут в себе важную информацию.
3. Несоввершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются. К работе с генератором допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие его устройство и инструкцию по эксплуатации.
4. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии.
Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии либо под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильнодействующих лекарств.

5. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
6. Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
7. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
8. Расстояние от генератора до ближайшей стены (перегородки) во избежание его перегрева должно быть не менее 1 м.

9. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы оператора на расстоянии слышимости кто-то находился на случай, если вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ при отсутствии навеса над генератором и рабочим местом – существует повышенная опасность несчастного случая!

10. Во время работы генератора не допускайте присутствия посторонних лиц, детей или животных в рабочей зоне. При необходимости обеспечьте ограждение рабочей зоны.
11. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
12. Перед запуском убедитесь в отсутствии посторонних предметов на генераторе.
13. Работайте в плотно облегающей одежде. Широкая одежда и украшения могут попасть в движущиеся части устройства.
14. Носите прочную обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с генератором босиком или в открытых сандалиях.
15. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с генератором использовать защитные наушники.
16. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения оборудования).
17. Храните все электрическое оборудование чистым и сухим. Заменяйте провода с поврежденной или испорченной изоляцией. Заменяйте контакты, которые изношены, повреждены или заржавели.
18. Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вне досягаемости посторонних лиц.
19. Приступая к проведению работ, помните, что пользователь генератора несет ответственность за свою собственную безопасность и безопасность окружающих.

Техника безопасности во время эксплуатации

Пожарная безопасность

1. Топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака.
2. Не запускайте двигатель генератора при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности генератора от случайно пролитого топлива.

Электрическая безопасность

1. Для предотвращения поражения электрическим током не эксплуатируйте генератор во время дождя, а также в сыром или влажном помещении.
2. Перед подключением потребителей проверьте розетки, штепсель и кабели на отсутствие повреждений. Если повреждение обнаружено, немедленно дайте специалисту устранить его.
3. Аккумулятор.
 - При обращении с аккумулятором надевайте защитные очки и перчатки.
 - Не допускайте ситуаций, которые могут стать причиной взрыва аккумулятора (короткое замыкание, близость открытого огня или источника искр, перегрев и прочее).
 - Перед установкой на генератор проверьте, что электрические характеристики (напряжение, емкость и пусковой ток) и конструктивные особенности (габариты, тип клемм, полярность) соответствуют требуемым.
 - Не эксплуатируйте и не храните аккумулятор вблизи открытого огня или источника искр.
 - Держите аккумулятор вдали от детей и людей, не осознающих степень риска при обращении с аккумулятором.
 - Контролируйте правильность подключения кабелей при зарядке аккумулятора.
4. Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.

Химическая безопасность

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель генератора внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

Физическая безопасность (травмы)

1. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
2. Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
3. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводить при выключенном двигателе.
4. Во избежание случайного запуска двигателя перед выполнением работ по техническому обслуживанию отсоедините аккумуляторную батарею.

Техническая безопасность (устройство)

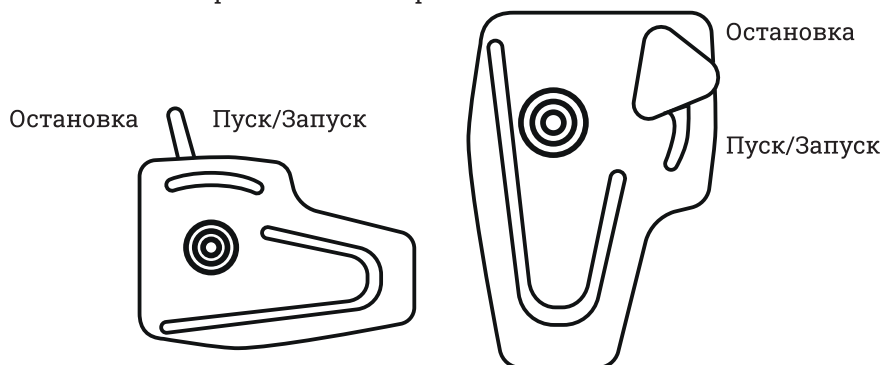
1. Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

Экологическая безопасность

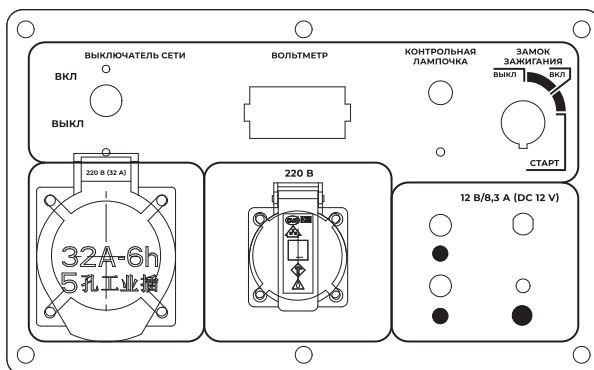
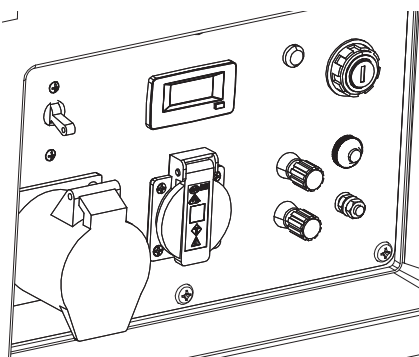
Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости, фильтров и аккумуляторных батарей.

Рычаг переключения скорости

Рычаг переключения скорости



Панель управления



(Слева направо, сверху вниз)

1. Выключатель сети (BREAKER).
2. Вольтметр (VOLTMETER).
3. Контрольная лампочка (OIL ALERT LAMP).
4. Замок зажигания (STARTER SW).
5. Розетка 220 В (32 А).
6. Розетка 220 В.
7. Клеммы выхода 12 В / 8,3 А (DC 12 V).
8. Предохранитель 12 В (термовыключатель).
9. Клемма заземления ($\perp$).

Подготовка к работе

Рекомендации

- Генератор рекомендуется эксплуатировать на открытом воздухе. При этом обеспечиваются наилучшие условия для подвода воздуха и отвода выхлопных газов.
- Генератор должен быть защищен от воздействия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков, при этом не должны нарушаться условия отвода выхлопных газов.
- Двигатель генератора при работе потребляет значительный объем воздуха, а также выделяет в атмосферу угарный газ.
- При расположении работающего генератора в низинах, котлованах или ямах существует опасность скопления угарного газа. Устанавливайте генератор на ровной горизонтальной поверхности. Генератор ориентируйте так, чтобы выхлопные газы, выходящие через глушитель, относило от генератора и жилых домов по ветру. Не ставьте генератор так, чтобы выхлоп отработанных газов был против ветра.
- При эксплуатации генератора в закрытых помещениях следует обеспечить принудительную подачу свежего воздуха (приточная вентиляция), а также принудительный отвод выхлопных газов (вытяжная вентиляция).
- Особое внимание следует обратить на отвод отработавших газов, так как в них содержится токсичный газ – окись углерода. Помещение должно быть сухим, чистым и защищенным от пыли. В нем не должны храниться горючие материалы.
- Проектирование и монтаж систем приточной и вытяжной вентиляции должны производить специализированные организации.
- При подготовке помещения для эксплуатации генератора необходимо учитывать правила пожарной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией генератор должен быть подключен к защитному заземлению, выполненному в соответствии с правилами электротехнической безопасности.

Устройство защитного заземления

Для устройства защитного заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- металлический стержень диаметром не менее 15 мм, длиной не менее 1500 мм;
- металлическую трубу диаметром не менее 50 мм, длиной не менее 1500 мм;
- лист оцинкованного железа размером не менее 1000 × 500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до постоянно влажных слоев грунта. На заземлителях должны быть оборудованы зажимы или другие устройства, обеспечивающие надежное контактное соединение провода заземления с заземлителем. Противоположный конец провода соединяется с клеммой заземления генератора. Сопротивление контура заземления должно быть не менее 4 Ом, причем контур заземления должен располагаться в непосредственной близости от генератора.

При установке генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей могут использоваться находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий, имеющие соединение с землей. Категорически запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы горючих и взрывчатых газов и жидкостей! Во всех случаях работа по заземлению должна выполняться специалистом!

Моторное масло



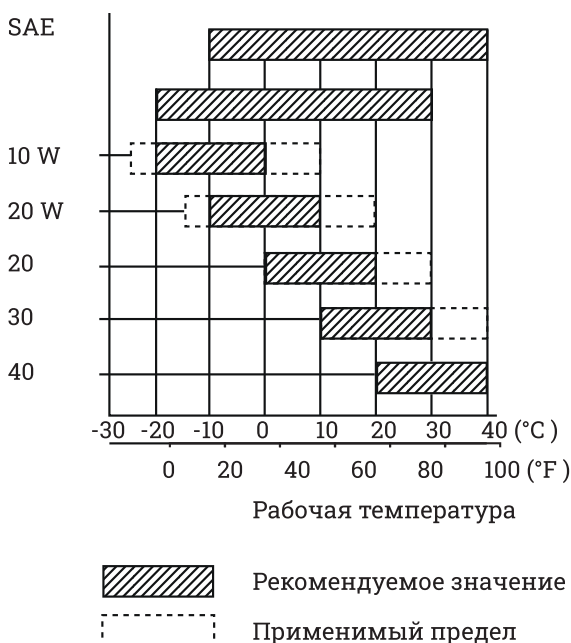
Генератор поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.



Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного дизельного двигателя категории CE и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь рисунком ниже.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, вследствие чего оборудование не будет подлежать ремонту по гарантии.

⚠ ВНИМАНИЕ!

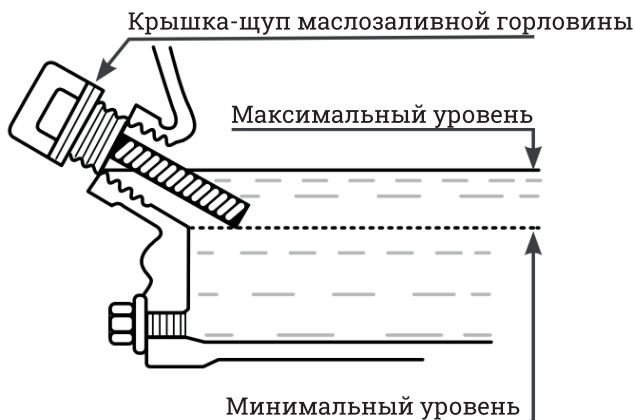
При запуске в работу нового генератора первая замена масла производится через 5 часов работы. Вторая замена масла – через 25 часов работы. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы генератора. Для заправки моторного масла необходимо проверить уровень масла в картере.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Проверка уровня масла в картере производится на неработающем двигателе. Если генератор перед этим работал, проверку уровня масла произведите через 5 минут после остановки двигателя.

1. Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп.
3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие горловины, не закручивая.
4. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.

При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе (что соответствует нижней кромке заливного отверстия). После окончательной проверки плотно закрутите крышку-щуп.



* Рисунок несет ознакомительный характер. Картер выполнен схематично.

Заправка двигателя новым маслом

1. Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выкрутите крышку-щуп маслосаливной горловины и извлеките щуп.
3. Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
4. Установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая его.
5. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.

Топливо

Дизельное топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным веществом. Заливайте топливо в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.

ОСТОРОЖНО!

Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя.

Не допускайте переполнения топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка бака надежно закрыта. Не разливайте топливо при заправке двигателя.

Если вы разлили топливо, тщательно протрите генератор перед запуском двигателя.

Избегайте контакта топлива с кожей, не вдыхайте пары топлива. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Держите в чистоте сетчатый фильтр топливного бака. Храните топливо в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также несоответствия марки топлива температуре окружающего воздуха не подлежит гарантийному ремонту.

ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

ВНИМАНИЕ!

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте топливо в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка заливной горловины закрыта должным образом.

Аккумуляторная батарея

Раз в месяц проверяйте аккумулятор.

ВНИМАНИЕ!

Если в аккумуляторе недостаточно электролита, дизельный двигатель не запустится, так как электрическая мощность будет недостаточной. Поэтому необходимо поддерживать уровень жидкости между верхней и нижней границами.

ВНИМАНИЕ!

Если в батарее слишком много электролита, жидкость может перелиться через край и разъесть окружающие компоненты.

ВНИМАНИЕ!

При проблемах с запуском дизельного генератора обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

При подключении аккумулятора не перепутайте полярность «+» и «-» батареи, это может вызывать серьезное повреждение стартера и аккумуляторной батареи. Плюсовой провод (красный) подключается к клемме «+» аккумулятора и клемме реле стартера. Минусовой провод (черный) подключается к клемме «-» аккумулятора и картеру двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Сначала подключается плюсовой провод. В противном случае может произойти короткое замыкание аккумуляторной батареи.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Аккумуляторная батарея должна быть закреплена на генераторе на штатном месте с помощью предусмотренных креплений. Ненадежное крепление батареи приводит к ее механическому повреждению, преждевременному разрушению клемм и коротким замыканиям.

⚠ ВНИМАНИЕ!

В период хранения генератора аккумуляторную батарею необходимо заряжать каждые 3 месяца. Перезаряд батареи не допускается.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Запрещается отсоединять аккумуляторную батарею при работающем двигателе генератора.

Запуск двигателя

Генератор перед запуском двигателя должен быть установлен на ровной горизонтальной поверхности.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя проверяйте надежность затяжки каждой крышки-щупа маслозаливной горловины.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не используйте такие вспомогательные химические средства для запуска, как «Пусковой аэрозоль», «Холодный старт» или «Быстрый старт».

После первой заправки топливного бака, перед первым запуском двигателя, необходимо удалить воздух из топливной системы.

Для этого выполните следующее:

1. Откройте топливный кран.
2. Сожмите плоскогубцами хомут топливного шланга со стороны топливного насоса и сдвиньте хомут в сторону.
3. Подложите под топливный шланг кусок ветоши. После этого частично снимите топливный шланг с входного штуцера топливного насоса и оставьте небольшое отверстие для выхода воздуха из топливного шланга.
4. Как только воздух выйдет и из отверстия между топливным шлангом и входным штуцером топливного насоса начнет вытекать топливо, быстро наденьте топливный шланг на штуцер топливного насоса. Установите на место хомут топливного шланга.
5. Рычаг включения двигателя на панели рычагов переведите вправо до щелчка (фиксации).
6. Рожковым ключом 17 мм открутите гайку крепления топливной трубки высокого давления на 1,5–2 оборота. Поместите под выходным штуцером топливного насоса высокого давления кусок ветоши.
7. Нажмите вниз рычаг декомпрессора и при нажатом вниз рычаге декомпрессора прокручивайте двигатель ручным или электростартером до тех пор, пока из ослабленного соединения штуцера насоса и трубки высокого давления топливо не начнет выходить без пузырьков воздуха.

 ВНИМАНИЕ!

Удерживайте ключ зажигания в положении «СТАРТ» не более 5 секунд.

8. Затяните гайку крепления топливной трубки высокого давления.

 ПРИМЕЧАНИЕ!

Если во время работы генератора в топливном баке закончилось топливо и двигатель заглох, после заправки топливного бака необходимо также удалять воздух из топливной системы.

Запуск с помощью ручного стартера

1. Отключите все потребители электроэнергии от генератора и установите выключатель сети в нижнее положение (ВЫКЛ.).
2. Проверьте уровень масла в картере и уровень топлива в баке, при необходимости произведите дозаправку.
3. Переведите рычаг топливного крана в вертикальное положение (открыто).
4. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания. Переведите ключ зажигания в положение «Вкл.» («Включено»).
5. Рычаг включения двигателя на панели рычагов переведите вправо до щелчка (фиксации).
6. Вытягивайте шнур стартера за ручку, пока не почувствуете сопротивление, затем верните ручку стартера на место.
7. Опустите рычаг декомпрессора вниз, рычаг должен зафиксироваться в нижнем положении (он автоматически вернется в исходное положение после запуска или когда вы снова потянете ручку стартера). Рычаг декомпрессора расположен на крышке клапанов двигателя.
8. Резко, с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель.

Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера, что не подлежит ремонту по гарантии. Если после трех попыток запуска двигатель не запустился, обратитесь к таблице поиска и устранения неисправностей или в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

После первого запуска в связи с возможным остатком воздуха в топливной магистрали возможна кратковременная нестабильная работа двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Сразу после запуска холодного двигателя потребители к генератору подключать нельзя. Для прогрева двигатель должен поработать без нагрузки в течение 2–3 минут. Невыполнение этого требования может привести к выходу двигателя из строя.

Запуск с помощью электрического стартера

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя проверяйте надежность затяжки каждой крышки-щупа маслосливной горловины.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте такие вспомогательные химические средства для запуска, как «Пусковой аэрозоль», «Холодный старт» или «Быстрый старт».

1. Отключите все потребители электроэнергии от генератора и установите выключатель сети в нижнее положение (ВЫКЛ.).
2. Проверьте уровень масла в картере и уровень топлива в баке, при необходимости произведите дозаправку.
3. Переведите рычаг топливного крана в вертикальное положение (открыто).
4. Вставьте ключ зажигания в замок зажигания. Переведите ключ зажигания в положение «Вкл.» («Включено»).
5. Рычаг включения двигателя на панели рычагов переведите вправо до щелчка (фиксации в положении «Работа»).
6. Одной рукой удерживайте рычаг декомпрессора в нижнем положении, второй рукой поверните ключ зажигания в положение «Старт» и, удерживая его, раскрутите двигатель до максимальных оборотов. Отпустите рычаг декомпрессора, после чего двигатель начнет заводиться, произведя первую вспышку в камере сгорания.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается удерживать ключ зажигания в положении «Старт» более 5 секунд, выход электростартера из строя не подлежит ремонту по гарантии.

Если двигатель не запустился, повторную попытку разрешается производить не ранее чем через одну минуту.

Если после трех попыток запуска двигатель не запустился, обратитесь к таблице поиска и устранения неисправностей или в авторизованный сервисный центр.

Подготовка и запуск генератора в зимнее время

Эксплуатация генератора при отрицательных температурах связана с тяжелым пуском, повышенным износом деталей и, как следствие, риском выхода из строя. Для предотвращения этого и во избежание затрат на ремонт рекомендуется провести ряд следующих подготовительных мероприятий:

1. Проверить воздушный фильтр, при необходимости заменить его.
2. Проверить масло, при необходимости заменить его на соответствующее сезону.
3. В топливный бак залить дизельное топливо марки, подходящей к температуре окружающей среды.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание образования конденсата в топливном баке производите заправку топливного бака в полном объеме сразу после окончания работы. Старайтесь держать топливный бак в полностью заправленном состоянии.

Устойчивый (успешный) запуск двигателя гарантирован при температуре окружающей среды выше -5°C при отсутствии неисправностей.

При температуре ниже -5°C запуск двигателя возможен при следующих дополнительных условиях:

1. Генератор перед запуском хранился в теплом помещении при температуре не ниже $+5^{\circ}\text{C}$ не менее 2–3 часов.
2. Запуск двигателя генератора производит физически крепкий и здоровый человек.
3. Полностью исправная и заряженная аккумуляторная батарея перед запуском генератора хранилась в помещении при температуре выше $+5^{\circ}\text{C}$.

При возникновении трудностей при запуске:

- Попробуйте подогреть картер/цилиндр двигателя (не использовать открытый огонь).
- Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките воздушный фильтр. При запуске двигателя подавайте во впускной коллектор подогретый воздух.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя генератора в нормальном рабочем режиме необходимо выполнять следующие действия:

1. Отключите последовательно все потребители (см. раздел «Правила подключения (отключения) потребителей»).
2. Переведите выключатель сети в нижнее положение (ВЫКЛ.).
3. Дайте генератору поработать без нагрузки в течение 2–3 минут.
4. Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
5. Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ!

После остановки двигателя обязательно закройте топливный кран подачи топлива, ключ зажигания установите в положение «ВЫКЛ».

Для экстренной остановки двигателя генератора выполните следующие действия:

1. Переведите выключатель сети в нижнее положение (ВЫКЛ.).
2. Нажмите на рычаг выключения двигателя.
3. Переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.».
4. Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается глушить двигатель, если к генератору подключены потребители.

ВНИМАНИЕ!

Мгновенную остановку двигателя производить только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации.

Обкатка двигателя генератора

Первые 5 часов работы генератора являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

1. В период обкатки не подключайте нагрузку, мощность которой превышает 50% номинальной (рабочей) мощности генератора.
2. В период обкатки не рекомендуется подключать потребители с высокими значениями коэффициента пускового тока.
3. После обкатки обязательно замените масло (см. раздел «Замена масла»). Масло лучше всего сливать, пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро.

Эксплуатация

Генератор предназначен для непрофессионального использования как автономный источник электроснабжения. Время непрерывной работы ограничено емкостью топливного бака.

Во время работы генератор должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

ВНИМАНИЕ!

Не подключайте два или более генераторов параллельно.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя генератора в результате перегрузки по току не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Подключение генератора к источнику потребления домашнего назначения в качестве источника питания должно быть выполнено дипломированным специалистом, имеющим лицензию и допуск на проведение данного вида работ.

ВНИМАНИЕ!

Перед подключением нагрузки к генератору тщательно проверяйте надежность и безопасность электрических соединений. Неправильное электрическое соединение может привести к повреждению генератора или пожару.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация генератора без подключения нагрузки более 5 минут. Суммарная минимальная мощность подключенных потребителей должна быть не менее 10% от номинальной мощности генератора.

ПРИМЕЧАНИЕ!

При длительной работе генератора с малой мощностью подключенных потребителей происходит скопление нагара в камере сгорания, на поверхностях поршня и головки цилиндра, закоксовка поршневых колец, выпускного клапана и глушителя. Выход генератора из строя в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Для обеспечения нормального температурного режима работы двигателя генератора рекомендуется подключение потребителей с учетом коэффициентов пусковых токов с суммарной мощностью, равной номинальной мощности генератора.

Расчет нагрузки генератора

Для расчета нагрузки генератора необходимо знать номинальную мощность потребителей электрической энергии и коэффициенты (K) пускового тока (если у нагрузок есть реактивная составляющая). Значения коэффициентов пускового тока приведены в таблице 1.

Данные, приведенные в таблице, являются усредненными и не отражают реальной ситуации для каждого конкретного случая. Инструменты, оснащенные системой плавного пуска, обладают более низкими коэффициентами пусковых токов. Точные значения коэффициента пускового тока необходимо получить у производителя инструмента.

Таблица 1. Значения коэффициентов пусковых токов (K)

Потребители электроэнергии	Коэффициент пускового тока
Лампа накаливания	1
Кухонная плита, электрочайник	1
Тепловой обогреватель	1
Телевизор, музыкальный центр	1
Люминесцентная лампа	1,5
Ртутная лампа	2
Микроволновая печь	2
Цепная пила, рубанок, сверлильный станок, шлифмашина, газонокосилка, триммер	2–3
Кассовый аппарат, бетономеситель	2–3
Мойка высокого давления, дрель	3
Фрезерный станок, перфоратор	3
Холодильник, морозильник, кондиционер	3
Стиральная машина	4
Компрессор	5
Погружной насос, электромясорубка	7

Примерный расчет необходимой мощности генератора

Необходимо подключить ручной электрический рубанок с мощностью двигателя $P = 1000$ Вт и $\cos\phi = 0,8$.

Полная мощность, которую рубанок будет потреблять от генератора:
 $1000 : 0,8 = 1250$ ВА.

Собственный $\cos\phi$ генератора принят равным 1, при этом полная номинальная мощность генератора пересчитана в ваттах для удобства расчетов.

Если учесть минимально необходимый запас в 25% и коэффициент пусковых токов, указанный в таблице, то для нормального запуска и работы рубанка необходима мощность примерно
 $P = (1250 \times 2) + 25\% = 3125$ Вт.

ВЫВОД: для нормальной работы электрического рубанка мощностью 1000 Вт необходим генератор с номинальной мощностью 3125 Вт.

Правила подключения (отключения) потребителей к генератору

Проверьте надежность соединения заземляющего провода с клеммой заземления на панели управления генератора.

Убедитесь, что выключатель сети находится в нижнем положении (ВЫКЛ.).

После прогрева двигателя генератора вставьте вилку сетевого кабеля в розетку на панели управления генератора. После этого переведите выключатель сети в положение «ВКЛ.».

Далее включайте потребители.

Розетки 230 В

1. Первым включается потребитель, имеющий самый большой пусковой ток.
2. Далее включаются потребители в порядке убывания пусковых токов.
3. Отключение потребителей необходимо производить в обратной последовательности

ВНИМАНИЕ!

Подключить к генератору GDGL-5500 потребители с суммарной мощностью, равной номинальной мощности генератора, можно, используя только две розетки 230 В. Подключение к генератору GDGL-5500 потребителей с суммарной мощностью, равной номинальной мощности генератора, используя только одну розетку 230 В, может привести

к пожару. Выход генератора из строя в результате нарушения правил подключения/отключения потребителей не подлежит гарантийному ремонту.

Особое внимание необходимо уделять при подключении к генератору емкостных нагрузок (конденсаторы, газоразрядные лампы, рентгеновская аппаратура).

Иногда такие устройства (стационарные электронные сварочные установки, газоразрядные лампы, устройства плавного пуска) с генератором несовместимы.

Клеммы 12 В

Клеммы 12 В можно использовать для подключения потребителей мощностью не более 100 Вт и зарядки внешних аккумуляторов напряжением 12 В. Подключение внешнего аккумулятора к клеммам 12 В осуществляется с помощью кабеля с зажимами (может не входить в комплект поставки). Клемма аккумулятора «+» через кабель с зажимом подключается к клемме «+» на панели генератора, клемма аккумулятора «-» – к клемме «-» на панели генератора.

Если во время зарядки внешнего аккумулятора перегорает плавкий предохранитель, значит, аккумуляторная батарея имеет емкость больше допустимой либо сильно разряжена и потребляет слишком большой зарядный ток. Во избежание выхода из строя цепи 12 В зарядку этого аккумулятора с помощью клемм 12 В следует прекратить. Зарядить аккумулятор большой емкости вы можете с помощью зарядного устройства 220 В, подключенного к розетке 220 В.

ВНИМАНИЕ!

При работе генератора не подключайте к выходу 12 В аккумулятор, установленный на самом генераторе: возможен выход из строя генератора. Аккумулятор, установленный на генераторе, имеет отдельную (собственную) систему зарядки.

Техническое обслуживание

Для поддержания высокой эффективности работы генератора необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Несвоевременное техническое обслуживание или неустранение проблемы перед началом работы может стать причиной поломки. Ответственность за выход генератора из строя в результате несвоевременного обслуживания лежит на пользователе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию генератора, кроме необходимых работ по регулировке двигателя.

Виды работ и сроки технического обслуживания

	Ежедневная проверка	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 100 часов	Каждые 6 месяцев или 500 часов	Каждый год или 1000 часов
Проверьте и долейте топливо	○				
Слейте топливо из бака		○			
Проверьте и долейте смазочное масло	○				
Проверьте, нет ли утечки масла	○				
Проверьте и затяните все детали двигателя	○			○ (затяните болты головки)	
Замените смазочное масло		○ (1-й раз)	○ (2-й и последующие разы)		
Очистите масляный фильтр		○ (1-й раз)	○ (2-й и последующие разы)	○ (заменить при необходимости)	

	Ежедневная проверка	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 100 часов	Каждые 6 месяцев или 500 часов	Каждый год или 1000 часов
Замените элемент воздухоочисти- теля	(при использовании в пыльных помещениях обслуживайте чаще)			○ (заме- нить)	
Очистите топливный фильтр				○	○ (заменить)
Проверьте топливный насос				○	
Проверьте форсунку впрыска топлива				○	
Проверьте топливную трубку				○ (заменить при необходи- мости)	
Отрегулируйте зазор клапанов впускных и выпускных клапанов		○ (1-й раз)		○	
Проверьте амортизирующие ножки				○	
Замените поршневые кольца					○
Проверьте жидкость аккумуля- лятора	(ежемесячно)				○

ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным условиям эксплуатации. Если вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить интервалы между ТО.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.

 ВНИМАНИЕ!

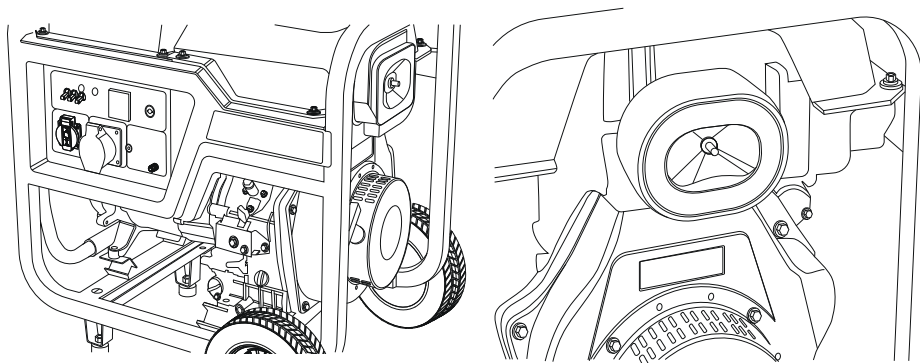
Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Использование запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также использование неоригинальных запасных частей могут повредить генератор. Выход из строя генератора в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

Замена моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ!

Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

1. Установите генератор на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины.
3. Извлеките крышку-щуп из маслозаливной горловины и вытрите щуп чистой ветошью.
4. Открутите пробку для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
5. Закрутите пробку для слива масла.
6. Открутите болт фиксации масляного фильтра. Во избежание пролива масла подложите кусок ветоши под масляный фильтр, после чего извлеките его.
7. Очистите полость в картере, где устанавливается масляный фильтр.
8. Промойте масляный фильтр чистым дизельным топливом. При возможности продуйте масляный фильтр сжатым воздухом.
9. Внимательно осмотрите масляный фильтр. Обязательно проверьте фильтрующую сетку фильтра на наличие механических повреждений (сетка порвана, имеются отверстия). При наличии повреждений и невозможности очистить сильные загрязнения фильтр необходимо заменить.
10. Установите масляный фильтр на место и зафиксируйте его болтом.
11. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
12. Закрутите крышку-щуп маслоналивной горловины.



Обслуживание воздушного фильтра

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха на образование топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязным, поврежденным воздушным фильтром. Запрещается работа двигателя без воздушного фильтра. В противном случае попадание грязи и пыли приведет к быстрому изнашиванию частей двигателя. Выход из строя двигателя генератора в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

1. Открутите барашковую гайку и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Извлеките из корпуса воздушный фильтр.
3. Проверьте целостность и чистоту воздушного фильтра.
4. При незначительном загрязнении промойте фильтрующий элемент теплым мыльным раствором и просушите. Если фильтр грязный или поврежденный, замените фильтр.
5. Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра. Закрутите барашковую гайку и затяните.

Обслуживание топливных фильтров

Очистите и замените топливный фильтр при необходимости.

Топливный фильтр также необходимо регулярно очищать, чтобы обеспечить максимальную мощность двигателя.

Замена каждые 6 месяцев или 500 часов.

Неисправности и методы их решения

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Закрыт топливный кран	Откройте топливный кран
Некачественное топливо	Замените топливо
Не пропитан топливом топливный фильтр	После заправки топливного бака с установленным новым фильтром перед запуском двигателя сделайте паузу 10 минут
В топливную систему попадает воздух	Устраните подсос воздуха и прокачайте систему
Пустой топливный бак либо недостаточный уровень топлива в баке	Заполните топливный бак
Засор топливопровода высокого давления	Продуйте сжатым воздухом топливопровод и прокачайте систему
Неисправен топливный насос	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель останавливается	
Грязный воздушный фильтр	Замените фильтр
В топливную систему попадает воздух	Устраните подсос воздуха и прокачайте систему
Засор топливопровода высокого давления	Продуйте сжатым воздухом топливопровод и прокачайте систему
Неисправен топливный насос	Обратитесь в сервисный центр
Грязный топливный фильтр, грязь и вода в топливном баке	Замените топливный фильтр, очистите топливный бак
Засор дренажного канала в крышке топливного бака	Прочистите или замените крышку
Двигатель не развивает мощности, хлопки и пламя из глушителя	
Грязный воздушный фильтр	Замените фильтр

Возможная причина	Метод устранения
Неисправен топливный насос	Обратитесь в сервисный центр
Неисправна форсунка	Обратитесь в сервисный центр
В топливную систему попадает воздух	Устраните подсос воздуха и прокачайте систему
Износ поршневых колец	Обратитесь в сервисный центр
Некачественное топливо	Замените топливо
Неправильный угол впрыска топлива	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ между стержнем клапана и направляющей втулкой	Обратитесь в сервисный центр
Повышенный износ поршня, цилиндра	Обратитесь в сервисный центр
Повышенный износ поршневых колец	Обратитесь в сервисный центр
Повышенный уровень масла в картере	Проверьте и отрегулируйте уровень масла
Износ маслосъемного колпачка	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите отбор электрической мощности
Завышена подача топлива	Обратитесь в сервисный центр
Засор сопла форсунки	Обратитесь в сервисный центр
Грязный воздушный фильтр	Замените фильтр
Двигатель перегревается	
Ребра цилиндра грязные	Очистите ребра цилиндра

Возможная причина	Метод устранения
В картере увеличивается уровень масла	
Износ плунжерной пары топливного насоса	Обратитесь в сервисный центр
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Обратитесь в сервисный центр
Износ поршневых колец	Обратитесь в сервисный центр
Износ цилиндра	Обратитесь в сервисный центр
Износ маслосъемного колпачка	Обратитесь в сервисный центр
Стук в картере двигателя	
Износ коренных подшипников или шатунных вкладышей	Обратитесь в сервисный центр
Стук в головке цилиндра	
Повышенный зазор в клапанном механизме	Обратитесь в сервисный центр
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Обратитесь в сервисный центр

При обнаружении других неисправностей пользователю (владельцу) данного генератора необходимо обратиться в сервисный центр.

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические состояния и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать генератор при следующих неисправностях:

- повреждение (обугливание) штепсельной вилки;
- нечеткая работа выключателя;
- появление дыма или запаха, характерного для горящей изоляции;
- появление повышенного шума, стука, вибрации;
- поломка или появление трещин на деталях корпуса.

Перечень критических отказов:

- Выход из строя двигателя.
- Повреждение топливного бака.
- Критический износ рабочих органов устройства.

Ошибочные действия пользователя, которые приводят к инциденту или аварии

Для предотвращения ошибочных действий персоналу перед началом использования устройства необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с генератором и обеспечит оптимальное функционирование устройства и продление срока его службы.

Основные ошибочные действия:

- Начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством.
- Оставление работающего устройства без присмотра.
- Допуск к использованию устройства лиц (включая детей) с пониженными физическими, тактильными или умственными способностями либо при отсутствии у них жизненного опыта или знаний.
- Неиспользование при эксплуатации устройства средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитная маска).

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов), исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Критериями критического состояния являются:

1. Низкий уровень топлива.
2. Перегрев.
3. Проблемы с двигателем.
4. Неисправности электрической системы.
5. Высокий уровень шума.
6. Повышенный расход топлива.
7. Износ или повреждения компонентов.

Транспортировка, хранение, утилизация

Транспортировка

Генератор можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Условия транспортирования генератора при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40 °С;
- относительная влажность воздуха 80% при температуре +20 °С.

Перед транспортированием генератора дайте двигателю полностью остыть.

Переведите выключатель сети в положение «ВЫКЛ.». Вытащите ключ из замка зажигания. Закройте топливный кран. При необходимости демонтируйте с рамы генератора транспортировочные колеса и опоры рамы.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков. Зафиксируйте генератор на ровной поверхности, исключив возможность смещения или опрокидывания. Не наклоняйте генератор более чем на 20° в любую сторону во избежание утечки топлива из топливного бака.

Перемещение генератора с одного рабочего места на другое производится с помощью транспортировочных колес, закрепленных на раме. Для перемещения генератора возьмитесь обеими руками за транспортировочную рукоятку, приподнимите генератор и начните перемещать его на колесах, толкая перед собой в необходимом направлении. При этом следите за тем, чтобы не повредить опоры рамы.

Хранение

Генератор следует хранить в условиях:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40 °С;
- относительная влажность воздуха 80% при температуре +20 °С.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от пыли и атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

На время хранения рекомендуется отсоединить силовой провод «-» от клеммы «-» аккумуляторной батареи. Каждые 3 месяца необходимо производить зарядку аккумуляторной батареи.

Утилизация

Генератор изготовлен из безопасных для окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ. Тем не менее для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду при прекращении использования установки (истечении срока службы) и непригодности к дальнейшей эксплуатации изделие подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Упаковку генератора следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.

Гарантийное обязательство

- Продавец гарантирует работу реечного домкрата на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне. Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

Особые отметки

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The grid covers the entire area of the page, leaving no margins or other markings.

Адреса сервисных центров

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

3

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
8 800 550-37-70**

