

GIGANT

Руководство
по эксплуатации

Мотоблок

GSK-05

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Общая информация.....	6
Информация об устройстве.....	7
Техника безопасности.....	12
Меры предосторожности.....	14
Ввод в эксплуатацию	17
Эксплуатация	20
Техническое обслуживание	26
Неисправности и методы их решения.....	34
Транспортировка, хранение, утилизация	37
Гарантийное обязательство	39

Благодарим Вас за приобретение продукции торговой марки GIGANT

Пожалуйста, изучите данное руководство перед эксплуатацией изделия и сохраните его для дальнейшего использования.

Изделие должно применяться в соответствии с техническими характеристиками и требованиями правил техники безопасности, указанными в данном руководстве. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к эксплуатации устройства.

Фирма-изготовитель не несет ответственности, если изделие будет повреждено в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным внесением изменений в конструкцию изделия.

Назначенный срок службы 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

Сертификат о соответствии продукции

Общая информация

Мотоблок GIGANT современная надежная сельскохозяйственная машина, предназначенная в основном для обработки (культивирования) почвы в садах и на приусадебных участках. При использовании дополнительного навесного оборудования (приобретается отдельно) может выполнять весь спектр агротехнических и хозяйственных операций на любых типах почв: культивация, окучивание, нарезка борозд, вспашка плугом, выкапывание корнеплодов, кошение травы, уборка территории лопатой-отвалом, снегоуборщиком, и щёткой, перевозка грузов до 150 кг. Эргономичная конструкция позволяет легко обрабатывать почву даже на участках со сложным рельефом.

На мотоблоке устанавливается современный мощный и экономичный 4-тактный бензиновый двигатель и надежный редуктор в прочном чугунном корпусе.

Руль имеет широкие диапазоны регулировки по двум осям и дает возможность настраивать его положение под рост оператора.

Предусмотрена возможность подключения различного дополнительного оборудования, в том числе активного, для чего на шкиве ременной передачи имеется ручей для установки ремня привода такого оборудования.

Предупреждение: Конструкция мотоблока не рассчитана на профессиональное, коммерческое или любое иное использование, явно не указанное в данной инструкции. Подобное применение является нарушением гарантийных условий.

Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

Информация об устройстве

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность поставленного изделия.

Комплект поставки

1. Мотоблок;
2. Набор лезвий: 2 комплекта с 12 лезвиями;
3. Руководство по эксплуатации
4. Набор инструментов;
5. Ключ 8x10, 10x12, 12x13;
6. Ключ свечной;
7. Вороток;
8. Шестигранник;
9. Отвёртка;
10. Крепежные элементы;
11. Пневматические колеса.

В комплекте поставки представлена общая информация. Данная комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации. При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-то компонентов изделие следует не использовать, а вернуть его продавцу. При передаче данного оборудования другому лицу необходимо также предоставить ему данное руководство по эксплуатации.

Торговая марка GIGANT оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации оборудования без уведомления потребителя. Если вы не можете найти деталь из перечня комплекта поставки, проверьте, возможно она уже установлена на изделие.

Общий вид

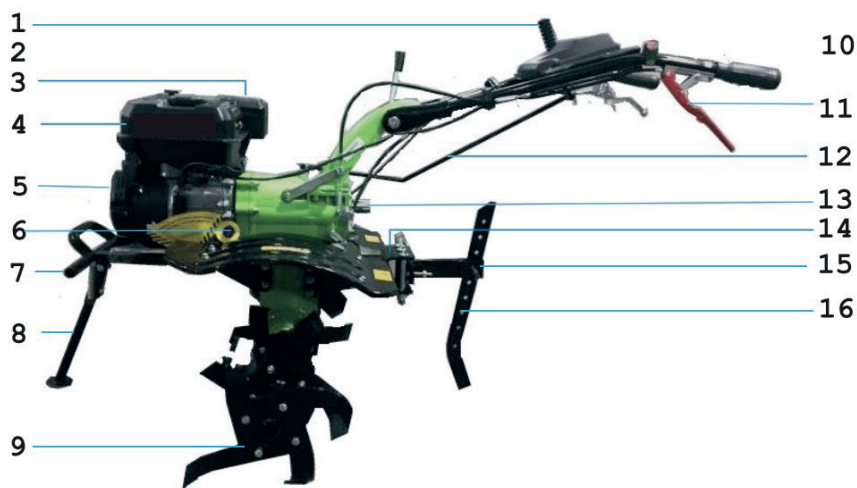


Рис. 1

* мотоблок поставляется на пневматических колесах

1. Ручка переключения передач
2. Фиксатор руля
3. Глушитель
4. Топливный бак
5. Двигатель
6. Крышка маслосливной горловины картера двигателя
7. Передний кронштейн
8. Складная опора
9. Фрезы культиватора
10. Выключатель зажигания
11. Рычаг сцепления
12. Тяга переключателя передач
13. Крышка вала отбора мощности
14. Сцепное устройство
15. Кронштейн сошника
16. Сошник



Рис. 2

1. Рычаг газа
2. Рычаг дроссельной заслонки
3. Рычаг топливного крана
4. Выключатель зажигания двигателя
5. Ручка стартера
6. Крышка механизма стартера

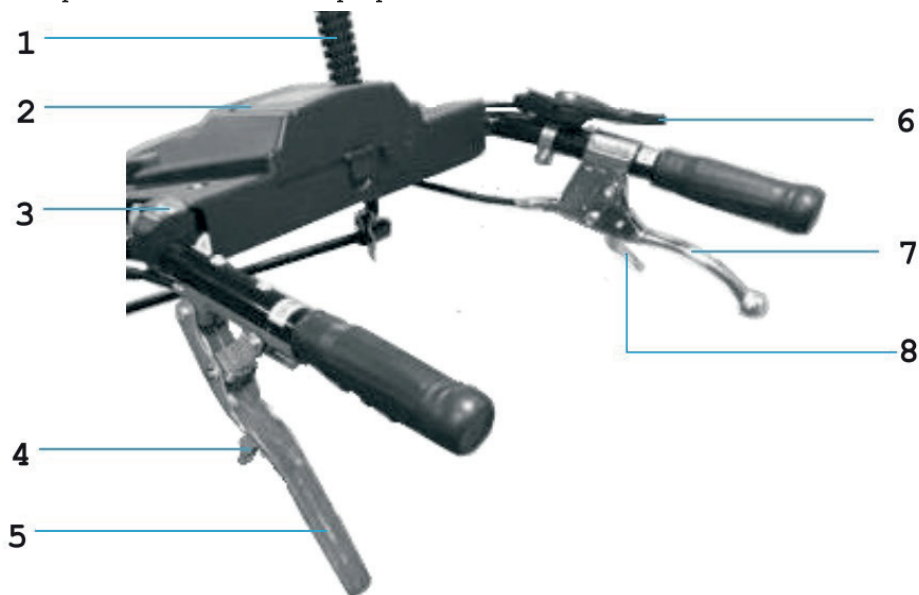


Рис. 3

1. Рычаг переключения передач
2. Ящик для инструмента
3. Выключатель зажигания
4. Рычаг защиты от случайного включения
5. Рычаг сцепления
6. Рычаг газа
7. Рычаг заднего хода
8. Рычаг защиты от случайного включения.

Вал отбора мощности.

Позволяет подключать к мотоблоку навесные устройства, имеющие привод для подключения встроенных механизмов.

Расположен на заднем торце коробки переключения передач.



Рис. 4

Технические характеристики

Артикул	GSK-05
Рабочий объем, куб. см	212
Тип двигателя	4 тактный
Мощность, л.с.	8
Количество передач	1 вперед + 1 назад
Емкость топливного бака, л	3,6
Двигатель защищен системой отключения при низком уровне масла.	Да
Сцепление	Многодисковое
Коробка передач	Цепная
Глубина обработки, см	≥10
Ширина обработки, см	≥100
Ступица колеса, диаметр, мм	23
Транспортировочные колеса	Да
Уровень звукового давления, дБ	95
Вес, кг	77/88±2%
Габариты (Д × Ш × В), мм	885 x 520 x 620

Техника безопасности

Перед началом работы с мотоблоком внимательно прочитайте и убедитесь, что поняли эти инструкции. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить мотоблок!

1. Мотоблок не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании мотоблока лицом, ответственным за их безопасность.
2. Никогда не работайте с мотоблоком после употребления алкогольных напитков, приема лекарств или любых других препаратов, замедляющих реакцию.
3. Запомните, как быстро остановить двигатель мотоблока и убедитесь, что Вы поняли принцип работы всех элементов управления. Никогда не разрешайте кому-либо, кто не ознакомился с данной инструкцией, использовать устройство.
4. Всегда осматривайте мотоблок на отсутствие повреждений, прежде чем завести его. При обнаружении повреждений, или появлении их во время работы, прекратите использование мотоблока и устраните неисправности. Также при появлении во время использования мотоблока посторонних шумов, изменению звуков, сопровождающих нормальную работу двигателя или любых других отклонений, привлечших Ваше внимание, прекратите использование мотоблока до выяснения и устранения причин.
5. Никогда не запускайте двигатель мотоблока в закрытых и тесных помещениях. Выхлопы содержат ядовитый угарный газ, его вдыхание может привести к потере сознания или даже к смерти.
6. Глушитель и ребра цилиндра двигателя сильно разогреваются во время работы и остаются горячими еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте внимательны, не дотрагивайтесь до горячих деталей во избежание ожогов или возгорания одежды. Прежде чем перевозить мотоблок, дайте двигателю остыть.
7. Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, не оставляйте мотоблок с работающим двигателем ближе 1 метра от другого оборудования, стройматериалов и каких-либо строений. Не ставьте легковоспламеняющиеся предметы близко к двигателю и не кладите на него посторонние предметы.
8. Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, они могут получить травму или обжечься о разогретые части двигателя. Всегда помните, что, пользуясь мотоблоком, Вы несете ответственность за возможные несчастные случаи или угрозу жизни других людей и их имущества.

9. Заправку двигателя топливом производите только на выключенном двигателе и на хорошо проветриваемой территории. Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива. Не забывайте, что бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.
10. Не заполняйте топливный бак полностью. Для компенсации теплового расширения бензина в баке должно быть немного воздуха. После заправки плотно закройте крышку бензобака.
11. Если Вы пролили топливо, тщательно удалите его и дайте парам бензина испариться, прежде чем заводить двигатель. Если топливо пролилось на землю не заводите двигатель мотоблока на этом месте, переместите его в сторону.
12. При использовании мотоблока старайтесь держать его в горизонтальном положении. Допускается кратковременно наклонять его не больше чем на 10-15 градусов по горизонтали. При большем угле наклона возможна утечка горючего или попадание масла из картера в карбюратор, что может затруднить запуск двигателя, сделать его невозможным или привести к возгоранию.
13. Проводите техническое обслуживание мотоблока в соответствии со сроками, указанными в таблице, приведенной в данной Инструкции, а если необходимо и чаще.
14. Для работы всегда одевайтесь соответственно. Носите прочную обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части мотоблока. Не работайте босиком или в сандалиях. При необходимости используйте защитные наушники, очки или защитную маску, прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки.

Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и привести к болезни суставов.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не могут охватить абсолютно все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации мотоблока. Владелец должен понимать, что соблюдение всех предосторожностей, разумное решение вопросов, возникающих при эксплуатации мотоблока и выбор методов их решения входит в его непосредственные обязанности.

Меры предосторожности

1. Не обрабатывайте землю над подземными электрическими кабелями, телефонными линиями, линиями водоснабжения, газопроводами, трубами и т.д. Если Вы сомневаетесь в том, что находится под землей, свяжитесь с местной администрацией для выяснения схемы подземных коммуникаций на вашем участке;
2. Перед использованием очистите участок от посторонних предметов, которые могут быть захвачены фрезами мотоблока и выброшены вверх. Проверьте надежность крепления защитных щитков, помните о возможности получения травмы при использовании мотоблока со снятыми или ненадежно закрепленными щитками. Кроме того, камни, толстые корни, стекло, обрезки ветвей, проволока, кости и т. п. могут повредить фрезы культиватора.
3. Первые 5 часов работы мотоблока являются периодом обкатки. Не используйте мотоблок длительное время на тяжелых глинистых почвах, обрабатывайте почву на глубину не более 10 см, не устанавливайте высокие обороты двигателя. Категорически не рекомендуется обкатка на холостом ходу. Надежная и безотказная работа во время дальнейшей эксплуатации возможна только при правильной обкатке мотоблока. По окончании обкатки замените масло в двигателе и редукторе. В дальнейшем выбирайте оптимальный режим работы двигателя для каждого вида работ в соответствии с нагрузкой.
4. Для переключения передач необходимо сбросить обороты до уровня холостого хода, остановить мотоблок и включить нужную передачу. Никогда не работайте на высокой скорости на твердых или скользких поверхностях. Не поднимайте частоту оборотов двигателя сверх необходимой для выполнения конкретной работы.
5. Будьте осторожны при обработке твердой земли. Не перегружайте мотоблок, обрабатывая землю слишком быстро или глубоко за один проход. Не обрабатывайте очень влажную почву, так как при этом образуются плотные комья почвы, забивающие фрезы. Сухой и твердый грунт, возможно, придется культивировать за два прохода. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому сделайте сначала пробный проход, чтобы определить нужное положение сошника.
6. На сошнике предусмотрены отверстия для выбора глубины обработки почвы. Правильный выбор глубины культивации позволит Вам без лишних усилий оптимально обработать Ваш участок и снизит нагрузку на механизмы мотоблока. Во время обработки почвы, глубину культивирования можно корректировать подъёмом или опусканием руля, при этом сошник работает как пятка, относительно которой фрезы приподнимаются или заглубляются в почву.

7. При работе на склонах всегда выбирайте направление движения мотоблока перпендикулярно направлению уклона и не стойте ниже мотоблока, чтобы при возможной потере контроля над ним или его опрокидывании не попасть под движущиеся фрезы. При работе на склонах заправляйте топливный бак с учетом уклона во избежание разлива бензина.
8. Во время работы удерживайте мотоблок за рукоятки обеими руками и всегда сохраняйте устойчивое положение. Возможна ситуация, когда при обработке почвы мотоблок может резко дернуться или выскочить из земли, если фрезы наткнутся на камень или иной крупный и твердый предмет под землей. Если вы чувствуете, что не сможете удержать мотоблок под контролем, отпустите ручки управления, сцепление отключится и мотоблок остановится.
9. Не оставляйте без присмотра мотоблок с заведенным двигателем. Всегда находитесь позади мотоблока, никогда не стойте и не перемещайтесь перед ним. Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Будьте особенно внимательны при развороте устройства или при движении назад.
10. Если в процессе работы фрезы ударились о твердый предмет или застопорились, немедленно заглушите двигатель, отсоедините штекер свечи зажигания и проведите осмотр рабочих частей. Поврежденные части следует заменить перед продолжением работы;
11. Будьте особенно внимательны при работе в местах где неожиданно для Вас могут появиться люди или транспортные средства (дорожки, тропинки, дороги). Следите за движением на дороге, неожиданным появлением людей и другими подобными опасностями.
12. Разумно выбирайте скорость транспортировки при использовании транспортной тележки, в соответствии с погодными условиями и массой перевозимого груза. Транспортную тележку рекомендуется использовать при установке на оси колес дополнительных удлинителей. Не используйте тележки без тормозов или с неисправной тормозной системой. Заметьте, движение мотоблока по дорогам общего пользования запрещено. Двигайтесь только по обочинам, пересекайте проезжую часть только перпендикулярно направлению движения, убедившись в безопасности маневра. Не используйте мотоблок как транспортное средство с установленным в рабочее положение навесным оборудованием.
13. Всегда глушите двигатель мотоблока при перерыве в работе или при его перевозке на другое место работы.

14. Если в процессе работы с мотоблоком появился посторонний шум или усилилась вибрация, немедленно заглушите двигатель, отключите свечу зажигания и выявите причину. Обычно шум или вибрация являются признаком возможной неисправности. Если самостоятельно выявить причину возникновения отклонений не удалось, обратитесь в сервисный центр.

Приведенные рекомендации не могут предусмотреть всех ситуаций, которые могут возникнуть при использовании мотоблока, поэтому всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

Кроме того, Вы всегда можете обратиться за разъяснениями в Сервисный центр или к продавцам-консультантам магазина, продавшего Вам мотоблок.

Ввод в эксплуатацию

Сборка мотоблока

Мотоблок полностью собирается на заводе-изготовителе и для транспортировки частично разбирается.

Снимите картонную упаковку, освободите мотоблок от транспортного крепежа, извлеките коробки с принадлежностями и

мотоблок из металлической рамы транспортного короба. Рама разборная и состоит из двух Г-образных конструкций, для удобства извлечения мотоблока верхнюю часть можно развернуть или отделить от нижней.

1. Установите и закрепите рулевую колонку используя крепежные элементы из комплекта поставки, в соответствии с рисунком 3.1.

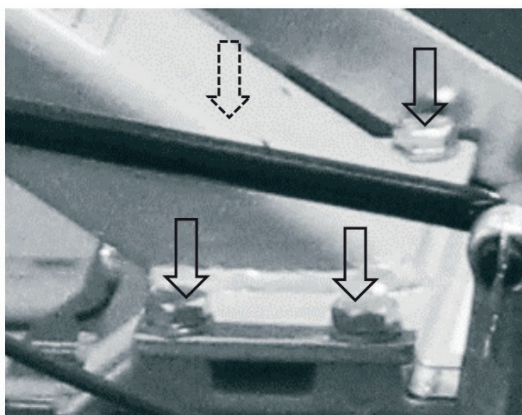


Рис. 3.1

2. Установите и закрепите на рулевую колонку руль. (см. рис. 4) Рычагом 1 фиксируется поворот руля по высоте.

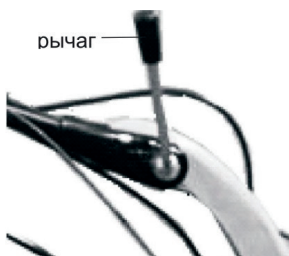


Рис. 4

3. Установите и закрепите грязе отражающие щитки, используя крепежные элементы из комплекта поставки. (см. рис.5)



Рис. 5

4. Установите и закрепите крепежом из комплекта поставки, колеса на выходных валах редуктора (см. рис. 6) или установите почвенные фрезы (см. рис. 7)

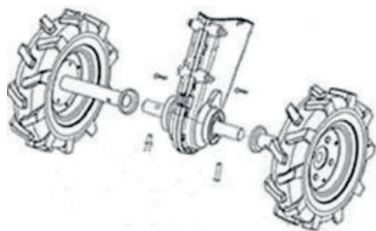


Рис. 6

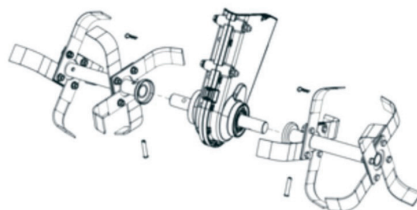


Рис. 7

Сборка фрез

Установите ножи фрез на квадратные фланцы осей фрез. Для примера на рис. 8 показана сборка правой фрезы. С одной стороны, на фланец устанавливаются правые ножи (имеющие изгиб в сторону от редуктора), с другой стороны фланца устанавливаются левые ножи (имеющие изгиб к редуктору). При сборке обратите внимание на то что режущие кромки элементов фрезы должны быть направлены вперед, по ходу движения мотоблока.

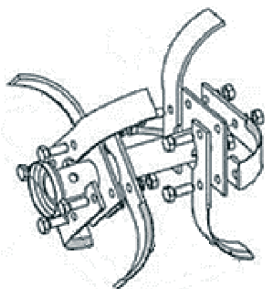


Рис. 8

5. Установите сошник в кронштейн и закрепите его пальцем и шплинтом из комплекта поставки (см. рис. 9): фрезы (см. рис. 7)

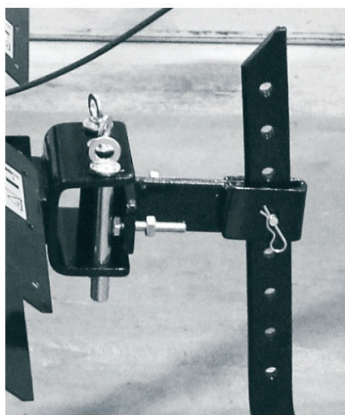
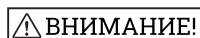


Рис. 9

Эксплуатация

Подготовка к работе



Мотоблок поставляется с завода без масла в редукторе и картере двигателя.

Заливка масла в картере двигателя

Залейте масло в картер двигателя как описано в разделе "Замена масла в двигателе". В качестве воронки для первой заправки можно использовать желтый стикер с крышки маслозаливной горловины.

Масло - ключевой фактор, обеспечивающий работу двигателя. Используйте масло для четырехтактных двигателей или другое высоко детергентное, первоклассное моторное масло такого же качества, отвечающее или превосходящее требования класса SG, SF. Поскольку вязкость масел меняется в зависимости от температуры, масло следует подбирать в соответствии с условиями эксплуатации в Вашем регионе. Стандартно, при всех температурах использования двигателя рекомендуется масло: SAE - 30 - летнее, SAE 10W-30 всесезонное.



Никогда не пользуйтесь маслами для 2-тактных двигателей, т.к. они не обеспечивают нормальное смазывание, что сильно уменьшает срок службы двигателя. Работа двигателя на неподходящем типе масла или с недостаточным его количеством в картере двигателя, приведет к его поломке и дорогостоящему не гарантийному ремонту.

1. Уровень масла следует проверять перед каждым запуском двигателя. Открутите крышку-щуп с горловины маслозаливного патрубка и протрите измерительный щуп. (см рис. 10.1)
2. Вставьте щуп в масляный патрубкок до упора, но не ввинчивайте.
3. Достаньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками обозначенными буквами H (высокий) и L (низкий)
4. При недостаточном уровне масла долейте используемое в данном двигателе масло до нижнего края патрубка. (см. рис. 11)

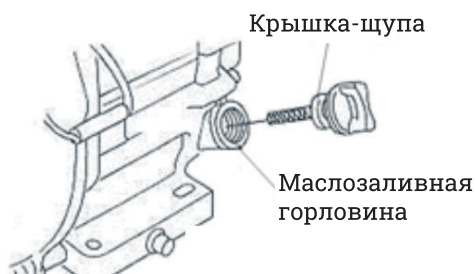


Рис. 10.1

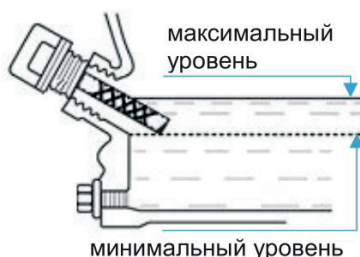


Рис. 11

Заливка масла в редуктор

Залейте масло в редуктор мотоблока как описано в разделе "Замена масла в редукторе".

Заправка топливом

1. Откройте крышку топливного бака и залейте в него бензин. Используйте только автомобильный бензин Аи-92, или аналогичное неэтилированное топливо. Не заливаете топлива "под пробку", в баке должно оставаться достаточно воздуха для компенсации теплового расширения бензина.
2. Плотно закройте крышку топливного бака.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Запуск двигателя

Двигатель мотоблока в исправном состоянии нормально запускается при температуре от - 10 до +40 ° С.

1. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «О».
2. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (газ) в положение «медленно». (см. рис. 3) Для определения положений используются символы L (медленно) и H (быстро).
3. Поверните рычаг крана подачи топлива в положение ON (включено) (см. рис. 12).

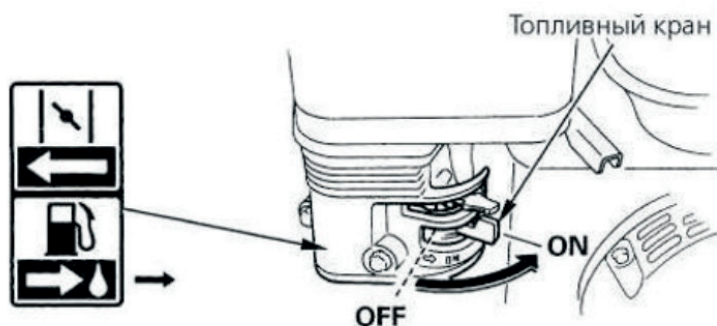


Рис. 12

4. Передвиньте рычаг дросселя в положение CLOSE (закрыто). (см. рис. 13)

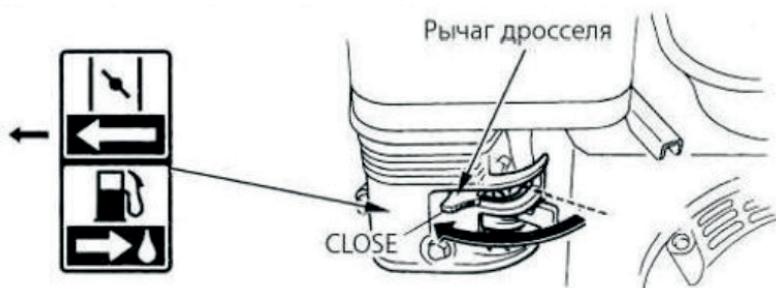


Рис. 13

5. Немного передвиньте влево рычаг газа. (см. рис. 14)

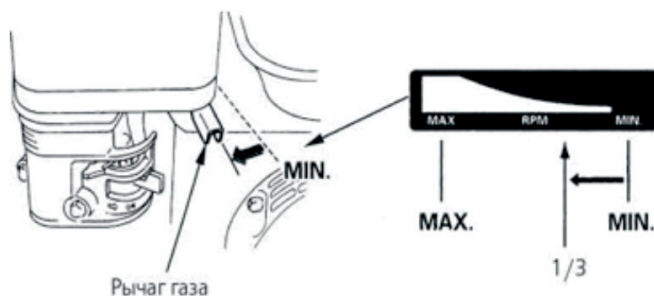


Рис. 14

НА ЗАМЕТКУ: Закрывайте заслонку дросселя только для запуска холодного двигателя. Не закрывайте заслонку на теплом двигателе или при высокой температуре воздуха. Недостаток воздуха может привести к заливанию свечи топливом и невозможности запуска двигателя пока топливо не испарится.

6. Установите выключатель зажигания на руле (рис. 3, поз. 3) и на двигателе (см. рис. 15) в положение «I» (включено).

Данная модель мотоблока оснащается двумя выключателями зажигания, соединенными последовательно. Для экстренного выключения двигателя используйте выключатель на руле.



Рис. 15

7. Слегка потяните рукоятку стартера (рис. 3) и выберите свободный ход троса. Когда стартер войдет в зацепление с маховиком, Вы почувствуете сопротивление, затем сильно и плавно потяните за рукоятку. Плавно возвратите рукоятку в исходное положение. Может понадобиться несколько прокруток стартером для того чтобы двигатель завелся. Это нормально.
8. После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева воздушную заслонку рычагом дросселя.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Не вытягивайте трос стартера на всю длину. Не отпускайте рукоятку стартера резко, трос не должен сматываться с высокой скоростью против вращения двигателя. Это приведет к ускоренному износу механизма стартера и быстрому выходу его из строя. Плавно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

НА ЗАМЕТКУ: Заводская настройка карбюратора двигателя позволяет эксплуатацию двигателя при достаточно широких отклонениях от уровня моря. Однако, необходимо помнить, что с увеличением высоты над уровнем моря на каждые 300 м., мощность двигателя уменьшается приблизительно на 3-4% из-за уменьшения плотности воздуха.

На большой высоте, из-за сильного разрежения воздуха возможно критическое нарушение состава бензосмеси. Следствием этого станет затрудненный, вплоть до невозможности, запуск двигателя, потеря мощности, повышенный расход топлива, что может привести к выходу мотора из строя. Для работы в таких условиях требуется специальная настройка карбюратора.

Управление

1. Установите обороты холостого хода двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой (см. рис. 16)

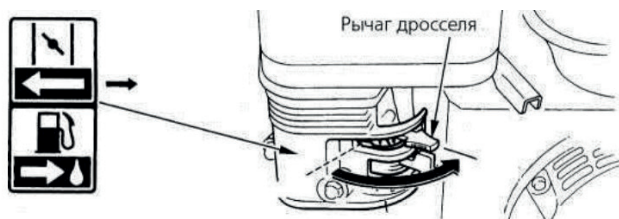


Рис. 16

2. Рычагом переключения передач 9 (см. рис. 1) выберите требуемую скорость движения.
3. Нажмите рычаг сцепления на левой ручке, приводные валы редуктора начнут вращаться, мотоблок начинает двигаться.
4. Рычагом газа 6 (см рис. 3) на правой ручке руля мотоблока регулируйте рабочие обороты двигателя в соответствии с нагрузкой.
5. При необходимости движения задним ходом пользуйтесь рычагом на правой ручке руля, (см. рис. 17). Для этого отпустите рычаг сцепления на левой ручке руля, чтобы мотоблок остановился, для включения заднего хода прижмите рычаг блокировки к большому и нажмите большой рычаг.

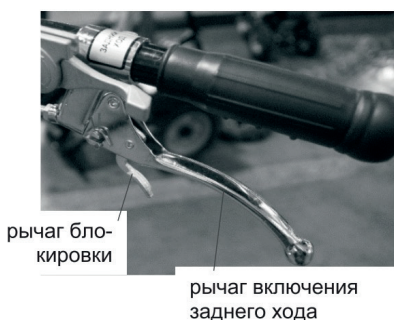


Рис. 17

Выключение двигателя

Для выключения двигателя в экстренной ситуации установите переключатель включения двигателя в положение «О» (выключено). В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:

1. Отведите рычаг газа на руле в положение "медленно" и дайте двигателю поработать на холостых оборотах.
2. Переведите выключатель двигателя в положение "0" (Выключено) (см. рис.16). Двигатель остановится.
3. Поверните рычаг топливного крана в положение OFF (Выключено). (см. рис.18)



Рис. 18

Система автоматического отключения двигателя при недостаточном уровне масла в картере двигателя.

Ваш мотоблок оснащен системой отключения двигателя при опускании уровня моторного масла в картере до критического уровня и служит для предупреждения повреждений двигателя.

Работа под нагрузкой в режиме масляного голодания быстро выводит двигатель из строя. Перед тем как уровень масла опустится ниже допустимого уровня, система автоматически отключит двигатель. Выключатель двигателя при этом остается в положении Вкл.

НА ЗАМЕТКУ: Если двигатель остановился и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде чем искать повреждения в других местах.

Техническое обслуживание

Правильное использование и регулярное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия. Каждый раз перед началом работы проверяйте надежность крепления и затяжку всех винтов и соединений. При необходимости подтяните ослабленные винты и соединения. Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию изделия двигатель всегда должен быть заглушен и колпачок со свечи зажигания снят.

Замена масла в двигателе

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла и разместите ее под сливным болтом на картере двигателя. Открутите сливной болт (см. рис. 19). Чтобы масло легче сливалось снимите крышку-щуп с горловины патрубка для заливки масла.



Рис. 19

2. После окончания слива заверните и затяните сливной болт.
3. Залейте 1.1 л рекомендованного масла и проверьте его уровень.
4. Закройте крышку масляной горловины.

НА ЗАМЕТКУ: Сливайте масло, когда двигатель еще не остыл. Горячее масло более текучее, оно легче и быстрее сливается.

ОСТОРОЖНО! Отработанное моторное масло при продолжительном контакте с кожей может привести к раку кожи. Рекомендуем тщательно мыть руки с мылом после каждого контакта с отработанным маслом.

НА ЗАМЕТКУ: При утилизации отработанного масла соблюдайте соответствующие предписания по защите окружающей среды. Мы рекомендуем утилизировать отработанное масло в закрытых емкостях в мусоросборники для масла. Не выбрасывайте отработанное масло вместе с бытовыми отходами, не выливайте в стоки или на землю.

Замена масла в редукторе

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы (что наступит раньше) замените масло в редукторе. Для смазки коробки передач используйте трансмиссионное масло API GL-5 SAE 15W-40.

1. Установите мотоблок горизонтально на ровной поверхности. Очистите поверхности, прилегающие к масло сливному отверстию. Подставьте под редуктор емкость для слива отработанного масла.
2. Открутите крышку маслозаливного отверстия. (см. рис. 20)
Для ускорения слива снимите крышку с маслозаливного отверстия.
3. После слива отработанного масла заверните крышку сливного отверстия.



Рис. 20

4. В маслозаливное отверстие (см. рис. 21) вставьте подходящую воронку и залейте 1,6 л. рекомендованного трансмиссионного масла.



Рис. 21

Проверка и замена ремней привода редуктора

Ремни привода необходимо проверять через каждые 50 часов работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не пытайтесь проверить ремни на работающем двигателе. Зажатие частей тела между клиновым ремнем и шкивом приведет к серьезным травмам. Всегда используйте защитные перчатки.

Для проверки ремня привода:

1. Открутите два болта крепления защитного кожуха в районе шкива двигателя, ослабьте болт около шкива редуктора и снимите защитный кожух.
2. Проверьте состояние ремней. Если ремень протерт, надорван или имеет иные повреждения, он должен быть обязательно заменен.

Для замены ремня:

1. Снимите ремень со шкивов вала двигателя и редуктора.
2. Наденьте на шкивы новый ремень.
3. Установите защитный кожух ремня и закрепите его.

Замена и очистка воздушного фильтра

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра каждые 50 часов работы мотоблока, при необходимости чистите его или заменяйте. (см. рис. 22)

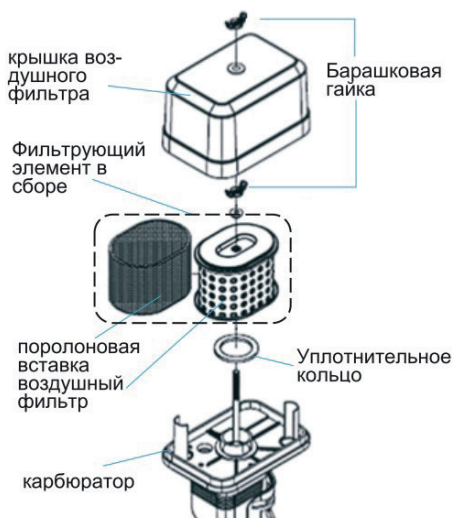


Рис. 22

Если при проверке будет обнаружено сильное загрязнение фильтрующего элемента, проверяйте состояние фильтра чаще. Каждые 100 часов работы мотоблока или через 6 мес. (что наступит раньше), меняйте фильтрующий элемент.

ОСТОРОЖНО!

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Попадающие в двигатель мелкие частицы приведут к ускоренному износу цилиндро-поршневой группы двигателя и дорогостоящему не гарантийному ремонту.

Загрязнение воздушного фильтра приводит к нарушению состава бензосмеси и как следствие, к неустойчивой работе и потере мощности двигателя.

Для очистки извлеките фильтрующий элемент, (см. рис. 26) снимите наружное поролоновое кольцо и открытой частью элемента вниз, аккуратно постучите по твердой поверхности, для удаления крупных фрагментов скопившейся пыли. Затем струей воздуха в направлении изнутри наружу, продуйте фильтрующий элемент. Воздушный фильтр следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях.

Ни в коем случае не продувайте фильтрующий элемент снаружи внутрь и не используйте для его очистки механический инструмент (щетки, кисточки, и т. п.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не используйте для очистки фильтрующего элемента бензин или легковоспламеняющиеся растворители. Это может привести к возгоранию или взрыву.

Очистка поплавковой камеры карбюратора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а его пары взрывоопасны.

Не курите и не пользуйтесь открытым огнем в рабочей зоне.

Через каждые 100 часов работы или один раз в 6 месяцев и при подготовке мотоблока к хранению необходимо сливать топливо из поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для удаления воды и грязи, которые накапливаются в карбюраторе в процессе эксплуатации .

1. Установите топливный вентиль в положение OFF и поместите под карбюратор подходящую емкость.
2. Выкрутите винт сливного отверстия (Рис. 23) на 2-3 оборота и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.
3. Снизу корпуса поплавковой камеры открутите болт ее крепления к корпусу карбюратора (см. рис. 24) и снимите камеру.



Рис. 23

Промойте ее корпус негорючим растворителем.

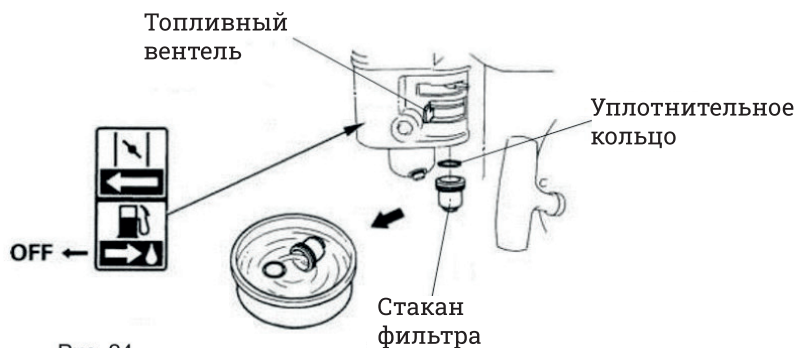


Рис. 24

Рис. 24

4. Тщательно просушите, установите на место корпус камеры и закрепите болтом.

НА ЗАМЕТКУ: Обращайте особое внимание на чистоту внутри карбюратора. Установленные в нем жиклеры очень чувствительны к любым видам загрязнения.

5. Откройте топливный кран и визуально проверьте герметичность соединений. Удалите потеки бензина прежде, чем запустить двигатель.

Регулировка оборотов холостого хода двигателя

При обычных условиях эксплуатации регулировка холостого хода не требуется практически никогда. Однако, в крайне редких случаях, может потребоваться настройка холостого хода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильная регулировка оборотов холостого хода может стать причиной неисправности двигателя. Мы настоятельно рекомендуем проводить эту регулировку только в сервисном центре.

1. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
2. Вращением упорного винта дроссельного клапана (см. рис.25) установите обороты холостого хода ($1400 \pm 150 + 200$ Об/мин).
При откручивании винта обороты меньше, при закручивании больше.

Придерживайтесь общего принципа, обороты холостого хода, должны быть чуть выше того момента, когда двигатель начинает работать неустойчиво или глохнуть.



Рис. 25

Обслуживание свечи зажигания

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше) заменяйте свечу зажигания. Для обеспечения надежной работы двигателя свеча зажигания должна быть подходящего типа, правильно установлена, на ней не должно быть нагара, искровой зазор должен иметь рекомендованный размер.

Рекомендованные типы свечей зажигания: Torch E5TC, Beru 14-8B, NGK BP5HS.

⚠ ОСТОРОЖНО!

Никогда не используйте свечи зажигания, не предназначенные для Вашего двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После выключения двигателя глушитель и ребра цилиндра двигателя еще некоторое время остаются очень горячими. Будьте осторожны.

1. Снимите штекер со свечи зажигания и выкрутите свечу.
2. Проверьте внешнее состояние свечи.
3. Замените ее, если она выглядит очевидно изношенной, если ее изолятор поврежден, или подошел срок плановой замены.
4. Если свеча проверяется между периодами замены по сроку службы и ее состояние хорошее, очистите электроды и резьбовую часть проволочной щеткой.
5. Измерьте расстояние между электродами с помощью круглого щупа. (см. рис. 26).
6. Расстояние между электродами: $0,70 + 0,80$ мм. При необходимости подогните электрод массы до нужного расстояния.
7. Проверьте состояние уплотнительного кольца свечи, его рабочие поверхности должны быть чистыми и ровными.
8. Аккуратно наживите свечу и рукой закрутите ее до упора.
9. Затяните свечу ключом чтобы устранить неплотности между свечой и головкой цилиндра.

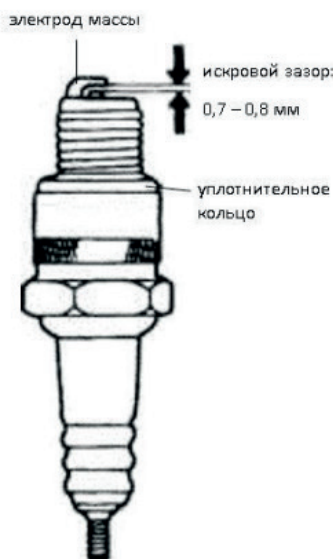


Рис. 26

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Свеча должна быть хорошо затянута. Не затянутая свеча может очень сильно разогреться и выйти из строя, кроме того, прорыв газов через неплотности в свечном канале приводит к сильному падению мощности двигателя и может явиться причиной его повреждения.

Проверка и регулировка троса сцепления

При правильной регулировке троса сцепления и полностью нажатом рычаге сцепления (см рис. 27) пружина троса сцепления должна быть растянута на 0,5-1 см.

Для регулировки хода троса сцепления:

1. На тросе рычага сцепления ослабьте стопорную гайку регулировки троса.
2. Вращением регулировочного болта установите необходимое натяжение.
3. Затяните стопорную гайку.



Рис. 27

Уход за мотоблоком

ВНИМАНИЕ!

Все работы по чистке и обслуживанию мотоблока производятся при выключенном двигателе. Перед очисткой фрез дополнительно отсоедините штекер свечи зажигания.

1. Содержите Ваш мотоблок в чистоте. Очищайте его от загрязнений после работы. Прочистите фрезы (либо колеса), выходные валы трансмиссии от плотных загрязнений. Смойте оставшиеся загрязнения и протрите детали ветошью. Настоятельно не рекомендуется использовать мойки высокого давления для очистки мотора и редуктора мотоблока.
2. Обратите внимание на шильдик с заводским номером мотоблока, его наличие и сохранность номера необходимы при обращении в сервисный центр для гарантийного ремонта или при перепродаже мотоблока. Его не следует очищать абразивными инструментами.

Неисправности и методы их решения

При обнаружении других неисправностей пользователю (владельцу) данной установки необходимо обратиться в сервисный центр

При наличии системы отключения двигателя по уровню масла, если двигатель не запускается, прежде всего проверьте уровень масла в картере. Удостоверьтесь что выключатель зажигания двигателя и рычаг топливного крана находятся в положении Вкл.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если Вы пролили топливо, перед проверкой свечи зажигания или запуском двигателя убедитесь, что это место высохло, или вытрите его насухо.

При проверке свечи зажигания никогда не берите высоковольтный провод свечи мокрыми руками. Убедитесь, что свеча не залита топливом.

Во избежание возгорания, следите, чтобы в свечное отверстие не попали искры.

Проверка свечи и системы зажигания:

1. Снимите штекер свечи. Очистите свечной колодец от грязи, и выверните свечу зажигания.
2. Установите новую свечу взамен снятой и попробуйте завести двигатель.

Если двигатель не завелся обратитесь в Сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В двигателе Вашего мотоблока установлен современный электронный модуль зажигания, проверка исправности свечи способом «на искру» может привести к его поломке. Диагностика неисправности модуля зажигания достаточно сложна и требует специального оборудования.

Вероятная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак или рычаг топливного крана в положении OFF	Залейте топливо в топливный бак или откройте топливный кран
Топливо не поступает в карбюратор	Почистите или замените топливный фильтр
Некачественное или старое топливо	Слейте около 50 мл топлива из поплавковой камеры карбюратора. Если это не поможет замените топливо.
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.) Воздушная заслонка карбюратора открыта	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.) Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Засорен воздушный фильтр	Заменить воздушный фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания

*При иных неисправностях обратитесь в сервисный центр

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические состояния и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать установку при следующих неисправностях:

- повреждение (обугливание) штепсельной вилки или кабеля электропитания;
- нечеткой работе выключателя;
- появления дыма или запаха, характерного для горящей изоляции;
- появление повышенного шума, стука, вибрации;
- поломка или появление трещин на деталях корпуса.

Перечень критических отказов:

- Критическое повреждение корпуса мотоблока.
- Критический износ рабочих органов устройства.

Ошибочные действия пользователя, которые приводят к инциденту или аварии:

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования устройства необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование устройства и продление срока его службы.

Основные ошибочные действия:

- Начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством.
- Оставление работающего устройства без присмотра.
- Допуск к использованию устройством лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний.
- Неиспользование при эксплуатации устройства средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитная маска).

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии:

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Критериями критического состояния являются:

- Искрение двигателя, сопровождающееся появлением кругового огня.

При осмотре и профилактическом ремонте электрооборудование должно быть отключено от питающей электрической сети.

Транспортировка, хранение и утилизация

Транспортировка

Мотоблок перевозится (транспортируется) только в своем рабочем положении. Обязательно закрепляйте мотоблок для

предотвращения его наклона или опрокидывания.

Если мотоблок перед транспортировкой работал, дайте остыть его двигателю по меньшей мере 15 минут перед тем,

как грузить его на транспортное средство. Горячий двигатель может обжечь Вас или стать причиной возгорания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При транспортировке надежно фиксируйте мотоблок в горизонтальном положении, установите рычаг топливного крана в положение OFF, чтобы не допустить утечки. Помните: пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

НА ЗАМЕТКУ: Если горизонтальное положение сохранить все же не удалось, и двигатель после транспортировки не заводится, необходимо очистить топливную систему. Для этого открутите сливной болт карбюратора и слейте 50-100 мл бензина до пропадания масляной пленки. Если после этого двигатель не заводится, необходима разборка карбюратора с последующей продувкой топливных каналов сжатым воздухом.

При определенном положении опрокинутого двигателя возможно попадание топлива в цилиндр двигателя, что также может привести к невозможности запуска двигателя. В этом случае необходимо снять свечу и не включая зажигание, несколько раз прокрутить коленвал двигателя ручным стартером до пропадания характерных выбросов жидкости из отверстия свечи. Просушите и установите на место свечу.

Хранение

Перед постановкой на хранение дайте остыть двигателю выхлопной системе и Для хранения выбирайте хорошо проветриваемое место. Избегайте мест с высокой влажностью, поскольку это может привести к образованию коррозии, мест рядом с источниками открытого огня и тепла (дровяные печи и водонагреватели, и т. п.), а также мест, где возможна работа с искрообразующим инструментом (шлифмашины, точила) из-за опасности возгорания.

Длительное хранение

Если мотоблок не планируется использовать продолжительный срок, его необходимо подготовить к длительному хранению.

Подготовка к длительному хранению:

1. Тщательно вымойте мотоблок.
2. Слейте бензин из топливной системы как описано в разделе

"Очистка поплавковой камеры карбюратора".

НА ЗАМЕТКУ: Не рекомендуется хранить длительное время топливо в баке. Со временем его качество ухудшается, возможно появление трудноудаляемых смолистых отложений забивающих топливную систему. Срок хранения топлива зависит от марки (качества) и температуры окружающей среды. При высокой температуре срок хранения уменьшается вдвое. Воздух находящийся в баке также способствует окислению бензина.

3. Закройте топливный кран, чтобы уменьшить возможность утечки топлива.
4. Замените масла в картере двигателя и редукторе как описано в соответствующих разделах инструкции.
5. Выверните свечу зажигания и залейте примерно столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Несколько раз медленно проверните двигатель стартером для равномерного распределения масла. Установите на место свечу зажигания.
6. Потяните ручку стартера, выберите свободный ход троса, продолжайте медленно тянуть ручку. Обратите внимание что трос тянется с переменным сопротивлением вращению стартера. Остановитесь на максимуме сопротивления вращению, в этом положении впускной и выпускной клапаны закрыты, пружины клапанов разгружены, доступ внешнему воздуху перекрыт и внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии. Плавно возвратите ручку стартера в исходное положение.
7. Нанесите на все незащищенные металлические поверхности тонкий слой любой густой смазки.
8. Накройте мотоблок плотным материалом для защиты от пыли.

НА ЗАМЕТКУ: Не используйте полимерные пленки в качестве защитного материала. Под не пористыми материалами конденсируется влага, создавая вокруг мотоблока благоприятную среду для коррозии.

Перед началом эксплуатации вывезите мотоблок из помещения, где он хранился, осмотрите его, уделив особое внимание состоянию резиновых деталей, заправьте топливом и запустите двигатель.

Утилизация

Утилизация мотоблока должна производиться в соответствии с федеральным законодательством об охране окружающей среды.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии при утилизации масла.

Гарантийное обязательство

- Изготовитель гарантирует работу мотоблока на протяжении одного года со дня продажи.
- Гарантийный ремонт производится только при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца и подписи покупателя в гарантийном талоне. Если что-то из вышеперечисленного отсутствует, гарантийный ремонт не производится.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении требований, изложенных в руководстве.
- Гарантийный ремонт не производится при нарушении целостности конструкции, наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений и любые деформации корпуса), являющихся результатом неправильной или небрежной эксплуатации, транспортировки, хранения.
- Гарантийный ремонт не производится при наличии на изделии следов разбора или других не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию, а также при нарушении заводских регулировок.
- Гарантийный ремонт не производится при сильном внутреннем загрязнении изделия, повреждении внутренних устройств и деталей посторонними предметами.
- Гарантия не распространяется на части, подверженные естественному износу. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его настройки, ремонта или консультаций.
- Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.
- Гарантийный ремонт производится при наличии и полном совпадении серийных номеров на устройстве и в паспорте. Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The grid covers the entire area of the page, leaving no margins or other markings.

Для заметок

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The grid covers the entire area of the page, leaving no margins or other markings.

Адреса сервисных центров

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

3

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
8 800 550-37-70**

