

FAVOURITE

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Двигатель бензиновый Р 170FB

EAC

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение продукции **TM Favourite**. Мы приложили максимум усилий, чтобы предложить Вам качественный инструмент по доступной цене. Мы надеемся, что Вы будете получать удовольствие от работы этим инструментом в течение многих лет.

Внимание! Перед началом работы внимательно прочитайте данное руководство. Руководство содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания прибора. Используйте изделие в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда сможете обратиться к ней. Настоящее руководство является частью изделия и должно быть передано покупателю при его приобретении.

Информация, содержащаяся в руководстве по эксплуатации, действительна на момент издания. В связи с развитием и техническим прогрессом изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, без предварительного уведомления, не ухудшающие характеристики изделия.

Розничная торговля инструментом и приборами производится в магазинах, секциях и отделах магазинов, павильонах, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды. При покупке продавец в присутствии покупателя проверяет внешний вид товара, комплектность и работоспособность. Продавец производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает чек. Предоставляет информацию об адресах сервисных центров, организациях выполняющих монтаж, подключение.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Двигатели предусмотрены для надежной и безопасной эксплуатации в случае соблюдения инструкций руководства. До того как запустить двигатель, прочтите данное руководство пользователя. Несоблюдение его положений может повлечь за собой повреждение оборудования.

Внимательно прочтите инструкции руководства. Ознакомьтесь с устройством, на котором установлен двигатель до того как приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

До того как начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с прибором, при необходимости пройдите курс обучения.

Несовершеннолетние лица не допускаются к работе с прибором.

Эксплуатируйте прибор в хорошем физическом и психическом состоянии. Не используйте прибор в болезненном или уставшем состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

Внимание! Не работайте с прибором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.

Работайте с прибором только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

Не доверяйте двигатель лицам, не обученным работе с прибором и не знакомым с руководством пользователя.

Никогда не начинайте работу, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.

Не рекомендуется работать прибором одному. Лучше работать с помощником, который сможет Вас подстраховать.

Не работайте во время неблагоприятных погодных условий (ветер, дождь, снег, лед, град), существует повышенная опасность несчастного случая!

Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от работающего прибора. Существует опасность обжечься о горячие детали двигателя или получить повреждения от оборудования, для эксплуатации которого используется двигатель.

Всегда проверяйте изделие до начала работы, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии. Это поможет Вам избежать несчастного случая или повреждения изделия.

Надевайте специальную одежду. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части прибора.

Носите прочную, закрытую обувь на не скользящей подошве. Не работайте с прибором босиком или в открытой обуви.

Всегда используйте защитные очки при работе.

Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с прибором использовать защитные наушники.

Никогда не вносите изменения в конструкцию прибора. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).

Чтобы избежать возгорания и для обеспечения достаточной вентиляции, располагайте двигатель во время эксплуатации на расстоянии не менее 1 м от зданий и другого оборудования. Не оставляйте вблизи двигателя легковоспламеняющиеся материалы.

Вам нужно знать, как экстренно выключить двигатель; кроме того, Вам необходимо ознакомиться с условиями эксплуатации всех элементов. Не позволяйте никому запускать двигатель без предварительного ознакомления с руководством.

Никогда не храните в непосредственной близости от работающего двигателя легковоспламеняющиеся предметы, такие, как бензин, спички и прочее.

Заправку топливом необходимо производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе. Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен.

Не переливайте топливный бак. Топливо не должно находиться в патрубке. Убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

В случае если Вы пролили бензин, убедитесь перед запуском двигателя, что это место полностью высохло, и бензиновые пары выветрились.

Никогда не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.

Внимание! Выхлопы содержат ядовитый угарный газ; вдыхание его может привести к потере сознания или даже к смерти. Никогда не запускайте двигатель в закрытых и тесных помещениях.

Двигатель устанавливайте на прочном основании. Двигатель не следует наклонять более чем на 20% от его горизонтального положения. При чрезмерном наклоне существует опасность вытекания топлива.

Внимание! Чтобы избежать опасности возгорания, не кладите посторонние предметы на двигатель.

В качестве дополнительного оборудования для двигателя можно приобрести искроуловитель. В некоторых областях эксплуатация двигателя с искроуловителем предписана законодательно, поэтому уточните местные инструкции и постановления перед началом эксплуатации.

Глушитель очень сильно нагревается во время работы и остается горячим еще долгое время после выключения двигателя. Будьте внимательны, чтобы не прикоснуться к горячему глушителю. Чтобы избежать тяжелых ожогов или возгорания, дайте двигателю полностью остыть, прежде чем его перевозить или переносить в закрытые помещения для хранения.

Внимание! Использование прибора в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пожарная безопасность

Топливо - легко воспламеняемое и взрывоопасное вещество. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и во время заправки двигателя. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и удостоверьтесь, что он полностью остыл.

Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.

Не работайте с прибором, если топливо пролилось во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

Чтобы очистить детали используйте только невоспламеняющийся растворитель, не используйте бензин.

Электробезопасность

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

Для предотвращения поражения электрическим током не работайте прибором во время выпадения осадков (дождь), а также в сыром или влажном помещении.

Личная безопасность

Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, кожных покровов или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может стать причиной острых воспалений и хронических экзем.

Ни в коем случае не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

Внимание! Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в недостаточно проветриваемых местах.

Всегда держите равновесие, твердо стойте на земле. До начала работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.

Контролируйте, чтобы ноги, руки не располагались вблизи рабочих органов и вращающихся частей.

Никогда не прикасайтесь к горячему глушителю и ребрам цилиндра, это может привести к серьезным ожогам.

Всегда глушите двигатель перед перемещением прибора на другое место работы.

Работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите только при заглушенном двигателе.

Во избежание случайного запуска двигателя, перед выполнением работ по техническому обслуживанию снимите колпачок со свечи зажигания.

Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в ограниченном пространстве.

Техническая безопасность (двигатель)

Не работайте с прибором, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.

Перед запуском двигателя проконтролируйте, чтобы рабочие органы прибора не соприкасались с посторонними предметами.

Помните о необходимости охраны экологии и окружающей среды. До того как слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Двигатель бензиновый предназначен для использования в качестве привода на садово-парковой и строительной технике, например: мотоблоках, мотокультиваторах, мотопомпах и виброплитах.

Прибор предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом с температурой от +5 °C до + 40 °C, относительной влажностью воздуха не более 80%, высота над уровнем моря до 1000 м,

отсутствием прямого воздействия солнечного излучения, атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха. Степень защиты IP20.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Р 170FB
Тип двигателя	одноцилиндровый, 4-тактный, с воздушным охлаждением, OHV
Максимальная мощность, л.с.	7, при 3600 об/мин
Рабочий объем, см ³	212
Холостой ход, об/мин	1400±150
Диаметр вала, мм	20
Объем масла в картере, л	0,6
Тип системы смазки	разбрызгивание
Объем топливного бака, л	3,6
Тип топлива	АИ 92 неэтилированный
Тип запуска	ручной
Вращение	против часовой стрелки
Воздушный фильтр	поролоновый
Уровень звуковой мощности, дБА	80
Уровень звукового давления, дБА	75
Вес, кг	13

Комплект поставки:	
двигатель	1 шт
руководство по эксплуатации	1 шт

Внимание! Комплектация может изменяться заводом-изготовителем без предварительного уведомления.

Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

XXXXXX/XXXXXXXX-XXX

месяц и год изготовления/цифровое обозначение

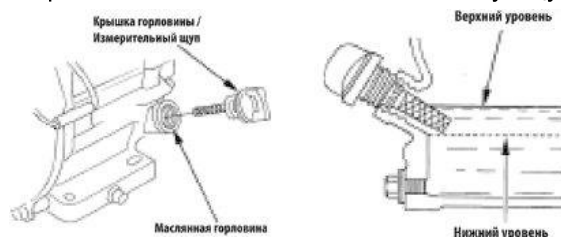
Уровень масла в двигателе

Внимание! Если двигатель работает с недостаточным количеством масла, это может привести к серьезным повреждениям двигателя. Проверку прибора нужно производить на плоской поверхности с выключенным двигателем.

- Снимите крышку с отверстия для масла и протрите измерительный щуп.
- Введите щуп в масляный патрубок, но не ввинчивайте.
- При недостаточном уровне масла долейте рекомендованный сорт масла до края патрубка

Используйте масло для четырехтактного двигателя.

При использовании на общих условиях при всех температурах рекомендуется масло SAE 10W 30. Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования.



Внимание! Не рекомендуется использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, так как они сокращают срок службы двигателя.

Если двигатель останавливается и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде чем искать повреждения в других областях.

Воздушный фильтр

Внимание! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это приведет к преждевременному изнашиванию двигателя.

- Регулярно проверьте вкладыши воздушного фильтра, чтобы убедиться, что они находятся в чистом и рабочем состоянии.
- При необходимости очистите или замените вкладыши.

Топливо

Используйте автомобильный бензин АИ 92.

Используйте только неэтилированное топливо.

Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

Внимание! Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен.

Заправку топливом следует производить в хорошо проветриваемом помещении и при выключенном двигателе.

Никогда не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива.

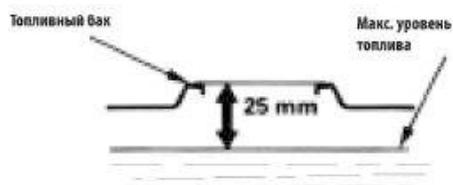
Будьте внимательны, не переливайте топливный бак (топливо не должно находиться в патрубке), после заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.

Контролируйте, чтобы не перелить. Бензиновые пары или пролитое топливо легковоспламенимы. Если Вы пролили бензин, обязательно убедитесь перед запуском двигателя, что это место полностью высохло и бензиновые пары выветрились.

Избегайте повторного или длительного контакта с кожными покровами, а также вдыхания паров.

Храните в недоступных для детей местах!

Гарантия не распространяется на случаи повреждения топливной системы или нарушения в эксплуатации, которые возникли из-за использования некачественного топлива.

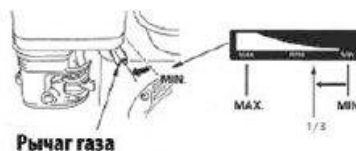


Запуск двигателя

- Поверните топливный кран в положение «ОТКРЫТО»/«ON».
- Передвиньте рычаг дросселя в положение «ЗАКРЫТО»/«CLOSE».

Не используйте дроссель при теплом двигателе или высокой температуре воздуха.

- Немного передвиньте налево рычаг газа
- Запустите двигатель.



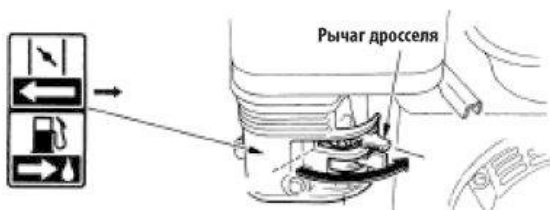
С помощью стартера:

Установите выключатель двигателя в положение «ON».

Слегка потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивления, затем крепко потяните за рукоятку.

Внимание! Никогда не бросайте рукоятку стартера, чтобы трос не сматывался с высокой скоростью против хода двигателя. Аккуратно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

Управление



1. Передвигайте рычаг дросселя постепенно во время прогрева двигателя до открытого положения «OPEN».
2. С помощью рычага газа установите желаемое число оборотов двигателя

Аварийная масляная система

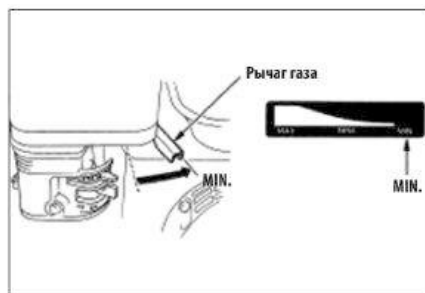
(при наличии соответствующего оборудования)

Аварийная масляная система служит для предупреждения повреждений двигателя, в случае, если в картере двигателя недостаточно моторного масла. Перед снижением уровня масла ниже уровня аварийная система автоматически выключает двигатель (выключатель двигателя при этом остается в положении «ON»).

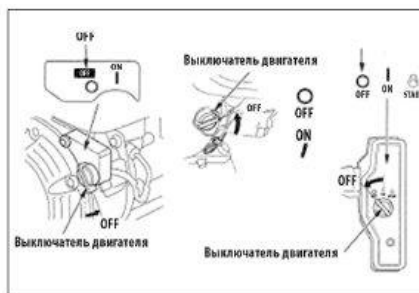
Если двигатель останавливается и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде чем искать повреждения в других областях.

Выключение двигателя

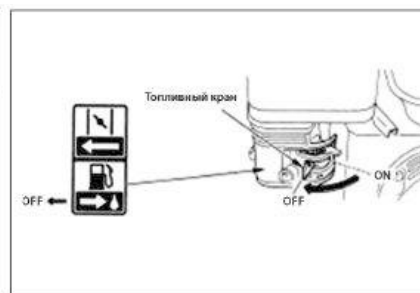
Для выключения двигателя в экстренной ситуации, установите переключатель в положение «OFF». В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:



Отвести рычаг газа полностью направо.



Поверните выключатель двигателя до положения «OFF»



Поверните топливный кран до положения «OFF».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Выключайте двигатель перед началом техобслуживания. Чтобы избежать неожиданного запуска, выключите выключатель двигателя и вытяните штекер свечи зажигания.

Техобслуживание двигателя должно производиться у авторизованного дилера, или владельцем, если у него есть в наличии все необходимые инструменты, он знаком со сроками проведения техобслуживания и обладает необходимыми ремесленными навыками.

Внимание! Используйте только оригинальные запчасти или равноценные детали. При использовании запчастей, не отвечающих требованиям к качеству, это может привести к повреждению двигателя.

Проверка и регулировка данного двигателя через регулярные промежутки времени являются предпосылкой для его стабильно высокой производительности. Регулярное техобслуживание обеспечивает долгий срок службы двигателя. Необходимые интервалы времени и вид работ по техобслуживанию описаны в таблице.

При работе в пыльных условиях следует контролировать чаще.

Замена масла

Слейте масло при еще теплом двигателе, чтобы обеспечить быстрое и полное опорожнение.

- Снимите крышку с емкости для масла и отверните спускной винт для слива масла.



- Снова вверните и затяните спускной винт.
- Залейте рекомендованное масло и проверьте уровень масла.
- Снова закройте крышку.

Вместимость моторного масла: 0,6 л.

Внимание! Отработанное моторное масло может привести к серьезным поражениям кожных покровов при повторном и продолжительном контакте с кожными покровами. Рекомендуется тщательно мыть руки с мылом и водой после каждого контакта с отработанным маслом.

При удалении отработанного масла соблюдайте, предписанные правила по защите окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло в обычный мусор или в канализацию, не выливайте в стоки или на землю.

Очистка воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр затрудняет прохождение потока воздуха к карбюратору. Чтобы не допускать нарушений в работе карбюратора, нужно еще чаще очищать, если двигатель работает в очень запыленных условиях.

Внимание! Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой воспламенения для очистки вкладыша фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву.

Внимание! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

Очистка стакана фильтра

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, при определенных условиях он взрывоопасен. Никогда не курите и не разводите огонь в рабочей зоне.

После установки стакана фильтра проверьте его герметичность и удостоверьтесь, что область вокруг сухая, прежде чем запустить двигатель.

Установите топливный вентиль в положение «OFF». Демонтируйте стакан фильтра с о образным кольцом и промойте в негорючем или в трудновоспламеняющемся растворителе. Тщательно просушите, затем снова установите и затяните. Установите топливный кран в положение «ON» и проконтролируйте на герметичность.



Техобслуживание свечи зажигания

Внимание! Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующими тепловыми показателями.

Для обеспечения корректной эксплуатации двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и на ней не должно быть нагара.

1. Вытяните штекер свечи зажигания и демонтируйте свечу с помощью соответствующего ключа.

Внимание! После выключения двигателя глушитель еще некоторое время остается горячим. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю.

2. Проверьте внешнее состояние свечи. Замените свечу, если она выглядит, очевидно, отработанной или если порвана или потрескалась изоляция. Если свечи будут использоваться дальше, почистите их проволочной щеткой.

3. Измерьте расстояние между электродами с помощью щупа.

4. При необходимости подкорректируйте расстояние путем сгибания электрода массы до нужного расстояния. Расстояние между электродами: 0,70; 0,80 мм

5. Проверьте состояние уплотнительного кольца каждой свечи, затем вверните свечи рукой, чтобы не допустить срыва резьбы.

6. После насаживания свечи затяните ее ключом для свечи зажигания, чтобы плотно соединить с уплотнительным кольцом.

Новую свечу зажигания следует после насаживания завернуть на 1/2 оборота, чтобы соединить ее с уплотнительным кольцом. При использовании старой свечи, затяните ее после насаживания, на 1/8; 1/4, чтобы соединить с уплотнительным кольцом.

Внимание! Свеча зажигания должна быть крепко затянута. Некорректно затянутая свеча может очень сильно разогреться и явиться причиной повреждения двигателя.

Внимание! Во время эксплуатации двигателя выхлопная труба сильно нагревается.

Регулировка холостого хода карбюратора

Запустите двигатель и прогрейте его до обычных рабочих температур.

Переставьте упорный винт дроссельного клапана при работающем двигателе, чтобы установить стандартное число оборотов холостого хода.

Стандартное число оборотов холостого хода: 1400±150 об/мин.

План технического обслуживания

Периоды обслуживания (3) Выполните по месяцам или мото-часам, что наступит раньше.	Позиция	Первая проверка	После первого месяца или через 10 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Масло в двигателе	Контроль уровня масла					
	Замена масла					
Воздушный фильтр	Проверка					
	Очистка					
	Замена					
Стакан топливного фильтра	Очистка					
Свеча зажигания	Проверка/Очистка					
Искрагаситель (доп. оборудования)	Очистка					
Регулировка холостого хода	Контроль/регулировка					
Регулировка клапанов	Контроль/регулировка					
Камера сгорания	Очистка	Каждые 500 часов				
Топливные фильтры	Очистка					
Топливный шланг	Проверка (замена при необходимости)	Каждые 2 год				

ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации нанесенные на двигателе.

	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	Предупреждение! Опасность!		Используйте только бензин АИ 92
	При работе с двигателем надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения и ушиба головы		Выхлопные газы содержат угарный газ (СО), опасный для вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции
			Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе
	Внимание! Масло было слито для транспортировки. Запуск двигателя без масла приведет к повреждению двигателя, которое не будет являться гарантийным случаем		Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере, при необходимости долейте масло до необходимого уровня
	Рычаг воздушной заслонки. Положение «Закрыто» для запуска холодного двигателя. Положение «Открыто» для работы после запуска и для запуска прогретого двигателя		Топливный рычаг. Положение «Открыто» — топливный кран открыт. Положение «Закрыто» — топливный кран закрыт
		Рычаг газа. Левое положение соответствует максимальной производительности, правое положение соответствует холостому ходу	

ХРАНЕНИЕ

Устройство с установленным двигателем следует хранить в сухом, не запыленном помещении. При хранении необходимо обеспечить защиту устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей и животных.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить особые мероприятия по консервации.

Внимание! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.

При необходимости замените масло в двигателе.

Снимите колпачок свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Потом закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте колпачок свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера.

Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок свечи зажигания.

Почистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все испорченные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.

Накройте двигатель материалом, который надежно защитит его от пыли.

Внимание! Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут стать причиной выхода двигателя из строя.

Ввод в эксплуатацию после хранения

Подготовьте изделие к работе.

До запуска двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их до начала эксплуатации.

Для начала работы после длительного хранения:

- Снимите колпачок свечи зажигания. Открутите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите колпачок свечи зажигания.

При условии если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином.

При условии хранения канистры с бензином для дозаправки, удостоверьтесь, что она содержит свежий бензин.

При условии если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Двигатель можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допустимо.

Во время погрузочно-разгрузочных работ двигатель не должен подвергаться воздействию атмосферных осадков, ударам, падениям.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от -40 °С до +40 °С;
- относительная влажность воздуха не более 80%.

До начала транспортировки двигателя необходимо слить масло из картера и топливо из топливного бака и поплавковой камеры карбюратора.

При транспортировке устройства с установленным двигателем, необходимо зафиксировать устройство в горизонтальной плоскости таким образом, чтобы исключить наклон двигателя в любую сторону более чем на 15°.

НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправности двигателя

	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
	Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
	Некачественное или старое топливо	Замените топливо
	Выключатель зажигания в положении «OFF» «ВЫКЛ»	Установите выключатель зажигания в положение «ON» «Вкл»
	Воздушная заслонка карбюратора открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
	Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
	Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
	Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	Проверьте положение рычага газа	Установите рычаг управления воздушной заслонкой двигателя в положение «ОТКРЫТО»
	Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
	Износ поршневых колец	Замените кольца*
	Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
	Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
	Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
	Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла из картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
	Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	Топливный кран постоянно открыт	После остановки двигателя всегда закрывайте топливный кран. Замените масло в двигателе
Повышенный расход масла	Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
	Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
	Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
	Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*

Неустойчивая работа двигателя	Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
	Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
	Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	Зазоры клапанов увеличены	Отрегулируйте зазоры, при большом износе замените изношенные детали*
	Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр

* Для выполнения операций, отмеченных знаком -, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

В случае неисправности инструмента по причине износа деталей обращайтесь в сервис-центр или торговую точку, продавшую Вам данный инструмент.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация двигателя должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Продукция сертифицирована на соответствие российским требованиям безопасности. В течение гарантийного срока, составляющего 12 месяцев с даты покупки изделия, покупатель имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием заводских дефектов. Данный инструмент должен использоваться в соответствии с инструкцией по эксплуатации только для бытовых целей не более 20 часов в месяц. В случае нарушения правил хранения, транспортировки и эксплуатации инструмента, изложенных в настоящей инструкции, гарантия будет недействительна. Подробно условия гарантии изложены в прилагаемом гарантийном талоне.

Срок службы составляет 3 года.

Товар соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

Дата производства: 07.2022

Изготовитель: ЧЖУЗИ КИНГЧОЙС ЭЛЕКТРИКЭЛ ЭНД МЕХЭНИКЛ КО., ЛТД

ZHUJI KINGCHOICE ELECTRICAL & MECHANICAL CO., LTD

Адрес: Дация Цирэн Виллэджд, Дация Виллэджд, Сиву Таун, Чжузи, Чжэцзян, Китай

Daqiao Ziran Village, Daqiao Village, Ciwu Town, Zhuji, Zhejiang, China

Сделано в Китае

Импортер: ООО «Фаворит» 108814, г. Москва, ВН. ТЕР. г. поселение Сосенское, км Калужское шоссе 24-й (п. Сосенское), д. 1, стр. 1, этаж 6, пом. XIII, ком. 43 (часть), офис 602/3.

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ _____ МОДЕЛЬ _____

НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ _____ ДАТА ПРОДАЖИ _____

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР _____ Подпись продавца _____ М.П.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за покупку. Убедительно просим Вас при покупке внимательно изучить инструкцию по эксплуатации и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Тщательно проверьте внешний вид изделия, а также его комплектность согласно паспорту на изделие.

Без предъявления гарантийного талона гарантийный ремонт не производится. При не полностью заполненном талоне он изымается сервисной мастерской, а претензии по качеству товара не принимаются.

Наличие наименования изделия, модели и серийного номера изделия, даты продажи и печати магазина обязательно. Не допускается внесение в гарантийный талон каких-либо изменений, дополнений.

Техническое освидетельствование изделия (дефектация), на предмет установления гарантийного случая производится только в сервисных центрах.

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности, Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский Кодекс РФ ч. II ст. 454-491.

Гарантия на изделие составляет 1 год (12 месяцев) со дня продажи.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов.

Замена неисправных деталей (включая работу по их замене) проводится бесплатно.

Гарантия действует лишь в тех случаях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями в паспорте. Претензии по качеству изделия принимаются только при условии, что недостатки обнаружены и претензии заявлены в течении установленного гарантийного срока.

Изделие предоставляется в ремонт в чистом виде, в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА:

- на комплект принадлежностей и элементы питания;
- механические повреждения;
- повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, веществ, жидкостей, а также воды, кроме случаев, когда конструктивно предусмотрены специальные резервуары для нее или выделение вод обусловлено принципом работы изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами, случайными внешними факторами (скачок напряжения в сети и т.п.);
- повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих, телекоммуникационных, кабельных сетей и других подобных внешних факторов.

Настройка изделия, порядок которой изложен в Руководстве по эксплуатации, не относится к гарантийному обслуживанию.

Изделие снимается с гарантии в случаях, если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению; если нарушены правила эксплуатации; в случае нарушения сохранности гарантийных пломб; если изменен, удален или неразборчив серийный номер изделия; в случае изменения внутреннего устройства или попытки самостоятельного ремонта.

Паспорт изделия получен. С условиями предоставления гарантии ознакомлен и согласен. Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий ко внешнему виду и качеству товара не имею.

Подпись покупателя _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

ИСТОРИЯ РЕМОНТОВ ИЗДЕЛИЯ

Сервисные центры

Адреса сервисных центров, бесплатную консультацию по вопросам обслуживания и всю дополнительную информацию о товаре Вы можете получить на сайте: www.favourite-tools.ru

Дата приема в ремонт	Дата выдачи из ремонта	Описание дефекта Выполненный ремонт Замененные детали	К О Д	Ф.И.О. мастера подпись	Штамп сервис центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН А № _____

Дата приема: _____

ФИО клиента _____

Сервисный центр _____

Заявленный дефект: _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента: _____

М.П. _____

FAVOURITE