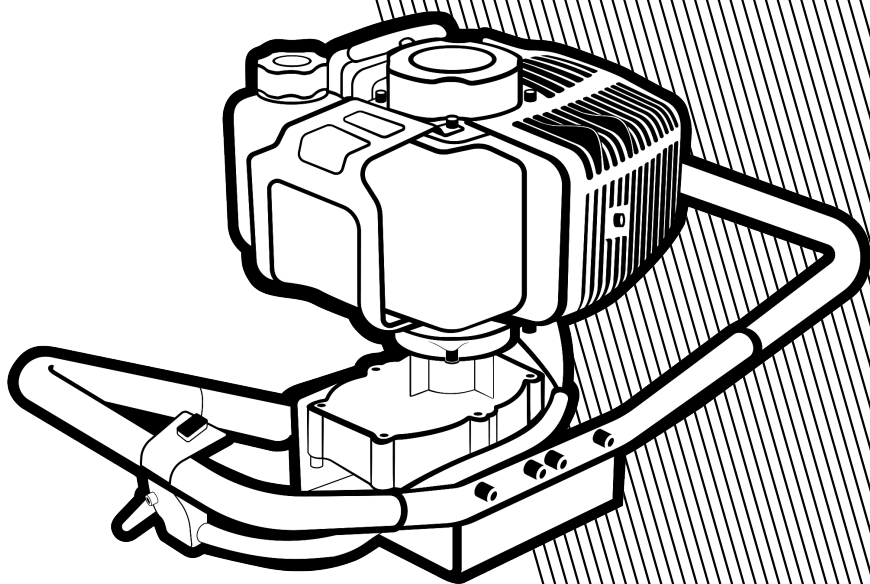


GIGANT



Руководство
по эксплуатации

Мотобур

GSAF-04, GSAF-05

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции торговой марки Gigant!

Мы рекомендуем вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Внимание!

- Прочитайте и изучите руководство по эксплуатации перед работой мотобуром!
- На мотобуре установлен двухтактный двигатель, работающий на смеси бензина и масла. Используйте только качественный бензин не ниже АИ-92 и масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 25:1.
- Приготовленную смесь нельзя хранить долго. Делайте смесь непосредственно перед работой в нужном объеме. Работая на чистом бензине без масла, двигатель выйдет из строя.
- Перед работой всегда проверяйте состояние ножей и шнеков. Меняйте изношенные шнеки и режущие ножи.
- Поломки, вызванные изношенными ножами и шнеками, не являются гарантийным случаем.

Назначенный срок службы 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.

Сертификат о соответствии продукции

Информация об устройстве

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность поставленного изделия.

Комплект поставки

Бензобур;

Шнек;

Руководство по эксплуатации;

Упаковка;

В комплекте поставки представлена общая информация. Данная комплектация актуальна на момент издания руководства по эксплуатации. При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-то компонентов изделие следует не использовать, а вернуть его продавцу. При передаче данного оборудования другому лицу необходимо также предоставить ему данное руководство по эксплуатации.

Торговая марка GIGANT оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации оборудования без уведомления потребителя. Если вы не можете найти деталь из перечня комплекта поставки, проверьте, возможно она уже установлена на изделие.

Технические характеристики

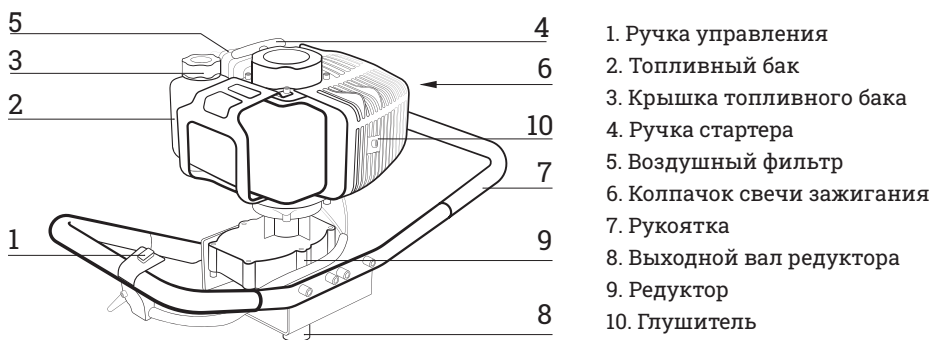
Артикул	GSAF-04	GSAF-05
Объем двигателя, см ³	52	71
Макс. мощность двигателя, л.с.	1,99	3,26
Тип двигателя	2 тактный, с воздушным охлаждением	
Частота вращения двигателя, об/мин	7500	9000
Диаметр бура, мм	250	300
Крутящий момент бура, Нм	96	96
Легкий старт	Да	Да
Праймер	Да	Да
Объем топливного бака, л	1.2	1.2
Соотношение компонентов в топливной смеси	1:25	1:25
Гарантированный уровень звуковой мощности, (LWA), дБ(А)	110	110
Вес, кг	9	10.9

Меры предосторожности

1. Для безопасной работы строго следуйте правилам безопасности и предупреждениям, изложенным в данном руководстве.
2. Мотобур должен использоваться только людьми, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
3. Запрещается работать мотобуром, если вы устали либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
4. Работайте с инструментом в защитной одежде из прочной ткани (длинные брюки и рубашка с длинным рукавом). Не надевайте шарфы, галстуки, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и шнек.
5. Работайте в нескользящей обуви, защитных перчатках, очках, наушниках и шлеме.
6. Перед началом работы проверьте рабочую зону на отсутствие электрических кабелей, трубопроводов и подземных коммуникаций.
7. Запрещается использовать мотобур в плохо проветриваемых местах, закрытых помещениях и рядом со взрывчатыми или воспламеняющимися парами.
8. Запрещается использовать шнек при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
9. Для заправки мотобура используйте смесь бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей в соотношении 25:1.
10. Заправляйте бензобак мотобура топливом только при заглушенном двигателе и вдали от источников огня.
11. Не курите во время заправки и использования мотобура.
12. Не прикасайтесь к шнеку и не выполняйте его обслуживание при работающем двигателе. Убедитесь, что шнек не вращается на холостом ходу двигателя.
13. Не снимайте крышку топливного бака, когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском переместите мотобур на безопасное расстояние от этого места (минимум на 3 м).
14. Не трогайте свечи зажигания или провод, если двигатель работает. Это может привести к удару электрическим током.
15. Не трогайте глушитель и цилиндр после запуска двигателя. Это может привести к серьезным ожогам.
16. Запрещается присоединять к мотобуру инструменты и приспособления, не указанные производителем.

17. Перед запуском убедитесь, что шнек ничем не заблокирован, а мотобур находится в устойчивом и безопасном положении.
18. После того как двигатель заведется и перед его остановкой дайте ему поработать 2 – 3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель на высоких скоростях.
19. При работе держите мотобур обеими руками. Старайтесь стоять вдали от шнека и глушителя во избежание получения травм и ожогов.
20. Во время работы перемещайте мотобур на холостом ходу двигателя.
21. Транспортируйте мотобур с выключенным двигателем и отсоединенным шнеком.
22. Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.
23. Для поддержания исправного состояния мотобура проводите указанное в руководстве техническое обслуживание. Регулярно проверяйте, настраивайте и очищайте инструмент. Держите рукоятки мотобура сухими и чистыми.
24. Следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания. Не разбирайте возвратный стартер: вы можете получить травму от возвратной пружины.
25. При неисправностях мотобура обращайтесь в сервисный центр. Сервисный ремонт должен осуществляться квалифицированным персоналом.

Устройство бензобура



Подготовка к работе и эксплуатация

Перед запуском мотобура в работу необходимо провести ряд подготовительных мероприятий.

- Проверьте и подготовьте к работе двигатель мотобура. Для этого произведите внешний осмотр двигателя. Проверьте исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д. При необходимости произведите ремонт или замену неисправных деталей.
- Проверьте и подготовьте к работе шнеки и удлинители.
- Смонтируйте мотобур со шнеком и удлинителем.
- Подготовьте рабочую зону для бурения.

Внимание!

Для работы двухтактного двигателя мотобура применяется топливная смесь, состоящая из бензина и двухтактного масла.

Мотобур не предназначен для непрерывной работы в течение длительного времени.

Приготовление топливной смеси

Мотобур оснащен двухтактным двигателем. Всегда заправляйте бензобак двигателя топливом, смешанным с маслом для двухтактных двигателей воздушного охлаждения. При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей воздушного охлаждения мотобуров Gigant рекомендуется использовать оригинальное масло полусинтетическое Premium 2-тактное Inforce 11-04-02. Оно разработано для двухтактных двигателей воздушного охлаждения и обладает высокими эксплуатационными характеристиками.

Для приготовления топливной смеси вам понадобится бензин АИ 92, двухтактное масло для двигателей воздушного охлаждения, канистра с мерными рисками, воронка, средства индивидуальной защиты (перчатки, очки).

Топливная смесь приготавливается путем смешивания бензина АИ 92 с двухтактным маслом в определенной пропорции, которая указана на упаковке с маслом. Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин двухтактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак мотобура.

Внимание!

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Выход из строя двигателя в результате использования недопустимого стандартами качества топлива, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензина и масла, применение нерекомендованного или некачественного масла не является гарантийным случаем.

Установка шнека

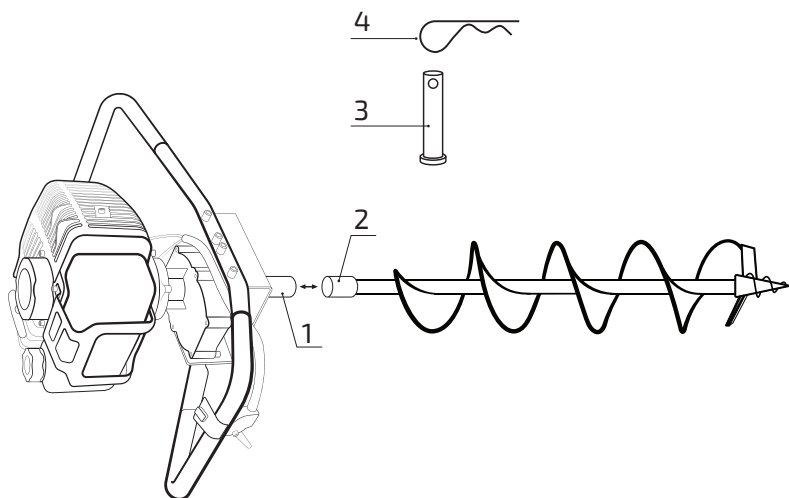
Внимание!

Для мотобуров Gigant существует несколько видов шнеков: для грунта, мерзлого грунта, льда. Каждый вид шнека отличается конструктивно и подходит только для того типа почвы, для которого он предназначен. Правильно выбирайте шнек при эксплуатации мотобура!

- Установите на выходной вал редуктора мотобура (1) шнек (2).
- Совместите отверстия на шнеке и на валу редуктора. Соедините шнек с валом редуктора с помощью стопорного пальца (3) и шплинта (4).

Внимание!

Стопорный палец и шплинт поставляются вместе со шнеком. При необходимости длину шнека можно увеличить с помощью удлинителя шнека, который в комплекте не поставляется. Удлинитель шнека устанавливается между мотобуром и шнеком.



Запуск двигателя

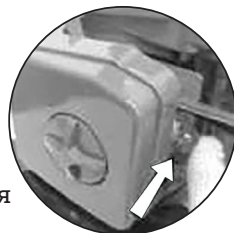
► 1

Залейте топливную смесь в бензобак.



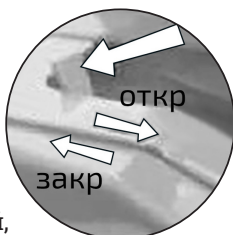
► 2

Нажмите 5 – 7 раз на кнопку пайпера для заполнения карбюратора топливной смесью.



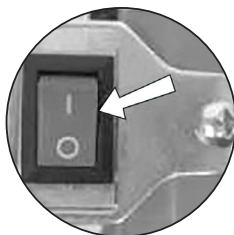
► 3

Установите рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто». Если двигатель горячий, то при запуске нужно оставить рычаг воздушной заслонки в положении «открыто».



► 4

На ручке управления установите выключатель в положение «I» (вкл.).



► 5

Придерживайте мотобур левой рукой. Правой рукой потяните за ручку стартера до ощутимого сопротивления. Затем резко дерните за ручку стартера до момента первого запуска двигателя. Если вы услышите, что двигатель начинает заводиться, верните рычаг воздушной заслонки в положение «открыто» и продолжайте запускать двигатель.



Внимание!

Если двигатель не заводится, повторите операцию 2 – 3 раза.

► 6

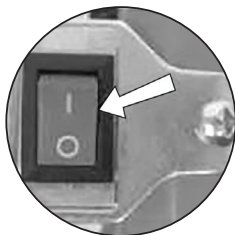
После запуска двигателя дайте ему поработать одну минуту, чтобы он прогрелся. Затем выжмите до конца курок газа и приступайте к работе.



Остановка двигателя

► 1

Для остановки двигателя отпустите курок газа.



► 2

На ручке управления установите выключатель зажигания в положение «О» (выкл.).



Бурение

- Крепко держите рукоятку мотобура двумя руками, чтобы инструмент не нарушил ваше равновесие.
- Запустите двигатель.
- Убедитесь, что шнек не вращается на холостом ходу двигателя.
- Установите шнек на место, где будет производиться бурение, и приведите его в движение, нажав на курок газа.
- Производите бурение с периодическим извлечением шнека из грунта. Извлекать шнек из грунта следует при вращающемся шнеке.

Внимание!

При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить инструмент. Некоторые типы шнеков оборудованы съемными режущими ножами. При снижении производительности проверяйте заточку ножей. При необходимости затачивайте ножи в специализированных мастерских или замените их на новые.

Техническое обслуживание

Обслуживание воздушного фильтра

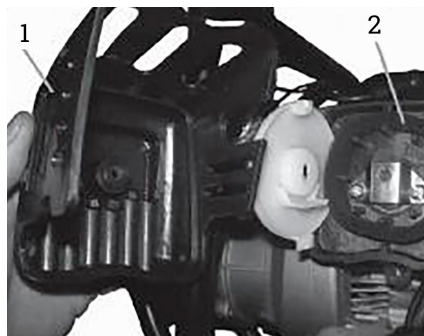
Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если мотобур работает в местах с повышенной пыленностью.

Внимание!

Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя. Проверяйте воздушный фильтр каждый раз перед работой и, если он загрязнился, выполняйте следующие действия для его очистки.

Открутите винт крепления крышки (1) воздушного фильтра (2).

Промойте фильтрующие элементы в мыльном растворе, выжмите их и высушите. Затем окуните фильтрующие элементы в чистое моторное масло. Выжмите излишки масла и установите фильтрующие элементы в корпус воздушного фильтра. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.



Обслуживание топливного фильтра

► 1

Загрязненный топливный фильтр может вызвать затруднения при запуске и снижение эффективности работы двигателя. Ежемесячно проверяйте состояние топливного фильтра. При необходимости очищайте топливный фильтр.

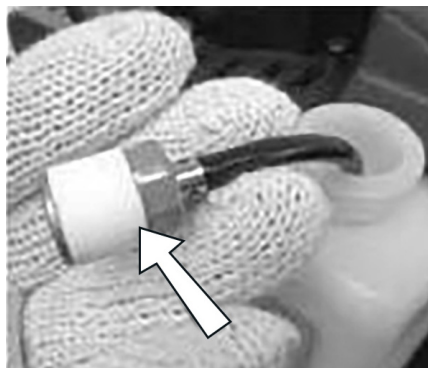
Полностью слейте топливо из топливного бака. Откройте крышку топливного бака и вытащите из бака стопорное кольцо крышки.



► 2

Извлеките из бака топливопровод фильтра. Отсоедините фильтр от топливопровода, разжав хомут.

Промойте фильтр теплой водой с моющим средством. Тщательно смойте средство и высушите фильтр на воздухе. Установите топливный фильтр в обратной последовательности.



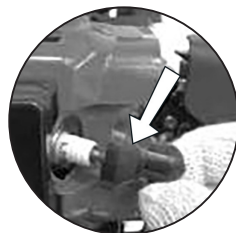
Обслуживание свечи зажигания

Внимание!

Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание ожогов.

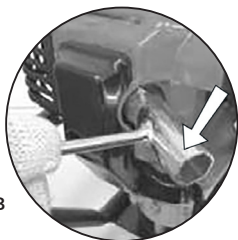
► 1

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую. Снимите со свечи колпачок свечи зажигания.



► 2

Свечным ключом открутите свечу зажигания против часовой стрелки.



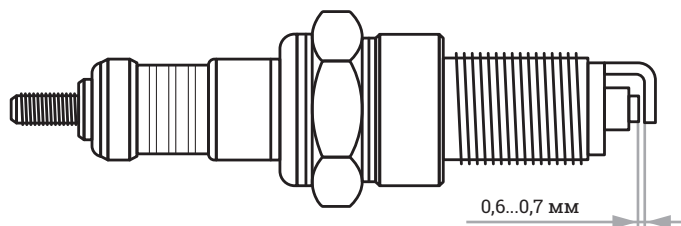
► 3

Аккуратно вытащите свечу зажигания.



► 4

Очистите электроды свечи зажигания металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,6 – 0,7 мм. После обслуживания свечи зажигания установите ее в обратной последовательности. Во избежание повреждения резьбы сначала вверните свечу рукой до упора. Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, затяните ее плотно ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.



Обслуживание редуктора

На боковой стороне редуктора имеется заправочная пробка. Через нее с помощью нагнетательного шприца в редуктор добавляется смазка.

Смазка в объеме 100 – 120 мл заложена в редуктор на заводе, и перед первым запуском мотобура нет необходимости добавлять смазку.

Чтобы поменять смазку, необходимо снять редуктор с мотобура, разобрать его, полностью очистить его от остатков смазки, промыть и только потом заполнить редуктор необходимым количеством смазки.

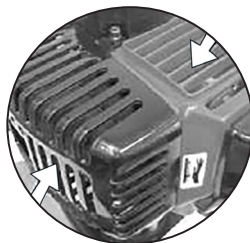
На некоторых моделях редукторов есть пресс-масленка. Через нее после замены масла можно добавить еще масла в редуктор, если из-за недостаточного количества смазки остались посторонние шумы в редукторе.



Через каждые 50 часов работы необходимо обслуживать редуктор в сервисном центре.

Обслуживание вентиляционных отверстий

Перед каждым использованием прочищайте вентиляционные отверстия на корпусе двигателя кисточкой или сжатым воздухом. Забитые грязью отверстия препятствуют надлежащему охлаждению двигателя, что может привести к перегреву двигателя.



Критерии предельного состояния

Критериями предельного состояния инструмента считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдавать в специальные приемные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшие из строя узлы и детали вместе с бытовыми отходами.

Техобслуживание, замена и ремонт устройств и систем могут осуществляться в ремонтных мастерских.

Ежедневное техобслуживание

- Проверка мотобура на надлежащее центрирование, остроту и наличие трещин.
- Шнек с нарушенным центрированием имеет сильную вибрацию и может повредить инструмент.
- Проверка прочности затягивания мотобура.
- Проверка прочности посадки гаек и винтов.

Еженедельное техобслуживание

- Проверка стартера, особенно шнура и возвратной пружины.
- Чистка наружной поверхности свечи зажигания.
- Проверка наполнения коробки передач смазкой.
- Чистка воздушного фильтра.

Ежемесячное техобслуживание

- Промывка топливного бака бензином.
- Чистка наружной поверхности карбюратора и пространства вокруг него.
- Чистка наружных поверхностей.

Возможные неисправности и способы их устранения

Проблема	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в выключенном положении «0»	Переведите кнопку выключателя зажигания в положение «I»
	Недостаточно топлива в бензобаке	Долейте топливо в бензобак
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачайте топливо в карбюратор, нажав на кнопку праймера 5 – 7 раз

Двигатель не запускается	Карбюратор переливает топливо	Откройте воздушную заслонку и продолжайте запуск двигателя без подкачки топлива в карбюратор
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную
Двигатель не развивает необходимую мощность	Бензин плохого качества	Слейте из бензобака старую топливную смесь и приготовьте новую с использованием качественного бензина
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в сервисный центр Gigant для регулировки карбюратора
Двигатель сильно дымит	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь (не соблюдена пропорция)	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную, в пропорции масла и бензина 1:25
	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии, критические состояния и предельные состояния, перечень критических отказов и ошибочные действия пользователя

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать установку при следующих неисправностях:

- повреждение корпуса и топливного бака;
- нечеткой работе выключателя;
- появления дыма или запаха, не характерного для устройства;
- появление повышенного шума, стука, вибрации;
- поломка или появление трещин на деталях корпуса.

Перечень критических отказов:

- Выход из строя ручки стартера.
- Расшатанный приводной вал.
- Критический износ свеч зажигания.
- Невыполнение глушителем своих функций.

Ошибочные действия пользователя, которые приводят к инциденту или аварии:

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования устройства необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование устройства и продление срока его службы.

Основные ошибочные действия:

- Начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством.
- Оставление работающего устройства без присмотра.
- Допуск к использованию устройством лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний.
- Неиспользование при эксплуатации устройства средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитная маска).

Действия пользователя в случае инцидента, критического отказа или аварии:

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- достижение назначенных показателей;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

Критериями критического состояния являются:

- Заклинивание бензобура.

При осмотре и профилактическом ремонте электрооборудование должно быть отключено от питающей электрической сети.

Транспортировка, хранение и утилизация

В случае перерыва в работе более 30 дней и перед транспортировкой инструмента необходимо произвести следующие действия.

- Слейте остатки топлива из топливного бака.
- Заведите двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
- Остановите двигатель и выкрутите свечу зажигания.
- Залейте в свечное отверстие 5 мл чистого моторного масла для двухтактного двигателя. Потяните медленно несколько раз шнур стартера, чтобы внутренние поверхности цилиндра и поршня покрылись маслом.
- Установите поршень в верхнем положении.
- Закрутите свечу зажигания.

Мотобур должен храниться в оригинальной упаковке изготовителя. При хранении необходимо изолировать упаковку с мотобуром

от попадания влаги и солнечных лучей. Оптимальные условия для хранения мотобура: отапливаемое вентилируемое помещение с относительной влажностью воздуха не более 80% (при температуре +25 °C).

Осторожно!

При переноске мотобура на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) заглушите двигатель. Переносите мотобур, держа его за рукоятку/рукоятки. Не допускайте контакта частей тела с глушителем (опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

Мотобур в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -0 °C до +50 °C в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Перед транспортировкой слейте топливо из бензобака и упакуйте мотобур в оригинальную упаковку. При транспортировке упаковка с мотобуром должна быть зафиксирована. Не ставьте на упаковку с мотобуром другие грузы, которые могут повредить упаковку и мотобур.

При транспортировке должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги.

Для возобновления работы после длительного хранения выполните следующие действия.

- Удалите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните шнур стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания.
- Подготовьте мотобур к работе. Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

Утилизация

По окончании срока службы изделие должно быть утилизировано с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с правилами по утилизации отходов в вашем регионе. Утилизация отработанных масел, отработанных фильтров и конденсата должна осуществляться с соблюдением норм и правил по охране окружающей среды.

Изделие не относится к бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Упаковку следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.

Для заметок

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The grid covers the entire area of the page, leaving no margins or additional markings.

Для заметок

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The grid covers the entire area of the page, leaving no margins or other markings.

Адреса сервисных центров

- Московская область, г. Домодедово
п. Госплемзавода Константиново
Объездное шоссе, с. 2А
+7 (800) 550-37-87, доб. 404
- Ближайший розничный магазин
ВсеИнструменты.ру

Гарантийный талон

№ _____



Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....

Ф. И. О. покупателя

.....

Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____ 1

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____ 2

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____ 3

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru



Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
8 800 550-37-70

