**Моторное масло VMPAUTO 10W-40 SN/CF A3/B4**

**ТУ 19.20.29−043−45540231−2023**

**Техническое описание продукта**

Синтетическое универсальное моторное масло на основе смеси высокоочищенного масла VHVI и алкилированных нафталинов предназначено для большинства автомобилей, которым требуются масла с международными допусками API и ACEA. Собственные разработки состава основы и пакета присадок гарантируют уверенный запуск ДВС при низких температурах, высокую стойкость масляной пленки, предотвращение образования отложений в двигателе.

**Преимущества:**

- Высокая защита двигателя от износа;

- Отличные низкотемпературные свойства, обеспечивающие уверенный пуск;

- Устойчивость к старению и образованию отложений;

- Низкий угар благодаря наличию алкилированных нафталинов(AN);

- Совместимо с новейшими системами нейтрализации выхлопных газов;

- Совместимо с маслами других производителей с аналогичными допусками.

**Соответствует допускам автопроизводителей:**

VW 502.00, 505.00

RENAULT RN0700, RN0710

MB 229.3

АО «АВТОВАЗ»

PSA B71 2296

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:**

Состав не классифицируются как опасный продукт согласно правилам ADR (перевозка опасных грузов), IMGD (кодекс морской перевозки опасных грузов) и IATA (международная ассоциация воздушного транспорта). По степени воздействия на организм человека относится к четвертому классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.1.007.

Масло в упакованном виде транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта. Хранить в упакованном виде, в вертикальном положении (открывающейся крышкой коробки вверх) в закрытых складских помещениях при температуре окружающей среды от -40 до +40ºС и относительной влажности не более 80%. Не подвергать воздействию прямых солнечных лучей. Гарантийный срок хранения - 5 лет.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** (могут отличаться в зависимости от партии в пределах нормативной документации ООО «ВМПАВТО»)**:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс вязкости согласно SAE | 10W-40 | SAE J 300 |
| Плотность при 15°C | 0,860 г/см³ | ASTM D 4052 |
| Вязкость при 40°C | 107,2 мм²/с | ASTM D 7042 |
| Вязкость при 100°C | 15,7 мм²/с | ASTM D 7042 |
| Вязкость при -25 °C (CCS) | 6200 мПа\*с | ASTM D 5293 |
| HTHS-вязкость ( при температуре 150°C) | 4,1 мПа\*с | ASTM D 4683 |
| Индекс вязкости | 156 | ASTM D 2270 |
| Температура застывания | -40°C | ASTM D97 |
| Испаряемость NOACK | 10,0 | ASTM D5800 |
| Температура вспышки | 235 °C | ASTM D92 |
| Зольность сульфатная | 1,3 % | ASTM D 874 |
| Щелочное число | 10,5 | ASTM D 2896 |
| Пенообразование 24/94/24 °С, не более | 5/30/10 мл | ASTM D 892 |
| Испытание на стенде Bosch ,потеря вязкости не более | 8,0 % | ASTM D 7901 |

**УПАКОВКА:**

Канистры 1, 4, 5, литров; бочка 60, 210 литров