



LIKSIР ARKUDA MOTOR-WHEEL

Редукторное премиальное масло для колёсных ступиц с электроприводом и моторизованных колёс внедорожных самосвалов, используемых в горнодобывающей промышленности



Техническое описание TDS/ARKUDA_MOTOR-WHEEL/12.23
DIN 51517 PART 3 CLP
ISO 12915 - 1 TIP CKD



Высокий индекс вязкости

Широкий температурный диапазон применения



Прекрасная термическая стабильность

Исключает образование отложений



Превосходная стойкость к окислению

Способствует продолжительному сроку службы масла



Отличные антикоррозионные свойства

Предотвращает коррозию рабочих поверхностей компонентов



Противоизносные свойства

Увеличивает срок службы оборудования



Деаэрирующая способность

Способствует снижению пенообразования и его негативных последствий



Низкая температура застывания

Обеспечивает оптимальную подачу масла в систему в холодном состоянии



Хорошая способность к деэмульгированию

Гарантирует быстрое отделение воды

Высококачественное редукторное синтетическое масло на основе полиальфаолефинов (PAO), сложных эфиров и специально подобранных присадок, которые соответствуют и/или превосходят многие отраслевые стандарты.

Превосходные характеристики эксплуатации, обеспечивают максимально эффективную бесперебойную работу оборудования и продолжительный срок смазочного материала.

Обладает исключительными антикоррозионными, противоокислительными, деэмульгирующими, деаэрирующими, противоизносными свойствами, а также повышенной энергоэффективностью при экстремально высоких нагрузках.

Великолепная стойкость к задирам и микропиттингу (точечному выкрашиванию).

Совместим с уплотнительными материалами и лакокрасочными покрытиями.

ПРИМЕНЕНИЕ

- для редукторов General Electric, Euclid-Hitachi и Hitachi motor - wheels, установленных на большегрузных самосвалах для горнодобывающей промышленности.

- в цилиндрических, конических, планетарных и моторизованных редукторах Flender (Siemens)

- для узлов и агрегатов техники БелАЗ, Liebherr, Komatsu, Terex.

- в механических, промышленных редукторах с любым типом зубчатых передач, включая гипоидные, а также высоконагруженных червячных приводов, работающих в тяжёлых условиях эксплуатации.

- для смазки подшипников, шестерён и других компонентов в системах с циркуляционной и брызгозащищённой смазкой.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

НАИМЕНОВАНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	LIKSIK ARKUDA MOTOR-WHEEL					
			150	220	320	460	680	1000
Базовое масло	-	-	PAO / mPAO*/ Ester					
Содержание минерального масла	-	-	НЕТ					
Плотность при 20 °С	г/см ³	ГОСТ Р 57037	0,847	0,85	0,853	0,856	0,859	0,861
Вязкость при 40 °С	мм ² /с	ГОСТ 33	150	220	320	460	680	1000
Вязкость при 100 °С	мм ² /с	ГОСТ 33	22,5	30,4	41	54,1	75,5	99,7
Индекс вязкости	-	ГОСТ 25371	176	180	183	187	192	193
Температура вспышки	°С	ГОСТ 4333	233	233	233	234	234	234
Температура застывания	°С	ГОСТ 20287	-61	-60	-57	-57	-55	-53
Коррозия меди, 3 ч при 120 °С	°С	ГОСТ 2917 - 76	1 В	1 В	1 В	1 В	1 В	1 В
Защита от ржавления	-	ASTM D 665	УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО					
Задир на стенде FZG A/8.3/90	-	ISO 14635 - 1	13	14	14	14	14	14
Склонность к пенообразованию	см ³	ГОСТ 32344	0/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0	0/0/0

*Масла mPAO производятся с использованием металлоценовых катализаторов для придания более однородной гребнеобразной структуры соединениям, обеспечивает более высокий индекс вязкости, лучшую текучесть при низких температурах, стабильность к сдвигу и более низкие тенденции вспенивания по сравнению с обычными базовыми маслами PAO. Имеют высокую степень защиты шестерён от микропиттинга.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Перед применением редукторного масла LIKSIR, необходимо ознакомиться с инструкцией, разработанной производителем оборудования.

Несмотря на то что редукторное масло LIKSIR может быть совместимо с некоторыми маслами других производителей, во избежание снижения заявленных характеристик и для достижения максимальной производительности рекомендуется полностью слить отработанную жидкость.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Хранить в сухом прохладном месте вне доступа прямого солнечного света в плотно закрытой таре.

СРОК ГОДНОСТИ

3 года с даты производства в закрытой таре.

ФАСОВКА

