

Wert

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Электростанция дизельная Wert

	DG 5500E
	DG 8500E
	DG 11500E

EAC

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции WERT! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска руководства.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации без дополнительного уведомления

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные правила техники безопасности.....	4
2. Назначение.....	5
3. Устройство электростанции.....	6
4. Комплектация.....	8
5. Технические характеристики.....	8
6. Подготовка к работе.....	9
7. Запуск и останов электростанции.....	14
8. Эксплуатация.....	16
9. Техническое обслуживание.....	21
10. Возможные неисправности и методы их устранения.....	26
11. Критерии предельного состояния.....	27
12. Транспортировка и хранение.....	28
13. Утилизация.....	28
14. Срок службы.....	28
15. Гарантия.....	29
16. Данные о производителе, импортере, сертификате/декларации и дате производства.....	29

1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

 ВНИМАНИЕ  	Электростанция предназначена для безопасной и безотказной работы, в качестве резервного или автономного источника питания, при соблюдении правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации. Перед эксплуатацией электростанции внимательно прочтите данное Руководство. Несоблюдение правил техники безопасности, а также использование электростанции не по назначению, может привести к травмам, пожару или поломке оборудования. Во время работы электростанция должна располагаться на ровной, горизонтальной, сухой поверхности. Не допускайте работы электростанции под наклоном - это может стать причиной пролива топлива, возгорания топлива и неправильной смазки элементов двигателя. Место установки электростанции должно быть защищено от осадков и прямых солнечных лучей. Запрещается работать с электростанцией мокрыми руками и на открытой площадке во время дождя или снегопада. Не допускается эксплуатация электростанции рядом с открытой водой, бассейном, системой полива или на влажной почве. При первом и последующих запусках электростанции проверьте заземление. Отсутствие заземления может привести к удару электрическим током. Дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от электростанции. Запрещается оставлять рабочую электростанцию без надзора в общественных местах и на территории, не огороженной от посторонних лиц. Для предотвращения получения травм, возгорания топлива или повреждения оборудования каждый раз перед запуском проводите осмотр электростанции на наличие повреждений или утечек топлива и моторного масла (ГСМ). В случае утечки ГСМ запрещается запускать электростанцию до устранения причины утечки и полного устранения остатков ГСМ.
 	Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте электростанцию в невентилируемом помещении. Не забывайте обеспечивать необходимую вентиляцию. Контролируйте вентиляцию в помещении во время работы электростанции.
 	Во время работы электростанции глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю и не производите заправку топливного бака сразу после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться. Во время работы электростанция должна располагаться на расстоянии не менее 1 метра от окружающих построек, стен, заборов и не менее 5 метров от припаркованных транспортных средств, трейлеров, кемпинговых палаток, бытовок, и других легковоспламеняющихся объектов. Ставить электростанцию на хранение можно только с остывшим двигателем и слитым из бака топливом.

	Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях. Запрещается заправлять топливный бак электростанции при работающем двигателе. Заправлять электростанцию необходимо в хорошо проветриваемом месте при остановленном и остывшем двигателе. При заправке не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи электростанции. Пролитое топливо вытирайте сразу. Рядом с генератором не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.
	Подключение электростанции к электросети здания для подачи резервной энергии должно производиться квалифицированным специалистом и должно соответствовать всем принятым в электрических схемах обозначениям. При неправильном подсоединении электрический ток может быть передан от электростанции в неиспользуемые по назначению линии. Такая передача может привести к поражению электрическим током электромонтеров компании-поставщика электроэнергии или других людей, кто имел отношение к сети во время ее бездействия. Не подключайте электростанцию к промышленным линиям электроснабжения.
	Обслуживание электростанции, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам. Обратитесь в сервисную службу для обслуживания электростанции.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, повреждений изоляции электрокабеля, механических повреждений корпуса, утечки ГСМ необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростанция предназначена для работы в качестве автономного источника электроэнергии переменного однофазного тока напряжением 220В, частотой 50Гц.

Электростанция может эксплуатироваться в следующих условиях:

- рабочая температура окружающего воздуха – от -15°C до +40°C;
- влажность – до 80% при температуре +25°C;
- высота над уровнем моря до 1000 м.

Внимание! Для эксплуатации электростанции при отрицательных температурах окружающего воздуха используйте зимнее дизельное топливо.

3. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

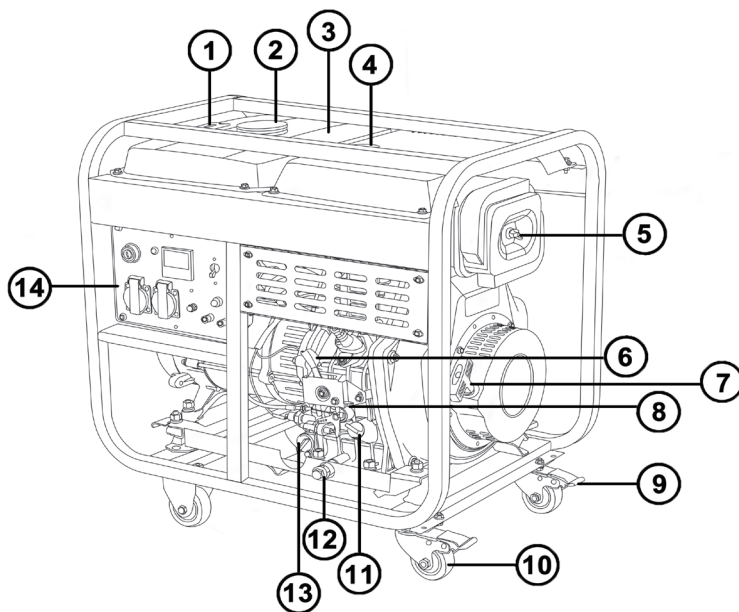


Рис. 1

1 – указатель уровня топлива в баке

2 – крышка топливного бака

3 – бак топливный

4 – клапан декомпрессионный

5 – фильтр воздушный

6 – рычаг дроссельной заслонки

7 – стартер ручной

8 – рычаг останова двигателя

9 – фиксатор транспортировочного колеса

10 – транспортировочное колесо

11 – крышка маслозаливной горловины

12 – болт сливного отверстия масла

13 – крышка масляного фильтра

14 – панель управления

Панель управления:

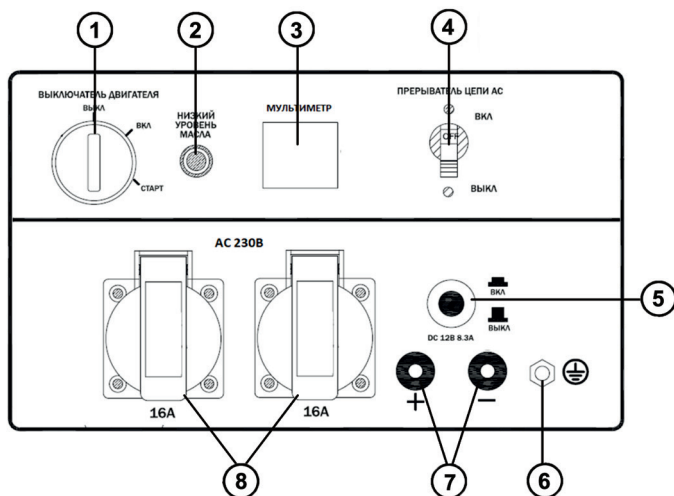


Рис. 2а **DG 5500E**

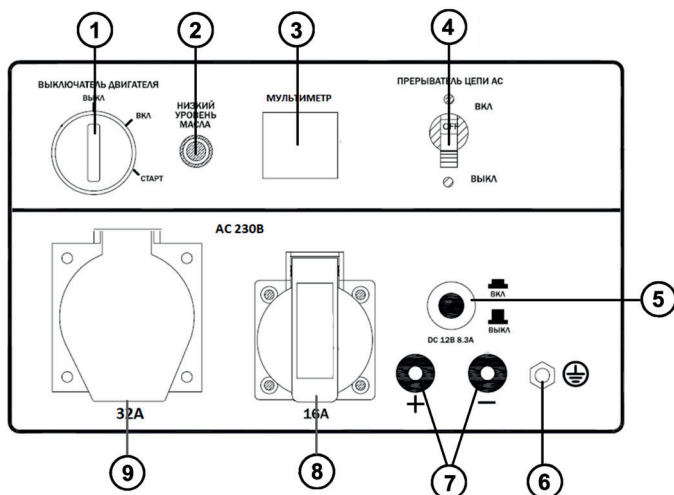


Рис. 2б **DG 8500E,**
DG 11500E

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 – выключатель двигателя | 6 – клемма заземления |
| 2 – индикатор низкого уровня масла | 7 – клеммы 12В/8,3А |
| 3 – мультиметр | 8 – розетка переменного тока 220В/16А |
| 4 – прерыватель цепи переменного тока | 9 – розетка переменного тока 220В/32А |
| 5 – предохранитель цепи 12В | |

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Электростанция	- 1 шт
2. Аккумуляторная батарея	- 1шт
3. Колеса транспортировочные	- 4 шт
4. Вилка электрическая 230В/16А для DG 5500E	- 2 шт
для DG 8500E, DG 11500E	- 1 шт
5. Вилка электрическая 230В/32А (только для DG 8500E, DG 11500E)	- 1шт
6. Воронка для маслосливной горловины	- 1шт
7. Ключ зажигания	- 2шт
8. Провода для зарядки аккумулятора	- 1 комплект
9. Ключ гаечный	- 2 шт
10. Крепеж	- 1 комплект
11. Руководство по эксплуатации	- 1шт

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	DG 5500E	DG 8500E	DG 11500E
Мощность максимальная, кВт	5,2	7,2	9
Мощность номинальная, кВт	4,8	6,5	8
Выходное напряжение, В	230		
Частота, Гц	50		
Номинальный ток, А	20	28	35
Выход на 12В постоянного тока	12В/8,3А		
Кол-во розеток (220В/16А), шт	2	1	1
Кол-во розеток (220В/32А), шт	-	1	1
Вольтметр	есть		
Коэффициент мощности, cosφ	1		
Тип двигателя	дизельный		
Мощность двигателя, л/с	9	10	13
Объем двигателя, см³	418	498	667
Охлаждение двигателя	воздушное		
Объем масляного картера, л	1,65		2,1
Объем топливного бака, л	12		16
Расход топлива, л/ч	1,5	1,9	2,3

Тип топлива	дизельное		
Тип масла	Летнее: SAE30 (мин.) Всесезонное: SAE 10W30 (п/с) Зимнее: SAE 5W30 (син.)		
Ручной старт	есть		нет
Электростарт	есть		
Защита при низком уровне масла	есть		
Декомпрессионный клапан	есть		
Аккумулятор	есть		
Указатель уровня топлива	есть		
Класс защиты	IP23		
Счетчик моточасов	есть		
Температура эксплуатации, °C	-5 до +40		
Уровень шума, дБ(А)	102		
Габаритные размеры, мм	740×520×680		760×520×680
Масса, кг	114	120	138

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ

Извлеките электростанцию из упаковочной коробки

Проверьте, нет ли механических повреждений электростанции

Для первого запуска Вам понадобятся:

- дизельное топливо;
- моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения;
- резиновые перчатки и защитные очки;
- провод заземления.

6.1. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки электростанции масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе электростанции необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы электростанции. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель электростанции,

не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация электростанции.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

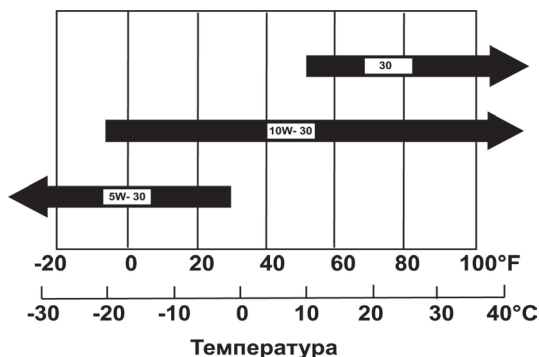


Рис. 3

Внимание! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите электростанцию на ровную горизонтальную поверхность;
2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины 9 (Рис. 4);
3. Через маслозаливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 5);

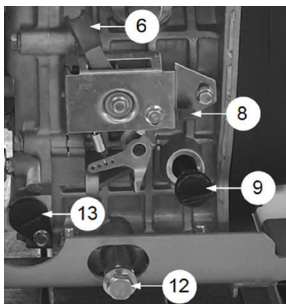


Рис. 4



Рис. 5

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины 9 (Рис. 4);
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку;
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (Рис.6). В случае необходимости долейте свежее моторное масло;
4. Закрутите маслозаливную пробку.

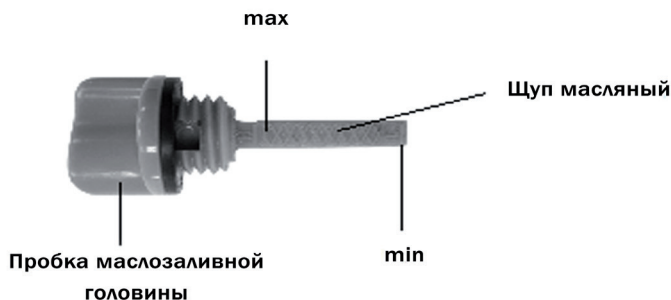


Рис. 6

Внимание! Электростанция оборудована датчиком уровня моторного масла. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого датчик автоматически остановит двигатель, на панели управления генератора будет гореть индикатор низкого уровня масла в картере 2 (Рис. 2). Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе для предотвращения непредвиденных отключений электростанции во время работы.

6.2. Топливо

В качестве топлива для электростанции используйте дизельное топливо, соответствующее сезону (зимнее или летнее).

Открутите крышку топливного бака 2 (Рис. 7). Под крышкой расположен сетчатый фильтр 14 (Рис. 7), который препятствует попаданию мусора в топливный бак при заливке топлива. Залейте в топливный бак топливо до необходимого уровня. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (Рис. 8). После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

Контролировать уровень топлива в топливном баке можно на датчике уровня топлива (Рис. 7).



Рис. 7

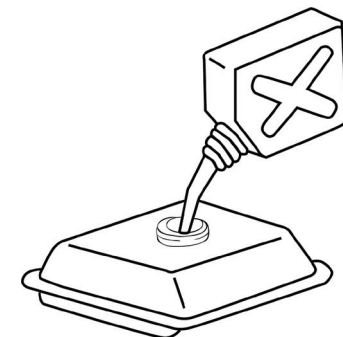


Рис. 8

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте.

6.3. Подготовка аккумуляторной батареи

В комплекте с электростанцией, оборудованной электростартером, поставляется аккумуляторная батарея.

Внимание! При работе с аккумуляторной батареей соблюдайте осторожность. Аккумуляторная батарея содержит электролит. При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженные места проточной водой и обратитесь к врачу.

Для подключения аккумуляторной батареи необходимо подсоединить к клеммам батареи провода, идущие от электростанции. Провод с красным наконечником необходимо подсоединить к плюсовой клемме аккумулятора, провод с черным наконечником — к минусовой клемме.

При работе электростанции аккумуляторная батарея автоматически заряжается от сети генератора.

6.4. Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель генератора пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра согласно регламенту технического обслуживания (Пункт 9.1) Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (нет повреждений и чистый).

Для чистки воздушного фильтра см. Пункт 9.3 «Обслуживание воздушного фильтра»

Внимание! Запрещается запускать двигатель генератора без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

6.5. Заземление электростанции

Внимание! Категорически запрещается использовать электростанцию без заземления.

Перед пуском электростанции заземлите ее для предотвращения поражения электрическим током. Для этого, с помощью электрокабеля сечением не менее 4 мм², соедините клемму заземления (Рис. 9) на раме электростанции с внешним источником заземления.

В качестве внешнего источника заземления необходимо использовать либо контур заземления, который соответствует требованиям электробезопасности, либо заземляющую шину, которая подключена к контуру заземления.

При отсутствии готового контура заземления можно использовать арматурный прут, вбитый в землю на глубину 1,5 – 2 метра.

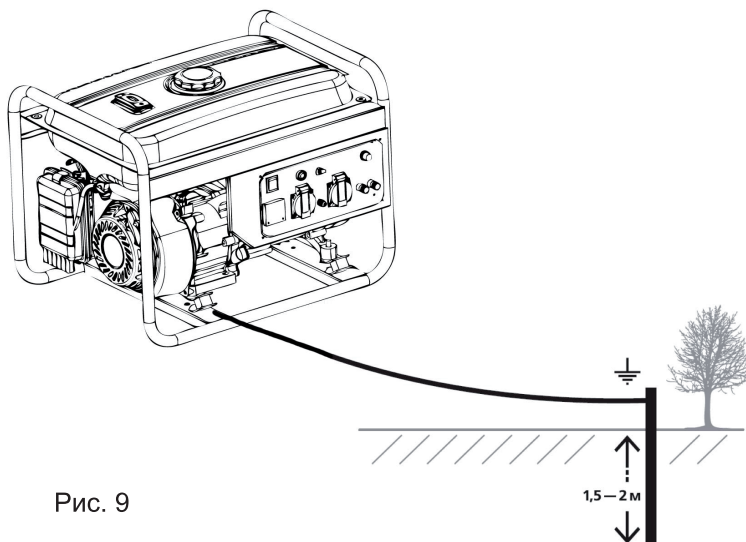


Рис. 9

6.6. Выхлопная система

Внимание! При работе бензиновая электростанция вырабатывает выхлопные газы, скопление которых опасно для человека и животных.

При работе электростанции в закрытых помещениях, в которых находятся люди или животные, необходимо отводить выхлопные газы от электростанции на улицу. Для этого применяются специальные газоотводящие термостойкие каналы.

Работы по отводу выхлопных газов от электростанции на улицу выполняются специализированными монтажными организациями систем вентиляции и газоотведения.

6.7. Обкатка двигателя

Для долгосрочной и надежной работы электростанции рекомендуем Вам произвести обкатку двигателя. Не нагружайте электростанцию при первом пуске, дайте двигателю электростанции поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20-40% от номинальной. После первых 20 моточасов работы замените моторное масло.

7. ЗАПУСК И ОСТАНОВ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

7.1. Запуск электростанции

ПЕРЕД ПУСКОМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ:

- Установите электростанцию на ровной сухой поверхности
- Отключите от электростанции все электрические потребители
- Проверьте заземление электростанции
- Проверьте уровень моторного масла
- Проверьте подключение аккумуляторной батареи
- Проверьте уровень топлива в баке

Для запуска электростанции:

1. Установите рычаг дроссельной заслонки 6 (Рис. 10) в положение «Вкл.»

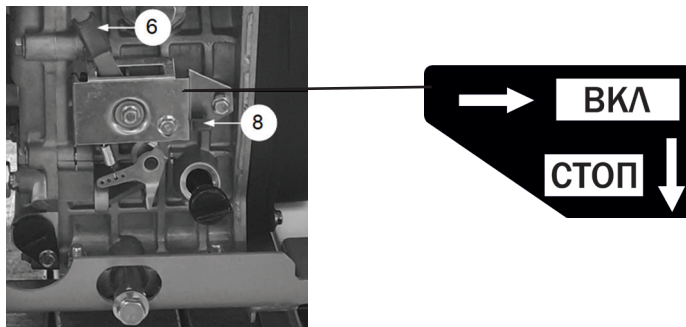


Рис. 10

2. Ключ зажигания поверните в положение «ВКЛ» (Рис. 11).



Рис. 11

3. Запустите двигатель электростанции

Электрозапуск:

Поверните ключ зажигания в положении «СТАРТ» (Рис. 11) и удерживайте в этом положении до пуска электростанции, но не более 5 секунд. После запуска электростанции нужно отпустить ключ зажигания. Он автоматически вернется в положение «Вкл»

Ручной запуск:

- Медленно потяните ручку стартера 7 (Рис. 1) до ощутимого сопротивления. Затем медленно верните ручку на место.
- Нажмите на рычаг декомпрессионного клапана 4 (Рис. 1) и отпустите.
- Резко дерните ручку стартера и медленно верните ее обратно. Двигатель запустится.
- Повторите запуск, если двигатель не запустился с первого раза.

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус электростанции. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

5. Дайте двигателю поработать 5 минут на холостых оборотах без нагрузки

7.2. Останов электростанции

1. Нажмите на рычаг остановки двигателя 8 (Рис. 10) в положение «СТОП»
Ключ зажигания переведите в положение «ВЫКЛ.» (Рис. 11).

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

После запуска электростанции проверьте показания мультиметра 3 (рис. 2). Значение переменного тока $230\text{В} \pm 5\%$ и частоты 50Гц является рабочим напряжением и частотой электростанции. К электростанции можно подключать электроприборы. Мультиметр отображает выходное напряжение, частоту и моточасы.

8.1. Напряжение 230В (переменный ток)

Для подключения электропотребителей напряжением 230В к электростанции необходимо использовать розетки переменного тока 230В (Рис. 2). Подключаться можно одновременно ко всем розеткам. Суммарная потребляемая мощность на все розетке не должна превышать номинальной мощности электростанции.

8.2. Подключение нагрузки (потребителей) к розеткам электростанции

1. Запустите электростанцию
2. Подключите нагрузку к розеткам электростанции
3. Убедитесь, что выключатели электроприборов находятся в выключенном положении
4. Установите прерыватель цепи переменного тока 4 (Рис. 2) в положение «ВКЛ»

Перед подключением, убедитесь, что электроприборы исправны и выключены, а вилки силового кабеля прибора совпадают с розетками электростанции. Подключайте приборы, начиная с самого мощного, один за другим.

Если используется несколько электроприборов, то их можно подключать через «тройник», но при этом необходимо учитывать, что суммарная мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Внимание! При подключении электростанции к сети здания убедитесь, что основная питающая сеть отключена от сети здания.

8.3. Отключение нагрузки (потребителей) от электростанции

1. Выключите электроприборы
2. Установите прерыватель цепи переменного тока 4 (Рис. 2) в положение «ВЫКЛ»
3. Остановите двигатель электростанции
4. Отсоедините нагрузку от розеток электростанции

Не превышайте указанную номинальную силу тока для любой розетки или разъема.

Максимальные показатели мощности и тока электростанции указаны в технических характеристиках (Таблица 1).

Не вносите изменения в устройство электростанции и не используйте электростанцию не по назначению. При использовании электростанции запрещается:

- соединять электростанции параллельно.
- удлинять выхлопную трубу (не относится к системе отвода выхлопных газов для генераторов)

Если необходимо увеличить длину электрокабеля от электростанции к потребителям, то соблюдайте следующие ограничения по длине электрокабеля:

- длина электрокабеля не более 60 м для кабеля сечением 1.5 мм² и не более 100 м для кабеля сечением 2.5 мм².

Во время работы электростанции автоматический прерыватель цепи может разомкнуть цепь. Это означает, что либо подключенный прибор неисправен, либо произошла перегрузка электростанции. Остановите электростанцию и проверьте электроприбор. Если Вы не нашли повреждений на электроприборе, повторите процедуру запуска электростанции сначала.

Внимание!

Пусковые токи выше номинального значения в 2-5 раз. Перед подключением рассчитайте нагрузку на электростанцию. Суммарная потребляемая мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Внимание!

Не подсоединяйте трехфазные электроприборы к однофазной электростанции. Не давайте нагрузок сверх номинальной мощности.

Внимание!

Для предотвращения поражения электрическим током при неисправности оборудования, электростанция должна быть заземлена.

Подключение электростанции к электросети для подачи резервной электроэнергии должно производиться квалифицированным электриком и должно соот-

ветствовать правилам и мерам безопасности при работе с электрооборудованием.

Убедитесь, что к электростанции подключается необходимая линия потребителей. Подключение ранее не используемых линий без предупреждения может привести к поражению электрическим током.

Перед подачей основного питания электростанция должна быть остановлена. Не выполнение данного пункта может привести к выходу из строя электростанции или возгоранию электрической сети потребителей.

8.4. Напряжение 12В (постоянный ток)

Клеммы постоянного тока могут использоваться только для зарядки автомобильных 12-вольтовых аккумуляторных батарей.

Запрещено одновременно подключать потребители постоянного (12В) и переменного (230В) тока.

Внимание! Перегрузка сети постоянного тока приведет к срабатыванию автоматического предохранителя 5 (рис. 2). Для возврата предохранителя в рабочее состояние подождите несколько минут, затем нажмите на кнопку предохранителя и продолжайте работать.

При зарядке аккумуляторных батарей соблюдайте следующие правила:

1. Напряжение аккумуляторной батареи не должно превышать 12 В.
2. Подсоединяйте кабеля зарядки сначала к клеммам постоянного тока электростанции, а затем к клеммам аккумуляторной батареи. Только после этого запустите электростанцию.
3. Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору, который установлен в машине, сначала отсоедините штатный минусовой провод от аккумулятора. Это предохранит от возможного короткого замыкания и искр.
4. Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля с электростанцией, подключенной к аккумуляторной батарее. Это может повредить электростанцию.
5. Не перепутайте полярность кабелей зарядки при подключении к аккумуляторной батарее, это может привести к серьезной поломке электростанции или аккумуляторной батареи. Подключите к красной клемме электростанции положительный вывод (+) аккумулятора, а к черной – отрицательный вывод (-).

Время зарядки зависит от типа, степени разрядки и состояния аккумулятора.

Отсоединение проводов для зарядки

1. Остановите двигатель
2. Отсоедините минусовой провод от отрицательного вывода аккумулятора.
3. Отсоедините плюсовой провод от положительного вывода аккумулятора.
4. Отсоедините провод от клемм постоянного тока электростанции.

8.5. Расчет мощности нагрузки

Мощность нагрузки один из главных параметров при работе с электростанцией. Для определения мощности нагрузки необходимо определить суммарную мощность всех подключаемых электроприборов. Электростанция будет работать продуктивнее и дольше, если мощность нагрузки не будет превышать 80% от номинальной мощности электростанции.

При неправильном расчете мощности нагрузки вы столкнетесь с перегрузкой электростанции, большим расходом топлива, снижением срока эксплуатации из-за работы на предельных режимах.

Все подключаемые электроприборы делятся на резистивные (омические) и индуктивные (реактивные). К резистивным (омическим) относятся приборы без электро- двигателя, как правило, вырабатывающие тепло: нагреватели, телевизоры, лампы накаливания, водонагреватели, плиты. Расчет мощности для таких приборов простой, количество потребляемой мощности не должно превышать вырабатываемую электростанцией номинальную мощность.

К индуктивным (реактивным) потребителям электроэнергии относятся приборы, где есть электродвигатель: компрессоры, кондиционеры, насосы, холодильники и т.д.. Пусковая (пиковая) мощность электроприбора при запуске будет кратковременно превышать в несколько раз номинальную мощность.

Таблица пусковых и номинальных мощностей электроприборов может использоваться только как справочная информация, точное значение мощности указано на электроприборе.

Таблица пусковых и номинальных мощностей электроприборов

Таблица 2

ПОТРЕБИТЕЛЬ	Коэффициент пускового тока	Пусковая мощность (пиковая)	Номинальная мощность (рабочая)
Телевизор	1	-	100-500
DVD/CD/Муз. Центр	1	-	100-250
Микроволновая печь	2	2000	750-1000
Холодильник	3	1800	600-700
Пылесос	1,2	1700	1400
Стиральная машина	3,5	3500	1000
Кондиционер	3,5	5000	1750

Кофеварка	1	-	900-1100
Водонагреватель	1	-	2000-4000
Утюг	1	-	1200
Обогреватель	1,2	-	2000
Лампа накаливания	1	-	75-90
Триммер электрический	2	1500	800
Электропила	2	3500	1800
Циркулярная пила	2	3000	1500
Торцовочная пила	2	2400	1600
УШМ	2	2000	1000
Перфоратор	3	2800	800-1100
Дрель	3	1500	500-800
Компрессор (>1 л.с.)	3	4500	1400-1800
Компрессор (1 л.с.)	3	6000	2000
Погружной насос	5	5000	800-1000
Бетономешалка	3,5	3500	1000

Внимание!

Определить номинальную мощность можно по информационной наклейке производителя на электроприборе, или ознакомиться с техническими характеристиками в руководстве по эксплуатации электроприбора.

Расчет мощности нагрузки

Для расчета оптимальной нагрузки на электростанцию для всех резистивных (омических) потребителей суммируйте мощность всех подключаемых электроприборов, добавив 10% к номинальной мощности электроприбора. Полученный расчет нагрузки на электростанцию не должен превышать номинальную мощность, вырабатываемую электростанцией.

Для расчета нагрузки индуктивных (реактивных) потребителей электроэнергии необходимо учитывать произведение номинальной мощности и коэффициента пускового тока для каждого подключаемого прибора в отдельности. Полученный расчет нагрузки на электростанцию не должен превышать номинальную мощность, вырабатываемую электростанцией.

Для примерного суммарного расчета оптимальной мощности нагрузки для резистивных и индуктивных потребителей можно воспользоваться следующей формулой:

$$X1 \times 1,1 + (X2 \times \text{П.Т.}) + \dots = \dots \leq \text{Мощность электростанции}$$

Где,

X1 – все резистивные (омические) потребители;

X2 - каждый индуктивный потребитель;

П.Т. – коэффициент пускового тока.

Внимание!

Неверный расчет мощности и постоянная перегрузка может стать причиной снижения срока эксплуатации и быстрого выхода из строя электростанции.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать электростанцию в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель электростанции, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить электростанцию.

Производитель техники не несет ответственности в случае невыполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электростанции, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом неавторизованных специалистов.

9.1. Регламент технического обслуживания

Таблица 3

Название узла и операции		Периодичность обслуживания				
		Ежедневно	Каждый месяц или после первых 20 часов работы	Каждые 3 месяца или после каждых 100 часов работы	Каждые 6 месяцев или после каждых 300 часов работы	Ежегодно или после каждых 1000 часов работы
Моторное масло	Проверить уровень при необходимости долить	О перед запуском				
	Заменить		О первый раз	О второй раз и далее		
	Проверить утечку масла	О после работы				
Фильтр масляный	Очистить		О первый раз	О второй раз и далее		
Фильтр воздушный	Проверить			О (2)		
	Заменить при необходимости					О (2)
Фильтр топливный	Заменить				О (1)	
Форсунка топливная	Проверить				О (1)	

Насос топливный	Проверить					О (1)
Топливопровод	Проверить утечки	О после работы				
Затяжка резьбовых соединений	Проверить	О				
Клапана	Отрегулировать				О (1)	

(1) – эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только Вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации;

(2) - проводите ТО чаще, если электрогенератор работает в пыльных условиях.

9.2. Замена моторного масла

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Установите подходящую емкость для слива отработанного масла под сливное отверстие

2. Выкрутите пробку маслозаливной горловины 9 (Рис. 12)

3. Выкрутите сливной болт 12 (Рис. 12)

4. Слейте в заранее приготовленную емкость все моторное масло

5. Открутите винт крепления крышки масляного фильтра 13 (Рис. 12) и извлеките масляный фильтр.

Промойте фильтр в чистом дизельном топливе, высушите и установите фильтр на место

5. Закрутите на место сливной болт с прокладкой 12 (Рис. 12)

6. Установите электростанцию на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло

рекомендованное производителем до нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 13)

7. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт 6.1)

8. Плотнo закройте пробку маслозаливной горловины 9 (Рис. 12)

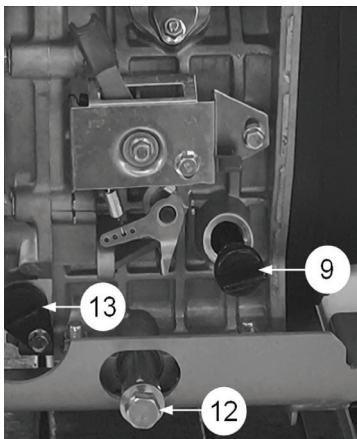


Рис. 12



Рис. 13

Внимание!

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

9.3. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха к двигателю. Для обеспечения нормальной работы двигателя необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если электростанция работает в местах с повышенным запылением.

Внимание! Запрещается пуск двигателя электростанции без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра 5 (рис. 14). Извлеките элементы фильтра и разъедините их.

2. Проверьте элементы фильтра на наличие повреждений. Поврежденные элементы замените на новые.

3. Поролоновый фильтрующий элемент промойте в теплой воде с бытовым моющим средством и просушите. Бумажный фильтрующий элемент продуйте изнутри сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.

4. Соберите и установите воздушный фильтр в обратной последовательности

9.4. Обслуживание свечи зажигания

Фильтр грубой очистки

Периодически извлекайте фильтр грубой очистки 14 (Рис. 7) из горловины топливного бака и промывайте его чистым дизельным топливом.

Фильтр тонкой очистки

Фильтр тонкой очистки 15 (Рис. 14) одноразовый. Его необходимо менять согласно регламенту технического обслуживания (Таблица 3).

Фильтр встроен в топливопровод. Для его замены необходимо ослабить хомуты и снять фильтр с топливопровода. Установите новый фильтр, соблюдая направление потока, указанного стрелкой на корпусе фильтра.

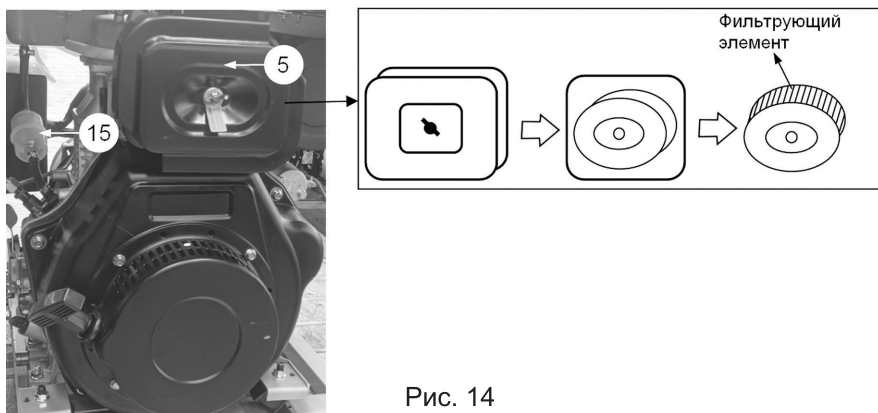


Рис. 14

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В случае, если двигатель электростанции не запустился с нескольких попыток или нет напряжения на розетках необходимо провести ряд проверок, приведенных в Таблице 4.

Таблица 4

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	Выключатель двигателя находится в положении «ВЫКЛ»	Переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ»
	Низкий уровень масла в картере двигателя	Долейте масло в картер двигателя до максимального уровня
	Недостаточно топлива в топливном баке	Залейте топливо в топливный бак.
		Проверьте посадку колпачка свечи зажигания
	При отрицательной температуре воздуха используется летнее топливо	Замените летнее топливо на зимнее
	Загрязнена/вышла из строя топливная форсунка	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Топливный кран закрыт (положение «ЗАКРЫТО»)	Откройте топливный кран (положение «ОТКРЫТО»)
ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Загрязнена топливная форсунка	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Некачественное топливо, в топливный бак попала вода	Замените топливо на свежее. Промойте отстойник топливного крана.

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ, НО НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ НА РОЗЕТКАХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	Прерыватель цепи выключен	Переведите прерыватель цепи в положение «ВКЛ»
	Повреждена электропроводка электростанции	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ	Электростанция перегружена	Отключите часть потребителей от электростанции
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Загрязнен корпус двигателя	Очистите корпус двигателя
	Температура окружающей среды выше +40°C	Остановить электростанцию и дождаться благоприятной для работы электростанции температуры. Работать с увеличенными интервалами на отдых электростанции

Внимание!

Электростанция оборудована датчиком уровня моторного масла. При снижении уровня масла ниже допустимого уровня в картере двигателя, датчик автоматически остановит двигатель. На панели управления будет гореть индикатор низкого уровня масла 2 (Рис. 2). Каждый раз перед запуском электростанции проверяйте уровень моторного масла в картере двигателя.

11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе электростанции, повреждении изоляции электрокабелей, утечке топлива или моторного масла, механических повреждений узлов и агрегатов необходимо немедленно выключить электростанцию и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

12. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке электростанции переведите ключ зажигания в положение «ВЫКЛ.» , слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран (если он предусмотрен в данной модели). Отсоедините от аккумулятора минусовой контактный провод.

При транспортировке сохраняйте электростанцию в горизонтальном положении. Закрепите электростанцию в транспортном средстве. Перевозить электростанцию необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжелые предметы на электростанцию.

Рекомендуется транспортировать электростанцию в оригинальной упаковке.

Длительное хранение

При постановке электростанции на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из топливного бака остатки топлива в подходящую емкость.
- Замените отработанное моторное масло на новое.
- Храните электростанцию в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре +25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на электростанцию рекомендуется хранить ее в оригинальной упаковке.

Внимание!

Храните топливо в герметично закрытых емкостях предназначенных для хранения горючих веществ.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте электростанцию, аккумуляторную батарею, топливо и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте электростанцию, ее компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

14. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

15. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок на товар и условия гарантии указаны в гарантийном талоне.

16. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ, СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к руководству по эксплуатации.

