

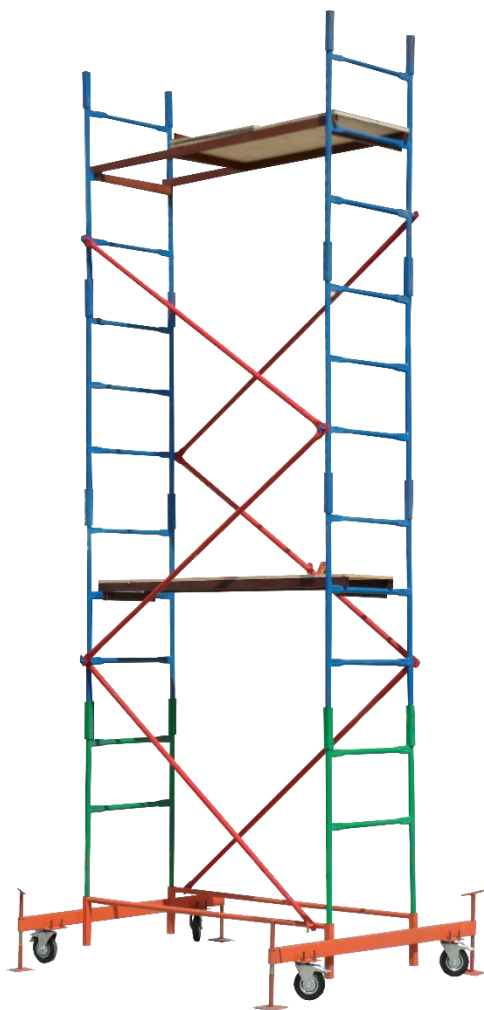
ПАСПОРТ

Вышка-тура

Передвижная сборно-разборная
Тип-7 (0,5*1,5)

Видео сборки по ссылке:

pkprom.com/video



ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com



СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение изделия.....	2
2. Технические характеристики.....	2
3. Устройство и принцип работы.....	2
4. Элементы вышки серии «ТУР-7».....	3
5. Указание по эксплуатации.....	5
6. Меры безопасности.....	6
7. Техническое обслуживание вышки тура.....	7
8. Транспортировка и хранение.....	7
9. Гарантии изготовителя.....	7
10. Информация об утилизации продукта.....	8
11. Порядок сборки.....	8
12. Комплектация.....	9

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Универсальная быстровозводимая тура, предназначенная для проведения строительных, фасадных, электромонтажных и других работ на высоте до 7 метров.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1	Максимальная высота вышки, мм	6790
2.2	Максимальная высота рабочей площадки, мм	5820
2.3	Размеры рабочей площадки, м	0,5*1,5
2.4	Нормативная поверхностная нагрузка, кг	100

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Вышка серии Тур-7 относится к передвижным строительным помостам. Собирается из пространственных рам и диагональных растяжек. Конструкция имеет достаточно простые узлы и механизмы, так что при монтаже не возникает особых трудностей. В комплект поставки входят все необходимые элементы для удобной работы на необходимой высоте. Для сборки необходимо установить вертикальные рамы параллельно друг другу на основание. Затем соединить их диагоналями. Смонтировать ограждения и поручни, после закрепить настилы на рабочем ярусе.

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com



4. ЭЛЕМЕНТЫ ВЫШКИ СЕРИИ ТУР-7



Рамка маршевая Тур-7

Изготовлена из круглой трубы диаметром 25 мм и горизонтальными круглыми трубами диаметром 25 мм, предназначенными для подъёма рабочих (лестницы). Данные рамы маршевые являются основным элементом в Вышке и соединяются между собой методом труба в трубу с помощью вставыша приваренного к рамке маршевой.



Рамка стартовая Тур-7

Предназначена для промежуточного соединения маршевых рамок с основанием перекатной туры. Производится этот элемент также из стальной трубы диаметром 25 мм и толщиной стенки 2 мм. На концах навариваются патрубки из квадратной трубы для вставки в них маршевых рамок.



Основание Тур-7

Служит опорным механизмом для всей конструкции. На нем закрепляется 2 поворотных колеса с тормозными механизмами и 2 поворотных колеса без тормозного механизма, а также 4 винтовых опоры. Основание имеет жесткий сварной каркас, поэтому предотвращает вышку от винтового кручения.



Диагональ 1795 Тур-7

Производится методом холодного штампования. Исполняется из металлической трубы диаметром 25 мм. На концах растяжек имеются круглые отверстия для фиксации диагонали на несущих рамках.

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com





Рамка перил Тур-7

Стальное ограждения для вышки тура устанавливается на последнем ярусе и служит защитой от случайного падения. Является обязательным атрибутом для любой строительной туры.



Настил с люком Тур-7

Изготовлен из металлического каркаса из профильной прямоугольной трубы 40*20 мм обшитой фанерой. Данный настил предназначен для рабочей площадки, а также используются при монтаже вышки.



Стабилизирующая опора (в сборе)

Стабилизатор вертикальной устойчивости. Выполняет роль распорок для стабилизации вышки туры. В комплект стабилизирующей опоры входит: пластиковый подпятник, полухомуты, связь опоры и опора стабилизирующая.



Поручень Тур-7

Связывает перильное ограждения между собой благодаря специальным патрубкам на концах, образуя опорные связи для безопасной работы.

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com



5. УКАЗАНИЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 5.1. Вышка допускается в эксплуатацию только после окончания ее монтажа, но не ранее сдачи ее по акту лицу, назначенному для приемки главным инженером.
- 5.2. При приемке установленной вышки в эксплуатацию проверить:
- правильность сборки узлов и соответствие собранного металлического каркаса монтажным схемам;
 - правильность и надежность опирания вышки на основание;
 - наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе;
 - состояние колесных опор и работу тормозных систем;
 - фиксацию флажковых замков на закрепленных диагональных связях;
 - при работе свыше 4 метров проверяется надежность установки стабилизирующих опор или крепления к стене;
 - в случае работы на открытом воздухе, правильность установки молниеприемников и заземления строительной конструкции.
- 5.3. Плановые и периодические осмотры необходимо производить не реже одного раза в месяц. Результаты осмотра должны фиксироваться в актах. Периодические испытания должны включать:
- проверку массы сборочных единиц конструкции и их геометрических размеров. Массу средств подмащивания следует измерять на весах по ГОСТ Р 53228-2008 или динамометром по ГОСТ 13837-79;
 - испытания на прочность и устойчивость должны быть проведены в эксплуатационном положении подмостей нагрузкой, превышающей нормативную нагрузку в 1,25 раза. Время воздействия нагрузки должно быть не менее 10 мин. Результаты испытаний должны фиксироваться в специальном журнале. Они считаются удовлетворительными, если после их проведения отсутствует остаточная деформация элементов конструкции, не нарушены сварные швы и лакокрасочное покрытие. Качество сварных швов проверяют визуально в соответствии с ГОСТ 3242-79.
- 5.4. Строительные вышки следует эксплуатировать в соответствии с СНиП 12-04-2002 и Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 июня 2015 года №336н «Об утверждении Правил по охране труда в строительстве».
- 5.5. Сборно-разборные туры должны быть зарегистрированы в журнале учета, который должен храниться на каждом строительном объекте.
- 5.6. Результаты проведения приемки в эксплуатацию и периодических осмотров средств подмащивания должны быть отражены в журнале в соответствии с приложением 3. Сроки проведения периодических осмотров указывают в стандартах или технических условиях на средства подмащивания конкретного типа.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1. Вышка тура должна устанавливаться строго по уровню. Вертикальность рам обеспечивается с помощью винтовых опор.

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com



- 6.2. Тура должна быть оборудована стабилизирующими опорами со всех сторон (от 4х секций).
- 6.3. Подъём (спуск) на рабочую площадку осуществлять только по внутренней стороне лестниц.
- 6.4. При ветровых воздействиях или других факторах, влияющих на устойчивость конструкции вышки следует закрепить растяжками к зданию как можно ближе к верхнему ярусу.
- 6.5. Настил вышки должен иметь ровную поверхность.
- 6.6. Запрещается производить работы с открытым люком.
- 6.7. К работе на вышке тура допускаются лица, прошедшие инструктаж по технике безопасности, а также ознакомлены с инструкцией, изложенной в настоящем паспорте.
- 6.8. При работе свыше 4-х метров, конструкцию вышки следует закрепить к стене.
- 6.9. Запрещается перекачивать туру с размещенными на ней рабочими и строительными материалами.
- 6.10. Категорически запрещается использовать вышку-тур без перил ограждения.
- 6.11. Запрещается превышать допустимую нагрузку на изделие и использовать элементы вышки имеющие механические повреждения или деформацию.
- 6.12. Запрещается сбрасывать элементы туры с высоты.
- 6.13. Необходимо выполнить требования СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 марта 2014 г. № 155н и ГОСТ 24258-88.
- 6.14. При эксплуатации строительной конструкции необходимо убедиться, что колеса зафиксированы тормозным рычагом.
- 6.15. Запрещается проводить какие-либо работы на обледеневшей или мокрой площадке.
- 6.16. Категорически запрещается самовольное снятие отдельных элементов туры.
- 6.17. Не разрешается использовать при монтаже самодельные приспособления и элементы конструкций других производителей.
- 6.18. Не допускается самовольное снятие элементов конструкции.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫШКИ ТУРА

- 7.1. Перед началом сборки необходимо детально проверить каждый элемент вышки с целью на предмет выявления механических повреждений конструкции.
- 7.2. В случае повреждения фанерного покрытия настила вышки заменить ее новым листом толщиной не менее 12 мм.
- 7.3. В случае повреждения лакокрасочного покрытия произвести необходимые мероприятия (зачистить, обезжирить, покрасить) по восстановлению защитного слоя.
- 7.4. После демонтажа туры необходимо тщательно очистить элементы от строительной смеси, грунтовок, цемента и т.п.

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com



- 7.5. В случае попадания влаги (дождя) на вышку все элементы конструкции после демонтажа необходимо насухо протереть.
- 7.6. На болтовое крепление следует периодически наносить защитную смазку.

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- 8.1. Запрещается сбрасывать элементы вышки при разгрузке, перевозить ее волоком, что может повлечь повреждение конструкции.
- 8.2. Элементы вышки должны храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянных прокладках, исключающих соприкосновения с грунтом.
- 8.3. Транспортирование средств подмащивания следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим их сохранность (от механических повреждений, повреждения окраски, загрязнения и т. п.).
- 8.4. Элементы вышки тура должны храниться в соответствии с условиями хранения по ГОСТ 15150-69. Вышку транспортируют и хранят в соответствии с ГОСТ 15150-69 по группе условий хранения ОЖ-4, в части воздействия климатических факторов внешней среды.
- 8.5. При транспортировке мелкие детали вышки (хомуты, болты, гайки, подпятники) необходимо упаковать в деревянный ящик.
- 8.6. Запрещается хранить элементы вышки с нарушенным защитным лакокрасочным покрытием.

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие вышки-тура ТУР-7 требованиям настоящего паспорта при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии 6 месяцев со дня поступления потребителю.

Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдения мер безопасности лежит на потребителе.

10. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ ПРОДУКТА

Прямых указаний по утилизации вышки-туры нормативно-правовые акты Российской Федерации не содержат, поэтому детали вышки, которые пришли в негодность, подлежат списанию и утилизации как строительный мусор, прописанный в проекте производства работ.

Дата изготовления: _____

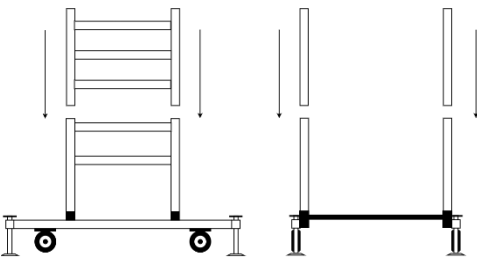
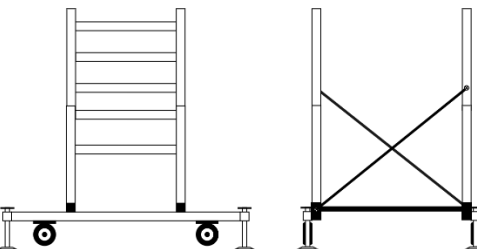
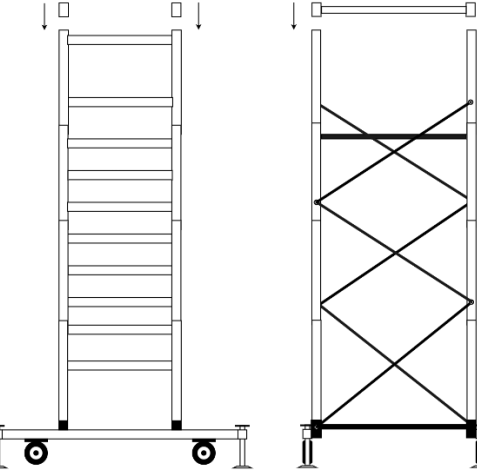
Дата продажи: _____

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com



Порядок сборки вышки серии – «ТУР-7»	
	1. Установить колеса на «Основание» с помощью болтового соединения. С помощью винтовых опор ровно выставить передвигающую часть туры, предварительно поставив колесные опоры на тормоз.
	2. Установить стартовые рамки вертикально основанию до упора.
	3. Установить маршевые рамки параллельно друг другу поверх стартовых.
	4. Соединить рамки маршевые и основание диагональными связями с помощью флажковых фиксаторов.
	5. Продолжить очередность монтажа до достижения необходимой высоты. 6. Установить комбинированный настил на рабочий ярус, монтировать перильные ограждения и закрепить стабилизирующие опоры.

Видео сборки вышек-тура по ссылке: pkprom.com/video

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com



Комплектация: Вышка-Тура Тур-7 (1,5*0,5)

Наименование / Общая высота	2910	3880	4850	5820	6790
Болт м8-20	16	16	16	16	16
Болт м8-35	0	0	0	24	24
Гайка м8	16	16	16	40	40
Диагональ 1795 Тур, СМП	4	6	8	10	12
Колесо поворотное с тормозом d=125 мм	4	4	4	4	4
Опора стабилизирующая 2 м. (30x20 мм)	0	0	0	4	4
Основание Тур	1	1	1	1	1
Пластина крепления стабилизирующей опоры	0	0	0	8	8
Подпятник пластиковый (30x20 мм)	0	0	0	4	4
Поручень Тур, СМП	2	2	2	2	2
Рамка маршевая Тур, СМП	2	4	6	8	10
Рамка перил Тур, СМП	2	2	2	2	2
Рамка стартовая Тур, СМП	2	2	2	2	2
Связь опоры 0,4 м. (30x20 мм)	0	0	0	4	4
Хомут 25 Тур	0	0	0	8	8

Комплект комбинированных настилов:		Комплект металлических настилов:	
Настил комбинированный 1,5*0,49 с люком Тур, СМП, УВТ (1,5*1)	1	Настил металлический 1,5*0,42 с люком МЕРДИ, Тур, СМП, УВТ (1,5*1), (1,5*1,5)	1

Комплект стабилизирующей опоры:	
Болт м8-35	6
Гайка м8	6
Опора стабилизирующая 2 м. (30x20 мм)	1
Пластина крепления стабилизирующей опоры	2
Подпятник пластиковый (30x20 мм)	1
Связь опоры 0,4 м. (30x20 мм)	1
Хомут 25 Тур	2



ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС.RU.HX37.H01300

Срок действия с 26.05.2020

по 25.05.2023

№ 0606392

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ per. № RA.RU.10HX37

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СЕРТПРОМЭКСПЕРТ".

Место нахождения: 121359, РОССИЯ, ГОРОД МОСКВА, УЛИЦА МАРШАЛА ТИМОШЕНКО, ДОМ 4, ПОМЕЩЕНИЕ I КОМНАТА 2

Телефон: +7 4953906318, email: sertpromexpert@mail.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.10HX37 от 06.10.2017

ПРОДУКЦИЯ

Леса приставные для строительных работ, модели: ЛР-10, ЛРП-20, ЛРП-40, ЛРП-60, ЛРП-80, ЛРП-100, ЛШ-50, ЛШ-100, ЛСК-30, ЛСК-60, ЛСК-100, ЛХ-30-Л, ЛХ-40, ЛХ-40-УС, ЛХ-60, ЛХ-80-В, ЛХ-80-УС, ЛХ-100; ЛХ-80-ОЦ (Оцинкованные); вышки-туры, модели: ВСРП 19900, МЕРДИ-10, ТУР-7, ГИГАНТ, УВТ-10, УВТ-15, ВКТ-17, ПС-1,5, СМП-4.

Серийный выпуск.

код ОК
25.11.23

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ТУ 5225-001- 18171908 - 2017 «Леса строительные хомутовые. Технические условия»,
ТУ 5225-002- 18171908 - 2017 «Леса строительные штыревые. Технические условия»,
ТУ 5225-003-10457611 -2017 «Леса строительные клиновые. Технические условия»,
ТУ 5225-004- 18171908 -2017 «Леса строительные рамные. Технические условия»,
ТУ 5225-005- 18171908 - 2017 «Средства подмащивания. Технические условия».

код ТН ВЭД
7308

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «ПК МДН-Пром»

Адрес: 142204, Россия, Московская область, город Серпухов, Московское шоссе, дом 53, помещение 7

ОГРН: 1165043052932, телефон: 8(495)518-64-87, адрес электронной почты: 5186487@mail.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

ООО «ПК МДН-Пром»

Адрес: 142204, Россия, Московская область, город Серпухов, Московское шоссе, дом 53, помещение 7

ОГРН: 1165043052932, телефон: 8(495)518-64-87, адрес электронной почты: 5186487@mail.ru

НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний БГ2809 от 25.05.2020 года, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «КОЛИБРИ», аттестат аккредитации РОСС RU.31857.04ИЛС0.00063 действителен до 17.06.2022г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации: 3с



Руководитель органа

Эксперт

подпись
подпись

Д.И. Данилова

инициалы, фамилия

А.В. Жиров

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

АО «ОПЦИОН», Москва, 2019, «В» лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, тел. (495) 729-4742, www.opcion.ru

ООО «ПК МДН-Пром»

142204, Россия, Московская обл., г. Серпухов, Московское шоссе д. 53, помещение 7

Тел.: +7 (499) 923-38-91; Сайт: pkprom.com

