

Стойка гидравлическая ПАСПОРТ (Руководство по эксплуатации)



ВНИМАНИЕ: Пожалуйста, прочитайте и сохраните настоящее руководство. Перед сборкой, установкой, работой или техническим обслуживанием данного изделия внимательно прочитайте данную инструкцию. Защитите себя и других людей, соблюдая всю информацию по безопасности. Несоблюдение правил безопасности может привести к травмам и/или повреждениям! Сохраните инструкцию для дальнейшего использования

Назначение изделия

Стойка трансмиссионная гидравлическая предназначена для подъема и перемещения грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов на автомобилях, установленных на смотровой яме, эстакаде или подъемнике. Сочетание гидроцилиндра и насоса в едином корпусе обеспечивает автономность, высокую эффективность и безопасность во время проведения ремонта и технического обслуживания автомобилей.

Подготовка к работе

Распакуйте трансмиссионную стойку и внимательно проверьте содержимое упаковки. В случае если обнаружится нехватка или какие-либо детали повреждены, обратитесь как можно быстрее к поставщику.

1. Прикрутите колесики к ножкам стойки как это показано на рисунке.
2. Прикрутите ножки к стойке и перед тем как затянуть винты на ножках стойки убедитесь, что корпус стойки располагается под прямым углом по отношению к полу.
3. Поместите захват на шток гидроцилиндра.
4. Уберите масляные заглушки для транспортировки и вставьте рабочие заглушки.

Отвинтите на 2-3 оборота заглушку сапуна (указана стрелкой на корпусе стойки). Несоблюдение этого пункта может вызвать выход из строя трансмиссионной стойки.

Порядок работы

1. Подготовка стойки для работы с грузом.
 - 1.1 Убедитесь, что захват опущен до конца. Установите стойку в центре под грузом, для перемещения используйте рукояти, располагающиеся на корпусе стойки.
 - 1.2 Нажимая педаль ножного насоса (см. рисунок), поднимите захват до требуемого уровня.
 - 1.3 Когда захват будет находиться непосредственно под грузом, убедитесь, что груз находится в центре захвата.
2. Опускание груза.
 - 2.1 Перед началом опускания убедитесь, что груз расположен в центре и стабильно закреплен на захвате стойки.
 - 2.2 Медленно поверните вентиль выпускного клапана против часовой стрелки. Захват будет медленно опускаться до самой низкой своей отметки. Внимание! Чем быстрее вы поворачиваете ручку клапана, тем быстрее будет опускаться груз. Опускайте захват медленно во избежание возможного падения груза.
3. Транспортировка стойки.
 - 3.1 Перед перемещением опустите груз так, чтобы захват был полностью опущен. Еще раз убедитесь, что груз хорошо закреплен на стойке.
 - 3.2 Используя рукояти, переместите стойку в необходимый участок проведения ремонтных работ.
4. Подъем груза.
 - 4.1 Осторожно поднимите захват с грузом, нажимая педаль ножного насоса.

Требования безопасности

1. Используйте трансмиссионную стойку только на ровной, твердой поверхности, предпочтительно забетонированной. Убедитесь, что эта поверхность хорошо убрана. Во избежание причинения ущерба здоровью или имуществу не используйте стойку на щебеночном или любом другом мягком, гибком покрытии, на котором стойка могла бы застрять или даже опрокинуться. Внимание! Если стойка опрокинулась или наклонилась, прекратите все действия вблизи стойки и отойдите на безопасное расстояние, не пытайтесь удержать или стабилизировать стойку.
2. Перед использованием убедитесь, что масса и габариты груза не превышают грузоподъемность стойки. Отрегулируйте стойку для ее наилучшей устойчивости, убедитесь, что поверхность, на которой находится стойка, не скользит. Используйте нескользящую обувь. Внимание! Перед тем как опускать или передвигать стойку, убедитесь, что груз на захвате стойки установлен и хорошо зафиксирован на необходимом уровне и месте.
3. Скорость опускания груза на стойке зависит от массы груза и установки вентиля опускания. Предупреждение! Не используйте стойку, если какие-либо детали повреждены или отсутствуют.
4. Не превышайте допустимую грузоподъемность стойки.
5. **Не поднимайте и не опускайте грузовой подъемник, пока используется стойка.**
6. Не перевозите стойку, если захват стойки находится в поднятом состоянии.
7. Не допускайте, чтобы стойка намокала, использовалась в сыром помещении или влажной среде.
8. Используйте стойку только по назначению.
9. Не производите изменений в конструкции стойки, не переделывайте, не меняйте регулировки предохранительного клапана.
10. Для смазки стойки и проведения других профилактических работ обращайтесь к квалифицированным мастерам.
11. Не используйте тормозную жидкость для дозаправки гидравлической системы, используйте только гидравлическое масло хорошего качества.
12. Если предполагается продолжительное не использование стойки, все детали стойки следует тщательно очистить от смазки, масла и т.п. Во время хранения, в не рабочем состоянии, захват стойки должен быть всегда опущен.

Устранение неисправностей

Стойка не поднимается	1
Стойка поднимается только на половину своей возможной высоты	2
Поднятый груз стойка не держит	3
Затрудненное поднятие стойки	4
Из стойки течет масло	5

1. Закончилось гидравлическое масло, неисправен клапан на стороне всасывания или нагнетательный клапан. Открыт выпускной клапан. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. Закройте выпускной клапан.
2. Недостаточное количество гидравлического масла или наоборот излишек его. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
3. Неисправен клапан или поршень. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
4. Неисправен шток. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
5. Не была открыта заглушка сапуна. Стойка нуждается в ремонте.

Рекомендации по ремонту и обслуживанию

1. Содержите стойку в чистоте.
2. Периодически смазывайте все подвижные части машинным маслом.
3. Масляный резервуар герметично упакован, не вскрывайте его. По вопросам обслуживания обращайтесь к официальному дилеру.
4. Периодически добавляйте и раз в 12 месяцев полностью меняйте гидравлическое масло в гидроцилиндре стойки. Для этих целей используйте специальное гидравлическое масло хорошего качества. По возможности не смешивайте различные типы масел.
5. Периодически проверяйте насосный поршень и стержень, на наличие коррозии и в случае появления следов коррозии, очистите эти места промасленной тканью.

Утилизация

При списании оборудования после длительного использования оно подлежит демонтажу и утилизации. Перед выполнением демонтажа необходимо слить из цилиндра масло, которое также подлежит утилизации в соответствии с требованиями законодательства, действующего в стране размещения оборудования.