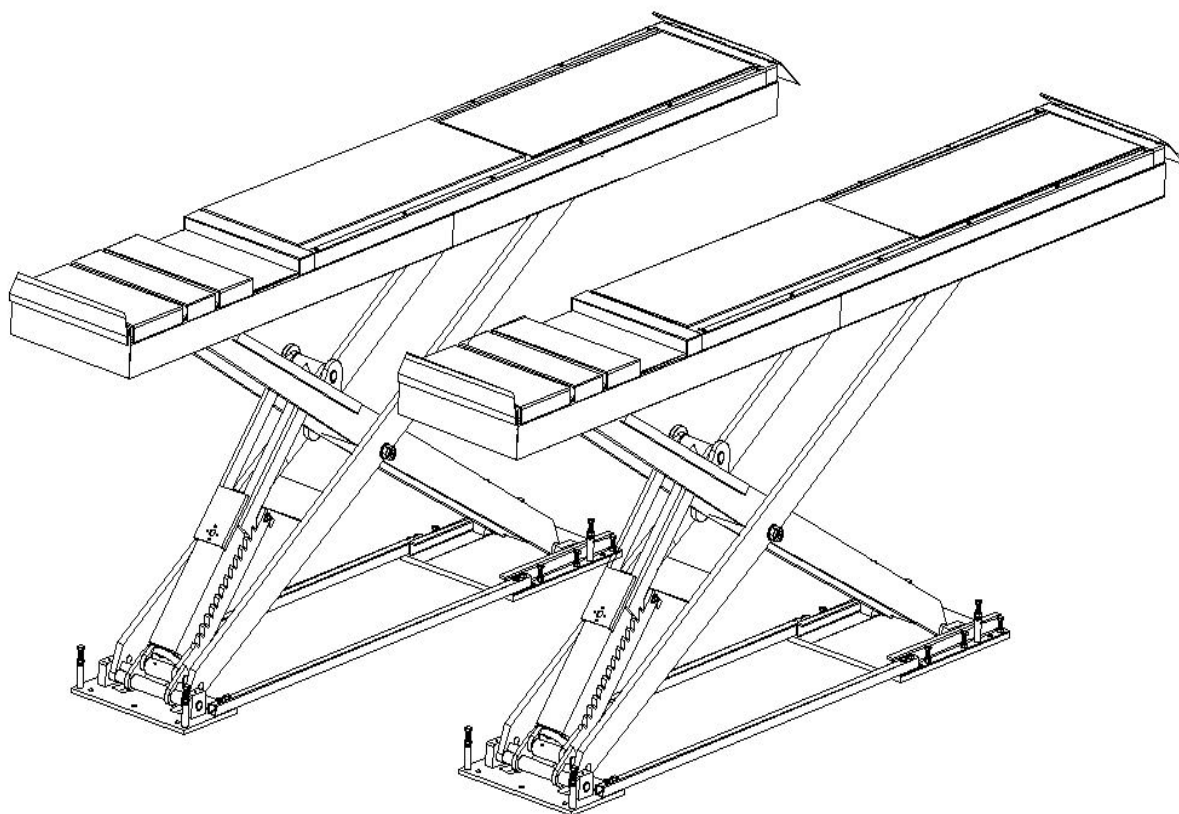


F-6109

ПОДЪЕМНИК НОЖНИЧНЫЙ ДЛЯ УСТАНОВКИ «В ПОЛ», 4,5Т



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

EAC
02051402



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

	СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
	Предисловие	3
1.	Введение	4
1.1.	Назначение изделия	4
1.2.	Меры безопасности	4
1.2.1.	Общие меры безопасности	5
1.2.2.	Информация об опасных воздействиях	6
1.2.3.	Требования безопасности	7
2.	Описание	8
2.1.	Технические характеристики	9
2.2.	Устройство подъемника	11
2.2.1.	Подъемный модуль	11
2.2.2.	Гидравлическая система	16
2.2.3.	Электрическая схема.....	17
2.2.4.	Схема пневматического привода замков безопасности	18
2.2.5.	Насосная станция	18
2.3.	Маркировка	19
2.4.	Упаковка	19
2.4.2	Упаковочный лист	20
3.	Использование по назначению	21
3.1.	Эксплуатационные ограничения	21
3.2.	Подготовка к работе	22
3.3.	Установка подъемника.....	24
3.4.	Тестирование после установки	31
3.5.	Эксплуатация подъемника	32
3.6.	Возможные неисправности и их устранение	37
4.	Техническое обслуживание	39
5.	Хранение и транспортирование	41
6.	Заказ запасных частей и аксессуаров	43
7.	Особые замечания	43
8.	Гарантийные условия	43
9.	Свидетельство о приемке	46
	Гарантийный талон	47

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символы используются, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы, поломки оборудования, или о важности указанной далее информации.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезной ране.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к материальному ущербу или к поломке оборудования.



Важная информация.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ▶ За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- ▶ Производитель принял все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка операторов и правильная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного изучения работниками данной инструкции.
- ▶ Подключение электропитания к оборудованию должно проводиться только опытными профессиональными техническими специалистами с учетом задекларированной потребляемой мощности, и с соблюдением технических требований, предъявляемых к монтажу электроустановок.
- ▶ Надежность заземления оборудования - неперемное условие гарантии личной безопасности работников при эксплуатации электроустановок.
- ▶ Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного уведомления потребителей в интересах улучшения функциональных характеристик оборудования и его безопасности
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии и проконтролируйте заполнение гарантийного талона предприятием – поставщиком оборудования. В случае необходимости гарантийного ремонта оборудования, предъявите гарантийный талон уполномоченному сервисному центру. Без предоставления гарантийного талона бесплатное гарантийное сервисное обслуживание не выполняется (проводится за счет владельца).
- ▶ Не превышайте максимальную грузоподъемность (3,0 тонн).
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с предупреждающими знаками на оборудовании.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего на подъемнике и обслуживающего его. Работающие на подъемнике должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования;
- безопасность поднимаемых транспортных средств.

СОХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Это руководство является неотъемлемой частью подъемника. Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал могли быстро воспользоваться им в любое время. Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.

Установка, наладка, первичный запуск и испытание, техническое обслуживание, ремонт и демонтирование подъемника должны выполняться специально обученным персоналом. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из выше перечисленных операций была выполнена неправомочным персоналом, или, когда подъемник был использован не по прямому назначению.

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Ножничный подъемник F-6109 предназначен для подъема автомобилей, вес которых не превышает 4 000 кг, и удержания их в поднятом состоянии в условиях автосервиса в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях при проведении технического обслуживания автомобилей. Подъемник устанавливается в предварительно подготовленный приямок бетонного фундамента.



Подъемник разработан и изготовлен только для подъема автомобилей в соответствии с настоящим руководством, никакое другое использование его недопустимо. Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочитайте все требования безопасности и рекомендации, изложенные в настоящем руководстве.

Их несоблюдение может привести к серьезным телесным повреждениям и/или материальному ущербу

Предупреждения и рекомендации, изложенные в этом руководстве, не могут

охватить все возможные опасные условия и ситуации. Здравый смысл не может быть встроен в изделие, но оператор должен им обладать.

1.2.1. ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
	Подъемник разработан для подъема автомобилей и удержания их в поднятом состоянии при проведении технического обслуживания автомобилей в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях. Любое другое использование подъемника является неправомерным. В частности, нельзя использовать подъемник для: – моечных работ; – проведения работ на открытом воздухе; – устройства платформ для людей и использование в качестве лифта; – создание разрушающих усилий на какие бы то ни было объекты; – использование в качестве элеватора; – использование в качестве домкрата для подъема за днище автомобиля одной платформой (или её краем) (например. для замены колес). Изготовитель не несет ответственности за ущерб здоровью людей или имуществу в результате неправомерного или неправильного использования подъемника.
	При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.
	Присутствие людей в опасной зоне категорически запрещено.
	Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, платформы остановлены, механические устройства безопасности заблокированы.
	НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ С НЕИСПРАВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ УЩЕРБУ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ВПЛОТЬ ДО ИХ ГИБЕЛИ, А ТАКЖЕ К ПРИЧИНЕНИЮ УЩЕРБА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ.
	Подъемник в поднятом состоянии всегда необходимо ставить на механические замки безопасности, даже если нет никаких аварийных предпосылок.
	Наклейки безопасности на подъемнике предназначены для предупреждения оператора об опасности неправильного использования подъемника. Лейблы должны сохраняться чистыми, и заменяться при износе и повреждении. Пожалуйста, прочитайте внимательно значение каждого лейбла и запомните их для будущей работы

 ОСТОРОЖНО!		 ОСТОРОЖНО!		
				
Не стой и не работай под подъемником, во время его движения.	Находись на расстоянии от движущихся частей.	При спуске убедись в отсутствии помех	Не раскачивай и не сдвигай автомобиль, на подъемнике.	Управлять только обученным операторам.
				
Береги руки и ноги при подъеме и опускании	Никогда не работай только одной платформой	Не вмешивайся в работу замков безопасности	Распределяй вес равномерно на обеих платформах	
				
Содержи рабочую зону свободной и чистой	Изучи руководство по эксплуатации перед управлением	Постоянно следи за параллельностью платформ под автомобилем	Высокое напряжение в корпусе пульты управления	

1.2.2.ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПАСНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

	РИСК ВЫТАЛКИВАНИЯ Во время операций подъема или спуска персонал должен покинуть опасную зону вокруг подъемника без команд и напоминаний. Во время операций подъема и спуска запрещается находиться ниже движущихся частей оборудования, люди при этом должны располагаться в безопасной зоне.
	РИСК ПРИДАВЛИВАНИЯ Во время подъема и опускания персонал должен находиться в зоне безопасности, чтобы избежать придавливания движущимися частями машины
	РИСК ПАДЕНИЯ (АВТОМОБИЛЯ) Эта опасность может возникнуть в случае неправильного позиционирования автомобиля на платформах подъемника, превышение допустимой грузоподъемности или размещения на платформах автомобиля, размеры которого не совместимы с вместимостью подъемника.
	РИСК УШИБОВ При необходимости подъемник может быть остановлен на относительно небольшой высоте (ниже, чем 1.75 м от уровня пола). В данном случае будьте внимательны, чтобы избежать удара с частями оборудования,

	которые не отмечены специальным цветом.
	РИСК СКОЛЬЖЕНИЯ Наличие грязи и масляных пятен, смазки в рабочей зоне и на платформах подъемника недопустимы. Удалите любые нефтяные пятна немедленно.
	РИСК ЭЛЕКТРОШОКА Риск удара электротоком в местах нарушенной изоляции электрооборудования. Не используйте водные моющие растворы или другие растворители вблизи элементов управления подъемником. Избегайте появления взрывоопасных и пожароопасных паров в зоне работы электрооборудования.
	РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕДОСТАТОЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ Освещение рабочего места выполняется в соответствии с нормами, принятыми в стране установки оборудования. Рабочая зона должна быть однородно освещена. Оператор при выполнении операций должен непрерывно наблюдать за процедурой с рабочей позиции оператора.
1.2.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	
	К работе на подъемнике и его обслуживанию допускается только квалифицированный, специально обученный персонал.
	Предупреждение - насосная станция создает высокое давление в гидравлической системе.
	Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля
	Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.
	Максимальная грузоподъемность подъемника 4000кг. Никогда не превышайте допустимую грузоподъемность оборудования.
	При заезде автомобиля на подъемник следует медленно продвигать автомобиль на платформы на равном расстоянии от их краев. Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при заезде на подъемник.
	Всегда работать с автомобилем только обеими платформами. Никогда не использовать подъемник для поднимания одной стороны автомобиля одной платформой
	Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.
	При выполнении работ под поднятым автомобилем всегда отключайте электропитание подъемника, чтобы случайный посторонний человек не смог воздействовать на пульт управления.
	После опускания автомобиля при съезде с подъемника медленно продвигайте автомобиль по платформам. Желательно, чтобы кто-то

2. ОПИСАНИЕ

Данная модель подъемника устанавливается в предварительно подготовленное бетонное основание заподлицо с поверхностью пола.

Подъемник позволяет проводить регулировку углов установки колес, для чего на нем смонтированы встроенные сдвижные пластины под задние колеса, тестовые, профилактические работы и оказывать другие сервисные услуги, при обслуживании автомобиля.

В качестве опции по желанию клиента подъемник комплектуется роллерным домкратом грузоподъемностью 2 т.

Конструктивно подъемник состоит из двух подъемных модулей, (панель основания, пантограф из стальных балок, скользящая платформа, гидравлический цилиндр).

В опущенном положении занимает мало места и позволяет обслуживать автомобили с низкой посадкой.

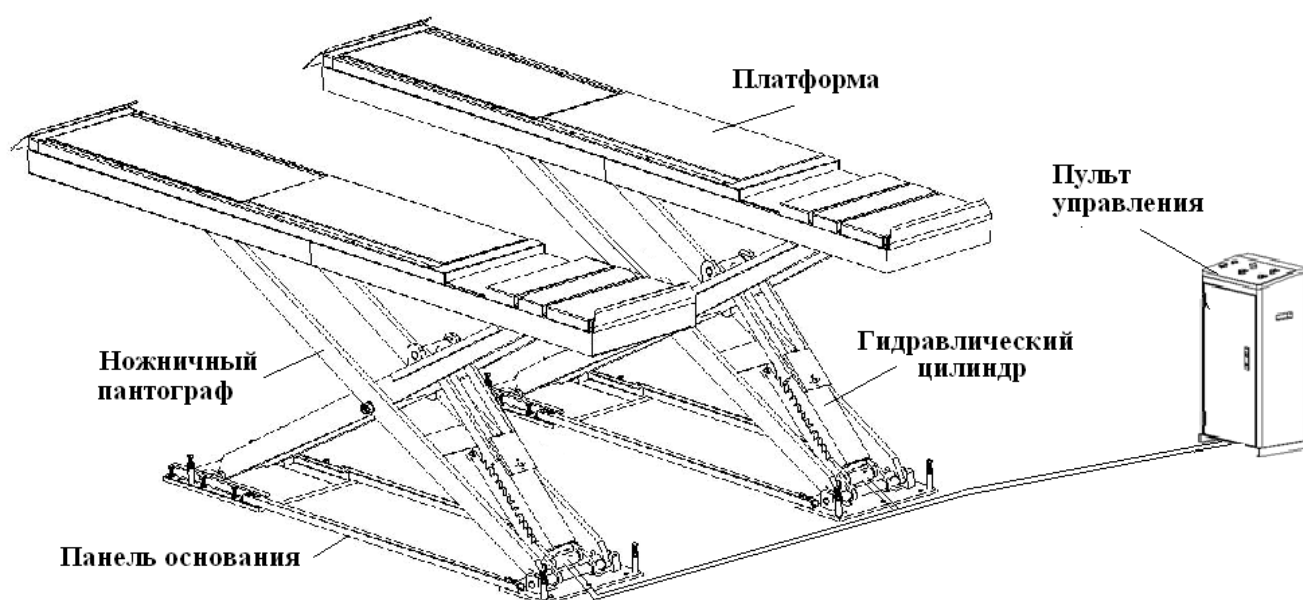


Рисунок 1. Конструкция подъемника

Оборудование оснащено вынесенным из рабочей зоны стационарным пультом управления.

Гидравлическая система обеспечивает синхронное движение платформ.

Подъемник оборудован системой безопасности: механические замки безопасности автоматически открываются при спуске. Замки безопасности обеспечивают надежную механическую фиксацию платформ в поднятом положении.

Гидравлическая система оснащена предохранительными клапанами и защитой на случай перегруза или поломки гидравлики. Платформы защищены от резкого спуска в случае повреждения гидравлических шлангов.

В скользящих блоках применен материал с высокой степенью устойчивости к износу (истиранию). Тем не менее, полезно смазывать

трущиеся поверхности тонким слоем консистентной смазки.

Конструкция подъемника позволяет проводить аварийное ручное опускание с использованием ручного или ножного насоса (в комплект поставки не входит) при непредвиденном отключении электропитания.

Гидравлические цилиндры приводятся в действие электрогидравлическим шестеренным насосом, создающим давление в системе до 150 кг/см².

Внимательно изучите это руководство, прежде чем начнете устанавливать подъемник или работать на нем. Раздел «Установка» очень важен для сведения к минимуму возможных ошибок при установке, и для последующей надежной работы оборудования.

Устанавливать подъемник следует на ровный, горизонтальный, исправный бетонный фундамент, способный выдерживать давление не менее 250кг/см².

2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Привод	Электрогидравлический
Грузоподъемность	4 500 кг.
Максимальная высота подъема платформ	1850 мм.
Высота подъема роллерного домкрата	460 мм
Минимальная высота платформ	330 мм
Длина платформ	4500 мм
Длина роллерного домкрата	880-1750mm
Ширина платформ	630 мм
Ширина роллерного домкрата	450 мм
Время подъема платформ	≤50S
Время опускания платформ	≤60S
Время подъема домкрата	≤20S
Время опускания домкрата	≤30S
Габаритная ширина подъемника	Приблизительно 2160 мм
Габаритная длина подъемника	4500 мм
Электропитание	АС 380 или 220V±5 % 50 гц
Потребляемая мощность	1.5kW/2.2KW
Давление сжатого воздух для работы системы безопасности	6-8 kg/cm ²
Объем гидравлического масла	20 л
Рабочая температура	5-40 °C
Рабочая влажность	30-95 %
Шум	≤76 децибелов
Вес нетто	2000 кг

РАЗМЕРЫ

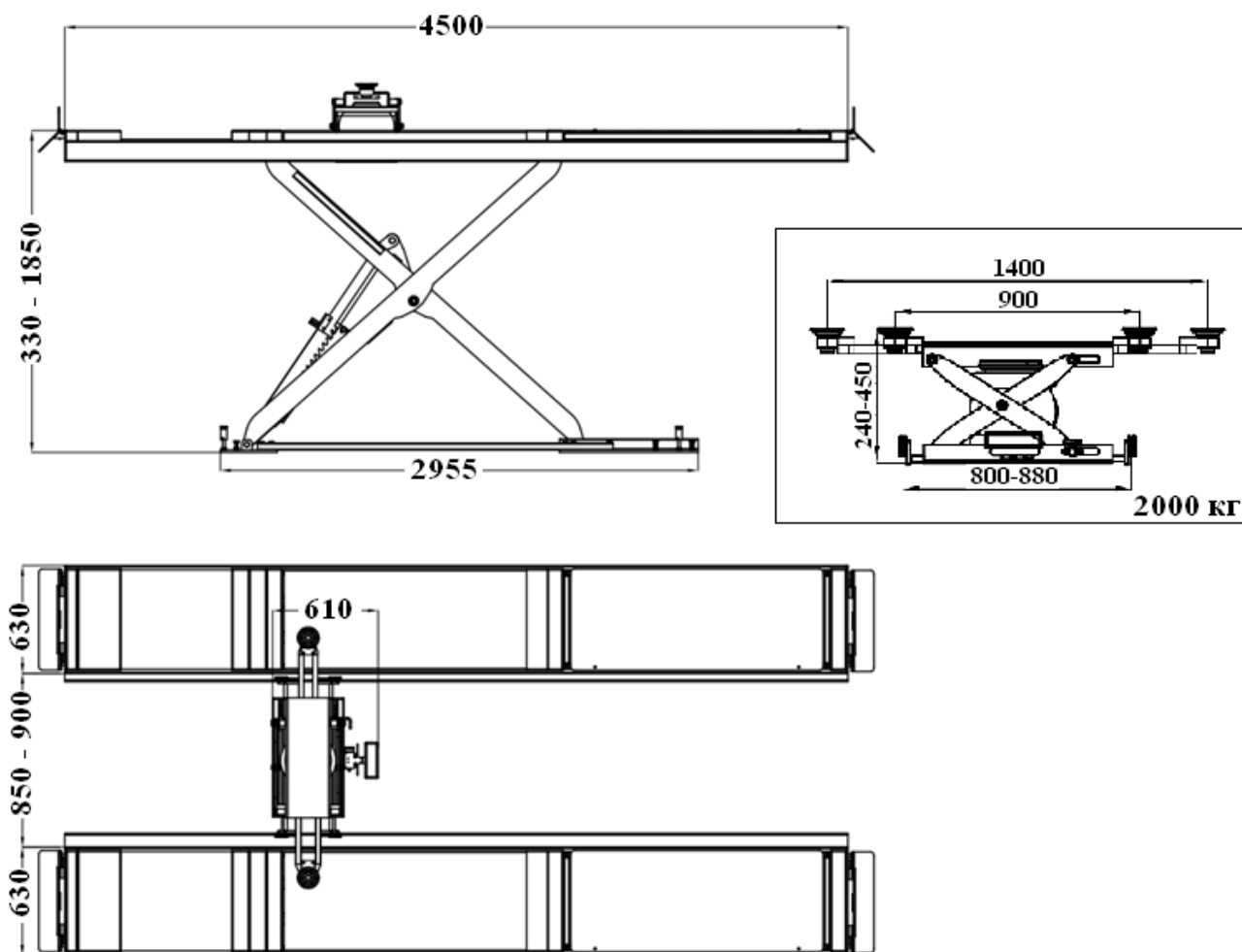
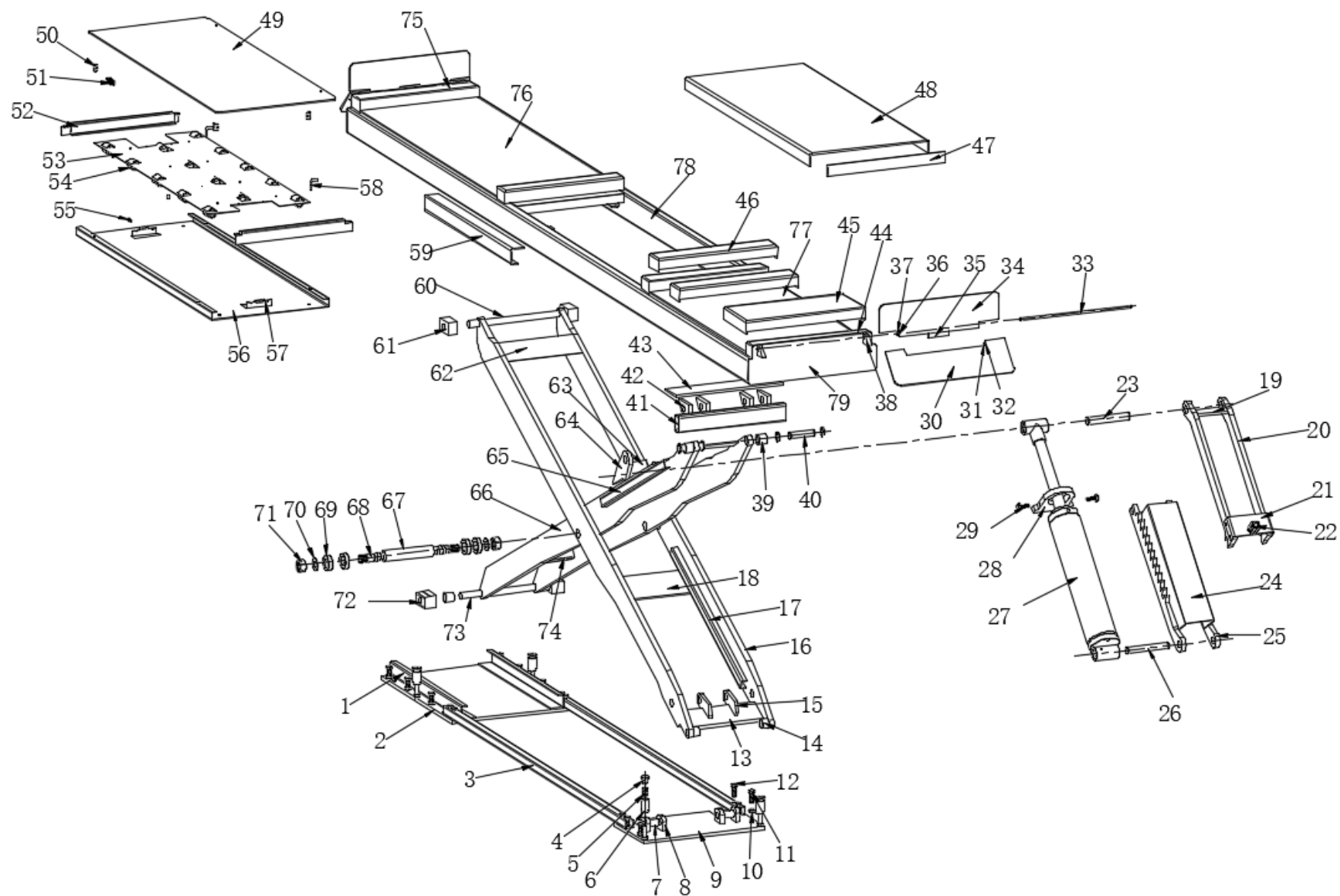


Рис. 2. Габаритные и функциональные размеры.

2.2. УСТРОЙСТВО ПОДЪЕМНИКА

2.2.1. Подъемный модуль



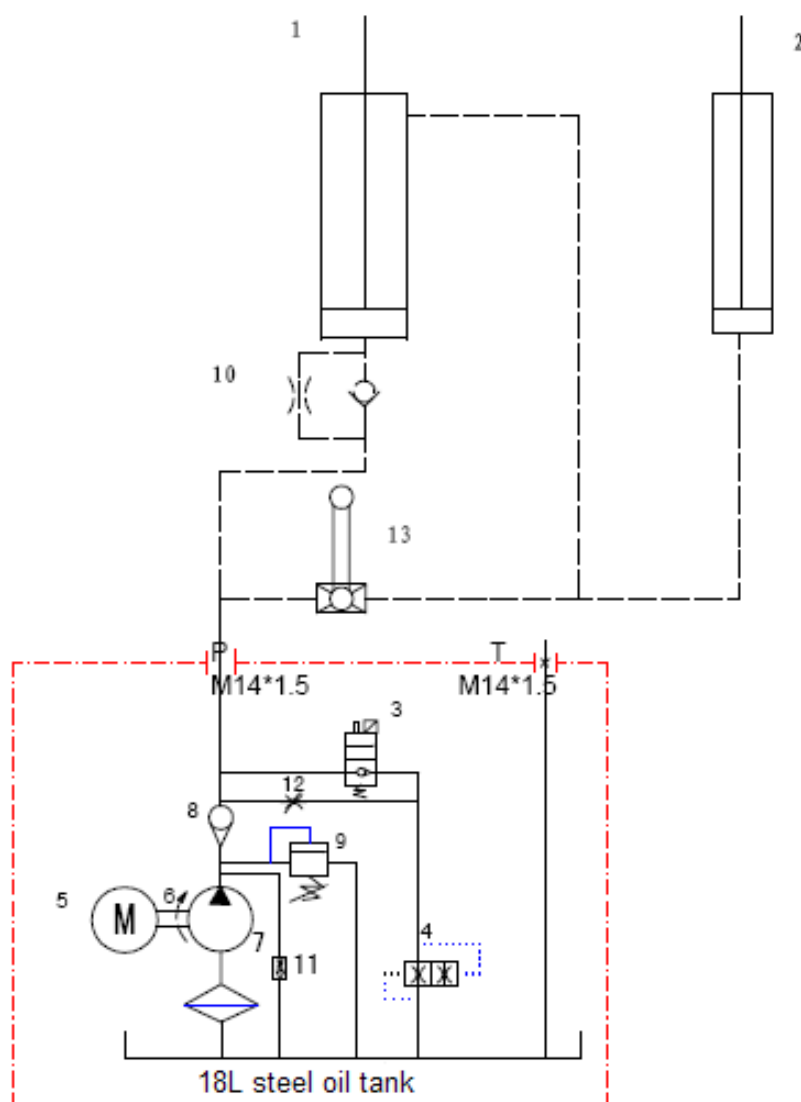
Поз.	Name	Название	Spec.	Qty	Property
1	Base guide rail	Направляющая основания	1BC0050041	4	Q235
2	Bottom long plate	Длинная пластина основания	1BC0140027	2	Q235
3	The bottom of the arm is connected to the shaft	Кронштейн вала ножниц	1FT0030002	4	Q235
4	Locate the shock absorber cover	Регулятор высоты амортизатора	1YH0050001	8	Q235
5	Locate the shock absorber spring	Пружина амортизатора	31B0120001	8	65MN
6	Locate the shock absorber sleeve	Крепление втулки амортизатора	1YG0050002	8	Q235
7	Shaft for fix block	Вал блока крепления балки ножниц	1YG0020001	4	Q235
8	Fix block for bottom plate	Блок крепления балки ножниц	1BC0200036	8	Q235
9	Bottom short plate	Короткая пластина основания	1BC0140028	2	Q235
10	Nut	Гайка	31B0010001	16	
11	screw	Винт	31B0030001	16	
12	screw	Винт	31B0030002	16	
13	Cylinder fix block	Блок крепления цилиндра	1BC0200033	2	40Cr
14	Bottom plate spacer sleeve	Втулка	1WF4231001	4	Q235
15	Cylinder connection block	Соединительный блок цилиндра	1BC0160012	4	Q235
16	Main outer arm of the arm	Внешняя балка ножниц	1BC0250021	4	Q235
17	Main long oil hose groove	Длинный ложемент гидравлического шланга	1BC0020059	8	Q235
18	down arm connection plate	Нижняя пластина связи ножниц	1BC0060089	2	40Cr
19	Safety gear connecting block	Соединительный блок замка безопасности	1FG0010001	2	Q355
20	Main upper Insurance tooth	Держатель верхней зубчатой рейки	1BC0220010	4	Q235
21	Pneumatic cylinder fix block	Кронштейн пневматического цилиндра	1BC0040002	2	Q235
22	Main pneumatic cylinder	Пневматический цилиндр	21B0040001	2	

23	Upper fix block for cylinder	Верхний вал крепления гидравлического цилиндра	1YG0020002	2	40Cr
24	Cylinder Cover for Main Insurance tooth	Кожух замка безопасности	1BC0020061	2	Q235
25	Main down Insurance tooth	Нижняя зубчатая рейка	1BC0220011	2	Q235
26	Main cylinder shaft	Вал гидравлического цилиндра	1YG0020003	4	40Cr
27	Main cylinder	Гидравлический цилиндр	21B0030001	2	
28	Front cover for main cylinder	Крышка гидравлического цилиндра	1BC0250022	2	Q235
29	Screw	Винт	31B0030003	4	
30	Down Wheel stopper	Нижний стопор колеса	1BC0060098	4	Q235
31	shaft sleeve of Down Wheel stopper	Втулка оси нижнего стопора колеса	1WF2013001	8	Q235
32	Fix parts for Down Wheel stopper	Части крепления нижнего стопора колеса	1BC0060078	8	Q235
33	Shaft of Wheel stopper	Ось стопора колеса	1YG0020005	4	Q235
34	Upper wheel stopper	Верхний стопор колеса	1BC0060079	4	Q235
35	Part for upper wheel stopper	Часть верхнего стопора колеса	1BC0060080	4	Q235
36	Fix parts for upper Wheel stopper	Части крепления верхнего стопора колеса	1BC0060081	8	Q235
37	shaft sleeve of upper Wheel stopper	Втулка оси верхнего стопора колеса	1WF2013002	8	Q235
38	Fix blocks for upper wheel stopper	Блок крепления верхнего стопора колеса	1BC0180012	8	Q235
39	Main Inner spacer sleeve	Внутренняя проставка	1WF4231002	8	Q235
40	Main upper fix shaft	Верхний вал крепления	1YG0020006	4	40Cr
41	connector	Соединитель	1BT0050001	2	Q235
42	Fix block for inner arm	Блок крепления внутренней балки	1BC0200022	8	Q235
43	Connector for fix	Соединитель	1BC0100042	2	Q235

	block	блока крепления			
44	Moveable plate D	Подвижная пластина D	1BC0050042	2	Q235
45	Moveable plate B	Подвижная пластина B	1BC0050043	2	Q235
46	Moveable plate C	Подвижная пластина C	1BC0050045	4	Q235
47	Stretched plate B	Штампованная пластина B	1BC0060082	4	Q235
48	Cover plate	Пластина покрытия	1BC0060111	2	Q235
49	slip plate cover	Пластина сдвижной площадки	1BC0080027	2	Q235
50	Connector for slip plate cover	Соединитель пластины сдвижной площадки	IBC0030049	8	Q235
51	tension spring B for slip plate	Пружина B сдвижной площадки	31B0120002	8	65mn
52	slip plate fix block	Блок установки сдвижной площадки	1BC0030039	4	Q235
53	Slip plate cold plate	Сепаратор сдвижной площадки	1BC0010002	2	Штампованный лист
54	Roller	Ролик	1WF4334001	28	Q235
55	tension spring A for slip plate	Пружина A сдвижной площадки	31B0120003	8	65MN
56	Slip plate base plate	Опорная плита сдвижной площадки	1BC0030054	2	Q235
57	Connector	Соединитель	1BC0050048	4	Q235
58	Upper arm connection plate	Пластина связи верхней балки	1YG0030001	4	Q235
59	plug	Профиль	1BC0060086	4	Q235
60	Out arm sliding shaft	Вал ползунов	1YG0220014	2	40Cr
61	Out arm sliding block	Ползун	21B0010002	4	UHW-M-PE
62	Connector plate	Соединительная пластина	1BC0050049	2	Q235
63	Connector Main upper Insurance tooth	Соединитель верхнего замка безопасности	1BC0100045	2	Q235
64	Main upper Insurance tooth	Верхний замок безопасности	1BC0180013	4	Q235

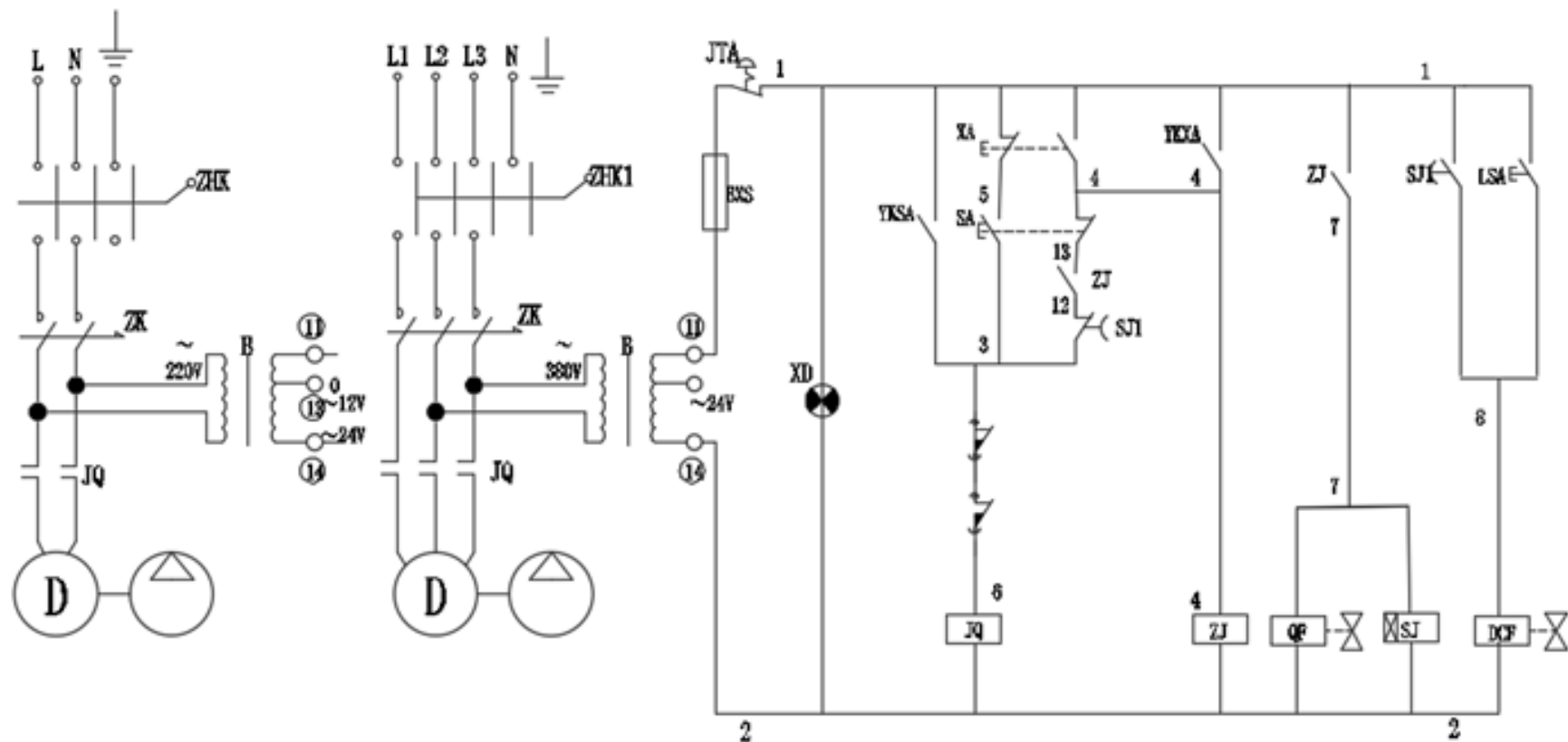
65	Main short oil hose groove	Короткий ложемент гидравлического шланга	1BC0020058	6	Q235
66	Inner main arm	Внутренняя балка ножниц	1BC0250024	4	Q235
67	Main center shaft sleeve	Втулка центральной оси	1WF4836001	2	Q235
68	Main center shaft	Центральная ось	1YG0020015	2	40Cr
69	Arm connection shaft	Соединительная втулка балки	1YG00400003	4	Q235
70	Shaft washer	Шайба	31B0020002	4	
71	Nut	Гайка	31B0010003	4	
72	Base plate sliding block	Ползун основания	21B0010003	4	Q235
73	Shaft for sliding block	Вал ползуна основания	1YG0020016	2	40 cr
74	connector	Соединитель	1BT0050002	4	Q235
75	Moveable plate A	Подвижная пластина А	1BC0050050	6	Q235
76	Fix plate B	Пластина крепления В	1BC0060088	2	Q235
77	Fix plate A	Пластина крепления А	1BC0100048	2	Q235
78	Platform plate	Пластина платформы	1BT0050003	4	Q235
79	Stopper for Platform plate	Пластина стопора платформы	1BC0080028	4	

2.2.2. Гидравлическая система



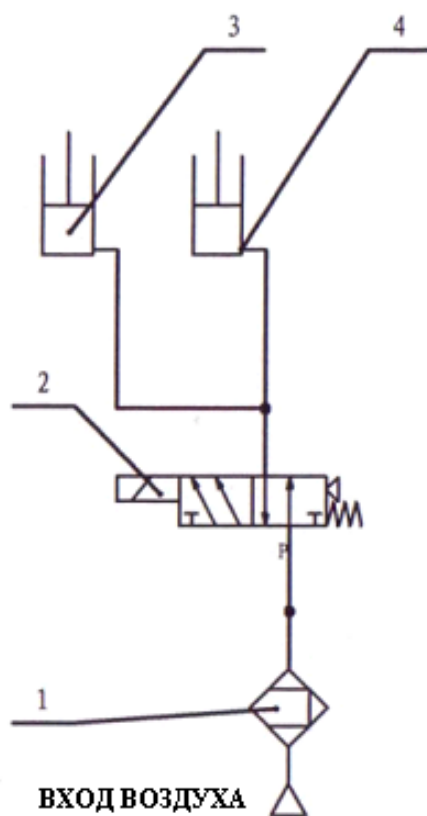
1. Ведущий цилиндр
2. Ведомый цилиндр
3. Электромагнитный клапан (используют в т.ч. для ручного опускания)
4. Дроссельный клапан
5. Двигатель
6. Соединительная муфта
7. Шестеренный насос
8. Обратный клапан
9. Предохранительный клапан
10. Клапан защиты от гидроудара
11. Амортизирующий клапан
12. Клапан аварийного опускания
13. Шаровой клапан выравнивания

2.2.3. Электрическая схема



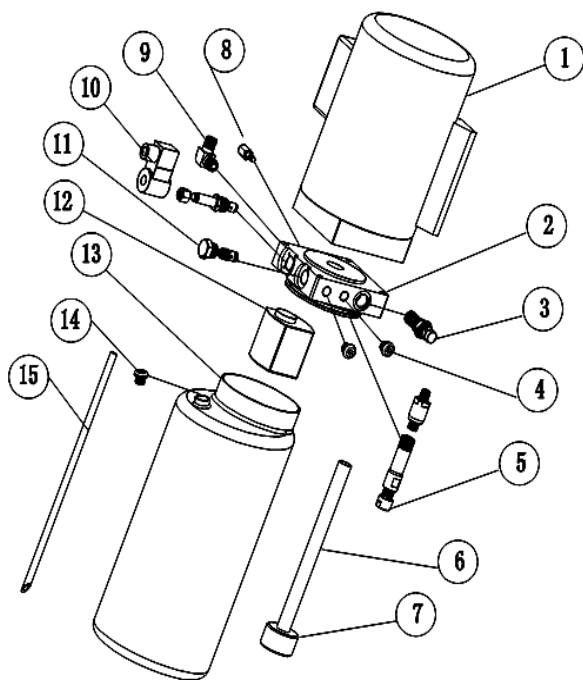
220V Цепь насоса	50VA-Н Трансформатор	380V Цепь насоса	50 W Трансформатор	Аварийный выключатель	Световой индикатор питания	Кнопки «Вверх» - «Вниз»
Разблокировка среднее реле времени	Разблокировка пневматический электромагнитный клапан	Разблокировка нижнее реле времени	Блокировка электромагни тный клапан			

2.2.4. Схема пневматического привода замков безопасности



1. Воздушный фильтр
2. Управляющий электромагнитный клапан
3. Ведущий цилиндр замков безопасности
4. Ведомый цилиндр замков безопасности

2.2.5 Насосная станция



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Двигатель	1
2	Блок клапанов	1
3	Предохранительный клапан	1
4	Фитинг	2
5	Амортизирующий клапан	1
6	Труба забора масла	1
7	Масляный фильтр	1
8	Дроссельный клапан	1
9	Фитинг для гидрошланга	1
10	Электромагнитный клапан	1
11	Обратный клапан	1
12	Шестеренный насос	1
13	Масляный бак	1
14	Крышка масляного бака	1
15	Труба возврата масла	1

2.3. МАРКИРОВКА

Табличка с паспортными данными крепится на пульте управления.



Рис. 3. Табличка с паспортными данными.

2.4. УПАКОВКА



Все работы по упаковке, подъему, перемещению и распаковке должны выполняться опытными, квалифицированными специалистами.

При поставке подъемник разделен на следующие части:

- Два подъемных модуля (платформа, ножничный пантограф, панель основания);
- Пульт управления с насосной станцией;
- Коробка с частями / аксессуарами (гидравлический шланг, трубки, анкерные болты, руководство по эксплуатации);
- Роллерный домкрат (опция).

F6109	Подъемный модуль	2
	Пульт управления	1
	Коробка с комплектующими	1
	Роллерный домкрат	1
Всего мест:		5

2.4.1. Габаритные размеры упаковки

Вложениег	Тип упаковки	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)
Пульт управления	Картон	520	390	1010
Части/аксессуары	Картон	320	350	280
Роллерный домкрат	Картон	800	600	300
Подъемный модуль	Картон	4550	670	350
Подъемный модуль	Картон	4550	670	350

2.4.2. Упаковочный лист

Поз.	Наименование	Состав	Кол-во, шт
1	Маслопровод и аксессуары	Анкерный болт М16	16 шт
		Анкерный болт М18	4 шт
		Пневматический шланг Ø6х Ø 4	2 шт
		Пневматический шланг Ø8х Ø54	3 шт
		Провод 1,5 мм	5 м
		Металлический трубопровод 6м	4 шт
		Предельный выключатель с проводом	2 шт
		Руководство по эксплуатации	1 шт
		Уплотнения маслопровода	10 шт
		Маслопровод высокого давления, 9 частей	1 к=т
2	Пульт управления	Пульт управления с насосной станцией в сборе	1 к-т
3	Подъемный модуль 1	Ведущая платформа в сборе	1 к-т
		Анкерный болт М16	16 шт
		Регулировочные прокладки	1 к-т
4	Подъемный модуль 2	Ведомая платформа в сборе	1 к-т
5	Стопоры колес	Передний стопор колес	2 шт
		Задний стопор колес	2 шт

6	Направляющая		2 шт
7	Защитные покрытия	1000 мм	1 шт
		950 мм	1 шт
		750 мм	1 шт
8	Роллерный домкрат		1 к-т

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

ВЕС И РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Подъемник может использоваться для поднятия любых автомобилей, вес которых не превышает 4000 кг и размеры которых не превышают следующих значений.

Допустимые размеры автомобиля

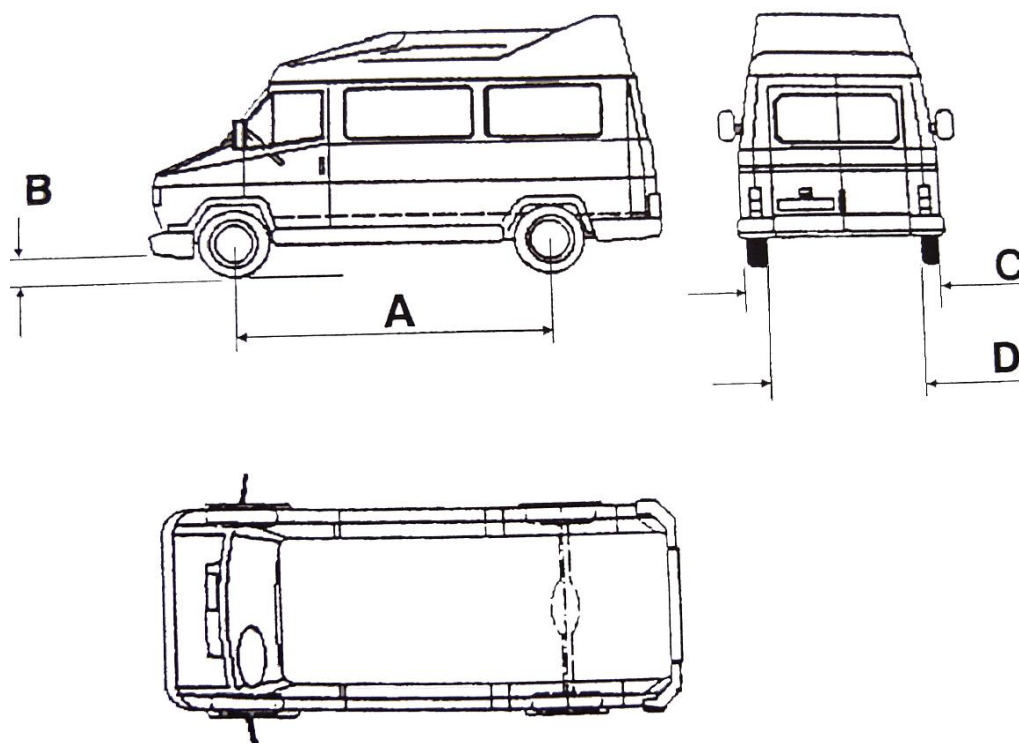


Рисунок 4. . Допустимые размеры автомобиля, устанавливаемого на подъемнике

Размер	Значение размера, мм	
	Мин.	Макс.
A	1900 мм	4000 мм
B	100 мм	
C		1900 мм

D	900 мм	
---	--------	--

Нижние части кузова автомобиля должны полностью поместиться на подъемнике. Со спортивного автомобиля снимите выступающие части.

Подъемник может быть использован для подъема нестандартных моделей автомобилей, если их вес не превышает грузоподъемности оборудования а размеры приведенных выше значений.

При работе с нестандартными автомобилями должна быть определена зона безопасности для персонала в соответствии с размерами автомобиля.



ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ВЕС АВТОМОБИЛЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ, ЕСЛИ НА ПОДЪЕМНИК УСТАНАВЛИВАЮТСЯ АВТОМОБИЛИ БОЛЬШЕГО РАЗМЕРА.

В идеальном случае центр тяжести автомобиля при размещении на подъемнике должен располагаться на линии между серединами платформ подъемника.

3.2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

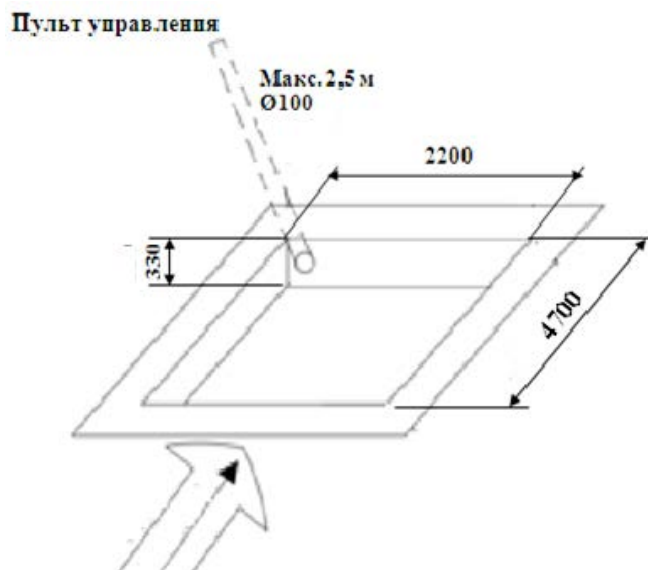


Любое транспортное или грузовое повреждения оборудования при его поставке должно оформляться актом для дальнейшего предъявления претензий перевозчику в соответствии с законами региона. Также на момент поставки проверяется комплектность оборудования и его сохранность. В случае обнаружения некомплектной поставки следует составить Акт рекламации и незамедлительно связаться с поставщиком оборудования.



Подъемник устанавливается на заранее подготовленный бетонный фундамент с прочностью $>250\text{кг/см}^2$ (бетон марки не ниже 300), глубина заливки бетона в прямке под панели основания подъемника ≥ 200 мм.

Неровность поверхности основания не должна превышать 5 мм по всей площади.



Толщина бетона и ровная поверхность являются ключевыми факторами для надежной установки подъемника.

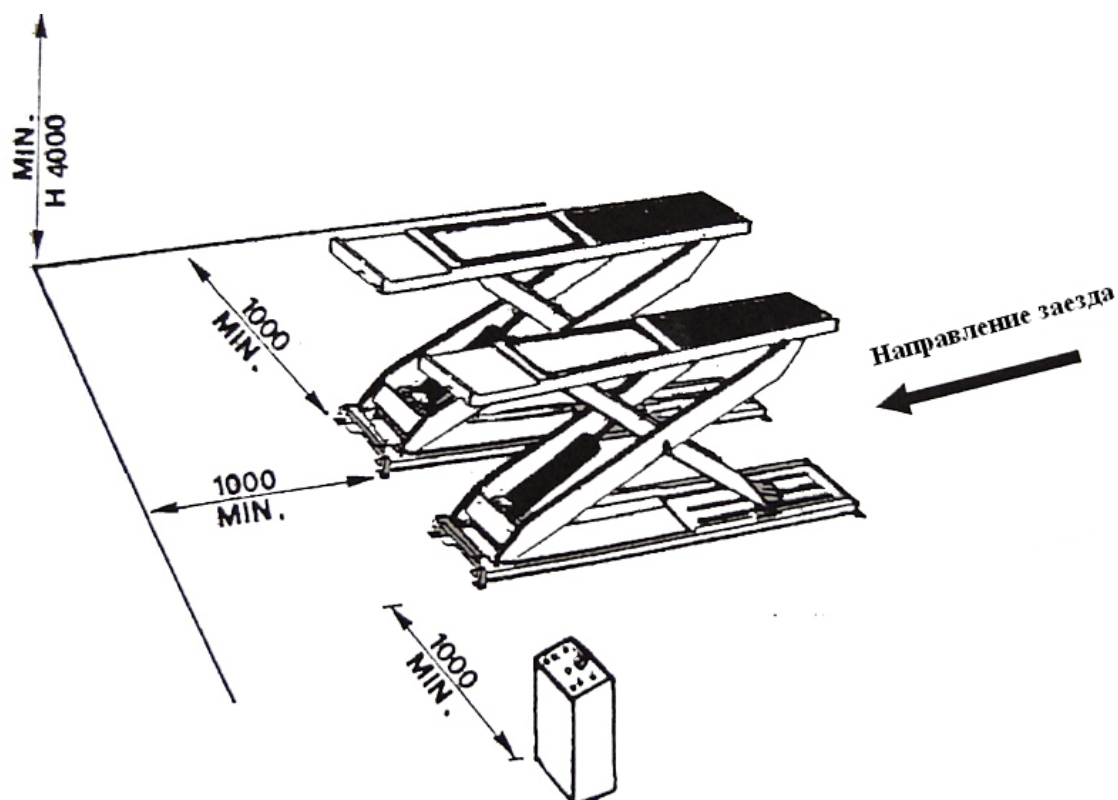


Предварительно проверьте высоту потолков Вашего помещения (высота подъема + высота автомобиля, установленного на подъемник), а также отсутствие помех со стороны ворот, соседнего оборудования, стен и т.д.



Спланируйте место установки подъемника с учетом размеров рабочей зоны.

Пульт управления может устанавливаться как с левой, так и с правой стороны подъемника.





Анкерные болты можно устанавливать после окончательной выдержки бетона фундамента (смотри инструкцию производителя цементной массы - максимальную прочность обычный бетон набирает через 28 суток после заливки).

В неустоявшийся бетон ставить болты не имеет смысла: из-за недостаточной прочности бетона болты нельзя будет надежно затянуть, или они «раскачаются» и вылезут из гнезд в процессе эксплуатации

Для установки подъемника необходимо:

- Подходящее подъемное оборудование;
- Гидравлическое масло вязкостью 32 сантистокса (SAE-10) (NUTTO 32; ESSO 32...) - 20 литров;
- Электроперфоратор с буром диаметром равным диаметру анкерных болтов (Ø16 мм):
- Комплект гаечных ключей и головок;
- Динамометрический ключ 20кгм;
- Пассатижи, отвертки, и проч.

3.3 УСТАНОВКА ПОДЪЕМНИКА



Установка подъемника должна производиться специально обученным персоналом, допущенным к работам изготовителем оборудования или уполномоченным дилером.



СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫЙ ДАЛЕЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБОРУДОВАНИЮ И АВТОМОБИЛЮ.



Подъемник должен устанавливаться на безопасных расстояниях от стен, ворот и другого, ранее установленного оборудования.



Безопасное расстояние от стен с учетом рабочей зоны должно быть не менее 1000 мм. Размеры рабочей зоны определяются размерами поднимаемых автомобилей.



Предварительно определите подводку электрического и пневматического питания к рабочей зоне.



Подъемник устанавливается на заранее подготовленный бетонный фундамент с прочностью $>250\text{кг/см}^2$ (бетон марки не ниже 300), глубина заливки бетона в прямках под панели основания подъемника ≥ 200 мм.

Неровность поверхности основания не должна превышать 5 мм по всей площади.



Все части машины в рабочей зоне должны быть однородно и эффективно освещены, для безопасного выполнения работ.



Комплектность и состояние всех частей подъемника должны быть проверены до начала установки по упаковочному листу.



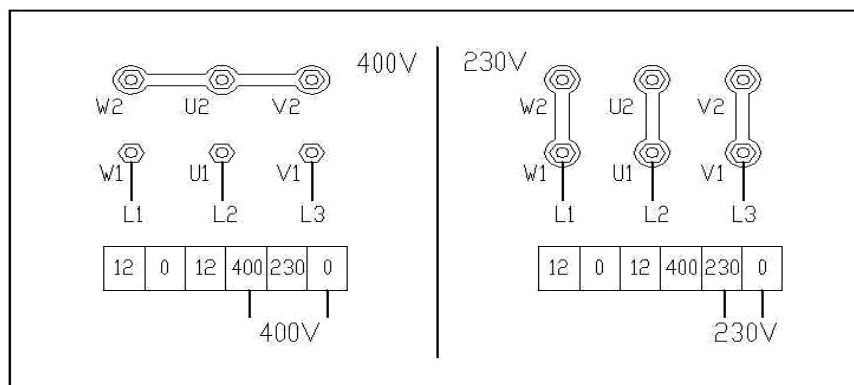
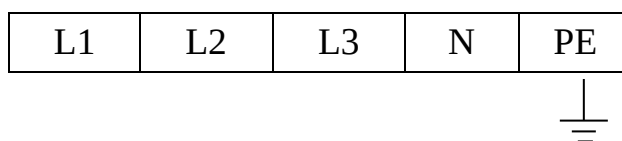
Перемещение и установка подъемника должны выполняться в соответствии с инструкциями настоящего руководства.



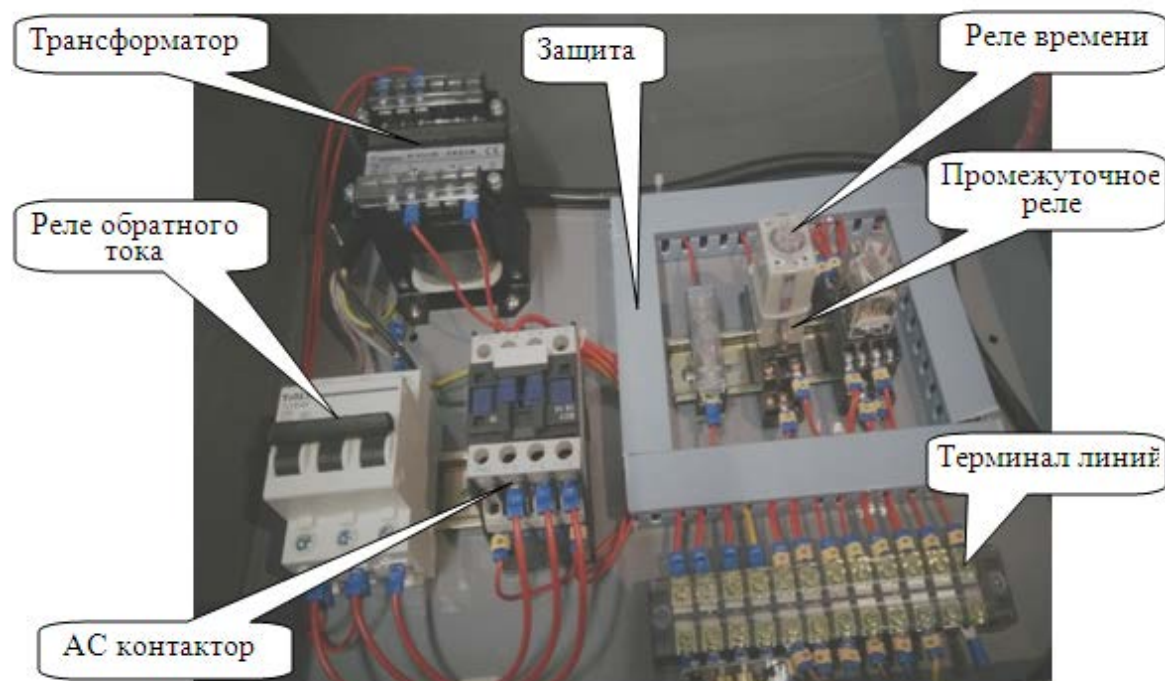
Подъемник нельзя устанавливать на открытом воздухе или в помещениях, содержащих пары взрывоопасных и пожароопасных жидкостей, а также в помещениях с избыточной влажностью (мойка).

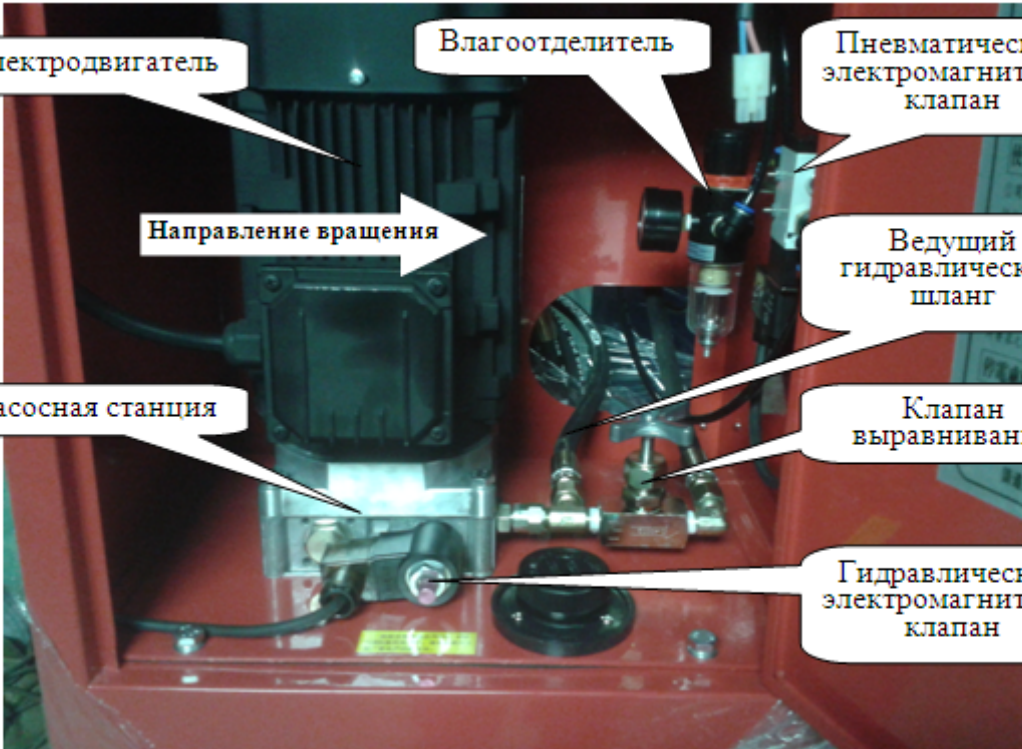
ШАГ 0	После разгрузки подъемника поместите его в непосредственной близости от места установки. Удалите упаковку.
	Подключать маслопровод к подъемным модулям удобнее до установкимодулей в прямок (позаботьтесь о чистоте гидравлических шлангов и их соединений).
ШАГ 1	Используйте вилочный погрузчик или другие подъемные средства, чтобы поднять платформы. Проверьте наличие и исправность системы безопасности. Используя вилочный погрузчик, поместите подъемные модули в заранее изготовленные фундаментные прямки.  Чтобы избежать поломки в системе безопасности, можно разместить деревянный брусok в середине соединительного сцепления. Запрещено находиться под платформами, пока не будут завершены работы по подключению подачи гидравлической жидкости, а также во время подъема и спуска платформ. Перемещая подъемные модули, отрегулируйте расстояние между платформами, обеспечив их параллельное положение.
ШАГ 2	Соедините гидравлические шланги и электрические линии согласно схеме гидравлической системы и электрической схеме.
	Рекомендуемый кабель для подключения электропитания: 3x2,5 мм ² + 2x1,5 мм ² (Сечения проводов кабеля питания не должно быть менее указанных значений).

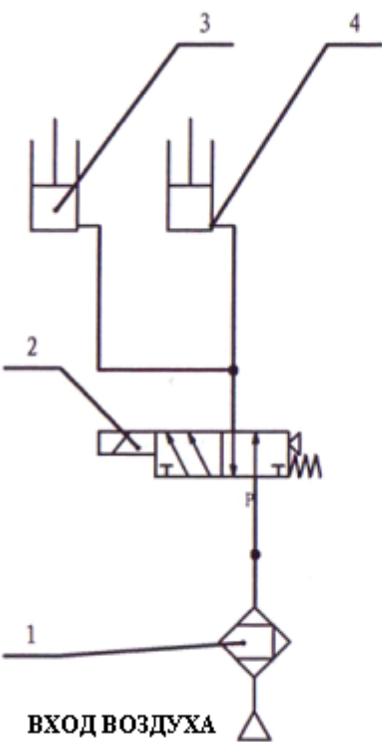
Кабель питания подключите к разъемам терминала в корпусе пульта управления



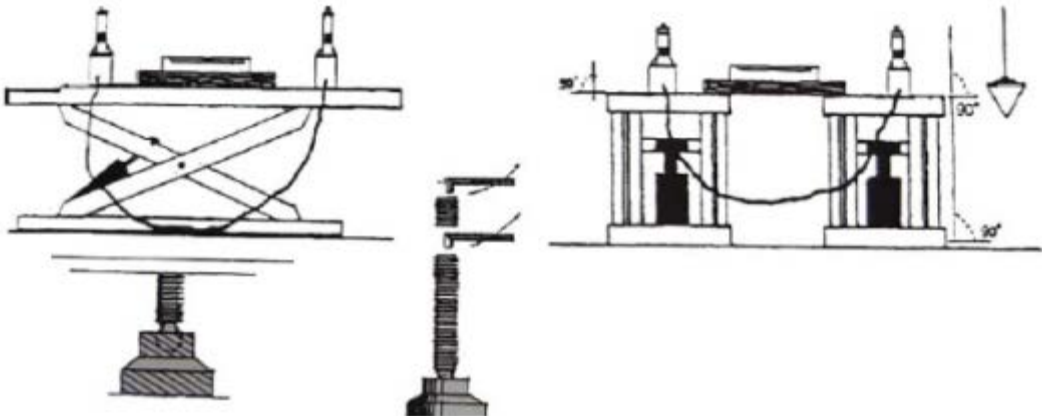
Подключение заземляющего провода – обязательная процедура.
Подъемные модули и пульт управления должны быть надежно заземлены.

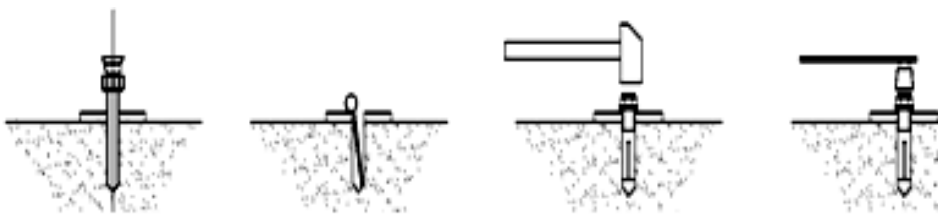
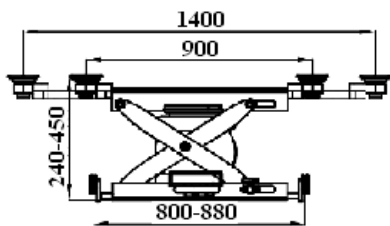


	
	
ШАГ 3	Подключите сжатый воздух от выхода пневматического электромагнитного клапана к пневматическим цилиндрам замков безопасности:

	 1. Воздушный фильтр 2. Управляющий электромагнитный клапан 3. Ведущий цилиндр замков безопасности 4. Ведомый цилиндр замков безопасности ВХОД ВОЗДУХА
	Надежность работы гидравлического и пневматического оборудования зависит, в первую очередь, от чистоты системы. При подключении шлангов и пневмопровода особое внимание уделите соединительным узлам шлангов, чтобы избежать попадания в воздушную и гидравлическую системы грязи, что может привести к поломке гидравлической и пневматической систем.
	Линия сжатого воздуха подключается только после подключения гидравлической системы, чтобы не повредить шланги, электрическую цепь и пневматическую магистраль.
	<i>Прокладку стационарной линии питания должен выполнять квалифицированный штатный электрик, отвечающий за состояние коммуникаций в данном помещении.</i>
ШАГ 4	Залейте в масляный бак 16 л гидравлического масла (необходимо приобрести заранее). Уровень масла можно контролировать щупом на крышке резервуара.
	Во время пусконаладочных работ ни один человек не должен находиться по обе стороны от подъемника или под ним. При обнаружении помех нажмите кнопку аварийного выключателя, чтобы временно остановить подъемник и убрать помехи. После этого можете продолжить тестирование.
ШАГ 5 	Выравнивание Внимание: платформы следует выравнивать при отключенном предельном выключателе высоты подъема, чтобы платформы могли подняться до максимальной высоты. Перед выравниванием убедитесь,

	что гидравлические шланги смонтированы правильно и надежно соединены (затянуты), в противном случае гидравлические цилиндры будут работать не синхронно и могут быть повреждены.
Удаление воздуха из гидравлической системы..	
1)	Включите электропитание. На пульте управления должен гореть зеленым светом индикатор питания.
2)	Нажмите кнопку UP и удерживайте нажатой в течение ~ 30 сек.. При этом, как правило, хотя бы одна из платформ поднимется. (Если подъемник подключен к трехфазной сети питания и после 30 секунд работы насосной станции не происходит подъем платформ, поменяйте местами две фазы подключения электродвигателя).
3)	При первых включениях насоса в шлангах и цилиндрах гидравлической системы находится воздух, поэтому платформы поднимаются не синхронно (возможно – рывками) и на разную высоту. Для удаления воздуха из гидравлической системы используйте винты сапунов с внутренним шестигранником на верхней части корпусов гидравлических цилиндров (на каждом подъемном модуле).
	
4)	Нажимая кнопку UP поднимите платформы в возможно более высокое положение. Отверните (ослабьте) винт сапуна на верхней части гидравлического цилиндра, воздух выйдет из цилиндра. Затяните винт. Опустите платформы. Повторяйте данную процедуру поочередно на обоих цилиндрах до полного удаления воздуха из гидравлической системы (может потребоваться 4 ~7 повторений).
Ручное выравнивание.	
5)	Если после удаления воздуха из гидравлической системы платформы поднимаются на разную высоту, выполните ручное выравнивание.
6)	Вручную откройте шаровой клапан выравнивания на фитинге шланга ведомого гидравлического цилиндра (на блоке клапанов насосной станции).

	Нажмите кнопку UP и удерживайте нажатой в течение одной-двух минут после достижения обеими платформами крайнего верхнего положения. Отпустите кнопку UP и нажмите кнопку DWON, чтобы опустить платформы в крайнее нижнее положение. Повторите этот шаг два или три раза с перерывами между попытками, чтобы двигатель насосной станции не перегревался.
7)	Закройте шаровой клапан выравнивания и нажимая поочередно кнопки "UP" И "DOWN", проверьте синхронизацию платформ.
8)	Повторяйте шаги выравнивания 5) – 7) до достижения синхронизации движения платформ.
ШАГ 7	Нивелировка горизонтального уровня платформ
	Поднимите платформы в максимально высокое положение (8 зубьев замков безопасности). Удостоверьтесь, что замки безопасности включены на обоих подъемных модулях. Выполните нивелировку горизонтального уровня платформ: - Для выравнивания используйте уровневую линейку, и регулировочные винты с двух сторон панелей основания.  - Если неровность связана с неровностью самого основания, то для заполнения пространства используйте подковообразные стальные подкладки между панелью основания и полом (под анкерным болтом). - После проведения нивелировки установите и затяните анкерные болты
	Установка анкерных болтов.
⚠	Проверьте основание на соответствии нормам перед тем, как устанавливать болты. Неровность или непрочность основания может повлиять на устойчивость оборудования. Отрегулируйте параллельность платформ и расстояние между ними. Через отверстия в панелях основания подъемника просверлите при помощи перфоратора (бур Ø16 мм) отверстия на глубину длины болтов

	(120 мм) и прочистите отверстия. При помощи молотка установите болты в отверстия. 
ШАГ 8	Поднимите платформы в максимально высокое положение (8 зубьев замков безопасности). Подключите и отрегулируйте предельный выключатель..
ШАГ 9	Установка роллерного домкрата (Опция).  Домкрат устанавливается роликами в профили на внутренней стороне платформ подъемника.

3.4. ТЕСТИРОВАНИЕ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

	Во время пусконаладочных работ ни один человек не должен находиться по обе стороны от подъемника или под ним. При обнаружении помех нажмите аварийную кнопку, чтобы временно остановить подъемник и убрать помехи. После этого можете продолжить тестирование.
1	Проверка правильности электроподключений. Проверьте направление вращения двигателя.
	<i>Не нагружать подъемник в следующем шаге.</i>
2	Тестирование оборудования без нагрузки: - Включите питание. - Нажмите кнопку подъема UP и убедитесь в синхронности движения и устойчивости платформ. - Проверьте работу и регулировку предельного выключателя подъема. - Проверьте надежность фиксации платформ в самой высшей точке подъема. - Нажмите кнопку блокировки LOCK и убедитесь, что сработал замок системы безопасности.
3	Проверьте, что нет утечек масла и воздуха.

4 	Проверьте уровень гидравлического масла в масляном баке по щупу на крышке бака. При необходимости долейте масло. На новом «не обкатанном» подъемнике нормально медленное опускание платформ, возможно, потребуется добавить вес на платформах для его опускания (пустой подъемник может из-за повышенного трения не опуститься только под собственным весом платформ).
5	Проверьте затяжку анкерных болтов
6 	Тестирование оборудования с грузом: Во время пусконаладочных работ ни один человек не должен находиться по обе стороны от подъемника или под ним. Вес автомобиля не должен превышать максимальную грузоподъемность оборудования. При обнаружении помех нажмите аварийную кнопку, чтобы временно остановить подъемник и убрать помехи. После этого можете продолжить тестирование. – Загоните автомобиль на платформы и проверьте, что водитель покинул транспортное средство. Убедитесь, что вес автомобиля не превышает максимальную грузоподъемность. – Нажмите кнопку подъема UP и убедитесь в синхронности движения и устойчивости платформ. – Проверьте работу гидравлических цилиндров и насоса. – Проверьте надежность фиксации платформ в самой высшей точке подъема. – Нажмите кнопку блокировки LOCK, убедитесь, что сработал замок системы безопасности. – проверьте, нет ли утечек масла и воздуха.

3.5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНИКА



К работе на подъемнике и его обслуживанию допускаются только квалифицированный, специально обученный персонал.



Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.



После подъема автомобиля на нужную высоту остановите подъемник и проверьте срабатывание замков безопасности.



Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, платформы остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.



Перед подъемом и опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Запрещается включать двигатель автомобиля, когда он поднят на платформах.

При необходимости запустить двигатель - опустить подъемник..



Деактивация защитных устройств недопустима.



Никогда не превышайте грузоподъемность оборудования 4000 кг. Удостоверьтесь, что поднимаемые автомобили не имеют никакой загрузки.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМНИКОМ



Подготовка к подъему автомобиля



Убедитесь, что вес автомобиля, его размеры и распределение нагрузки на платформах соответствуют допустимым.



При заезде автомобиля на подъемник, медленно продвигайте автомобиль по платформам на равном расстоянии от их краев.

Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при заезде на подъемник.



Активируйте стояночный тормоз или используйте противооткатный башмак, чтобы автомобиль оставался на месте

Подъем автомобиля



Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля



При подъеме автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



Перед подъемом автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Включите электропитание подъемника.



Нажмите кнопку подъема UP. Поднимите платформы на желаемую высоту.

Подъем прекращается после отпускания кнопки подъема или при достижении верхнего предела подъема.



После подъема автомобиля на нужную высоту или достижения предела подъема отпустите кнопку подъема (остановите подъемник).



Проверьте срабатывание замков безопасности на обоих подъемных модулях.



Подняв транспортное средство до необходимой высоты, нажмите кнопку «Аварийный выключатель» (лампочка «Индикатор питания» должна погаснуть) и проверьте снова стабильность транспортного средства прежде, чем приступить к его обслуживанию или выполнению ремонтных работ.



Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, платформы остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.



Избегайте приложения значительных усилий к автомобилю и его раскачивания в поднятом положении.

Опускание автомобиля



Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.



При опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



Перед опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Включите электропитание подъемника.

- ▶ Кратковременно (2-3 сек) нажмите кнопку UP, чтобы освободить замки безопасности.



Всегда контролируйте отключение замков безопасности на обеих платформах.

- ▶ Нажмите кнопку опускания DOWN. Платформы начнут опускаться.

Спуск платформ прекращается на высоте приблизительно 400 мм от крайнего нижнего положения (сработает второй предельный выключатель), затем раздастся короткий сигнал, предупреждающий, чтобы убрали ноги от подъемника, а затем платформа остановится, данная пауза нужна, чтобы не произошло сдавливания ног,

- ▶ Повторно нажмите и удерживайте нажатой кнопку опускания DOWN.

Если Вы прекратите удерживать кнопку DOWN в нажатом положении, то услышите тревожное жужжание зуммера.

- ▶ Полностью опустите платформы.

- ▶ Отгоните транспортное средство с подъемника.



Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при выезде с подъемника

АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМНИКОМ

Подъем	Опускание	Блокировка
Включите питание	Включите питание	Включите питание
Нажмите клавишу подъема UP	Нажмите клавишу подъема UP на 2-3 сек.	Нажмите клавишу блокировки LOCK
Мотор запустит работу насоса	Система безопасности разблокируется	Пневматические цилиндры принудительно включают замки безопасности
Шток цилиндра заставит платформу двигаться вверх	Нажмите клавишу спуска DOWN	Подъемник заблокирован
Платформы подняты	Платформы опустились	

Действия в экстремальных ситуациях



В случае проявления аварийных предпосылок, таких как судорожное движение платформ, нехарактерный шум, деформация силовых элементов немедленно остановите (или опустите, если возможно) подъемник аварийным выключателем. Выключите и запирайте главный выключатель на замок. Вызовите сервисных специалистов.



До полного восстановления работоспособности подъемника его использование запрещается.

Аварийное опускание при отсутствии электропитания подъемника



При ручном аварийном опускании во время спуска контролируйте синхронность движения платформ, так как это представляет опасность для автомобиля. При обнаружении помех немедленно затяните клапан регулировки подачи масла.



Выключите питание (защита от случайного включения электричества).



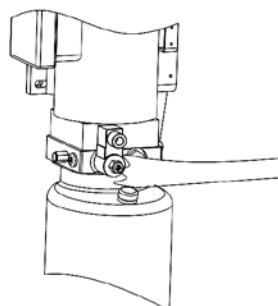
Сначала поднимите замки системы блокировки платформ и подложите под них тонкие стальной бруски для удержания замков в открытом положении.

Если **замки безопасности не зажаты** в зубчатой рейке:

Вытяните замки безопасности из зацепления с зубчатой рейкой стальным тросом или проволокой



Откройте заднюю стенку пульта управления и найдите на блоке клапанов насосной станции гидравлический электромагнитный клапан.

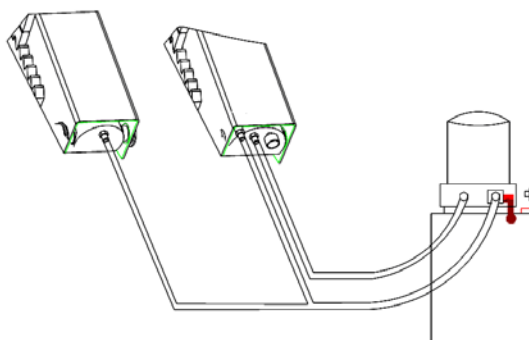


Отверните винт клапана против часовой стрелки.

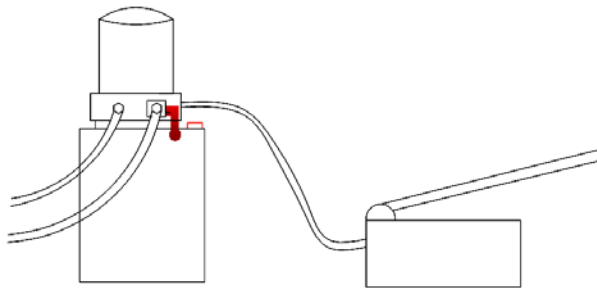
Платформы начнут опускаться.

Если **замки безопасности зажаты** в зубчатой рейке:

Снимите заглушку с блока клапанов насосной станции



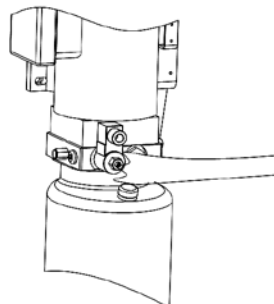
Соедините дополнительный насос с ручным или ножным приводом с блоком клапанов вместо снятой заглушки



Создайте давление (качайте) дополнительным насосом в гидравлической системе, чтобы приподнять платформы и освободить замки безопасности из зажатого состояния.

Вытяните замки безопасности из зацепления с зубчатой рейкой стальным тросом или проволокой.

- Отверните винт электромагнитного клапана против часовой стрелки.
Платформы начнут опускаться.



- После спуска закрутите винт электромагнитного клапана по часовой стрелке.
Процесс аварийного опускания завершен.

3.6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не включается	Неправильно подключено питание	Проверьте подключение и замените при необходимости
	Неисправность в цепи управления.	Если мотор работает при принудительном нажатии на контактор, проверьте электрическую цепь управления.
	Неисправен магнитный пускатель.	Если напряжение на обоих концах обмотки контактора в

		норме, замените контактор
	Включен аварийный выключатель	Проверьте аварийный выключатель и соединения. Отключите аварийный выключатель или замените его.
	Предельный выключатель поврежден или неисправна его цепь	Замените предельный выключатель. Проверьте цепь.
	Двигатель неисправен	Замените двигатель.
Мотор работает, но платформы не поднимаются	Мотор вращается в обратном направлении	Поменяйте фазы подключения
	Подъемник перегружен	Медленно опустите автомобиль и аккуратно снимите его с подъемника
	Грязь в электромагнитном клапане	Почистите клапан
	Недостаточный уровень масла	Добавьте масло.
	Открыт клапан опускания подъемника	Закрутите клапан
	Прослаблено соединение гидравлического шланга. Поврежден гидравлический шланг	Затяните соединение. Замените шланг.
	Шестеренный насос поврежден	Замените шестеренный насос
При нажатии кнопки DOWN, подъемник не опускает	Система безопасности не разблокирована. Плотная фиксация язычка с зубчатой рейкой.	Сначала приподнимите подъемник, а потом опускайте.
	Сработала разблокировка, но язычок остался в зубчатой системе	Не хватает давления воздуха. Возможна утечка воздуха. Язычок застрял в зубчатой системе. Проверьте пневмошланги и замените их.
	Электромагнитный клапан спуска не работает	Если электромагнитный клапан подключен к цепи, но не открывает пневматическую цепь, проверьте клапан и замените

		его.
	Клапан спуска включается, но не работает	Проверьте соединение, обмотку клапана. Проверьте надежность фиксации закручивающей гайки и т.д.
	Засорен обратный клапан.	Снимите клапан (он находится в нижней части цилиндра) и почистите его.
Платформы самопроизвольно медленно опускаются	Повреждение гидравлического шланга	Проверьте шланги. При необходимости замените.
	Повреждены уплотнения гидроцилиндров	Замените уплотнения.
	Грязь в клапанах гидравлической системы	Очистите клапаны.
Платформы поднимаются медленно при нормальном грузе	Засорен масляный фильтр	Очистите или замените масляный фильтр.
	Низкий уровень масла в масляном баке.	Долейте масло до нужного уровня.
	Высокая температура ($\geq 45^{\circ}\text{C}$) гидравлического масла	Замените масло на более плотное.
	Повреждены уплотнения гидроцилиндров	Замените уплотнения
	Грязь в клапанах гидравлической системы	Очистите клапаны.
Медленный спуск при нормальном грузе	Гидравлическое масло обладает высокой степенью вязкости. (может замерзнуть зимой)	Замените масло на то, что соответствует характеристикам и окружающей температуре.
	Грязь в клапанах гидравлической системы	Очистите клапаны
Платформы поднимаются не синхронно и остановились на разной высоте	Попал воздух в гидравлическую систему	Удалите воздух в соответствии с инструкцией по выравниванию
	Утечка масла в шлангах или их соединениях	Затяните фитинги или замените прокладки, добавьте масло до нужного уровня.
Посторонний шум при	Требуется смазка.	Смажьте все фитинги, соединения, подвижные

подъеме и спуске		части, включая шток.
	Неровное основание.	Отрегулируйте положение оборудования. При необходимости используйте подкладки.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

- механизмы безопасности, верхние и нижние блоки скольжения и все подвижные части подлежат смазке один раз в месяц;
- гидравлическое масло заменяется один раз в год. Уровень масла в баке должен быть постоянно у верхнего предела.



Периодическое обслуживание подъемника требует минимальных затрат времени и инвентаря, но обязано выполняться по достижении определенной наработки в часах или через определенный период - что наступит быстрее.



Если при работе подъемника Вы услышите повышенный шум, или обнаружите какие-то предпосылки аварийной ситуации, **НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ РАБОТУ** на подъемнике, осмотрите его и приведите в надлежащее состояние для дальнейшей работы.



Правила безопасной работы на грузоподъемных механизмах требуют проведения их ежегодного освидетельствования и периодических осмотров.

Ежедневный осмотр (после 8 часов работы).



Ежедневный осмотр системы безопасности очень важен для предотвращения возможности отказа оборудования, повреждения оборудования или автомобиля, причинения ущерба здоровью людей и даже смерти.

- ▶ Визуальная проверка свободного движения замков безопасности и полноты их вхождение в зубчатые рейки.
- ▶ Проверка герметичности гидравлических соединений и шлангов.
- ▶ Проверка состояния электропроводки и электрических соединений.
- ▶ Проверка работы предельного выключателя подъема.
- ▶ Очистка панелей от грязи, смазки или других коррозионных материалов.
- ▶ Чистите внешние поверхности тканью с моющим средством.
Не применяйте для очистки моечные машины высокого давления.

- ▶ Проверка на отсутствие трещин в фундаменте.

Еженедельное обслуживание (после 40 часов работы)

- ▶ Проверка момента затяжки анкерных болтов - 20кгм.
Не применяйте ударный гайковерт.
- ▶ Проверка отсутствия трещин вблизи анкерных болтов.
- ▶ Проверка уровня гидравлического масла.
- ▶ Проверка и протяжка резьбовых соединений.
- ▶ Проверка свободного перемещения движущихся частей.

Ежегодное обслуживание

- ▶ Очистка и смазка всех трущихся поверхностей и пар трения.
- ▶ Очистка масляного фильтра.
- ▶ Замена гидравлического масла. Если оборудование работает в тяжелых условиях (пыль, повышенная температура, ...), срок замены масла может быть уменьшен.



Замена масла производится в крайнем нижнем положении подъемника. Сливается отработанное масло и затем заливается свежее гидравлическое масло вязкостью 32 сантистокса.

Работы, подлежащие выполнению только обученным сервисным персоналом.



Замена гидравлических шлангов.



Замена или восстановление гидравлических цилиндров.



Замена или восстановление насосной станции.



Проверка штока цилиндра на предмет деформации.



Самая частая причина отказа гидравлических систем - грязь в системе. При замене компонентов гидравлической системы обращать особое внимание на их чистоту и чистоту соединений

5. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ



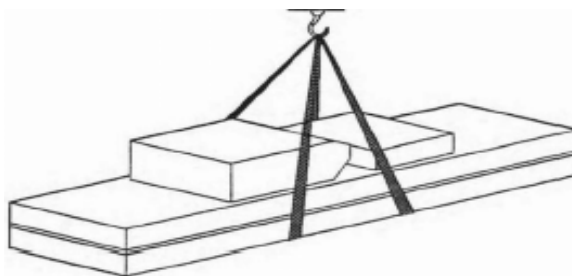
ВСЕ РАБОТЫ ПО РАСПАКОВКЕ, И ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

Подъем или перемещение упакованного оборудования производить погрузчиками или подъемными кранами. При этом работу должны выполнять не менее двух рабочих, дабы избежать опасного раскачивания груза.

По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно упаковочному листу. О поврежденных или отсутствующих частях немедленно ПИСЬМЕННО информировать отправителя.

Подъемник является тяжелым оборудованием. При погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке соблюдайте необходимые меры безопасности

Строповка оборудования при подъеме и перемещении показана на рисунке:



ХРАНЕНИЕ:

- Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги.
- Температура хранения: -25°C - $+55^{\circ}\text{C}$.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ:

К потребителю оборудование доставляется транспортными средствами или судами.

- Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры.
- При транспортировке комплект оборудования должен быть увязан (опалечен) во избежание разукomплектования.

6. ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

Заказы на запчасти подъемников AE&T принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru . Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для уточнения артикула и наименования запасной части.

7. ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

Отработанное масло, слитое из гидравлической системы, является продуктом, загрязняющим окружающую среду, и должно быть утилизировано в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Срок эксплуатации подъемника 5 лет. Если подъемник поврежден так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. При разборке подъемника следуйте инструкции по безопасности, соблюдая все меры предосторожности. К разборке оборудования допускаются только уполномоченные специалисты, как и при сборке. Для предотвращения загрязнения окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.». Если это необходимо для налогового учета, операции по утилизации должна быть отражена в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование

8. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара, В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации, После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества,

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и

термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Адреса уполномоченных сервисных центров ООО "Атланта": Адреса сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки AE&T, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки AE&T, Вы можете получить по телефону горячей линии: **8-800-333-94-97**

Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель - юридическое лицо - самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

СРОКИ ПРИЕМА РЕКЛАМАЦИЙ

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем.

Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Это исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен:

Дата _____ Подпись _____

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

验收证书	
Свидетельство о приемке	
Товар соответствует заявленным техническим параметрам.	
该产品符合规定的技术参数	
Серийный номер	
序列号	
Артикул	
产品型号	
Дата проверки	
检验日期	
Отдел контроля качества	Место печати 盖章
质检部	

Гарантийный талон

Наименование изделия: ПОДЪЕМНИК НОЖНИЧНЫЙ, 4,5Т,
ДЛЯ УСТАНОВКИ «В ПОЛ»

Модель F6109 Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии **ДВЕНАДЦАТЬ** месяцев со дня продажи.

М.П