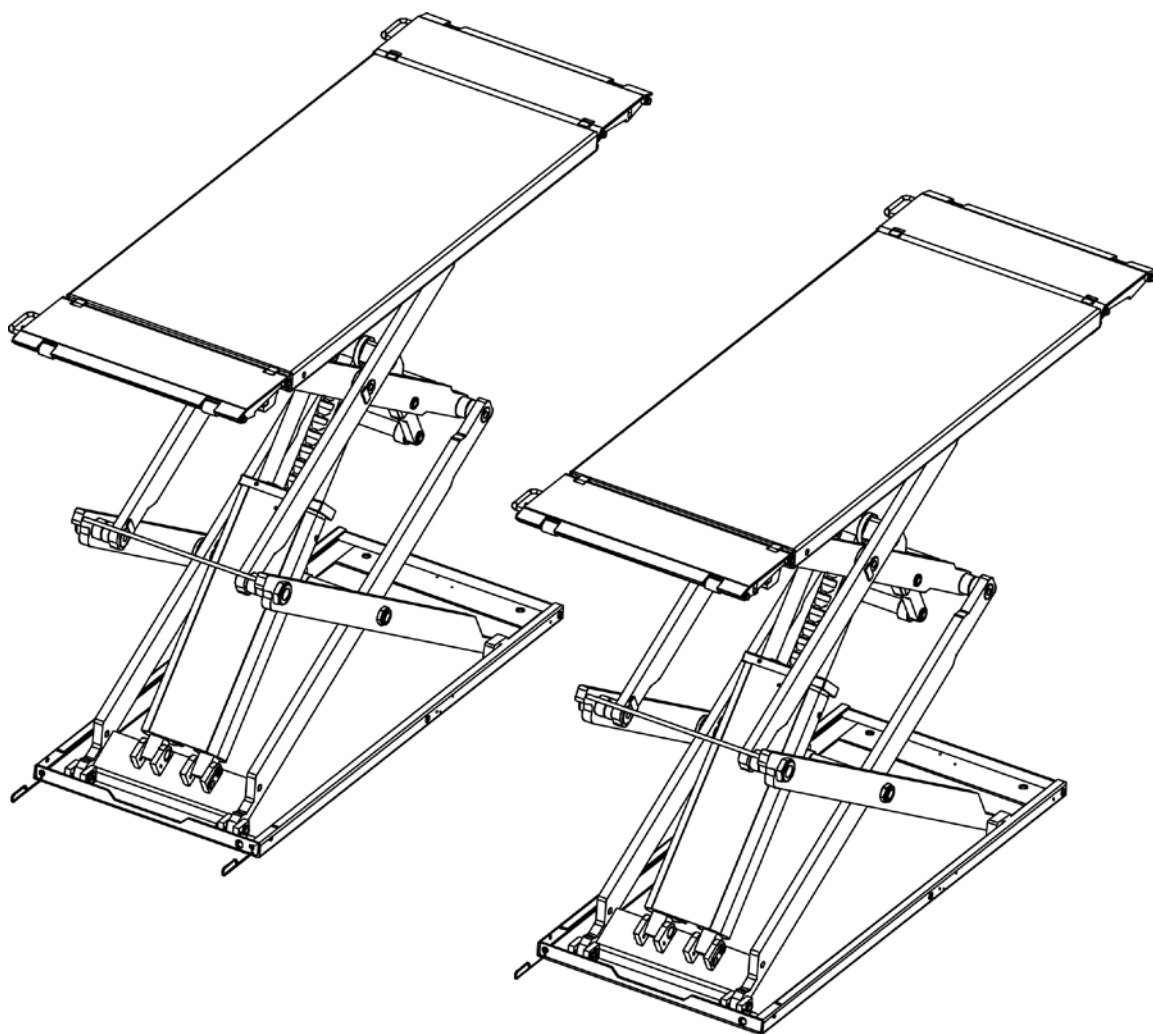




Надежно и просто
АЕ&Т
Automotive Equipment & Tools

F6106E

НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК, 3Т



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

	СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
	Предисловие	3
1.	Введение	4
1.1.	Назначение изделия	4
1.2.	Меры безопасности	4
1.2.1.	Общие меры безопасности	5
1.2.2.	Информация об опасных воздействиях	6
1.2.3.	Требования безопасности	7
2.	Описание	8
2.1.	Технические характеристики	9
2.2.	Устройство подъемника	11
2.2.1.	Подъемный модуль	11
2.2.2.	Гидравлическая система	14
2.2.3.	Электрическая схема.....	16
2.2.4.	Схема пневматического привода замков безопасности	19
2.2.5.	Насосная станция	19
2.3.	Маркировка	20
2.4.	Упаковка	20
2.4.2	Упаковочный лист	21
3.	Использование по назначению	22
3.1.	Эксплуатационные ограничения	22
3.2.	Подготовка к работе	23
3.3.	Установка подъемника.....	24
3.4.	Тестирование после установки	31
3.5.	Эксплуатация подъемника	32
3.6.	Возможные неисправности и их устранение	38
4.	Техническое обслуживание	41
5.	Хранение и транспортирование	43
6.	Заказ запасных частей и аксессуаров	44
7.	Особые замечания	44
8.	Гарантийные условия	44
9.	Свидетельство о приемке	47
	Гарантийный талон	48

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символы используются, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы, поломки оборудования, или о важности указанной далее информации.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезной ране.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к материальному ущербу или к поломке оборудования.



Важная информация.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ▶ За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- ▶ Производитель принял все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка операторов и правильная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного изучения работниками данной инструкции.
- ▶ Подключение электропитания к оборудованию должно проводиться только опытными профессиональными техническими специалистами с учетом задекларированной потребляемой мощности, и с соблюдением технических требований, предъявляемых к монтажу электроустановок.
- ▶ Надежность заземления оборудования - неперемное условие гарантии личной безопасности работников при эксплуатации электроустановок.
- ▶ Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного уведомления потребителей в интересах улучшения функциональных характеристик оборудования и его безопасности
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии и проконтролируйте заполнение гарантийного талона предприятием – поставщиком оборудования. В случае необходимости гарантийного ремонта оборудования, предъявите гарантийный талон уполномоченному сервисному центру. Без предоставления гарантийного талона бесплатное гарантийное сервисное обслуживание не выполняется (проводится за счет владельца).
- ▶ Не превышайте максимальную грузоподъемность (3,0 тонн).
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с предупреждающими знаками на оборудовании.

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего на подъемнике и обслуживающего его. Работающие на подъемнике должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования;
- безопасность поднимаемых транспортных средств.

СОХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Это руководство является неотъемлемой частью подъемника. Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал могли быстро воспользоваться им в любое время. Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.

Установка, наладка, первичный запуск и испытание, техническое обслуживание, ремонт и демонтаж подъемника должны выполняться специально обученным персоналом. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, транспортным средствам или имуществу, если любая из выше перечисленных операций была выполнена неправомочным персоналом, или, когда подъемник был использован не по прямому назначению.

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Ножничный подъемник F-6106E предназначен для подъема автомобилей, вес которых не превышает 3000 кг, и удержания их в поднятом состоянии в условиях автосервиса в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях при проведении технического обслуживания автомобилей. Подъемник устанавливается непосредственно на прочном бетонном полу (основании) и не требует специальной конструктивной подготовки основания.



Подъемник разработан и изготовлен только для подъема автомобилей в соответствии с настоящим руководством, никакое другое использование его недопустимо. Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочитайте все требования безопасности и рекомендации, изложенные в настоящем руководстве.

Их несоблюдение может привести к серьезным телесным повреждениям и/или материальному ущербу

Предупреждения и рекомендации, изложенные в этом руководстве, не могут

охватить все возможные опасные условия и ситуации. Здравый смысл не может быть встроен в изделие, но оператор должен им обладать.

1.2.1. ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	
	Подъемник разработан для подъема автомобилей и удержания их в поднятом состоянии при проведении технического обслуживания автомобилей в защищенных от вредных атмосферных явлений помещениях. Любое другое использование подъемника является неправомерным. В частности, нельзя использовать подъемник для: – моечных работ; – проведения работ на открытом воздухе; – устройства платформ для людей и использование в качестве лифта; – создание разрушающих усилий на какие бы то ни было объекты; – использование в качестве элеватора; – использование в качестве домкрата для подъема за днище автомобиля одной платформой (или её краем) (например. для замены колес). Изготовитель не несет ответственности за ущерб здоровью людей или имуществу в результате неправомерного или неправильного использования подъемника.
	При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.
	Присутствие людей в опасной зоне категорически запрещено.
	Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, платформы остановлены, механические устройства безопасности заблокированы.
	НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК БЕЗ УСТРОЙСТВ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ С НЕИСПРАВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ БЕЗОПАСНОСТИ. НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ПРАВИЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОМУ УЩЕРБУ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ВПЛОТЬ ДО ИХ ГИБЕЛИ, А ТАКЖЕ К ПРИЧИНЕНИЮ УЩЕРБА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ.
	Подъемник в поднятом состоянии всегда необходимо ставить на механические замки безопасности, даже если нет никаких аварийных предпосылок.
	Наклейки безопасности на подъемнике предназначены для предупреждения оператора об опасности неправильного использования подъемника. Лейблы должны сохраняться чистыми, и заменяться при износе и повреждении. Пожалуйста, прочитайте внимательно значение каждого лейбла и запомните их для будущей работы

 ОСТОРОЖНО!		 ОСТОРОЖНО!		
				
Не стой и не работай под подъемником, во время его движения.	Находишься на расстоянии от движущихся частей.	При спуске убедись в отсутствии помех	Не раскачивай и не сдвигай автомобиль, на подъемнике.	Управлять только обученным операторам.
				
Береги руки и ноги при подъеме и опускании	Никогда не работай только одной платформой	Не вмешивайся в работу замков безопасности	Распределяй вес равномерно на обеих платформах	
				
Содержи рабочую зону свободной и чистой	Изучи руководство по эксплуатации перед управлением	Постоянно следи за параллельностью платформ под автомобилем	Высокое напряжение в корпусе пульта управления	

1.2.2.ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПАСНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЯХ

	РИСК ВЫТАЛКИВАНИЯ Во время операций подъема или спуска персонал должен покинуть опасную зону вокруг подъемника без команд и напоминаний. Во время операций подъема и спуска запрещается находиться ниже движущихся частей оборудования, люди при этом должны располагаться в безопасной зоне.
	РИСК ПРИДАВЛИВАНИЯ Во время подъема и опускания персонал должен находиться в зоне безопасности, чтобы избежать придавливания движущимися частями машины
	РИСК ПАДЕНИЯ (АВТОМОБИЛЯ) Эта опасность может возникнуть в случае неправильного позиционирования автомобиля на платформах подъемника, превышение допустимой грузоподъемности или размещения на платформах автомобиля, размеры которого не совместимы с вместимостью подъемника.
	РИСК УШИБОВ При необходимости подъемник может быть остановлен на относительно небольшой высоте (ниже, чем 1.75 м от уровня пола). В данном случае будьте внимательны, чтобы избежать удара с частями оборудования, которые не отмечены специальным цветом.

	РИСК СКОЛЬЖЕНИЯ Наличие грязи и масляных пятен, смазки в рабочей зоне и на платформах подъемника недопустимы. Удалите любые нефтяные пятна немедленно.
	РИСК ЭЛЕКТРОШОКА Риск удара электротоком в местах нарушенной изоляции электрооборудования. Не используйте водные моющие растворы или другие растворители вблизи элементов управления подъемником. Избегайте появления взрывоопасных и пожароопасных паров в зоне работы электрооборудования.
	РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С НЕДОСТАТОЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ Освещение рабочего места выполняется в соответствии с нормами, принятыми в стране установки оборудования. Рабочая зона должна быть однородно освещена. Оператор при выполнении операций должен непрерывно наблюдать за процедурой с рабочей позиции оператора.
1.2.3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	
	К работе на подъемнике и его обслуживанию допускается только квалифицированный, специально обученный персонал.
	Предупреждение - насосная станция создает высокое давление в гидравлической системе.
	Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля
	Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.
	Максимальная грузоподъемность подъемника 3000кг. Никогда не превышайте допустимую грузоподъемность оборудования.
	При заезде автомобиля на подъемник следует медленно продвигать автомобиль на платформы на равном расстоянии от их краев. Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при заезде на подъемник.
	Всегда работать с автомобилем только обеими платформами. Никогда не использовать подъемник для поднимания одной стороны автомобиля одной платформой
	После подъема автомобиля до отрыва колес от пола примерно на 5 – 10 см проверяйте надежность его положения на платформах.
	Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.
	При выполнении работ под поднятым автомобилем всегда отключайте электропитание подъемника, чтобы случайный посторонний человек не смог воздействовать на пульт управления.



После опускания автомобиля при съезде с подъемника медленно продвигайте автомобиль по платформам. Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при съезде с подъемника

2. ОПИСАНИЕ

Конструктивно подъемник состоит из панели основания, двух подъемных модулей (пантографы из стальных балок, скользящие платформы, гидравлические цилиндры и заездные ramпы, которые могут фиксироваться в горизонтальном положении и служить удлинителями платформ).

Стационарный пульт управления вынесен из зоны подъема автомобиля.

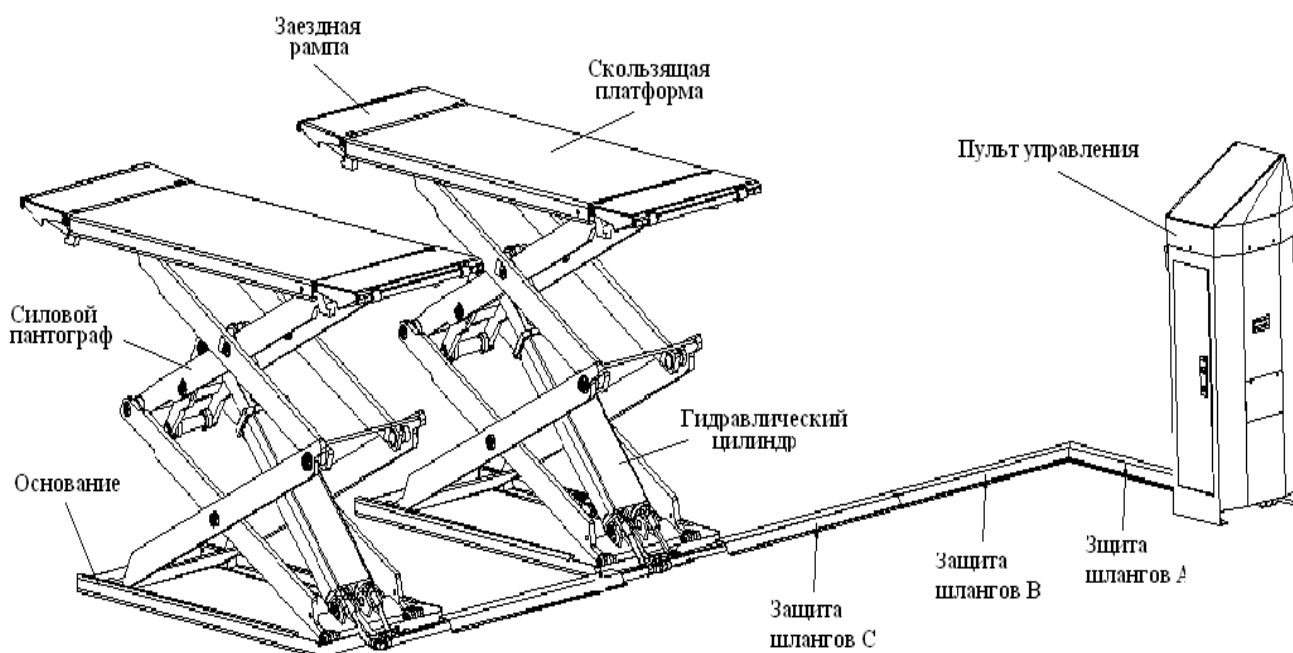


Рис 1. Конструкция подъемника.

Подъемник позволяет проводить тестовые, профилактические работы и оказывать другие сервисные услуги, при обслуживании автомобиля.

Подъемник оборудован системой складывающихся тонких ножничных пантографов. Устанавливается без дополнительных желобов в фундаменте. Занимает мало места.

Подъемник может быть установлен на фундаменте или полу, свободных от строительных конструкций и отверстий.

Установка подъемника на межэтажных перекрытиях требует обязательного согласования с архитектором, осуществляющим надзор за зданием.

Оборудование оснащено вынесенным из рабочей зоны независимым пультом управления.

Гидравлическая система обеспечивает синхронное движение платформ.

Подъемник оборудован системой безопасности: механические замки безопасности автоматически открываются при спуске. Замки безопасности обеспечивают надежную механическую фиксацию платформ в поднятом положении.

Гидравлическая система оснащена предохранительными клапанами и защитой на случай перегруза или поломки гидравлики. Платформы защищены от резкого спуска в случае повреждения гидравлических шлангов.

В скользящем блоке применен материал с высокой степенью устойчивости к износу (истиранию). Тем не менее, полезно смазывать трущиеся поверхности тонким слоем консистентной смазки.

Подъемник удобно использовать при проведении профилактических работ на шасси автомобиля.

Подъемник оборудован системой аварийного ручного опускания при непредвиденном отключении электропитания.

Гидравлические цилиндры приводятся в действие электрогидравлическим шестеренным насосом, создающим давление в системе до 150 кг/см².

Внимательно изучите это руководство, прежде чем начнете устанавливать подъемник или работать на нем. Раздел «Установка» очень важен для сведения к минимуму возможных ошибок при установке, и для последующей надежной работы оборудования.

В случае установки подъемника на межэтажных перекрытиях для проведения таковой необходимо получить разрешение архитектора, курирующего здание, где предполагается установить подъемник.

Устанавливать подъемник следует на ровный, горизонтальный, исправный бетонный пол, способный выдерживать давление не менее 250кг/см².

2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Привод	Электрогидравлический
Грузоподъемность	3000 кг.
Высота подъема	1900 мм.
Минимальная высота платформ	110 мм.
Длина платформ (с горизонтально зафиксированными рампами)	1450 (2083) мм
Ширина платформ	650 мм.
Время подъема	50СЕК
Время опускания	≤ 50СЕК
Габаритная длина подъемника	2083 мм.
Габаритная ширина подъемника	2100 мм.
Электропитание	3/N/PE~380V 50Hz. 10A / 220V+N+ PE
Потребляемая мощность	2,2 кВт
Объем гидравлического масла	18 л
Давление сжатого воздух для работы системы безопасности	6-8 кг/см ² :
Рабочая температура	5-40°C
Рабочая влажность	30-95%

Шум	< 70 dB
Вес нетто	797 кг
Вес брутто	878 кг

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

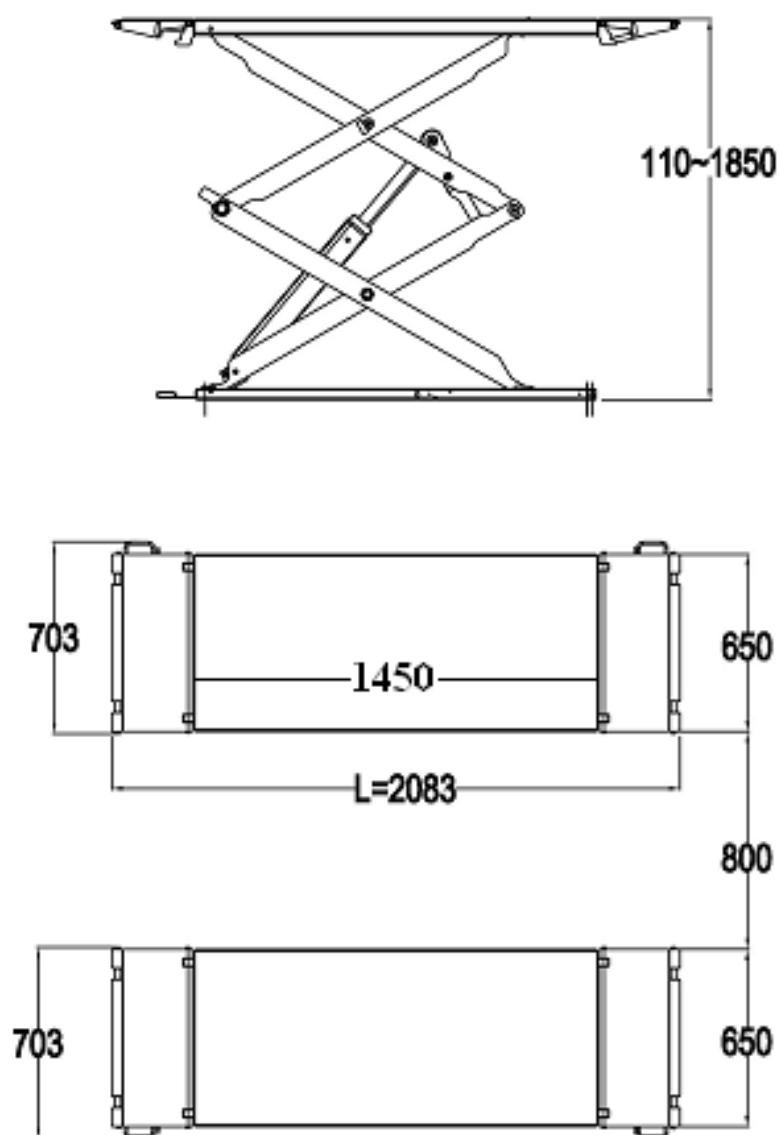


Рис. 2. Габаритные и функциональные размеры.

2.2. УСТРОЙСТВО ПОДЪЕМНИКА

2.2.1. Подъемный модуль

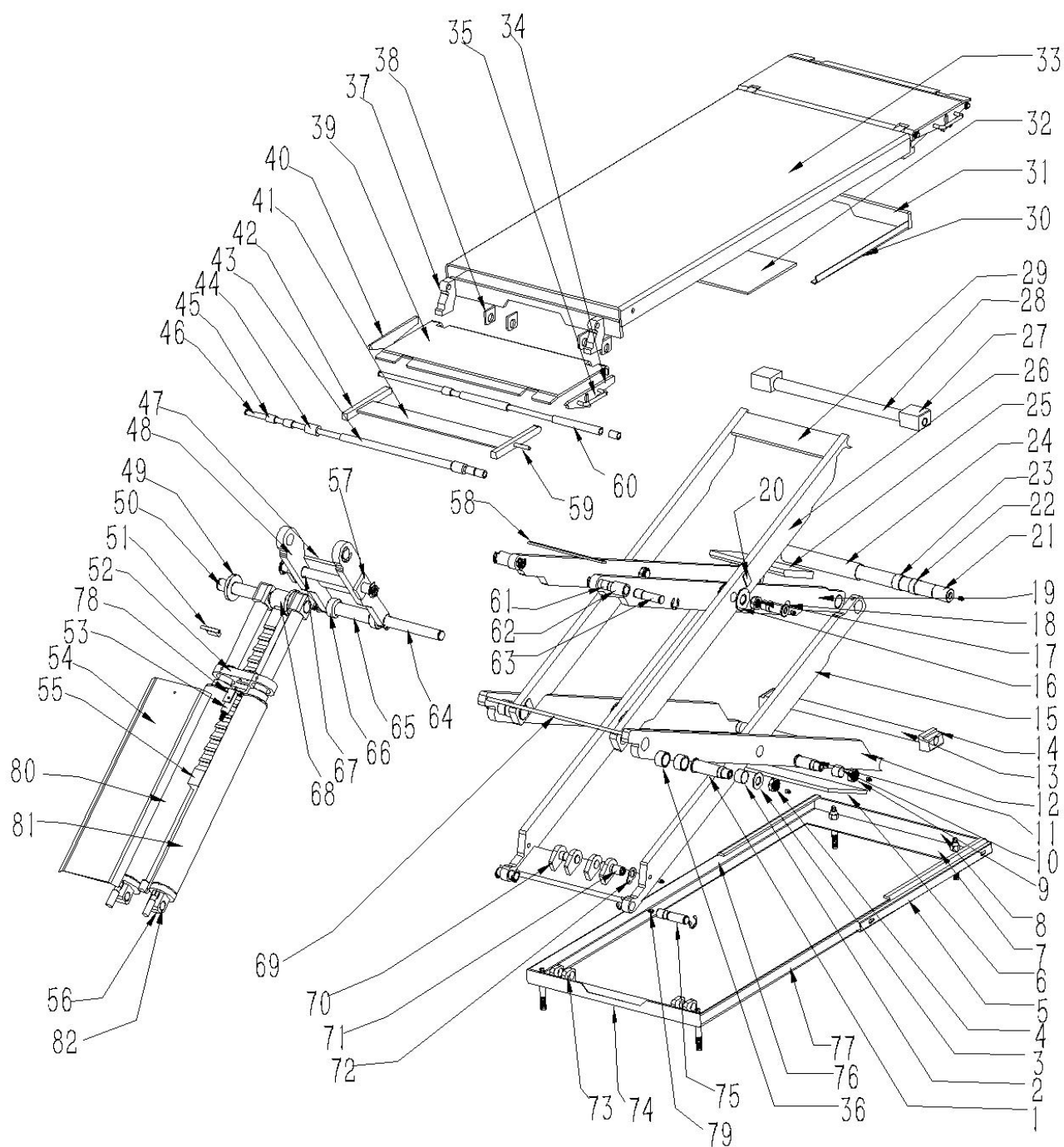


Рис. 3. Подъемный модуль

Поз	Name	Наименование	Номер детали	Кол-во	Примечание
1	Outer arm connection shaft	Соединительный вал	1YG0430001	4	40Cr
2	Φ39*Φ35*49 wear-resistant sets	Ø39xØ35x49 Антифрикционная втулка	1FC0010056	8	CU
3	Upper arm external thread washer	Шайба	1YG0500001	4	Q235
4	M27 nuts	Гайка M27	1FC0010057	4	外购
5	Line	Основание	1BC0010001	2	Q235
6	Under the arm of the	Соединительная пластина	1BC0250004	2	Q235

	connection plate	нижних балок			
7	Bottom fixing plate	Пластина крепления основания	1BC0060020	2	Q235
8	Bottom plate on the right side of the board	Плита основания правая	1BC0050012	2	Q235
9	M24 nuts	Гайка M24	1FC0010058	4	外购
10	Φ35*Φ30*25 Wear able sets	Ø35xØ30x25 Антифрикционная втулка	1FC0010059	12	CU
11	Bottom center axis	Нижняя центральная ось	1YG0380003	2	40Cr
12	Under the arm outside the arm	Нижняя наружная балка	1BC0250009	4	Q355
13	Slide the block axis	Ось блоков скольжения	1YG0350005 0350005	2	40Cr
14	Slide block	Блок скольжения	1FC0010053	4	PA6
15	Under the knife in the arm	Нижняя внутренняя балка	1BC0250008	4	Q355
16	Arm and arm spacer	Проставка	1YG0680001	20	Q235
17	M24*2 nuts	Гайка M24x2	1FC0010060	4	
18	Top center axis	Верхняя центральная ось	1YG0380004	4	40Cr
19	Inside the arm	Внутренняя балка	1BC0250007	4	Q355
20	Shaft fixing piece	Фиксатор оси	1BC0030010	12	Q235
21	The inner arm connects the long axis	Длинная соединительная ось	1YG0350007	2	40Cr
22	Knife arm connection sleeve	Втулка соединительной оси	1YG0450004	4	Q235
23	Knife arm wearable connection sleeve	Антифрикционная втулка соединительной оси	1YG0450003	8	Q235
24	Knife arm connected long sets	Длинная балка ножниц	1YG0450006	2	Q235
25	Upper arm connection plate	Соединительная пластина верхних балок	1BC0200008	2	Q355
26	On the outer arm of the arm	Внешняя балка верхних ножниц	1BC0250009	4	Q355
27	On the slider	Ползун	1FC0010054	4	PA6
28	On the slider axis	Ось ползуна	1YG0350006	2	40Cr
29	Upper arm outside the connection plate	Соединительная пластина верхних балок	1BC0100017	2	Q235
30	On the slider track	Направляющая ползуна	1BC0030008	4	Q235
31	Upper side plate	Верхняя пластина скольжения	1BC0140008	4	Q235
32	Upper plate inner plate	Внутренняя пластина платформы	1BC0060017	2	Q235
33	Upper cover plate	Платформа	1BC0060016	2	Q235
34	The right side of the dash board	Правая боковина заезда	1BC0080012	4	Q235
35	Running board rod	Стержень заезда	1YG0100002	4	Q235
36	Knife arm connection sleeve	Соединительная втулка	1YG0450005	4	Q235
37	Running board connection block	Соединительный блок заезда	1BC0250005	8	Q235
38	Upper arm connection block	Соединительный блок верхней балки	1BC0060018	8	Q235
39	Running board	Заезд	1BC0060019	4	Q235
40	Run the left side of the board	Левая боковина заезда	1BC0080013	4	Q235
41	Running board connection board	Связь заезда	1BC0050014	4	Q235
42	Running board connection path	Направляющая связи заезда	1XC0200001	8	Q235

43	Running long sleeve	Длинная втулка	1YG0220009	4	Q235
44	Running plate wheel	Колесо заезда	1FC0010055	8	PA6
45	Running plate bushings	Втулка заезда	1YG0220010	24	Q235
46	Running board axis	Ось заезда	1YG0150001	8	Q235
47	Short knife ear connection plate	Соединительная пластина короткого уха ножниц	1BC0100016	2	Q235
48	Short ear	Короткое ухо	1BC0250011	4	Q355
49	Short knife ear teeth interval sets	Проставка короткого уха ножниц	1YG0790001	4	Q235
50	Cylinder head connecting shaft	Соединительный вал оголовков цилиндра	1YG0350008	2	40Cr
51	Safety valve	Предохранительный клапан	1BC0120003	2	Q235
52	Insurance block	Блок безопасности	1BC0250003	2	Q235
53	Pen holder valve	Держатель пневмоцилиндра	1FC0010061	2	外购
54	Cylinder head	Оголовок цилиндров	1BC0020012	2	Q235
55	Knife teeth	Зубчатая река	1XC0380001	2	Q235
56	Back cover	Тыльная заглушка	1BC0350001	4	Q235
57	Short knife ear spacer	Короткая проставка уха ножниц	1BC0200009	4	Q235
58	Upper arm connection plate	Пластина связи верхних балок	1BC0050013	2	Q235
59	Running board activity axis	Ось направляющей заезда	1YG0100003	4	Q235
60	Running board center sleeve	Центральная втулка заезда	1YG0220008	8	Q235
61	Φ28*Φ25*25 wearable sets	Ø28xØ25x25 Антифрикционная втулка	1FC0010061	8	CU
62	The upper arm is connected to the shaft	Соединитель верхней балки с валом	1YG0380001	4	Q235
63	Cover plate connection shaft	Соединительный вал платформы	1YG0250006	4	40Cr
64	Short knife ear bottom shaft	Нижний вал короткого уха ножниц	1YG0300009	2	40Cr
65	Short ear ear activities long sets	Направляющая короткого уха ножниц	1YG0380002	2	Q235
66	Short ears ear activities short sets	Короткое ухо ножниц в сборе	1YG0550001	4	Q235
67	Short blade connection shaft	Соединительный вал короткого уха ножниц	1YG0300008	2	40Cr
68	Knife tooth connection sleeve	Втулка зубов ножниц	1YG0580001	2	Q235
69	Arm connection shaft	Соединительный вал балок	1YG0100004	2	Q235
70	Cylinder connection block	Блок крепления цилиндра	1BC0140010	8	Q235
71	The bottom of the cylinder is connected to the shaft	Соединительный вал основания цилиндра	1YG0250004	4	40Cr
72	Axis fixed block	Фиксатор оси	1BC0030009	4	Q235
73	Lower arm connection block	Соединительный блок нижних балок	1BC0140009	8	Q235
74	The left side of the floor is sealed	Левая сторона основания	1BC0050011	2	Q235
75	The bottom of the arm is connected to the shaft	Соединительный вал нижних балок	1YG0250005	4	40Cr
76	Bottom Bending Plate	Гнутый профиль основания	1BC0060015	2	Q235
77	Bottom Bending Plate 2	Гнутый профиль основания 2	1BC0060014	2	Q235
78	1BC0020013	1BC0020013	1BC0020013	2	Q235
79	Butter mouth	Масленка	1FC0010063	32	
80	Vice cylinder combination	Ведомый цилиндр в сборе		2	
81	Main cylinder combination	Ведущий цилиндр в сборе		2	
82	Φ28*Φ25*40 wearable sets	Ø28xØ25x40	1FC0010064	4	CU

		Антифрикционная втулка			
83	Φ39*Φ35*47 wearable sets	Ø39xØ35x47 Антифрикционная втулка	1FC0010065	4	CU

2.2.2. Гидравлическая система

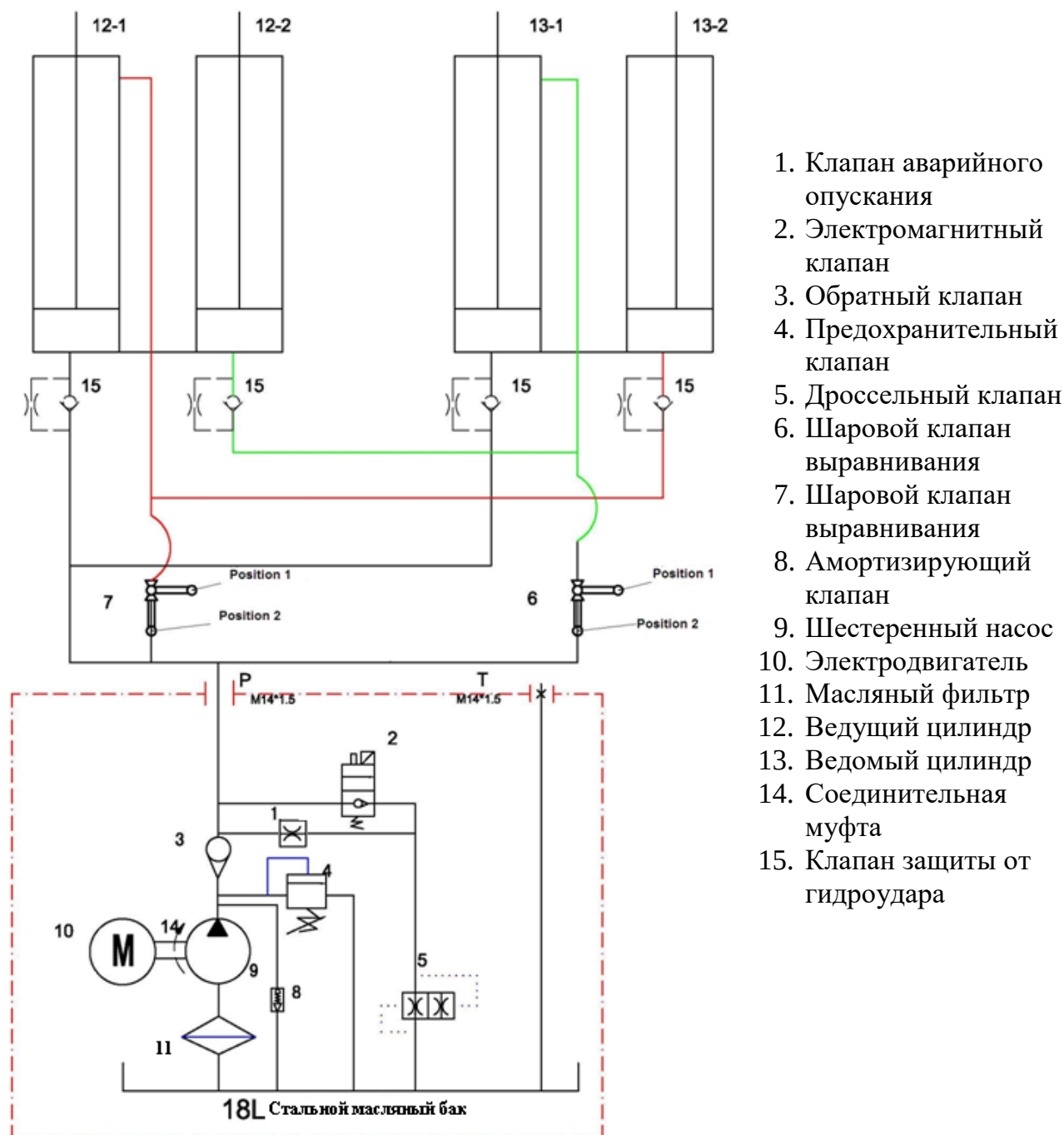


Рис 4. Схема гидравлической системы.

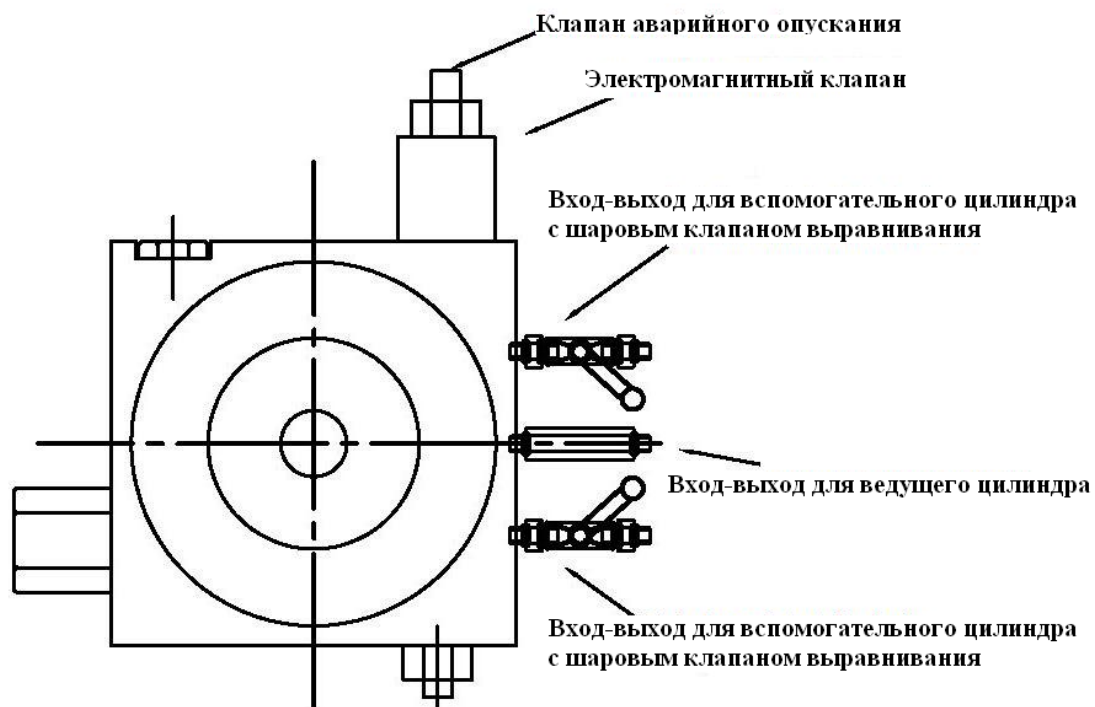


Рис 5. Блок клапанов насосной станции.

2.2.3. Электрическая схема

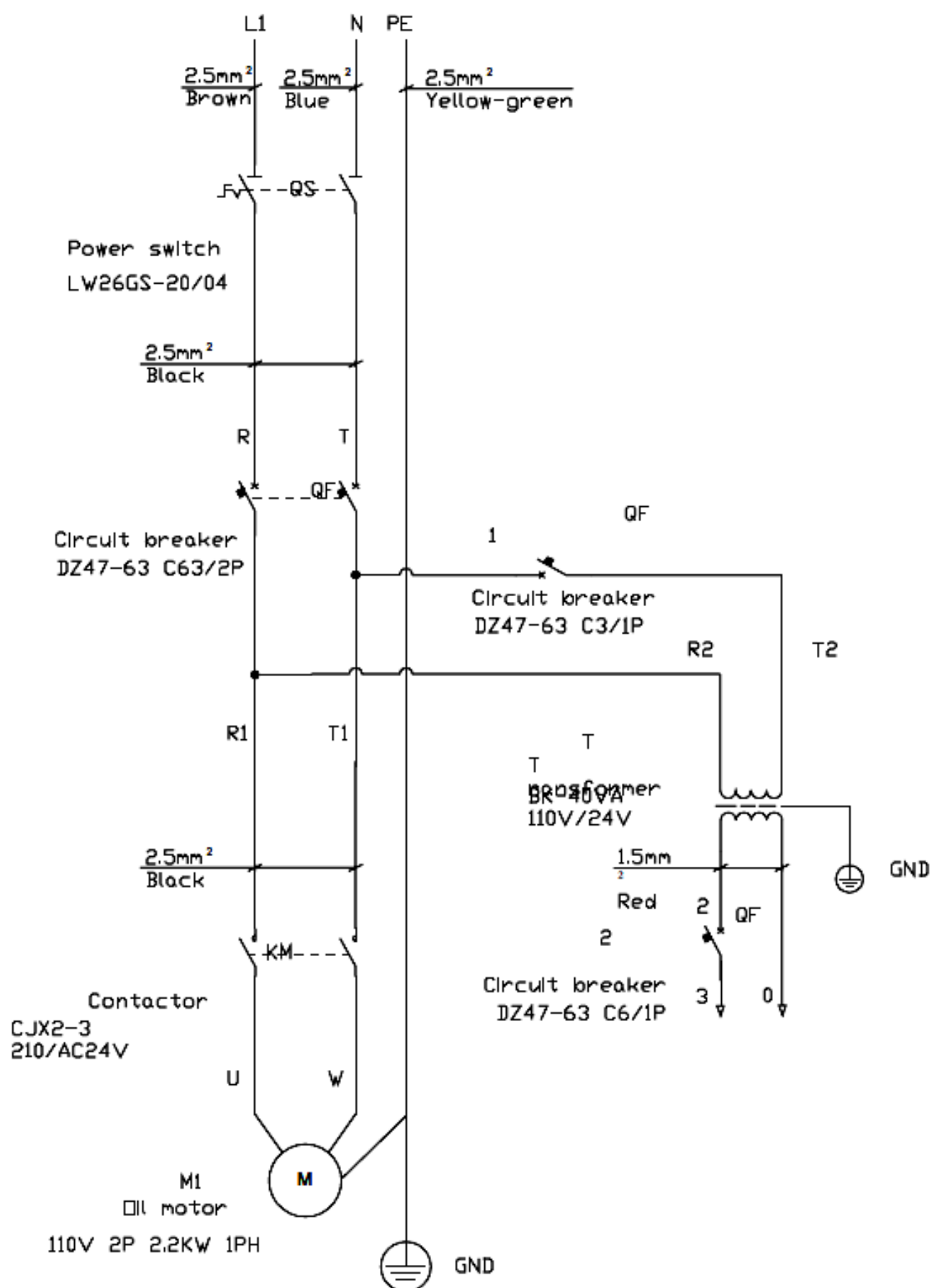


Рис. 6. Электрическая схема (однофазная).

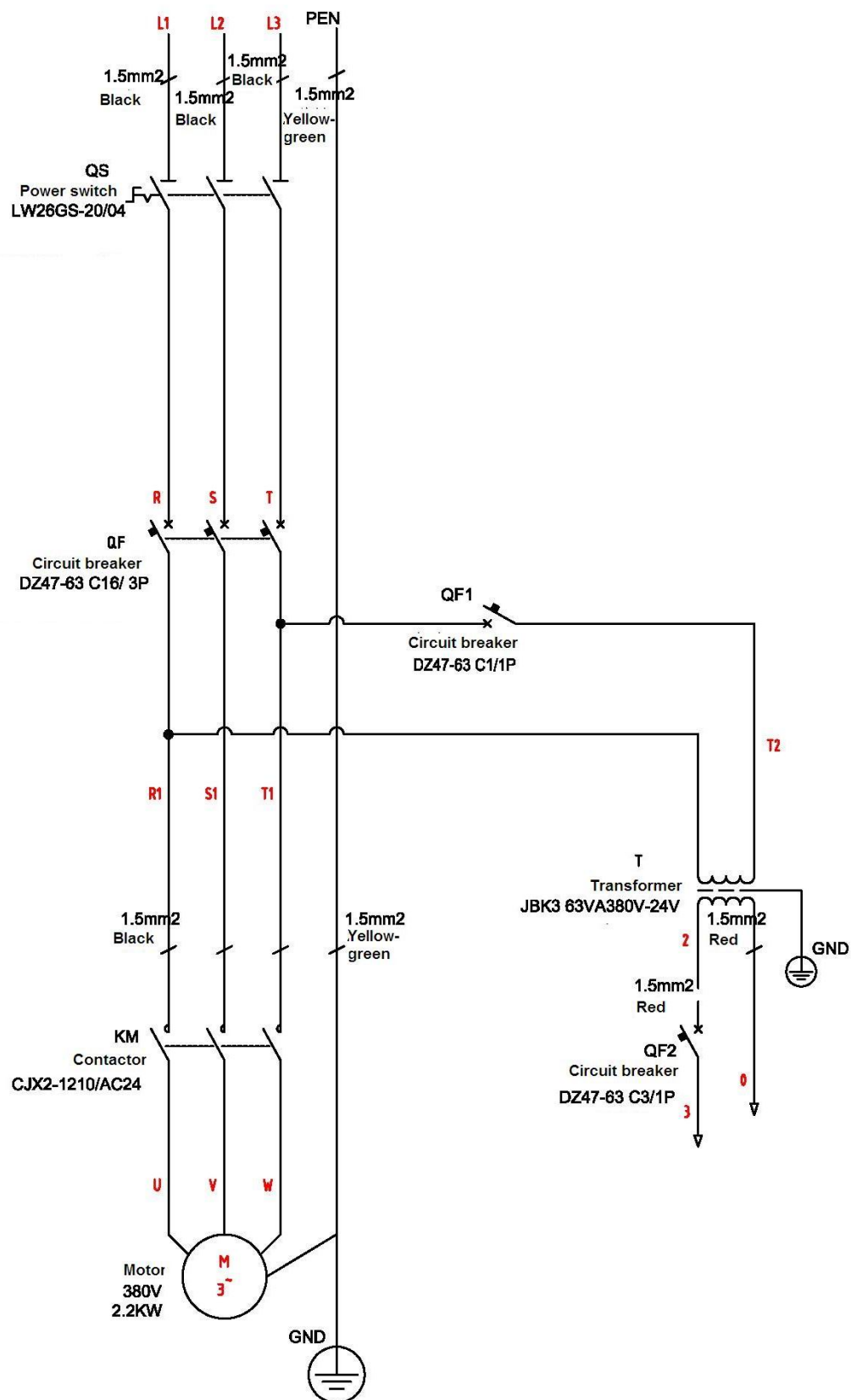
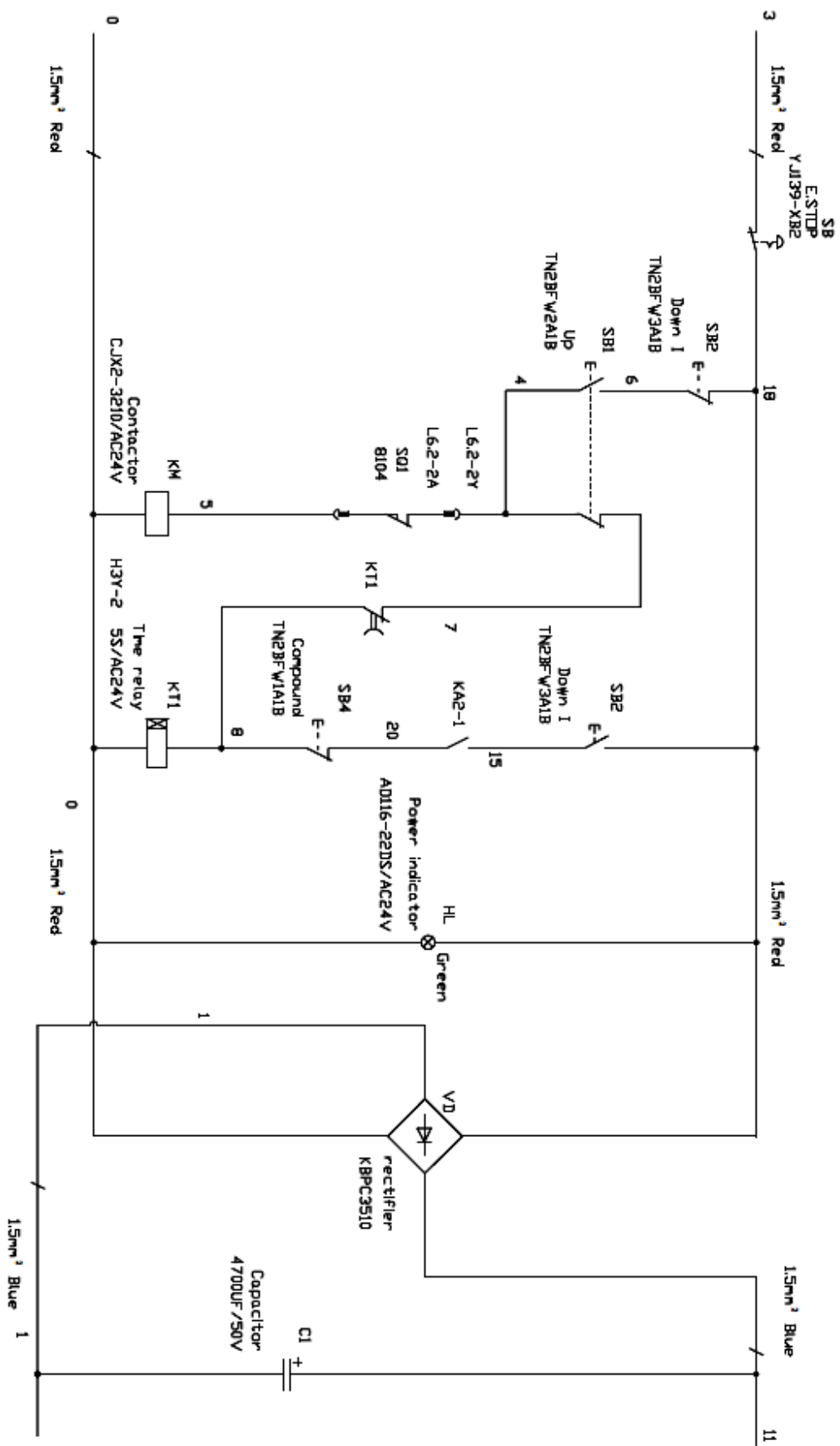


Рис. 7. Электрическая схема (трехфазная)



2.2.4. Схема пневматического привода замков безопасности

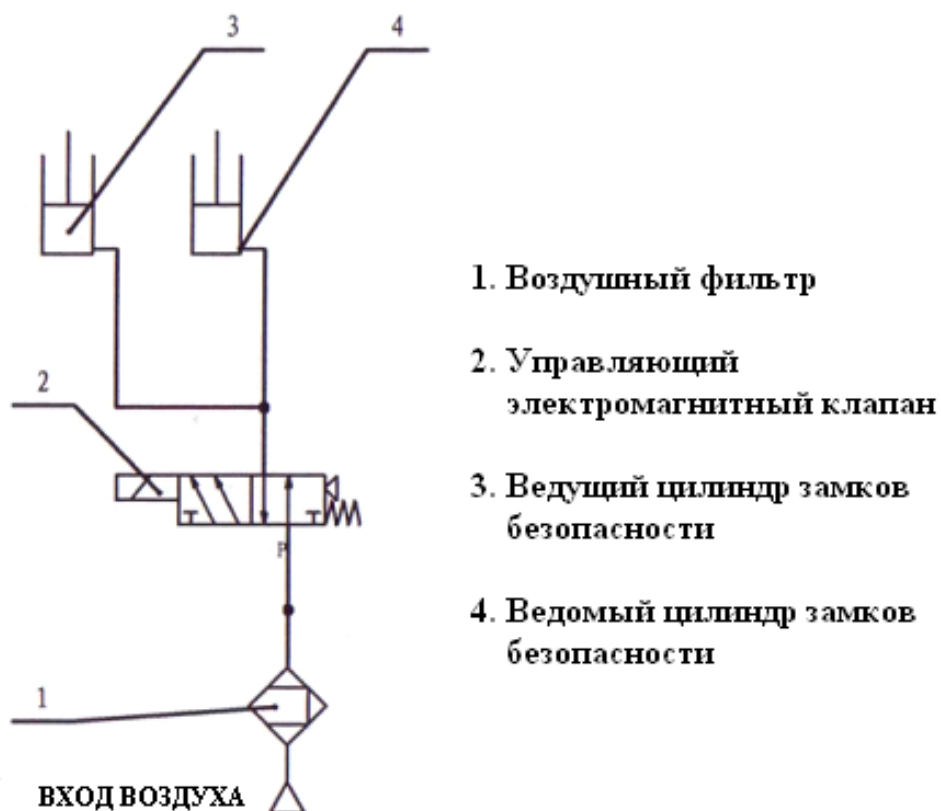
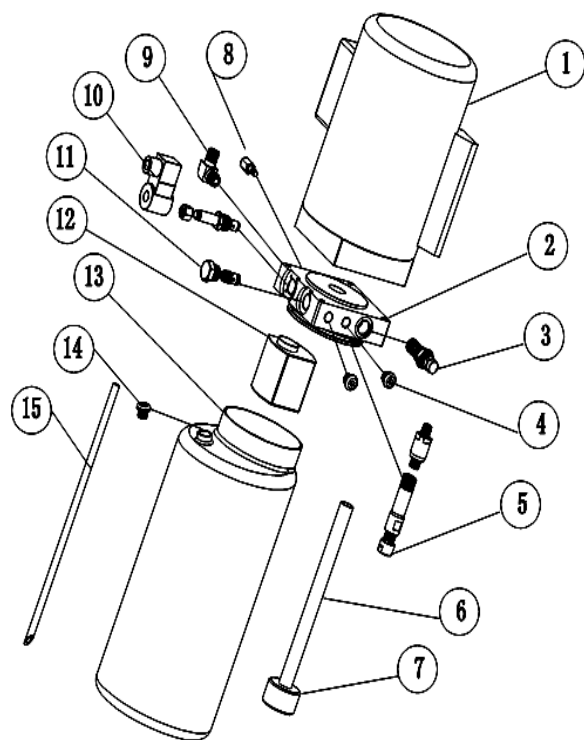


Рис. 8. Пневматический контур

2.2.5 Насосная станция



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Двигатель	1
2	Блок клапанов	1
3	Предохранительный	1
4	Фитинг	2
5	Амортизирующий клапан	1
6	Труба забора масла	1
7	Масляный фильтр	1
8	Дроссельный клапан	1
9	Вход-выход для гидрошланга	1
10	Электромагнитный клапан	1
11	Обратный клапан	1
12	Шестеренный насос	1
13	Масляный бак	1
14	Крышка масляного бака	1
15	Труба возврата масла	1

Рис. 9. Насосная станция

2.3. МАРКИРОВКА

Табличка с паспортными данными крепится на пульте управления.



Рис. 10. Табличка с паспортными данными.

2.4. УПАКОВКА



Все работы по упаковке, подъему, перемещению и распаковке должны выполняться опытными, квалифицированными специалистами.

2.4.1. Габаритные размеры упаковки

Вложение	Тип упаковки	Длина (мм)	Ширина (мм)	Высота (мм)	Вес Нетто (кг)	Вес Брутто (кг)
Пульт управления	Картон	520	390	1010	50,7	55,9
Монтажный комплект	Картон	650	310	310	10,2	10,6
Рампа	Картон	1000	200	100	10,3	10,7
Подъемник в сборе	Картон	1510	650	340	726	801

2.4.2. Упаковочный лист

Стандартный комплект поставки включает:

№ п/п	Наименование	Номенклатурный номер	Описание	Кол-во
1	Низкопрофильный ножничный подъемник	F6106E	В сборе	1
2	Защита шлангов А	FR6106A-A9	Q235A	3
3	Защита шлангов В	FR6106A-A10	Q235A	1
4	Защита шлангов С	FR6106A-A11	Q235A	1
5	Фиксатор гидравлического шланга	FR6106A-A1-B7	Оцинкованный Металл	3
6	Анкерный болт	M16*160	Металл	8
7	Самонарезающий винт	ST4.8*34	Металл	20
8	Пуль управления	FR6106A-A10	В сборе	1
9	Дюбельные вставки	M10*40	Пластик	20
10	Резиновая подушка	FR6106A-A14	Резина	4

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

ВЕС И РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Подъемник может использоваться для поднятия любых автомобилей, вес которых не превышает 3000 кг и размеры которых не превышают следующих значений.

Допустимые размеры автомобиля

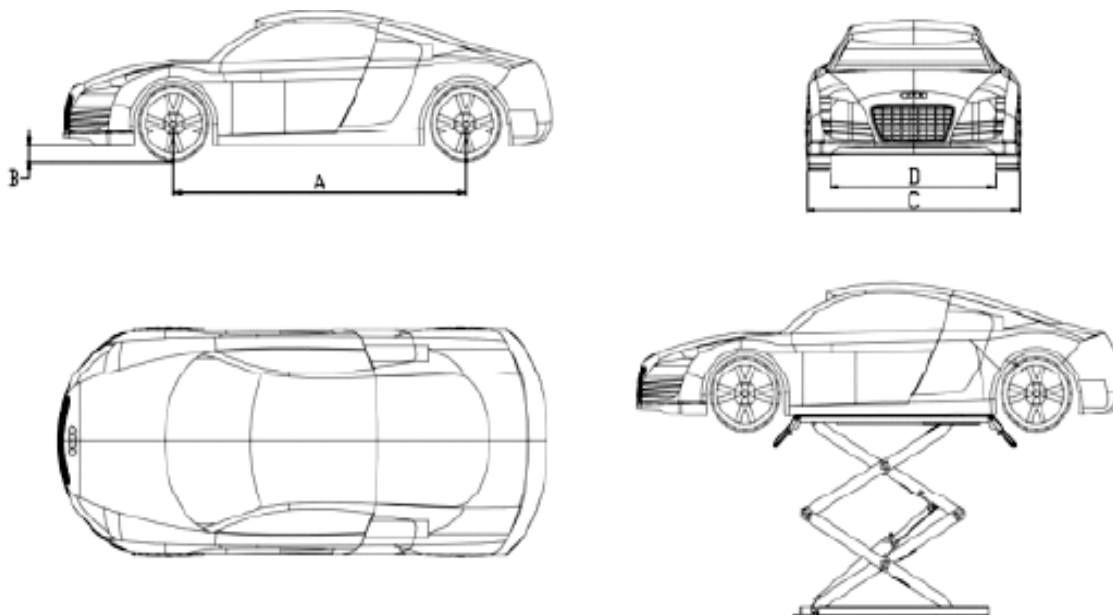


Рисунок 11. . Допустимые размеры автомобиля, устанавливаемого на подъемнике

Размер	Значение размера, мм	
	Мин.	Макс.
A	2000 мм	4000 мм
B	112 мм	
C		
D	900 мм	

Нижние части кузова автомобиля должны полностью поместиться на подъемнике. Со спортивного автомобиля снимите выступающие части.

Подъемник может быть использован для подъема нестандартных моделей автомобилей, если их вес не превышает грузоподъемности оборудования.

При работе с нестандартными автомобилями должна быть определена зона безопасности для персонала в соответствии с размерами автомобиля.



ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ВЕС АВТОМОБИЛЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ, ЕСЛИ НА ПОДЪЕМНИК УСТАНОВЛИВАЮТСЯ АВТОМОБИЛИ БОЛЬШЕГО РАЗМЕРА.

В идеальном случае центр тяжести автомобиля при размещении на подъемнике должен располагаться на линии между серединами платформ подъемника.

3.2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



Любое транспортное или грузовое повреждения оборудования при его поставке должно оформляться актом для дальнейшего предъявления претензий перевозчику в соответствии с законами региона. Также на момент поставки проверяется комплектность оборудования и его сохранность. В случае обнаружения некомплектной поставки следует составить Акт рекламации и незамедлительно связаться с поставщиком оборудования.



Проверьте состояние полов в месте предполагаемой установки подъемника. Подъемник устанавливается на ровный бетонный пол с прочностью $>250\text{кг/см}^2$, (бетон марки не ниже 300) глубина заливки бетона ≥ 200 мм.

Неровность основания не должна превышать 10 мм по всей его площади.

Толщина бетона и ровная поверхность являются ключевыми факторами для надежной установки подъемника.



Анкерные болты можно устанавливать после окончательной выдержки бетона фундамента (смотри инструкцию производителя цементной массы - максимальную прочность обычный бетон набирает через 28 суток после заливки).

В неустоявшийся бетон ставить болты не имеет смысла: из-за недостаточной прочности бетона болты нельзя будет надежно затянуть, или они «раскачаются» и вылезут из гнезд в процессе эксплуатации



Перед установкой подъемника (особенно на межэтажных перекрытиях) проконсультироваться с владельцем здания или сооружения на предмет возможности таковой в связи с прочностью пола. Помните - любая силовая конструкция прочна настолько, насколько прочно ее основание.



Предварительно проверьте высоту потолков Вашего помещения (высота подъема + высота автомобиля, установленного на подъемник), а также отсутствие помех со стороны ворот, соседнего оборудования, стен и т.д.



Спланируйте место установки подъемника с учетом размеров рабочей зоны.

Установка подъемника относительно проста и может быть выполнена двумя работниками в течение нескольких часов. Для этого необходимо

- Подходящее подъемное оборудование;
- Гидравлическое масло вязкостью 32 сантистокса (SAE-10) (NUTTO 32; ESSO 32...) - 18 литров;
- Электроперфоратор с буром диаметром равным диаметру анкерных болтов (Ø16 мм);
- Комплект гаечных ключей и головок;
- Динамометрический ключ 20кгм;
- Пассатижи, отвертки, и проч.

3.3 УСТАНОВКА ПОДЪЕМНИКА



Установка подъемника должна производиться специально обученным персоналом, допущенным к работам изготовителем оборудования или уполномоченным дилером.



СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫЙ ДАЛЕЕ, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВОЗМОЖНЫЙ УЩЕРБ ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ, ОБОРУДОВАНИЮ И АВТОМОБИЛЮ.



Подъемник должен устанавливаться на безопасных расстояниях от стен, ворот и другого, ранее установленного оборудования.



Безопасное расстояние от стен с учетом рабочей зоны должно быть не менее 1000 мм. Размеры рабочей зоны определяются размерами поднимаемых автомобилей.



Предварительно определите подводку электрического и пневматического питания к рабочей зоне.



Подъемник устанавливается на ровный бетонный пол прочность которого должна быть не менее 250кг/см², глубина заливки бетона не менее 200 мм.



Не устанавливайте подъемник на асфальте или другом нестабильном основании.



Все части машины в рабочей зоне должны быть однородно и эффективно освещены, для безопасного выполнения работ.



Комплектность и состояние всех частей подъемника должны быть проверены до начала установки по упаковочному листу.



Перемещение и установка подъемника должны выполняться в соответствии с инструкциями настоящего руководства.



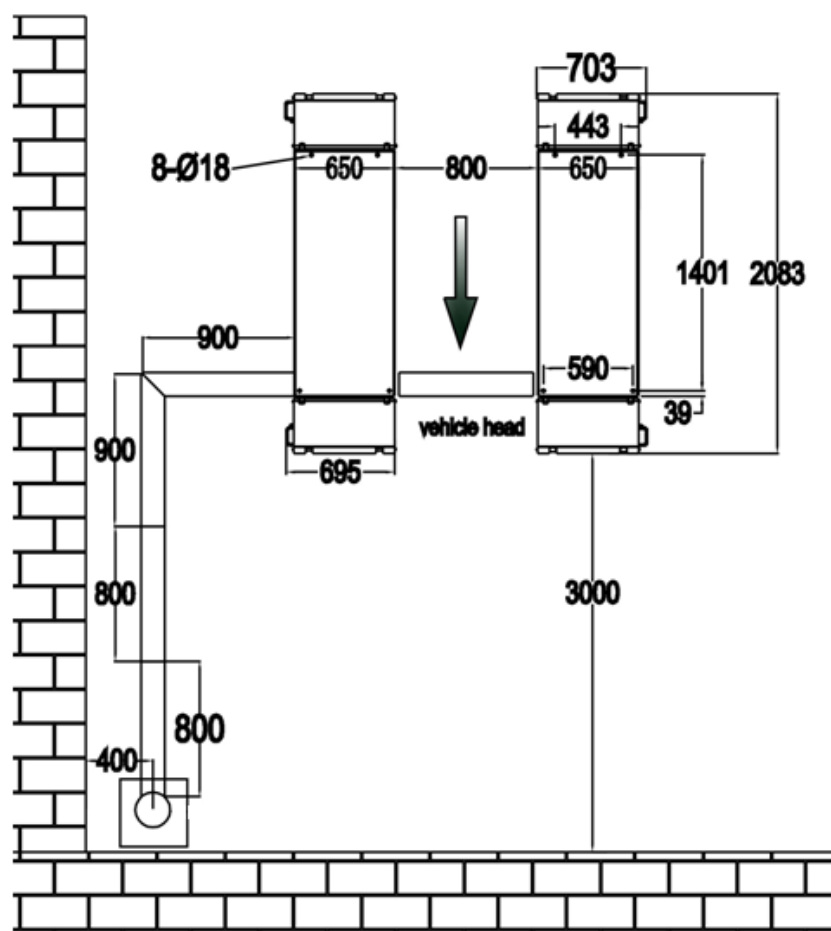
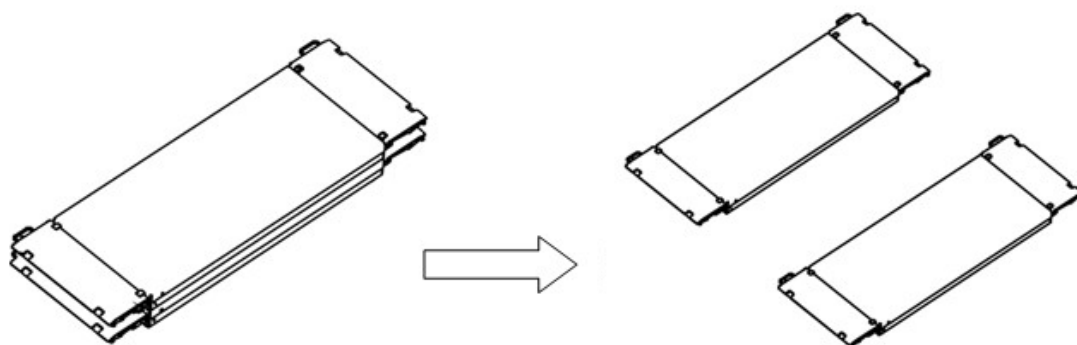
Подъемник нельзя устанавливать на открытом воздухе или в помещениях, содержащих пары взрывоопасных и пожароопасных жидкостей, а также в помещениях с избыточной влажностью (мойка).

ШАГ 0

После разгрузки подъемника поместите его в непосредственной близости от места установки.

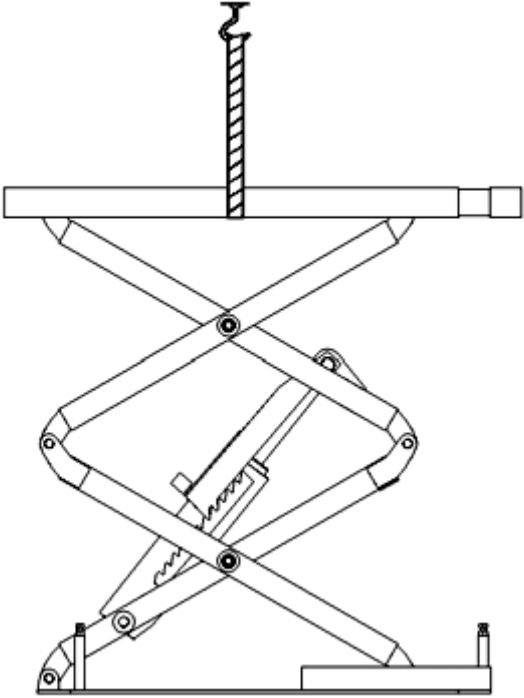
ШАГ 1

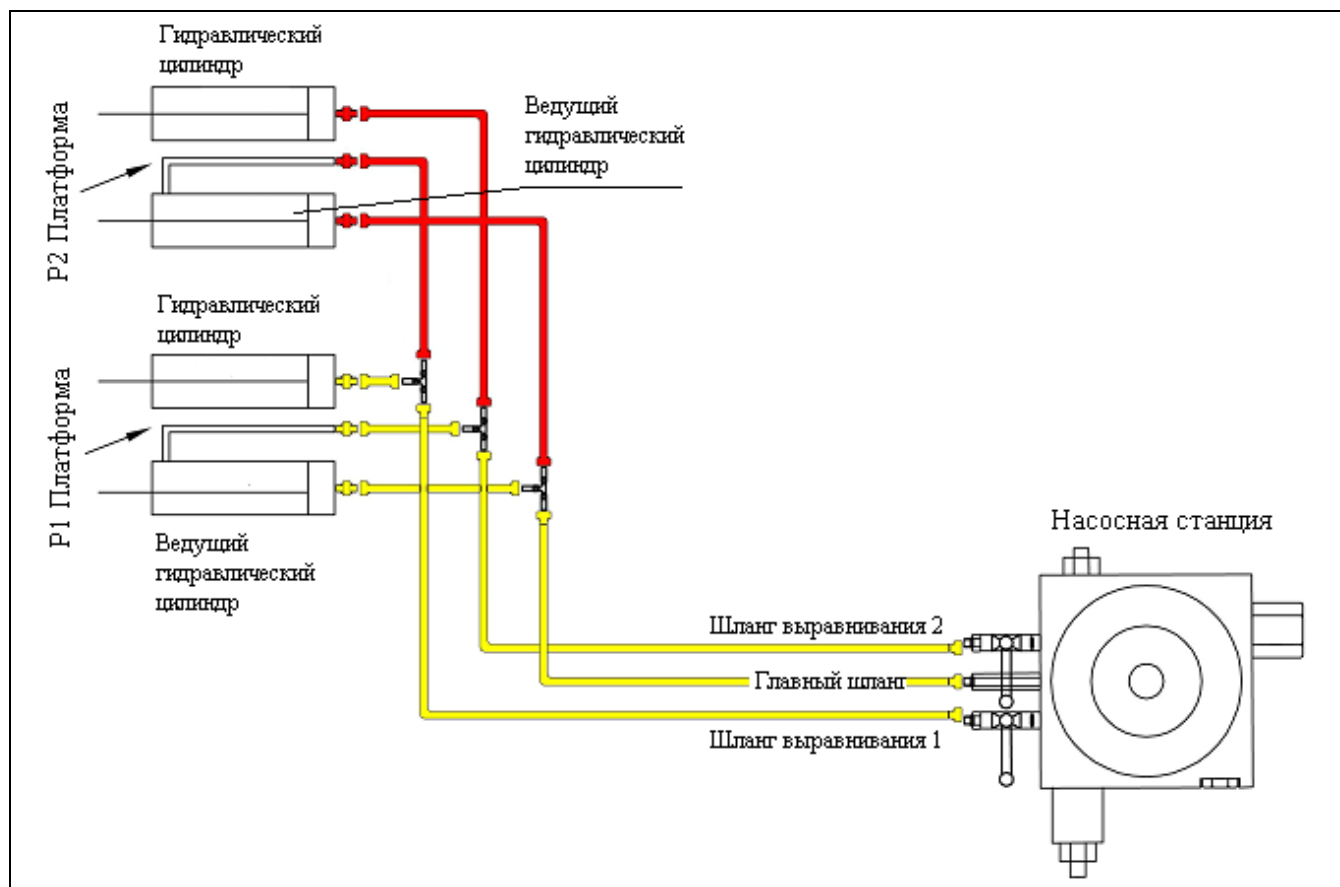
Удалите упаковку и поместите подъемник согласно следующему рисунку



ШАГ 2

Используйте вилочный погрузчик или другие подъемные средства, чтобы поднять платформы. Проверьте наличие и исправность системы безопасности.

	
	Чтобы избежать поломки в системе безопасности, можно разместить деревянный брусок в середине соединительного сцепления. Запрещено находиться под платформами, пока не будут завершены работы по подключению подачи гидравлической жидкости, а также во время подъема и спуска платформ.
ШАГ 3	Смонтируйте соединительные шланги гидравлической системы согласно монтажной схеме, приведенной на рисунке ниже
	Надежность работы гидравлического и пневматического оборудования зависит, в первую очередь, от чистоты системы. При подключении шлангов и пневмопровода особое внимание уделите соединительным узлам шлангов, чтобы избежать попадания в воздушную и гидравлическую системы грязи, что может привести к поломке гидравлической и пневматической систем.
 Главный шланг Шланг выравнивания 1 Шланг выравнивания 2  Рукоятка клапана выравнивания	



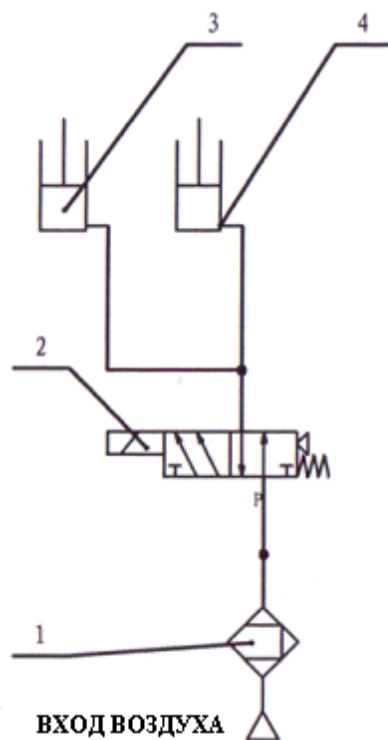
ШАГ 4

Подключите электрические провода согласно монтажной схеме: черный провод – фаза, голубой – нейтральный провод, желто-зеленый – заземление.

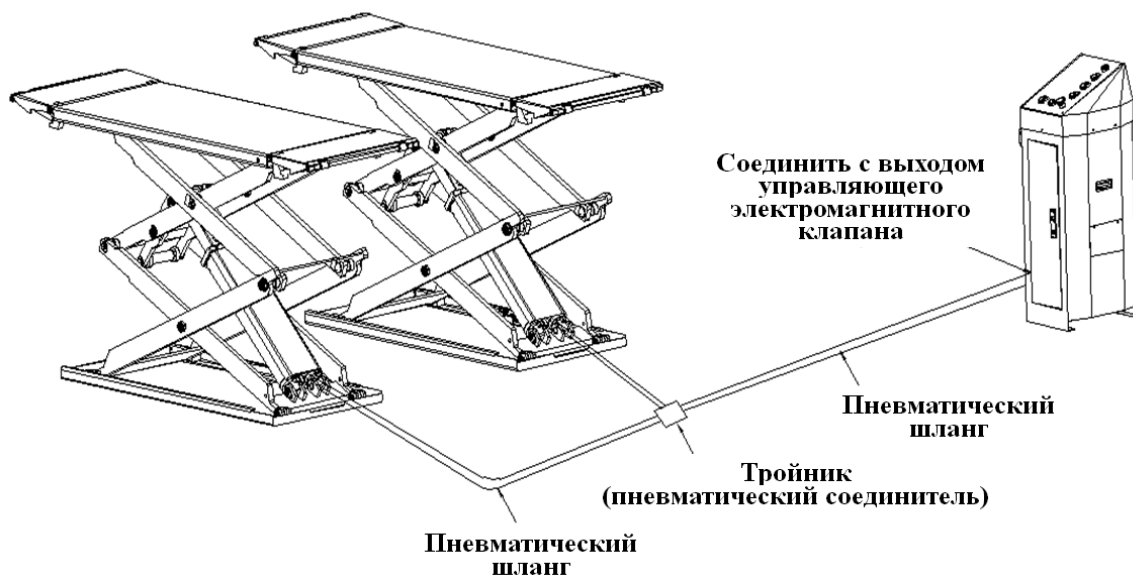
Смонтируйте пневматическую систему:

подключите сжатый воздух от выхода управляющего электромагнитного клапана к пневматическим цилиндрам замков безопасности пневматическим шлангом ($\text{Ø}10 \times \text{Ø}7 \text{ mm}$ – в комплект поставки не входит, приобретается пользователем).

Внимание: Давление воздуха должно быть в пределах **$0.6-0.8 \text{ kg/cm}^2$** .



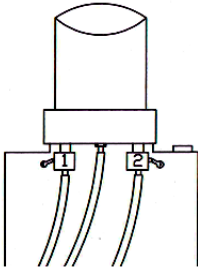
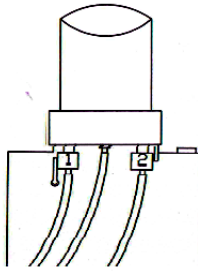
1. Воздушный фильтр
2. Управляющий электромагнитный клапан
3. Ведущий цилиндр замков безопасности
4. Ведомый цилиндр замков безопасности

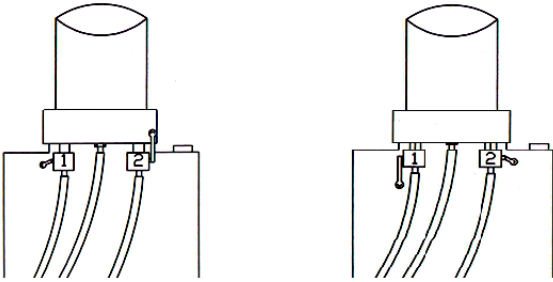


Прокладку стационарной линии питания должен выполнять квалифицированный штатный электрик, отвечающий за состояние коммуникаций в данном помещении.



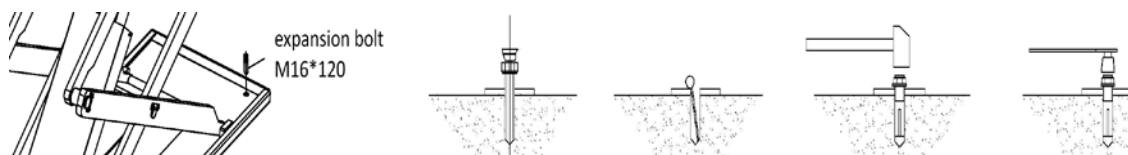
Линия сжатого воздуха подключается только после подключения гидравлической системы, чтобы не повредить

	шланги, электрическую цепь и пневматическую магистраль.
ШАГ 5	Залейте в масляный бак 18 л гидравлического масла (необходимо приобрести заранее).
	Во время пусконаладочных работ ни один человек не должен находиться по обе стороны от подъемника или под ним. При обнаружении помех нажмите аварийную кнопку, чтобы временно остановить подъемник и убрать помехи. После этого можете продолжить тестирование.
ШАГ 6	Выравнивание.  Внимание: платформы следует выравнивать при отключенном предельном выключателе высоты подъема, чтобы платформы могли подняться до максимальной высоты. Перед выравниванием убедитесь, что гидравлические шланги смонтированы правильно и надежно соединены (затянуты), в противном случае гидравлические цилиндры будут работать не синхронно и могут быть повреждены. Кроме того, оператор, выполняющий выравнивание, должен уметь определить, какой клапан предназначен для выравнивания каждой платформы. Ручное выравнивание. Откройте один из клапанов выравнивания и нажмите кнопку UP. При этом будет добавляться масло в гидравлические цилиндры одной из платформ. Закройте клапан, чтобы прекратить добавление масла в цилиндры. При обычной штатной работе оба клапана выравнивания закрыты. Если открыть оба клапана выравнивания, масло будет добавляться в цилиндры обеих платформ и, при этом они могут подниматься, но синхронизировать их перемещение вверх (высоту подъема) не удастся.   А. Оба клапана открыты В. Оба клапана закрыты Нормальная работа

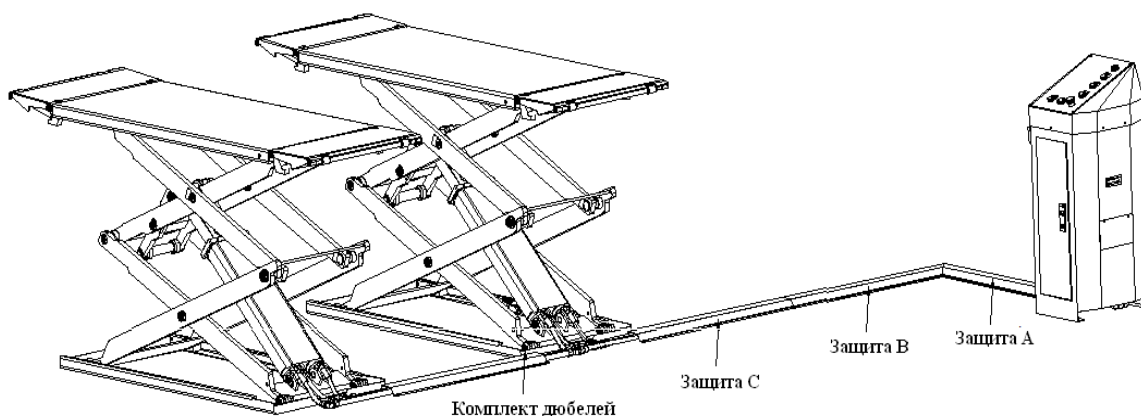
	УСЛОВИЕ ВЫРАВНИВАНИЯ  С. -- или -- D. Один клапан открыт, другой закрыт
A1	Откройте оба клапана выравнивания нажмите, кнопку UP, чтобы поднять обе платформы в крайнее верхнее положение. Удерживайте кнопку UP в течение одной-двух минут. (При этом насосная станция будет работать с ощутимой на слух нагрузкой и выдавливать воздух, находящийся в цилиндрах). Отпустите кнопку UP и нажмите кнопку DWON, чтобы опустить платформы. Повторите этот шаг в течение двух или трех раз с перерывами между попытками, чтобы двигатель насосной станции не перегревался.
A2	Закройте оба клапана выравнивания согласно рисунку В. Нажмите кнопку UP, чтобы видеть, поднимаются ли обе платформы синхронно. (Обычно, в этот момент платформы не поднимаются синхронно).
A3	Если платформы не работают синхронно, одна платформа будет подниматься быстрее другой. Оператор должен сначала определить, какой из клапанов выравнивания управляет каждой платформой, и затем открывает клапан, который управляет медленнее поднимающейся (отстающей) платформой, чтобы добавить масло в ее цилиндры. Нажмите кнопку UP, чтобы выровнять платформы на одинаковой высоте. (Другой клапан при этом должен быть закрыт).
A4	Закройте оба клапана выравнивания. Нажимая кнопку DWON, опустите платформы в крайнее нижнее положение.
A5	В случае, если платформы не опускаются синхронно, откройте клапан, который управляет медленнее опускающейся платформой и, нажимая DWON, опустите их в крайнее нижнее положение, затем закройте клапан выравнивания. Если подъемник оборудован выключателем предела высоты, нажмите кнопку DWON, когда платформы прекращают опускаться на высоте ~500 мм от основания.
A6	Закройте оба клапана выравнивания, нажмите кнопку UP, чтобы проверить, поднимаются ли обе платформы синхронно.
A7	Повторяйте шаги A5 и A6 до достижения синхронизации.
ШАГ 7	Подключите предельный выключатель, и смонтируйте его защитное покрытие (привинтите).
ШАГ 8	Установка анкерных болтов.

Отрегулируйте параллельность платформ и расстояние между ними.

При помощи молотка установите болты в отверстия.



Установка защиты шлангов.



3.4. ТЕСТИРОВАНИЕ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ



1

Проверка правильности электроподключений.



Не нагружать подъемник в следующем шаге.

2

Тестирование оборудования без нагрузки:

- Включите питание.
- Нажмите кнопку подъема UP и убедитесь в синхронности движения и устойчивости платформ.
- Проверьте надежность фиксации платформ в самой высшей точке подъема.

3 4 	- Нажмите кнопку блокировки LOCK и убедитесь, что сработал замок системы безопасности и. Проверьте, что нет утечек масла и воздуха. Проверьте уровень гидравлического масла в масляном баке по щупу на крышке бака. При необходимости долейте масло. На новом «не обкатанном» подъемнике нормально медленное опускание платформ, возможно, потребуется добавить вес на балках подхвата для его опускания (пустой подъемник может из-за повышенного трения не опуститься только под собственным весом платформ).
5 	Тестирование оборудования с грузом: Во время пусконаладочных работ ни один человек не должен находиться по обе стороны от подъемника или под ним. Вес автомобиля не должен превышать максимальную грузоподъемность оборудования. При обнаружении помех нажмите аварийную кнопку, чтобы временно остановить подъемник и убрать помехи. После этого можете продолжить тестирование. – Загоните автомобиль на платформы и проверьте, что водитель покинул транспортное средство. Убедитесь, что вес автомобиля не превышает максимальную грузоподъемность. – Нажмите кнопку подъема UP и убедитесь в синхронности движения и устойчивости платформ. – Проверьте работу гидравлических цилиндров и насоса. – Проверьте надежность фиксации платформ в самой высшей точке подъема. – Нажмите кнопку блокировки LOCK, убедитесь, что сработал замок системы безопасности. – проверьте, нет ли утечек масла и воздуха.

3.5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНИКА



К работе на подъемнике и его обслуживанию допускаются только квалифицированный, специально обученный персонал.



Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



При подъеме или опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления.



После подъема автомобиля на нужную высоту остановите подъемник и проверьте срабатывание замков безопасности.



Находиться работникам под поднятым автомобилем разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, платформы остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.



Перед подъемом и опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Запрещается включать двигатель автомобиля, когда он поднят на платформах.

При необходимости запустить двигатель - опустить автомобиль на колеса.



Деактивация защитных устройств недопустима.



Никогда не превышайте грузоподъемность оборудования 3000 кг. Удостоверьтесь, что поднимаемые автомобили не имеют никакой загрузки.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМНИКОМ



Подготовка к подъему автомобиля



Убедитесь, что вес автомобиля, его размеры и распределение нагрузки на платформах соответствуют допустимым.



При заезде автомобиля на подъемник, медленно продвигайте автомобиль по платформам на равном расстоянии от их краев.

Желательно, чтобы кто-то руководил действиями водителя при заезде на подъемник.



Поместите резиновые подушки под рекомендуемыми изготовителем автомобиля точками подъема автомобиля.



Поднимите платформы до касания подушками точек подъема автомобиля. Убедитесь, что все четыре подушки попали на точки подъема автомобиля. При необходимости отрегулируйте (поправьте) положение подушек.

Подъем автомобиля



Перед подъемом автомобиля удалите людей из автомобиля



При подъеме автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



Перед подъемом автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Включите электропитание подъемника.



Поднимите платформы до касания подушками точек подъема автомобиля. Убедитесь, что все четыре подушки попали на точки подъема автомобиля.



Поднимите платформы до отрыва колес автомобиля от пола. Убедитесь, что автомобиль на платформах расположен стабильно (устойчиво).



Нажмите кнопку подъема UP. Поднимите платформы на желаемую высоту.

Подъем прекращается после отпускания кнопки подъема или при достижении верхнего предела подъема.



После подъема автомобиля на нужную высоту или достижения предела подъема отпустите кнопку подъема (остановите подъемник).



Проверьте срабатывание замков безопасности на обоих подъемных модулях.



Подняв транспортное средство до необходимой высоты, нажмите кнопку «Аварийный выключатель» (лампочка «Индикатор питания» должна погаснуть) и проверьте снова стабильность транспортного средства прежде, чем приступить к его обслуживанию или выполнению ремонтных работ.



Находиться работникам под поднятым автомобилем

разрешается только тогда, когда транспортное средство поднято, платформы остановлены, а механические устройства безопасности заблокированы.



Избегайте приложения значительных усилий к автомобилю и его раскачивания в поднятом положении.

Опускание автомобиля



Перед опусканием подъемника всегда проверяйте отсутствие объектов, могущих помешать движению подъемника и безопасности работы: инструмент, тележки, шланги и т.д.



При опускании автомобиля оператор должен находиться возле пульта управления и внимательно наблюдать за процессом.



Запрещается находиться посторонним людям в рабочей зоне при использовании подъемника.



Перед опусканием автомобиля убедитесь, что его двери закрыты.



Включите электропитание подъемника.



Кратковременно (2-3 сек) нажмите кнопку UP, чтобы освободить замки безопасности.



Всегда контролируйте отключение замков безопасности на обеих платформах.



Нажмите кнопку опускания DOWN. Платформы начнут опускаться. Спуск платформ прекращается на высоте приблизительно 500 мм от крайнего нижнего положения.



Повторно нажмите и удерживайте нажатой кнопку опускания DOWN.

Если Вы прекратите удерживать кнопку DOWN в нажатом положении, то услышите тревожное жужжание зуммера.



Полностью опустите платформы.



Отгоните транспортное средство с подъемника.



Желательно, чтобы кто-то руководил водителем при выезде с подъемника

СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДЪЕМНИКОМ

Подъем	Спуск	Блокировка
Включите питание	Включите питание	Включите питание
Нажмите клавишу подъема UP	Нажмите клавишу подъема UP на 2-3 сек.	Нажмите клавишу блокировки LOCK
Мотор запустит работу насоса	Система безопасности разблокируется	Подъемник заблокирован
Шток цилиндра заставит платформу двигаться вверх	Нажмите клавишу спуска DOWN	
Платформы подняты	Платформы опустились	

Действия в экстремальных ситуациях



В случае проявления аварийных предпосылок, таких как судорожное движение платформ, нехарактерный шум, деформация силовых элементов немедленно остановите (или опустите, если возможно) подъемник аварийным выключателем. Выключите и закройте главный выключатель на замок. Вызовите сервисных специалистов.



До полного восстановления работоспособности подъемника его использование запрещается.

Аварийное опускание при отсутствии электропитания подъемника



При ручном аварийном опускании во время спуска контролируйте синхронность движений платформ, так как это представляет опасность для автомобиля. При обнаружении помех немедленно затяните клапан регулировки подачи масла.



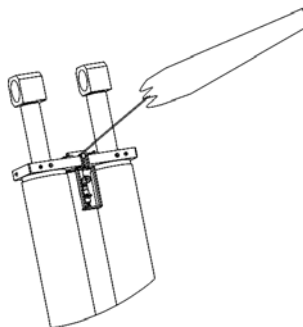
Выключите питание (защита от случайного включения электричества).



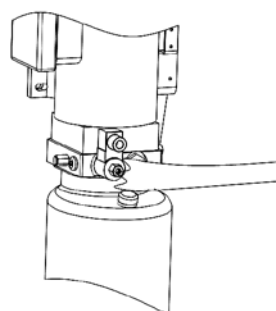
Сначала поднимите замки системы блокировки платформ и подложите под них тонкие стальной бруски для удержания замков в открытом положении.

Если **замки безопасности не зажаты** в зубчатой рейке:

Вытяните замки безопасности из зацепления с зубчатой рейкой стальным тросом или проволокой

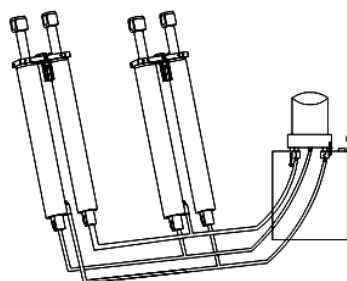


- Откройте заднюю стенку пульта управления и найдите на блоке клапанов насосной станции электромагнитный клапан для спуска.

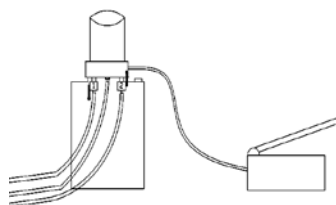


Отверните винт клапана против часовой стрелки.
Платформы начнут опускаться.

Если **замки безопасности зажаты** в зубчатой рейке:
Снимите заглушку с блока клапанов насосной станции

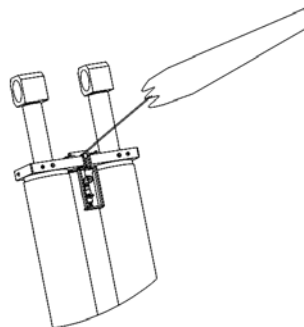


Соедините дополнительный насос с ручным или ножным приводом с блоком клапанов вместо снятой заглушки

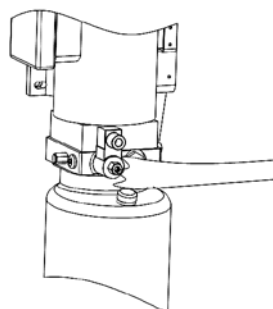


Создайте давление (качайте) дополнительным насосом в гидравлической системе, чтобы приподнять платформы и освободить замки безопасности из зажатого состояния.

Вытяните замки безопасности из зацепления с зубчатой рейкой стальным тросом или проволокой



- ▶ Отверните винт электромагнитного клапана против часовой стрелки.
Платформы начнут опускаться.



- ▶ После спуска закрутите винт электромагнитного клапана по часовой стрелке.
Процесс аварийного опускания завершен.

3.6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не включается	Неправильно подключено питание	Проверьте подключение и замените при необходимости
	Неисправность в цепи управления.	Если мотор работает при принудительном нажатии на контактор, проверьте электрическую цепь управления.
	Неисправен магнитный пускатель.	Если напряжение на обоих концах обмотки контактора в норме, замените контактор
	Включен аварийный выключатель	Проверьте аварийный выключатель и соединения.

		Отключите аварийный выключатель или замените его.
	Предельный выключатель поврежден или неисправна его цепь	Замените предельный выключатель. Проверьте цепь.
	Двигатель неисправен	Замените двигатель.
Мотор работает, но платформы не поднимаются	Мотор вращается в обратном направлении	Поменяйте фазы подключения
	Подъемник перегружен	Медленно опустите автомобиль и аккуратно снимите его с подъемника
	Грязь в электромагнитном клапане	Почистите клапан
	Недостаточный уровень масла	Добавьте масло.
	Открыт клапан опускания подъемника	Закрутите клапан
	Прослаблено соединение гидравлического шланга. Поврежден гидравлический шланг	Затяните соединение. Замените шланг.
При нажатии кнопки DOWN, подъемник не опускает	Шестеренный насос поврежден	Замените шестеренный насос
	Система безопасности не разблокирована. Плотная фиксация язычка с зубчатой рейкой.	Сначала приподнимите подъемник, а потом опускайте.
	Сработала разблокировка, но язычок остался в зубчатой системе	Не хватает давления воздуха. Возможна утечка воздуха. Язычок застрял в зубчатой системе. Проверьте пневмошланги и замените их.
	Электромагнитный клапан спуска пневмоцепи не работает	Если электромагнитный клапан подключен к цепи, но не открывает пневматическую цепь, проверьте клапан и замените его.
	Клапан спуска включается, но не работает	Проверьте соединение, обмотку клапана. Проверьте

		надежность фиксации закручивающей гайки и т.д.
	Засорен обратный клапан.	Снимите клапан (он находится в нижней части цилиндра) и почистите его.
Платформы самопроизвольно медленно опускаются	Повреждение гидравлического шланга	Проверьте шланги. При необходимости замените.
	Повреждены уплотнения гидроцилиндров	Замените уплотнения.
	Грязь в клапанах гидравлической системы	Очистите клапаны.
Платформы поднимаются медленно при нормальном грузе	Засорен масляный фильтр	Очистите или замените масляный фильтр.
	Низкий уровень масла в масляном баке.	Долейте масло до нужного уровня.
	Высокая температура ($\geq 45^{\circ}\text{C}$) гидравлического масла	Замените масло на более плотное.
	Повреждены уплотнения гидроцилиндров	Замените уплотнения
	Грязь в клапанах гидравлической системы	Очистите клапаны.
Медленный спуск при нормальном грузе	Гидравлическое масло обладает высокой степенью вязкости. (может замерзнуть зимой)	Замените масло на то, что соответствует характеристикам и окружающей температуре.
	Грязь в клапанах гидравлической системы	Очистите клапаны
Платформы поднимаются не синхронно и остановились на разной высоте	Попал воздух в гидравлическую систему	Удалите воздух в соответствии с инструкцией по выравниванию
	Утечка масла в шлангах или их соединениях	Затяните фитинги или замените прокладки, добавьте масло до нужного уровня.
Посторонний шум при подъеме и спуске	Требуется смазка.	Смажьте все фитинги, соединения, подвижные части, включая шток.
	Неровное основание.	Отрегулируйте положение оборудования. При

необходимости используйте подкладки.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Действия, описанные в этом разделе должны выполняться только квалифицированным персоналом.

- механизмы безопасности, верхние и нижние блоки скольжения и все подвижные части, указанные на рисунке ниже, подлежат смазке один раз в месяц;
- гидравлическое масло заменяется один раз в год. Уровень масла в баке должен быть постоянно у верхнего предела.



Периодическое обслуживание подъемника требует минимальных затрат времени и инвентаря, но обязано выполняться по достижении определенной наработки в часах или через определенный период - что наступит быстрее.

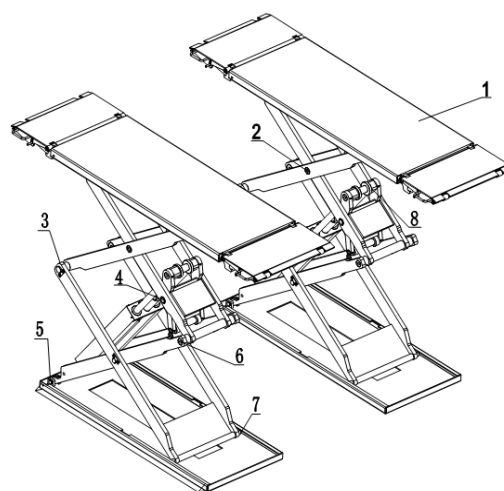


Если при работе подъемника Вы услышите повышенный шум, или обнаружите какие-то предпосылки аварийной ситуации, **НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ РАБОТУ** на подъемнике, осмотрите его и приведите в надлежащее состояние для дальнейшей работы.



Правила безопасной работы на грузоподъемных механизмах требуют проведения их ежегодного освидетельствования и периодических осмотров.

Части, подлежащие смазке	
1	Скользкая платформа
2	Соединительный вал А
3	Соединительный вал В
4	Ось вращения С
5	Ось вращения панели основания
6	Соединительный вал D
7	Ползун панели основания
8	Ось вращения



Ежедневный осмотр (после 8 часов работы).



Ежедневный осмотр системы безопасности очень важен для предотвращения возможности отказа оборудования,

повреждения оборудования или автомобиля, причинения ущерба здоровью людей и даже смерти.

- ▶ Визуальная проверка свободного движения замков безопасности и полноты их вхождение в зубчатые рейки.
- ▶ Проверка герметичности гидравлических соединений и шлангов.
- ▶ Проверка состояния электропроводки и электрических соединений.
- ▶ Проверка работы предельного выключателя подъема.
- ▶ Очистка панелей от грязи, смазки или других коррозионных материалов.
- ▶ Чистите внешние поверхности тканью с моющим средством.
Не применяйте для очистки моечные машины высокого давления.
- ▶ Проверка на отсутствие трещин в фундаменте.

Еженедельное обслуживание (после 40 часов работы)

- ▶ Проверка момента затяжки анкерных болтов - 20кгм.
Не применяйте ударный гайковерт.
- ▶ Проверка отсутствия трещин вблизи анкерных болтов.
- ▶ Проверка уровня гидравлического масла.
- ▶ Проверка и протяжка резьбовых соединений.
- ▶ Проверка свободного перемещения движущихся частей.

Ежегодное обслуживание

- ▶ Очистка и смазка всех трущихся поверхностей и пар трения.
- ▶ Очистка масляного фильтра.
- ▶ Замена гидравлического масла. Если оборудование работает в тяжелых условиях (пыль, повышенная температура, ...), срок замены масла может быть уменьшен.



Замена масла производится в крайнем нижнем положении подъемника. Сливается отработанное масло и затем заливается свежее гидравлическое масло вязкостью 32 сантистокса.

Работы, подлежащие выполнению только обученным сервисным персоналом.



Замена гидравлических шлангов.



Замена или восстановление гидравлических цилиндров.



Замена или восстановление насосной станции.



Проверка штока цилиндра на предмет деформации.



Самая частая причина отказа гидравлических систем - грязь в системе. При замене компонентов гидравлической системы обращать особое внимание на их чистоту и чистоту соединений

5. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ



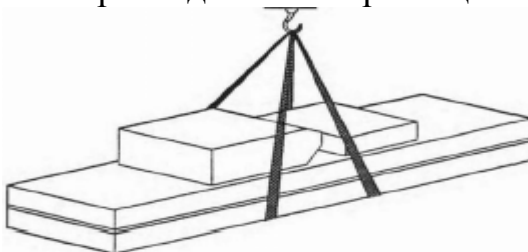
ВСЕ РАБОТЫ ПО РАСПАКОВКЕ, И ХРАНЕНИЮ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

Подъем или перемещение упакованного оборудования производить погрузчиками или подъемными кранами. При этом работу должны выполнять не менее двух рабочих, дабы избежать опасного раскачивания груза.

По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки. При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно упаковочному листу. О поврежденных или отсутствующих частях немедленно **ПИСЬМЕННО** информировать отправителя.

Подъемник является тяжелым оборудованием. При погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке соблюдайте необходимые меры безопасности

Строповка оборудования при подъеме и перемещении показана на рисунке:



ХРАНЕНИЕ:

- Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги.
- Температура хранения: -25° С - +55° С.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ:

К потребителю оборудование доставляется транспортными средствами или судами.

- Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры.
- При транспортировке комплект оборудования должен быть увязан (опалечен) во избежание разукomплектования.

6. ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

Заказы на запчасти подъемников AE&T принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru . Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для уточнения артикула и наименования запасной части.

7. ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

Отработанное масло, слитое из гидравлической системы, является продуктом, загрязняющим окружающую среду, и должно быть утилизировано в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование.

УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Срок эксплуатации подъемника 5 лет. Если подъемник поврежден так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. При разборке подъемника следуйте инструкции по безопасности, соблюдая все меры предосторожности. К разборке оборудования допускаются только уполномоченные специалисты, как и при сборке. Для предотвращения загрязнения окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.». Если это необходимо для налогового учета, операции по утилизации должна быть отражена в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой установлено оборудование

8. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара, В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации, После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества,

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и

термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Адреса уполномоченных сервисных центров ООО "Атланта": Адреса сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки AE&T, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки AE&T, Вы можете получить по телефону горячей линии: **8-800-333-94-97**

Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель - юридическое лицо - самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

СРОКИ ПРИЕМА РЕКЛАМАЦИЙ

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем.

Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Это исключит вероятность, что товар был поврежден при транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен:

Дата _____ Подпись _____

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

验收证书	
Свидетельство о приемке	
Товар соответствует заявленным техническим параметрам.	
该产品符合规定的技术参数	
Серийный номер	
序列号	
Артикул	
产品型号	
Дата проверки	
检验日期	
Отдел контроля качества	Место печати 盖章
质检部	

Гарантийный талон

Наименование изделия: НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ НОЖНИЧНЫЙ
ПОДЪЕМНИК, ЗТ

Модель F6106E Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии **ДВЕНАДЦАТЬ** месяцев со дня продажи.

М.П