

ЗАРЯДКА СТАЦИОНАРНЫМ ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ СТАРТЕРНЫХ VRLA-БАТАРЕЙ С АБСОРБИРОВАННЫМ ЭЛЕКТРОЛИТОМ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ НА АВТОМОБИЛЕ

Данный алгоритм заряда подходит для всех типов VRLA- (AGM-) батарей.

Рекомендуется производить заряд с помощью автоматического зарядного устройства, которое удовлетворяет указанному ниже методу.

Состоящему из первых двух или всех трех стадий: 1. Заряжать постоянным током, численно равным значению, не превышающему 10% от номинальной емкости, до напряжения на клеммах 14,4В.

2. При достижении 14,4В перейти в режим постоянного напряжения и заряжать до тех пор, пока ток заряда не снизится до 1% от номинальной емкости.

3. Отключить зарядное устройство или перевести в режим компенсирующего заряда при постоянном напряжении 13,8В и токе, не превышающем 1% от номинальной емкости. В процессе всех стадий заряда необходимо контролировать температуру корпуса батареи, которая не должна превышать 45-50°С. Компенсирующий заряд (стадия 3) является рекомендуемым, но не обязательным. После первых двух стадий батарея будет заряжена на 90-95%, и её можно установить на автомобиль. В процессе работы двигателя при положительном балансе электроэнергии генератор зарядит батарею до 100%.

ЗАРЯДКА СТАЦИОНАРНЫМ ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ VRLA-БАТАРЕЙ С АБСОРБИРОВАННЫМ ЭЛЕКТРОЛИТОМ ДВОИМНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, РАБОТАЮЩИХ В ТЯГОВОМ РЕЖИМЕ

Данный алгоритм заряда подходит для аккумуляторных батарей, которые имеют двойное назначение, т.е. могут эксплуатироваться как стартерные для запуска двигателя, так и в качестве тяговых для питания силовых электроприборов.

При эксплуатации в тяговом режиме батарея в каждом цикле подвергается глубокому разряду (40-80% от номинальной емкости). При этом, как правило, заряд происходит сразу после разряда. Это позволяет батарее восстанавливать заряженность более эффективно, чем после длительного хранения в разряженном состоянии или после периодических недозарядов, которые могут возникнуть при эксплуатации на автомобиле.

Рекомендуется производить заряд с помощью автоматического зарядного устройства, которое удовлетворяет указанному ниже методу, состоящему из трех стадий:

1. Заряжать постоянным током 25А до напряжения на клеммах 14,7В.
2. При достижении 14,7В перейти в режим постоянного напряжения и заряжать до тех пор, пока ток заряда не снизится до 2А.
3. Заряжать постоянным током 2А в течение часа без ограничения напряжения. В процессе всех стадий заряда необходимо контролировать температуру корпуса батареи, которая не должна превышать 45-50°С.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВНЕШНЕЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Для пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей можно воспользоваться отдельной внешней аккумуляторной батареей или аккумуляторной батареей другого автомобиля. Для этой процедуры следует использовать только специализированные провода. Провода должны быть медные, не менее 9 мм в диаметре, иметь хорошую изоляцию и надежные контакты соединения («крокодильи»). Последовательность действий следующая:

1. Выключите зажигание на обоих автомобилях (на автомобиле с разряженной батареей и на автомобиле-доноре). Проследите, чтобы автомобили не соприкасались между собой.
2. Для минимизации риска случайного выхода из строя бортовых электросистем автомобилей с батареей автомобиля-донора можно снять одну или обе клеммы.
3. Присоедините один «крокодил» первого провода к плюсовому выводу батареи-донора.
4. Второй конец этого провода присоедините к плюсовому выводу разряженной батареи.
5. Присоедините второй провод к минусовому выводу батареи-донора.
6. Второй конец провода соедините с «массой» автомобиля с разряженной батареей – с любой точкой контакта с металлом кузова (в месте, не соприкасающемся с батареей и не имеющим лакокрасочного покрытия).
7. Проследите за тем, чтобы все клеммы проводов были надежно закреплены на выводах батарей во избежание искрения.
8. Заведите двигатель автомобиля с разряженной батареей.
9. Во время работы не следует касаться клемм аккумулятора и подключать в разряженную батарею осветительные или электронные приборы (например, гарнитуру сотового телефона) во избежание случайного выхода этих приборов из строя.
10. Отсоедините провода в порядке, обратном порядку их подключения: сначала «массу», затем «минус» автомобиля-донора, после чего – «плюс» разряженной батареи и «плюс» батареи-донора. Не допускайте соприкосновения проводов!
11. Разряженную аккумуляторную батарею следует немедленно зарядить с помощью зарядного устройства во избежание выхода ее из строя!



УВЕРЕННОСТЬ ОПЫТА

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № 754145

НА БАТАРЕЮ АККУМУЛЯТОРНУЮ СВИНЦОВУЮ СТАРТЕРНУЮ

Пожалуйста, перед началом эксплуатации обязательно прочитайте настоящую инструкцию.

Нарушение правил эксплуатации аккумулятораной батареи могут послужить поводом для отказа в ее гарантийной проверке или замене.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантия работоспособности проданной батареи в пределах требований ГОСТ Р 53165-2008 или ТУ предоставляется при условии соблюдения покупателем инструкции по эксплуатации (см. на обороте) в течение гарантийного срока, считая от даты продажи, предоставленной в гарантийном талоне и заверенной штампом торгующей организации.

2. **Внимание!** На аккумуляторные батареи устанавливаются следующие гарантийные сроки:

- Автомобильные батареи емкостью до 110А/час – 24 месяца;
 - Автомобильные батареи емкостью свыше 110А/час – 12 месяцев;
 - Мотоциклетные батареи – 12 месяцев.
3. Гарантийные обязательства не распространяются на батареи, не имеющие гарантийного талона, при предъявлении незаполненного талона, при наличии исправлений в талоне.

4. Действие гарантийных обязательств прекращается при:

- 4.1. Не соблюдении инструкции по эксплуатации;
- 4.2. Замыкании клемм батареи коротко, оплавлением клемм;
- 4.3. Исползовании батареи не по прямому назначению;
- 4.4. Хранении и эксплуатации разряженной батареи;
- 4.5. Разряде батареи до напряжения без нагрузки ниже 10В (или 5В для батареи с номинальным напряжением 6В);
- 4.6. Механических или термических воздействий, приводящих к изменению геометрии, нарушению внешнего вида и размеров деталей батареи, а также ее маркировки (наклеек);
- 4.7. Разрушении корпуса от взрыва газов или замораживания батареи;
- 4.8. При предъявлении батареи с электролитом темного цвета.

5. **Внимание!** Замена батареи на новую производится только по факту установления дефекта производства в разрыве цепи внутри батареи и короткого замыкания в одной из ее банок.

6. Решение о замене батареи может быть принято только после проведения экспертизы в гарантийной лаборатории.

7. Для проведения технической экспертизы предоставляется заряженная батарея.

8. В случае разряда батареи ее зарядка производится за счет покупателя.

9. Срок проведения технической экспертизы – 3-5 календарных дней с даты приема батареи в гарантийную лабораторию.

Адрес гарантийной аккумуляторной лаборатории: Москва, Леснорядский пер., д. 18, с.2, тел. (495) 109-28-83

Режим работы:

Пн, Ср, Чт с 10 до 18 час. без перерыва

Тип батареи

СУХАЯ ЗАЛИТАЯ

Изготовитель

Дата продажи

Продавец (магазин)

Цена батареи

Гарантийный срок

М. П.

ВНИМАНИЕ!

Внешних дефектов не обнаружено. Батарея имеет заряд до напряжения _____ В без нагрузки

С ГАРАНТИЙНЫМИ УСЛОВИЯМИ И ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОЗНАКОМЛЕН

Подпись покупателя

