



Надежно и просто
АЕ&Т
Automotive Equipment & Tools

ТА-АС001

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА АКПП ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ 6Л



ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

СОДЕРЖАНИЕ		Стр.
	Предисловие	3
1.	Введение	3
1.1.	Назначение изделия	4
1.2.	Меры безопасности	4
1.2.1..	Общие меры безопасности	4
1.2.2.	Требования безопасности	5
2.	Описание	7
2.1.	Технические характеристики	8
	Спецификации	8
2.2.1.	Устройство изделия.....	9
2.2.2.	Список частей	10
2.2.3.	Подключение приспособления к компрессору	11
2.3.	Принцип работы изделия	11
2.4.	Комплект поставки изделия	12
3.	Использование по назначению	12
3.1.	Распаковка	12
3.2.	Эксплуатация приспособления	13
3.2.1.	Подготовка к работе	13
	Промывка	14
3.2.2.	Замена жидкости.....	15
3.2.3	Окончание работы	17
3.3.	Устранение неисправностей	18
3.4.	Хранение	18
	Заказ запасных частей и аксессуаров	18
	Особые замечания	18
	Гарантийные условия	18
	Гарантийный талон	20

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символы используются, чтобы предупредить Вас о потенциальной опасности получения травмы, поломки оборудования, или о важности указанной далее информации.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к смерти или серьезной ране.



Указывает опасную ситуацию, которая может привести к материальному ущербу или к поломке оборудования.



Важная информация.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- ▶ За повреждения, нанесенные оборудованию во время транспортировки, ответственность несет транспортная компания.
- ▶ Производитель принял все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность оборудования. Однако качественная подготовка операторов и правильная эксплуатация также способствуют повышению безопасности. Не допускайте персонал к эксплуатации и ремонту оборудования без предварительного изучения работниками данной инструкции.
- ▶ Производитель может менять конструкцию оборудования без предварительного уведомления потребителей в интересах улучшения функциональных характеристик оборудования и его безопасности
- ▶ Внимательно ознакомьтесь с условиями гарантии и проконтролируйте заполнение гарантийного талона предприятием – поставщиком оборудования. В случае необходимости гарантийного ремонта оборудования, предъявите гарантийный талон уполномоченному сервисному центру. Без предоставления гарантийного талона бесплатное гарантийное сервисное обслуживание не выполняется (проводится за счет владельца).

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство предназначено для персонала, работающего с приспособлением для замены масла в АКПП транспортных средств и обслуживающего его. Операторы должны тщательно изучить данное руководство перед выполнением любой операции на оборудовании. Руководство содержит важную информацию:

- личная безопасность операторов и обслуживающего персонала;
- сохранность оборудования.

Первичный запуск и испытание, техническое обслуживание и ремонт оборудования должны выполняться специально обученным персоналом. Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный людям, или имуществу, если любая из выше перечисленных операций была выполнена неправомочным персоналом, или, когда оборудование было использовано не по прямому назначению.

СОХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА

Это руководство является неотъемлемой частью оборудования. Оно должно храниться непосредственно возле рабочего места так, чтобы операторы или обслуживающий персонал могли быстро воспользоваться им в любое время. Особенно рекомендуется внимательно изучить информацию и предупреждения по безопасности.

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Приспособление для замены масла в автоматических коробках передач предназначено для быстрого, качественного и чистого извлечения и заправки масла из/в АКПП при техническом обслуживании практически всех видов автомобилей.



Приспособление для замены масла в АКПП разработано только для извлечения и заправки масла из/в АКПП при техническом обслуживании автомобилей.

Никакое другое использование его неправомерно. Пользователь несет полную ответственность за ущерб оборудованию или людям в результате использования оборудования не по его прямому назначению, или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящем руководстве.

1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Внимательно прочитайте все требования безопасности и рекомендации, изложенные в настоящем руководстве.

Их несоблюдение может привести к серьезным телесным повреждениям и/или материальному ущербу

Предупреждения и рекомендации, изложенные в этом руководстве, не могут охватить все возможные опасные условия и ситуации. Здравый смысл не может быть встроен в изделие, но оператор должен им обладать.

1.2.1. ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Приспособление для замены масла в АКПП разработано только для извлечения и заправки масла из/в АКПП при техническом обслуживании автомобилей. Никакое другое использование его неправомерно.



Присутствие посторонних людей в рабочей зоне запрещено.



Не допускайте детей в рабочую зону и не позволяйте им играть с оборудованием.



Регулярно проверяйте состояние приспособления во избежание повреждений и для профилактики, держите его в сухом и чистом месте, вдали от источника масел и смазочных материалов.



Помещение, в котором производится работа, должно хорошо проветриваться.



Используйте приспособление только по назначению. Не пытайтесь самостоятельно увеличить производительность приспособления и

использовать его для работы в промышленных условиях. Приспособление предназначено для выполнения определенных задач. Для качественной и безопасной работы приспособления не следует превышать его расчетной производительности. Не пытайтесь самостоятельно модифицировать приспособления или использовать ее не по назначению.



Отработанное масло подлежит утилизации в соответствии с законами страны и региона, где производятся работы.

1.2.2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



К работе с приспособлением и его обслуживанию допускается только квалифицированный, специально обученный персонал.



При работе используйте индивидуальные средства защиты: защитные очки, перчатки.



Перед каждым использованием

- 1 Содержите приспособление в исправном рабочем состоянии. Своевременно заменяйте поврежденные части изделия.
- 2 Используйте только оригинальные запасные части. Применение неоригинальных запасных частей ведет к утрате гарантии производителя.

Во время работы

- 3 Содержите в чистоте и порядке рабочую зону. Убедитесь в отсутствии в рабочей зоне посторонних предметов, пролитых смазочных материалов и пр.
- 5 Рабочая зона должна быть достаточно освещена для безопасной работы.
- 6 Не допускайте детей или посторонних наблюдателей в рабочую зону.
- 7 Не используйте приспособление в состоянии сильного утомления, алкогольного опьянения, или находясь под действием медицинских препаратов, снижающих концентрацию внимания.
- 8 Берегите глаза и кожу от контакта с гидравлическими жидкостями и растворителями. Работайте в специальной одежде, с защитными очками, в нескользящей обуви.



- 9 Избегайте прямого воздействия технических жидкостей на кожу.

Будьте осторожны - трансмиссионное масло может быть высокой температуры и под давлением.



Масло для АКПП огнеопасно.

Держите в стороне от рабочей зоны источники её возможного зажигания, включая горячие поверхности (например – выпускной коллектор). Держите порошковый огнетушитель вблизи рабочей зоны.

- 10 **НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОПАДАНИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ШЛАНГОВ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И АДАПТЕРОВ НА ГОРЯЧИЕ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ИХ ПОВРЕЖДЕНИЯ!**

- 11 При обнаружении утечек в приспособлении или в шлангах, немедленно отключите подачу воздуха и отремонтируйте приспособление.

- 12 В случаях вытекания масел или растворителей, немедленно соберите вытекшую жидкость. Всегда держите под рукой пластиковую бутылку для жидкости на случай вытекания масла.

- 13 Не используйте очистители для очистки системы.

- 14 Не превышайте рекомендованное давление сжатого воздуха свыше 10 атм.



Нельзя заводить двигатель машины в закрытом гараже или другом изолированном помещении. Угарный газ, выделяющийся при работе двигателя в закрытом помещении, смертельно опасен. Первые симптомы отравления угарным газом: слабость, головная боль, головокружение или тошнота. При первых же признаках немедленно выйдите на свежий воздух.

- 15 Утилизируйте отработанные технические жидкости в соответствии с законами региона, где применяется приспособление.

После использования

- 16 Очистите приспособление и храните его в сухом, недоступном для детей месте.

2. ОПИСАНИЕ

Приспособление для замены масла в автоматических коробках передач предназначено для быстрого, качественного и чистого извлечения и заправки масла из/в АКПП при обслуживании практически всех видов автомобилей.

Приспособление является пневматическим устройством.

Приспособление изготовлено из материалов, исключающих возможность искрообразования в процессе работы.

Быстроразъемные соединения для подключения пневматического и гидравлического шлангов обеспечивают удобство подключения.

Емкость, объемом 6 л, изготовлена из ПВД, позволяет применять изделие в температурном диапазоне от -19 до +60°C.

Входящие в комплект щуп с гибким нейлоновым шлангом позволяют откачивать жидкость из труднодоступных мест.

Полиуретановый шланг для подачи жидкости снабжен дозатором.

На приспособлении смонтирован предохранительный клапан давления 43 PSI (3 бар). Регулировка давления подачи жидкости осуществляется автоматически.

Изделие снабжено манометром контроля давления подачи масла.

Винтовой клапан позволяет легко изменить характер действия приспособления: извлечение масла из АКПП – заправка масла в АКПП.

Курок рукоятки приспособления оснащен замком.

Для замены масла в АКПП, помимо оборудования для этой операции, также потребуется специальный адаптер. С его помощью приспособление стыкуется с разъемом для залива масла. Разъемы различных автомобилей могут отличаться друг от друга по размерам, форме и расположению. Зачастую обслуживание коробки переключения передач без подходящего адаптера невозможно.

Ведущие производители специального инструмента и автосервисного оборудования, такие как Licota, учитывают эту особенность и предлагают адаптеры отдельно.

Комплект из 13 адаптеров позволяет использовать приспособление на многих автомобилях марок Audi, Ford, Mercedes-Benz, Skoda, Toyota, Volkswagen, Volvo и др.

Приспособление имеет компактные размеры, просто в применение и универсально.

Для выполнения работ необходимо подключить приспособление к воздушному компрессору (к воздушной магистрали) с помощью быстроразъемного соединения 1/4".

В сравнении с мощными производительными аппаратами для замены масла в АКПП, приспособления являются компактным и более доступным по цене вариантом. Наилучшим образом они подходят для СТО, в которых нет большого потока клиентов -- соответственно, нет необходимости в оборудовании повышенной производительности.

Приспособления, в отличие от установок, оснащены только одной емкостью для трансмиссионных жидкостей и не позволяют выполнить в едином непрерывном цикле весь объем обслуживания АКПП. Однако,

производительность такого оборудования для замены масла в АКПП также можно назвать высокой. Это достигается за счет подключения приспособления к пневматической линии, что повышает скорость его работы по сравнению с «ручным» способом обслуживания.

2.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Давление сжатого воздуха, PSI (кг/см ²)	40 ~ 170 (2,7 ~ 11,6)
Расход воздуха, л/мин	56,64
Воздушный конектор (быстроразъемный)	1/4"
Емкость контейнера для жидкости, л	6,0
Давление подачи масла, PSI (бар),	43 (3)
Рабочая температура, °C	-16~60 °C
Щуп (нейлоовый шланг), м	1,0
Дозатор (PU шланг), м	2,0
Вес НЕТТО, кг	3,1



Спецификации данного руководства являются общей информацией. Данные технические характеристики были актуальны на момент издания руководства по эксплуатации. Производитель оборудования оставляет за собой право на изменение конструкции и комплектации оборудования без уведомления потребителя

2.2.1. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ



Рис. 1. Комплект приспособления.

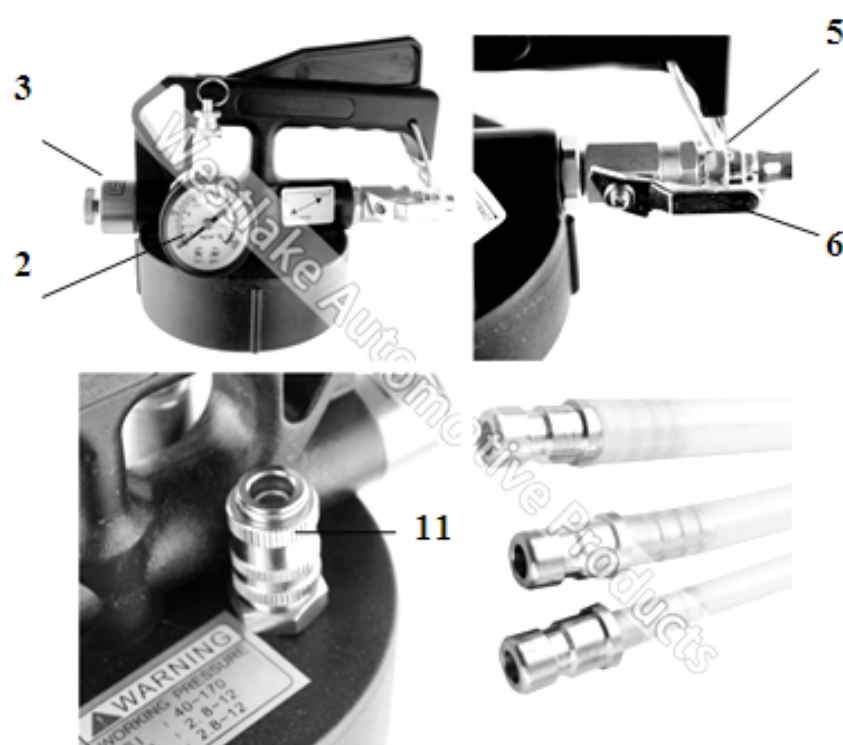


Рис. 2. Конструкция изделия.

2.2.2. СПИСОК ЧАСТЕЙ

Поз.	Наименование	Кол-во
1.	Контейнер	1
2.	Манометр	1
3.	Винтовой клапан переключения режимов работы	1
4.	Пусковой механизм (курок)	1
5.	Замок пускового механизма (курка)	1
6.	Шаровой кран с быстроразъемным соединителем (воздух)	1
7.	Комплект адаптеров	1
8.	Трубка	1
9.	Щуп для откачки жидкости	2
10.	Гидравлический шланг с дозатором	1
11.	Быстроразъемный соединитель (жидкость).	1



Рис. 3. Комплект адаптеров.

№ части	Рисунок	Применение
ATF-101		FORD 1/8-27 (NPT)
ATF-102		Universal BMW, Honda, Nisan, etc
ATF-103		VW/Audi, Skoda
ATF-104		VW/Audi, Porsche
ATF-105		VW/Audi, Mini cooper M10 x 1 0,
ATF-106		VW/Audi DSG M24 x 1 5,
ATF-107		VW/Audi CVT M22 x 1 5,
ATF-108		VW, Skoda M18x 1.5
ATF-109		Mercedes M12x1.5.
ATF-110		Audi/VW, Skoda M30x1 5
ATF-111		Universal Flexile 300mm, Honda. Hyundai, Kia, etc
ATF-112		Volvo 5/16- 24 (UNF)
ATF-113		Toyota, Lexus M18x1.5

2.2.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ К КОМПРЕССОРУ

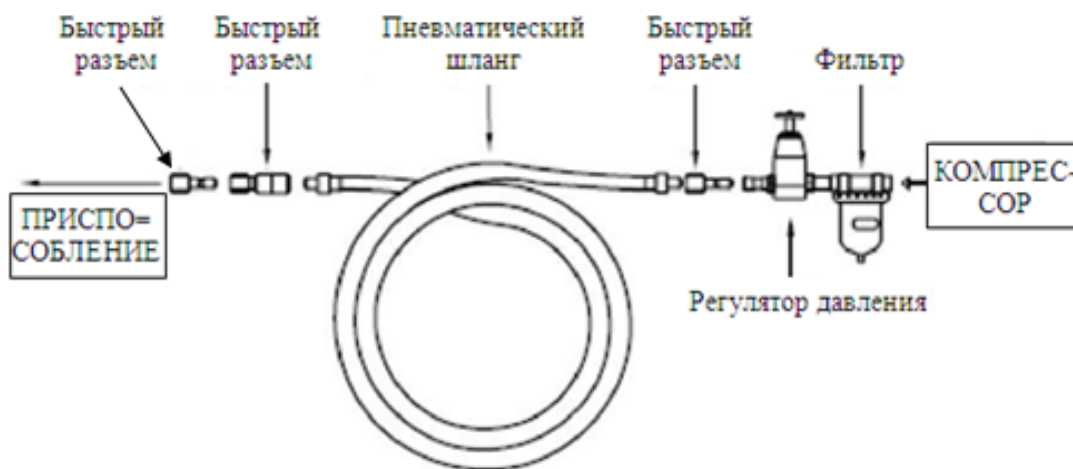


Рис. 4. Схема подключения приспособления к компрессору

2.3. ПРИНЦИП РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ

В автоматической коробке передач для смены трансмиссионной жидкости применяют принцип замещения отработанной жидкости свежей. При подаче в АКПП свежей жидкости, она постепенно вытесняет старую во всем объеме АКПП.

Свежее масло в АКПП подается с помощью приспособления.

Также можно выполнять откачку масла из АКПП или заправку контейнера приспособления свежим маслом из транспортной тары через шуп.

Сжатый воздух от компрессора к пусковому механизму приспособления

(рукоятке с курком) подается через регулятор давления и пневматический шланг с быстрым разъемом (не поставляются).

В зависимости от положения винтового клапана переключения режимов работы, при активации пускового механизма (нажатии на курок рукоятки), в контейнере создается разрежение или давление.

Под действием разрежения жидкость откачивается из системы через щуп в контейнер. При отпускании пускового механизма приспособления (курка рукоятки) процесс прекращается.

Под действием давления жидкость подается из контейнера в систему через шланг с дозатором. Подключение приспособления к АКПП производится с помощью специального адаптера.

Давление жидкости при подаче регулируется автоматически

Процесс прекращается при перекрытом дозаторе (шаровой кран).

Замену и долив масла в АКПП, следует проводить в соответствии с инструкцией по ремонту обслуживаемого автомобиля.



Нарушение правил обслуживания АКПП, предписанных изготовителем агрегата, может привести к поломке АКПП.

2.4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ИЗДЕЛИЯ

- Приспособление (комплект п.2.2.1.);
- Упаковка (Картон).
- Паспорт изделия.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. РАСПАКОВКА



Любое транспортное или грузовое повреждения оборудования при его поставке должно оформляться актом для дальнейшего предъявления претензий перевозчику в соответствии с законами региона. Также на момент поставки проверяется комплектность оборудования и его сохранность. В случае обнаружения некомплектной поставки следует составить Акт рекламации и незамедлительно связаться с поставщиком оборудования.



После распаковки убедитесь в наличии всех частей согласно спецификации. В случае отсутствия каких-либо частей немедленно свяжитесь с поставщиком изделия.

3.2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИСПОСБЛЕНИЯ



К работе с приспособлением и его обслуживанию допускаются только квалифицированные, специально обученные работники, знакомыми с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации и навыками работы по обслуживанию автомобилей.

3.2.1. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Все работы с приспособлением следует проводить в оборудованных производственных помещениях в температурном диапазоне от +5 °С до 40 °С



Технология и последовательность операций замены масла в АКПП автомобиля жестко предписывается изготовителем АКПП.



Нарушение правил обслуживания, предписанных изготовителем АКПП, может привести к поломке агрегата.



Обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля, чтобы уточнить рекомендуемый производителем тип и количество трансмиссионной жидкости для АКПП.

Следует учитывать при замене масла в АКПП: чем сильнее загрязнена система, тем больше масла придётся прокачивать по ней для полной замены

Разместите автомобиль на подъемнике или горизонтальном основании, обеспечьте его неподвижное положение (заблокируйте шины клиньями). Помещение должно хорошо проветриваться.

Позиционируйте передачу автомобиля в положении «Паркинг» или «Нейтраль».

Поставьте на тормоз и выключите двигатель.



Обратитесь к инструкциям изготовителя транспортного средства в части технологии и последовательности обслуживания АКПП. Изучите руководство по эксплуатации автомобиля и следуйте всем указанным в нем правилам и предостережениям

Перед заменой масла в АКПП рекомендуется провести её экспресс диагностику:

- с помощью диагностического сканера убедиться в отсутствии кодов ошибок;
- убедиться в отсутствии потеков масла;
- все передачи должны включаться.



В случае обнаружения неисправностей АКПП простая замена масла в ней нерациональна из-за высокой стоимости расходных материалов. (Не факт, что простая замена масла в АКПП устраним

выявленные проблемы). Проводить замену масла можно только при условии полной исправности коробки передач. Если имеются проблемы, неполадки или поломки, сначала устраните их, и только после этого можете менять масло.



Перед началом работы ознакомьтесь с важной информацией из раздела «Требования безопасности» в начале данного руководства.

ПРОМЫВКА



При проведении замены масла на профессиональной станции технического обслуживания, где выполняют работу по обслуживанию АКПП в полном объеме, процедура включает **промывку системы**.

Только когда вы уверены в чистоте системы, промывку можно не выполнять.

(Есть аппараты для смены жидкости в АКПП, оснащённые дополнительной функцией промывки. Запуская этот режим, в систему коробки вводят специальные составы. Они растворяют отложения в закольцованном контуре с дополнительным внешним фильтром очистки масла от примесей в течение определенного времени при заведенном двигателе, что позволяет вывести загрязнения вместе со старым маслом. При этом необходимо контролировать температуру масла.).

При стандартной замене масло выводится, а вот все продукты отработки и нагар остаются на стенках. В результате они забивают систему, провоцируют перегрев коробки передач, выход из строя трансмиссии и серьёзные финансовые затраты на устранение последствий.

На практике оптимальным решением при замене масла в АКПП является чередование полного и частичного (без промывки) методов замены масла через определенные периоды эксплуатации (пробега)..



Есть автомобили, где масло в АКПП можно менять только частичным, либо, наоборот, аппаратным методом. Многие модели марки **Subaru**, из-за своих конструктивных особенностей, позволяют сливать масло из АКПП только частичным методом. Аппаратный метод им не подходит.

3.2.2. ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ

Приготовьте расходные материалы для замены масла:

- свежую жидкость в потребном количестве;
- масляный фильтр АКПП;
- прокладку поддона картера АКПП.

Работу по замене масла в АКПП следует выполнять вдвоем с помощником, так как придется включать и выключать двигатель, и переключать передачи селектором АКПП в кабине автомобиля.



Замену масла в АКПП желательно проводить на «прогретой» в режиме обычного движения коробке.

Откройте капот автомобиля. Определите место нахождения щупа уровня масла в АКПП, удалите щуп.

Слейте отработанное масло из картера АКПП, отвернув сливную пробку, в чистую сухую, желательно – мерную емкость. Можно откачать масло через отверстие щупа уровня масла с помощью приспособления – при этом сливную пробку выворачивать из поддона не надо, да и процесс чище.. (Объем слитого отработанного масла необходимо будет учесть, чтобы залить такое же количество свежего масла в АКПП).

Демонтируйте (снимите) поддон картера АКПП.

Демонтируйте (снимите) старый фильтр очистки масла.

Установите новый фильтр.

Очистите поддон картера АКПП и сливную пробку. Пробка – магнитная, на ней собираются металлические частицы, по которым косвенно можно оценить состояние АКПП, также в поддоне могут быть дополнительные магниты. Очистить магниты простым смыванием не получится – следует протирать.

Вверните в поддон сливную пробку,

Установите на поддон новую прокладку и установите поддон на картер АКПП, равномерно по кругу затягивая болты крепления. Используйте динамометрический ключ. Не превышайте рекомендованные изготовителем моменты затяжки болтов крепления.

Перед подключением приспособления для замены масла необходимо определить направление потоков масла, т.е. определить канал подачи и обратный канал.

Есть два варианта это сделать: либо по инструкции изготовителя, либо руками.

Отсоединяем шланги, запускаем двигатель и определяем, откуда потечет жидкость. (Потребуется как минимум два человека и емкость, куда будет сливаться жидкость). В этом канале и будет подключаться приспособления к радиатору охлаждения масла через адаптер.

Шланг с выхода радиатора на АКПП установите на место.

Залейте в контейнер приспособления чуть больше свежего масла, чем слили перед этим из картера.

Через отверстие для масляного щупа залейте в АКПП свежее масло (чуть выше уровня).

Вставьте щуп в его отверстие.

Залейте в контейнер приспособления свежее масло в количестве потребном для заправки АКПП.

Подсоедините приспособление для замены жидкости к входному

отверстию радиатора охлаждения жидкости с помощью соединительного шланга и соответствующего адаптера (См. Рис. 6).



Рис. 6. Подключение приспособления.

Выходной масляный патрубок из АКПП опускаем в чистую, сухую, желательно - мерную, емкость для сбора отработанного масла. (Объем слитого отработанного масла необходимо будет учесть, чтобы залить такое же количество свежего масла в АКПП).

Подключите приспособление к компрессору (воздушной магистрали).

Винтовой клапан переключения режима работы приспособления должен быть включен в режим нагнетания, шаровой кран дозатора должен быть закрыт.

Запустите двигатель, из обратного патрубка АКПП начнет вытекать старая жидкость.

Наблюдайте за показаниями манометра приспособления, давление жидкости не должно превышать 43 PSI (3 bar)/



В процессе замены потоки жидкости из АКПП и в АКПП должны быть равным, и это равенство необходимо контролировать и регулировать: дозатором приспособления регулируйте скорость подачи свежей жидкости, с интервалом 10~30 сек. проверяйте щупом уровень масла в АКПП.

Поочередно с интервалом 3~5 сек. переключайте передачи селектором АКПП.

Наблюдайте за цветом жидкости, вытесняемой из АКПП. (Удобно пользоваться прозрачным шлангом или трубкой).

Окончание замещения старой жидкости свежей определяйте по цвету вытесняемой из АКПП жидкости.

Заглушите двигатель.

Перекройте дозатором подачу свежей жидкости из приспособления.

Отсоедините адаптер и приспособление от радиатора АКПП.

Установите на место патрубок радиатора АКПП.



Проконтролируйте щупом уровень жидкости в АКПП.
Различные производители предписывают проведение контроля уровня жидкости в АКПП при различных температурах жидкости в (пределах 30~36°C) при заведенном двигателе.

Процесс замены масла в АКПП завершен!

3.2.3. ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ

Отключите подачу сжатого воздуха на приспособление

Слейте отработанную жидкость в специальный контейнер для дальнейшей утилизации.

Слейте жидкость из всех шлангов, которые вы использовали.

Разберите и очистите приспособление для замены масла в АКПП.

Сложите адаптеры и шланги на место в коробку для комплекта приспособления.

Храните приспособление в сухом, недоступном для детей месте.

3.3. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



Ремонтные работы должны проводиться квалифицированным персоналом. Если Вам понадобится ремонт, или запасные части для приспособления, пожалуйста, обратитесь в Сервисный центр AE&T.



При проявлениях неисправностей приспособления обратитесь за консультацией в Сервисный центр AE&T.

3.4. ХРАНЕНИЕ

Всегда храните комплект приспособления в сухом отапливаемом, вентилируемом помещении, защищённом от проникновения паров кислот, щелочей и пылеабразивных веществ, при температуре не ниже +5°C и относительной влажности не более 70%. Если комплект долго не будет использоваться, его необходимо упаковать в штатную коробку.

Не допускается хранение комплекта без упаковки.

Срок эксплуатации - 5 лет с момента ввода в эксплуатацию.

ЗАКАЗ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И АКСЕССУАРОВ

Заказы на запчасти оборудования AE&T принимаются электронным письмом по адресу help@aet-auto.ru . Обратитесь по указанному адресу электронной почты для получения детального чертежа, списка запасных деталей, а также для

уточнения артикула и наименования запасной части.

ОСОБЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОЙ ЖИДКОСТИ

Отработанная жидкость для трансмиссионных систем, слитая из гидравлической системы, является продуктом, загрязняющим окружающую среду, и должна быть утилизирована в соответствии с законодательством той страны и региона, в которых используется приспособление.

УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Срок эксплуатации приспособления 5 лет. Если приспособление повреждено так, что его больше нельзя использовать, утилизируйте его. Для предотвращения загрязнения окружающей среды все отходы, образующиеся при утилизации изделий и их частей, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке и в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления.». Если это необходимо для налогового учета, операция по утилизации должна быть отражена в бухгалтерских документах в соответствии с законодательством той страны, в которой используется оборудование

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара. В течение гарантийного срока, в случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца, срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации. После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает Акт Проверки Качества,

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической

документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

Адреса сервисных центров, уполномоченных ООО «Атланта» на проведение гарантийных ремонтов оборудования торговой марки AE&T, Вы можете посмотреть по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Образец Акта Рекламации вы можете получить по ссылке: <http://aet-auto.ru/ru/service.html>

Оперативную информацию, связанную с рекламациями на оборудование торговой марки AE&T, Вы можете получить по телефону горячей линии: **8-800-333-94-97**

Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании или об установке).

Покупатель - юридическое лицо - самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы и при наличии запасных частей на складе. В случае признания ремонта гарантийным, пересылка запчастей в другой город (в пределах РФ) осуществляется за счет поставщика только транспортной компанией по выбору поставщика.

СРОКИ ПРИЕМА РЕКЛАМАЦИЙ

Рекламация по количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией.

Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течение всего гарантийного срока, указанного в инструкции.

Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем.

Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Это исключит вероятность, что товар был поврежден при

транспортировке или на складе покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен:

Дата _____ Подпись _____

Гарантийный талон

Наименование изделия: **Приспособление для замены масла АКПП**
пневматическое бл

Модель **ТА-АС001** Серийный номер изделия _____

Торгующая
организация _____

Дата покупки _____

Срок гарантии ДВЕНАДЦАТЬ месяцев со дня продажи.

М.П