Краска акриловая АК-501

для дорожной разметки.

**ТИП** Однокомпонентный состав. Представляет собой суспензию смеси пигментов, наполнителей, модифицирующих добавок и раствора акрилового сополимера в смеси органических растворителей. Соответствует требованиям ГОСТ Р 51256- 2011, предъявляемым к дорожной разметке. Образует матовое покрытие с высокими эксплуатационными характеристиками.

**НАЗНАЧЕНИЕ** Применяется для горизонтальной, вертикальной и временной разметки на асфальтобетонные и цементобетонные покрытия автомобильных дорог I-IV категории (по ГОСТ Р 51256) и элементы дорожных сооружений. Так же для разметки на взлётно- посадочные полосы аэродромов с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием.

.

**ОСОБЕННОСТИ** Отличается ускоренным временем сушки - до ст.3: при температуре 20ºС –

неболее 5 минут (Класс ВВ3 по ГОСТ 32830).

**ПРИМЕНЕНИЕ** При температуре выше +20 °С разрешается проезд транспорта через 2 часа после нанесения краски (без повреждения разметки).

Срок службы горизонтальной разметки зависит от условий эксплуатации:

• для постоянной разметки: 1 сезон (до обнажения покрытия дороги на 50%);

• для временной разметки: срок службы ограничивается продолжительностью событий, потребовавших её нанесения.

Краска для дорожной разметки относится к лакокрасочным материалам для профессионального применения. Выпускается белого, жёлтого, оранжевого, красного, синего, зелёного и чёрного цветов. Поставляется как в комплекте с микростеклошариками для дорожной разметки (применяемые в качестве световозвращающих элементов) так и без них.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

* **Внешний вид покрытия**: Однородное, ровное без кратеров, пор и морщин.
* **Разбавитель**: толуол, растворитель P-4.
* **Массовая доля нелетучих веществ**: 75±5%
* **Степень перетира, мкм:** не более 50
* **Адгезия к цементо-бетону:** не более 2.
* **Плотность:** не менее 1,5**.**
* **Время высыхания до степени 3**

**при (20±2) °С и относительной**

**влажности (65±5)%:** не более 5 мин. (Класс ВВ3)

* **Условная вязкость по вискозиметру**

**ВЗ-246 с диаметром сопла 4 мм:** 80 - 180 сек.

* **Блеск:** матовый.
* **Стойкость при температуре (20±2) °С**

**к статическому воздействию:**

**• воды** не менее 120 часов

**• 3%-го раствора хлористого натрия** не менее 120 часов

**• насыщенного водного раствора хлористого натрия** не менее 120 часов

**• 10%-го раствора гидроокиси натрия** не менее 120 часов

**• неэтилированного бензина** не менее 48 часов

* **Условия эксплуатации:** У1, УХЛ1.

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

**Подготовка поверхности:** Нанесение дорожной разметки осуществляется на основе проектной документации, разработанной в соответствии с требованиями ГОСТ 24357 и ГОСТ 51256, и согласованной с органами ГИБДД.

• Не допускается нанесение краски на неподготовленное и мокрое дорожное

покрытие.

• Дорожное покрытие при нанесении разметки должно быть сухим и очищен-

ным от загрязнений.

• Очистку дорожного покрытия производят механическими щётками за два-три

прохода по одному следу.

• Новое асфальтобетонное покрытие необходимо выдержать при температуре

не ниже +10 °C в течение 7-10 дней до исчезновения с поверхности проезжей

части битумной плёнки.

• При наличии значительных остатков старой разметки необходимо их удалить.

Демаркировку старой разметки проводят с использованием следующих

методов:

– механическое удаление с применением специальных горизонтально-фре-

зерных механизмов

– гидравлическое удаление высоконапорной струёй воды с применением

специальных машин,

– закрашивание старой разметки краской, по цвету соответствующей цвету

дорожного покрытия, следует рассматривать как временное мероприятие

из-за малого срока сохранности слоя краски на закрашенной линии.

**Подготовка краски к нанесению:**

Непосредственно перед нанесением краску рекомендуется:

• перемешать по всему объёму при помощи миксера или электродрели со

специальной насадкой до образования однородной массы.

• при необходимости разбавить толуолом или растворителем марки Р-4, но не более чем на 5% от общей массы. Запрещается разбавлять краску или производить замывку оборудования водой, бензином или керосином.

• отфильтровать через сетку 0.1Н- 0.2Н (ГОСТ 6613-86) или через 2 слоя марли

(ГОСТ 11109-90).

При перерывах в работе краска должна храниться в плотно закрытой таре.

Перед возобновлением окрасочных работ краску необходимо перемешать и

выдержать в течение не менее 10 минут.

Допускается использовать оставшиеся после замывки разметочного оборудования растворители для разбавления краски.

**Условия при нанесении:** Температуре окружающего воздуха: от +5 °C до +30 °C.

Относительная влажность воздуха не выше 85%.

Температура поверхности дорожного покрытия не ниже +5 °C.

Для нанесения дорожной разметки с применением краски используют следующие методы:

• безвоздушное нанесение при помощи разметочной машины HYVST SPLM

2000, HYVST SPLM 800;

• пневматическое распыление (давление воздуха на распылителе 1,5-3,5 атм,

диаметр сопла 1,8-2,5 мм);

• при помощи ручных распылителей (с использованием шаблона);

• ручное нанесение при помощи валика малярного из овечьей шерсти с

коротким ворсом или кисти малярной (с использованием шаблона).

Краска наносится на поверхность в 1-2 слоя. Второй слой наносят после

высыхания первого слоя.

Для наилучшего эффекта светоотражения горизонтальной дорожной разметки

на свеженанесенную краску наносят специальные световозвращающие

элементы: стеклянные микрошарики (СМШ) размером 100-800 мкм (ГОСТ Р

53172-2008).

• Количество стеклошариков при расходе до 350 г/м2 (не более 20% от массы

краски) определяется требованиям по световозвращению (ГОСТ 32848).

• Стекломикрошарики наносят на акриловую краску не позднее 5 сек с

момента распыления под давлением. При отсутствии специальной техники

допускается применение метода посыпки.

Для достижения максимального эффекта световозвращения необходимо, чтобы

стеклянные микрошарики были погружены в краску наполовину.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Условия хранения и**

**транспортировки** Температура окружающего воздуха от -30 °С до +30 °С.

В плотно закрытой оригинальной упаковке.

Расстояние от нагревательных приборов не менее 1 м. Не нагревать! Предохранять от прямых солнечных лучей, нагрева и атмосферных осадков.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев.

**Безопасность** Краску не сливать в канализацию и водоёмы. Краска для дорожной разметки относятся к 4 классу опасности (вещества мало опасные) по ГОСТ 12.1.007.

После высыхания краску утилизировать, как бытовые отходы. Упаковку утилизировать, как строительный мусор.

Все разливы и выбросы должны удаляться в соответствии с правилами по

охране труда и технике безопасности.

**Охрана труда**. Краска акриловая огнеопасна! Необходимо соблюдать правила пожарной безопасности.

Применять средства индивидуальной защиты. При попадании в глаза промыть водой и обратиться к врачу.